



# STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA PENTRU PERIOADA 2021-2027



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
RÂMNICU VÂLCEA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



## CUVÂNT ÎNAINTE

*Stimați cititori,*

*Municipiul Râmnicu Vâlcea are o istorie milenară, destinul său împletindu-se îndeaproape cu cel al unor personalități de prim rang ale istoriei naționale, precum Mircea cel Bătrân, Matei Basarab, Constantin Brâncoveanu sau Anton Pann. În tot acest răstimp, orașul a fost un important centru cultural, denumit de istoricul Nicolae Iorga "capitala tipografiilor", religios, militar, comercial și manufacturier. Deși a parcurs, ca majoritatea orașelor de talie similară din România, transformări socio-economice severe după 1989, Râmnicu Vâlcea a rămas cel de-al doilea centru urban ca mărime și putere economică din regiunea Sud-Vest Oltenia, polarizând un teritoriu vast și bogat în resurse naturale și turistice.*

*După aderarea României la UE, dezvoltarea municipiului a fost strâns legată de absorbția fondurilor europene din exercițiile financiare 2007-2013 și 2014-2020, care au contribuit la creșterea calității vieții locuitorilor. Astăzi, Râmnicu Vâlcea este un model de bună practică la nivel național în ceea ce privește reabilitarea termică a blocurilor de locuințe, dispune de un sistem modern de sistem de supraveghere video, de noi artere, poduri și pasaje, de unități de învățământ, sanitare, spații verzi și publice reabilite și modernizate cu aceste fonduri. La acestea se vor adăuga în următorii doi ani un sistem modern de iluminat public, trei parcuri noi, un sistem ultramodern și ecologic de transport public, numeroase unități de învățământ extinse și modernizate, noi blocuri de locuințe reabilite termic, intervenții care să contribuie la revitalizarea comunității marginalizate din Colonia Nuci, instrumente digitale pentru cetățeni etc.*

*Ciclul financiar 2021-2027 a adus cu sine, atât la nivel european, național, regional cât și local, noi provocări, de la pandemia prelungită de Covid-19 sau avalanșa digitalizării, a automatizării și robotizării, până la accentuarea schimbărilor climatice și criza energetică din prezent. În acest context, laitmotivul politicilor publice a devenit consolidarea rezilienței UE, a Statelor Membre, a regiunilor și a comunităților în fața acestui val de schimbări, cu accent pe tranziția verde și digitală. România are șansa unică de a beneficia în acest nou exercițiu financiar de resurse financiare fără precedent, la programele deja consacrate adăugându-se și recent aprobatul Plan Național de Redresare și Reziliență (PNRR).*

*În acest context, demersul Consiliului Local și al Primăriei de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2027 reprezintă angajamentul ferm al acestora de aliniere a dezvoltării municipiului Râmnicu Vâlcea din următorul deceniu la provocările și oportunitățile de finanțare identificate la nivel european, național și regional, în scopul creșterii calității vieții și a consolidării atractivității orașului pentru cetățeni, investitori și turiști.*

*Cu stimă,*

*Ing. Mircia GUTĂU – Primarul Municipiului Râmnicu Vâlcea*

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





## Cuprins

<b>INTRODUCERE</b>	<b>6</b>
<b>I. ANALIZA DIAGNOSTIC A SITUAȚIEI EXISTENTE</b>	<b>9</b>
<b>1.1 UNITATEA SPAȚIALĂ DE ANALIZĂ</b>	<b>9</b>
<b>1.2. PROFILUL SOCIO-DEMOGRAFIC</b>	<b>12</b>
1.2.1. STRUCTURA DEMOGRAFICĂ	12
1.2.2. MIȘCAREA NATURALĂ ȘI MIGRATORIE A POPULAȚIEI	16
1.2.3. ZONE DEZAVANTAJATE DIN PUNCT DE VEDERE SOCIO-ECONOMIC ȘI INCLUZIUNE SOCIALĂ	24
<b>1.3. PROFILUL ECONOMIC</b>	<b>27</b>
1.3.1. INDICATORI MACROECONOMICI	27
1.3.2. AGRICULTURA ȘI SILVICULTURA	35
1.3.3. INDUSTRIA ȘI SECTORUL CONSTRUCȚIILOR	37
1.3.4. COMERȚUL ȘI SERVICIILE	40
1.3.5. FORȚA DE MUNCĂ	42
1.3.6. CERCETARE-DEZVOLTARE-INOVARE	47
1.3.7. INFRASTRUCTURA SUPORT PENTRU AFACERI	51
1.3.8. INVESTIȚIILE STRĂINE DIRECTE ȘI COMERȚUL EXTERIOR	53
1.3.9. TURISMUL	56
<b>1.4. PROFILUL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL</b>	<b>64</b>
1.4.1. MEDIUL URBAN	64
1.4.2. FONDUL LOCATIV	69
<b>1.5. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT ȘI MOBILITATE</b>	<b>72</b>
1.5.1. ACCESIBILITATE	72
1.5.2. MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ	77
<b>1.6. ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ</b>	<b>98</b>
1.6.1. INFRASTRUCTURA DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ	98
1.7.2. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE, TRANSPORT ȘI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI ELECTRICE. ILUMINAT PUBLIC.	104
1.7.3. INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE, TRANSPORT ȘI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI TERMICE ȘI A GAZELOR NATURALE	108
1.7.4. MANAGEMENTUL DEȘEURILOR	117
1.7.5. INFRASTRUCTURA DE COMUNICAȚII	120
<b>1.8. SERVICII PUBLICE</b>	<b>122</b>
1.8.1. EDUCAȚIA	122
1.8.2. SĂNĂTATE	136

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





1.8.3. SERVICII SOCIALE	142
1.8.4. SPORT ȘI TINERET	155
1.8.5. CULTURĂ	158
<b>1.9. MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE</b>	<b>165</b>
1.9.1. CALITATEA ȘI POLUAREA AERULUI	165
1.9.2. CALITATEA ȘI POLUAREA APELOR	169
1.9.3. CALITATEA ȘI POLUAREA SOLULUI	172
1.9.4. SCHIMBĂRILE CLIMATICE	174
1.9.5. BIODIVERSITATEA	175
1.9.6. SPAȚII VERZI	176
<b>1.10. CAPACITATEA ADMINISTRATIVĂ</b>	<b>178</b>
1.10.1. ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ LOCALĂ	178
1.10.2. BUGETUL LOCAL	184
1.10.3. STRUCTURI ASOCIATIVE ȘI COOPERARE TERITORIALĂ	190
1.10.4. UTILIZAREA INSTRUMENTELOR TIC ÎN ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ	191
<b>II. ANALIZA SWOT</b>	<b>194</b>
<b>III. CONTEXTUL STRATEGIC ȘI DE PLANIFICARE</b>	<b>226</b>
<b>III.1. DOCUMENTELE RELEVANTE DE PLANIFICARE DE LA NIVELUL U.E.</b>	<b>226</b>
POLITICA DE COEZIUNE A UE PENTRU PERIOADA 2021-2027	226
MECANISMUL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (MRR)	226
PACTUL VERDE EUROPEAN	227
PROGRAMUL EUROPA DIGITALĂ	228
PROGRAMUL ORIZONT EUROPA	229
PROGRAMUL UE ÎN DOMENIUL SĂNĂTĂȚII	230
AGENDA URBANĂ PENTRU UE	230
NOUA AGENDĂ URBANĂ (2016)	232
<b>INIȚIATIVA URBANĂ EUROPEANĂ (2021-2027)</b>	<b>233</b>
<b>PROGRAMUL URBACT 2021-2027</b>	<b>235</b>
<b>III.2. DOCUMENTE RELEVANTE DE PLANIFICARE DE LA NIVEL NAȚIONAL</b>	<b>236</b>
STRATEGIA PENTRU DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI. ROMÂNIA POLICENTRICĂ 2035. COEZIUNE ȘI COMPETITIVITATE TERITORIALĂ, DEZVOLTARE ȘI ȘANSE EGALE PENTRU OAMENI	236
<b>POLITICA URBANĂ A ROMÂNIEI</b>	<b>238</b>
ACORDUL DE PARTENERIAT ȘI PROGRAMELE OPERAȚIONALE AFERENTE PERIOADEI DE PROGRAMARE 2021-2027	239







<b>PLANUL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ AL ROMÂNIEI (VERSIUNEA DE LUCRU TRANSMISĂ COMISIEI EUROPENE ÎN LUNA MAI 2021)</b>	<b>247</b>
<b>III.3. DOCUMENTE RELEVANTE DE PLANIFICARE DE LA NIVEL REGIONAL</b>	<b>250</b>
PLANUL (STRATEGIA) DE DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD-VEST 2021-2027	250
STRATEGIA REGIONALĂ DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ RIS3 SUD-VEST OLTEA 2021-2027	251
<b>III.4. DOCUMENTE RELEVANTE DE PLANIFICARE DE LA NIVEL JUDEȚEAN</b>	<b>253</b>
STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE DURABILĂ A JUDEȚULUI VÂLCEA PENTRU PERIOADA 2015-2022	253
PLANUL JUDEȚEAN DE GESTIONARE A DEȘEURILOR PENTRU JUDEȚUL VÂLCEA, 2019-2025	256
MASTER PLANUL ÎN DOMENIUL APEI ȘI APEI UZATE AFERENT JUDEȚULUI VÂLCEA	258
<b>III.5. DOCUMENTE RELEVANTE DE PLANIFICARE DE LA NIVEL LOCAL</b>	<b>258</b>
PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA	258
PROGRAMUL DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A EFICIENȚEI ENERGETICE AL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA	261
PLANUL URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA	262
PLANUL ANUAL DE ACȚIUNE PRIVIND SERVICIILE SOCIALE ADMINISTRATE ȘI FINANȚATE DIN BUGETUL CL AL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA PENTRU ANUL 2021	269
<b>IV. VIZIUNEA, OBIECTIVELE, PRIORITĂȚILE ȘI MĂSURILE DE DEZVOLTARE</b>	<b>270</b>
<b>V. PORTOFOLIUL DE PROIECTE</b>	<b>292</b>
V.1. LISTA LUNGĂ DE PROIECTE A SIDU	292
V.2. ASIGURAREA CORELĂRII DINTRE PROIECTELE PROPUSE PRIN SIDU	345
V.3. PRIORITIZAREA PROIECTELOR. LISTA SCURTĂ DE PROIECTE PRIORITARE	347
<b>VI. MECANISMUL PROPUȘ PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU</b>	<b>347</b>
VI.1. PLANUL DE ACȚIUNI PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU (PAȘII URMĂTORI)	348
VI.2. RISCURILE PRECONIZATE CU PRIVIRE LA IMPLEMENTAREA SIDU	350
VI.3. MECANISMUL INSTITUȚIONAL PROPUȘ PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU	357
<b>VII. MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA SIDU</b>	<b>359</b>
LISTA INDICATORILOR DE REALIZARE IMEDIATĂ	361
LISTA INDICATORILOR DE REZULTAT	363
LISTA INDICATORILOR DE PROCES (DE UZ INTERN, SE POT MONITORIZA PERIODIC – DE EX. LA FIECARE 3/6 LUNI)	365
<b>VIII. ABORDAREA PARTICIPATIVĂ ÎN ELABORAREA SIDU</b>	<b>366</b>
VIII.1. IMPLICAREA CETĂȚENILOR ÎN PROCESUL DE ELABORARE AL SIDU	366
VIII.2. IMPLICAREA SECTORULUI INSTITUȚIONAL, DE AFACERI ȘI NON-GUVERNAMENTAL ÎN PROCESUL DE ELABORARE AL SIDU	376
VIII.3. CONSULTAREA PUBLICĂ	379





## Introducere

**Scopul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2021-2027 este de fundamentare a priorităților de dezvoltare ale urbei, prin raportare la nevoile și provocările identificate, așteptările și exigențele cetățenilor și ale altor actori locali, respectiv liniile directoare de la nivel european, național și regional.**

Principiile de bază avute în vedere în procesul de elaborare a SIDU au fost:

- **Fundamentarea priorităților de dezvoltare pe o analiză aprofundată, calitativă și cantitativă, a nevoilor și provocărilor cu care se confruntă în prezent municipiul, dar și a tendințelor din perioada următoare.** Acest lucru a presupus analiza obiectivă a unui volum mare de date și informații puse la dispoziție de municipalitate, diferite instituții, asociații, companii private etc., combinată cu un sondaj de opinie online în rândul cetățenilor și validarea rezultatelor analizei de birou cu grupurile de lucru sectoriale constituite la nivel local.
- **Integrarea, sub umbrela SIDU, a tuturor eforturilor de planificare sectorială derulate la nivel local.** Beneficiind de oportunitatea elaborării simultane a celor două documente strategice, echipele de experți care au asigurat pregătirea SIDU și PMUD au lucrat îndeaproape, asigurând corelarea perfectă a acestora. În plus, procesul de implicare a actorilor relevanți din sfera mobilității s-a realizat printr-un grup de lucru comun, cu implicarea ambilor consultanți. În mod similar, au fost integrate în SIDU și nevoile, provocările, tendințele, respectiv intervențiile propuse prin alte strategii și planuri locale, precum cele din domeniul urbanismului, al serviciilor sociale, al gestionării riscurilor etc.
- **Asigurarea continuității procesului de planificare strategică de la nivel local, respectiv corelarea intervențiilor propuse cu cele deja realizate sau în curs.** SIDU este rezultatul celei de-a treia runde locale de planificare strategică post-aderarea la U.E., după PIDU 2007-2013 și SIDU 2014-2020. Cele două documente au fundamentat zeci de proiecte de investiții cu fonduri europene în majoritatea domeniilor de competență ale administrației locale, care au fost finalizate sau vor fi duse la îndeplinire până la sfârșitul anului 2023. În acest context, SIDU 2021-2027 a acordat o atenție deosebită reactivării grupurilor de lucru care au participat la pregătirea acestor documente, respectiv corelării teritoriale și strategice a noilor intervenții propuse cu cele menționate anterior.
- **Deschiderea procesului de planificare strategică către întreaga comunitate.** Spre deosebire de rundele anterioare de planificare strategică, procesul de pregătire a SIDU 2021-2027 a fost unul mai accesibil pentru comunitate grație utilizării instrumentelor digitale în organizarea grupurilor de lucru și aplicarea de chestionare. Astfel, orice actor





local (instituție, companie privată, asociație/fundație) sau cetățean a avut oportunitatea de a se implica activ în definirea priorităților de dezvoltare ale municipiului pentru orizontul anului 2027. Feedback-ul primit de la participanți, sub forma a numeroase propuneri bine articulate de intervenții ce au fost incluse în SIDU, a demonstrat eficiența acestei abordări și a permis obținerea unui document asumat de către comunitate, cu șanse mai ridicate de implementare.

- **O abordare pragmatică a SIDU, în sensul corelării cu liniile directe de la nivel teritorial superior și a prioritizării proiectelor mature, care să maximizeze șansele de implementare a intervențiilor propuse cu resurse financiare externe.** Pe lângă asigurarea unei logici de intervenții clare între nevoile locale și prioritățile / intervențiile propuse, SIDU a pus un accent deosebit pe corelarea acestora din urmă cu liniile directe din documentele programatice de la nivel superior, în special cu POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 și PNRR. Un alt aspect inițial a fost accentul pus pe acele intervenții cu șanse reale de implementare în actualul ciclu financiar, din perspectiva gradului actual de maturitate, a eligibilității potențiale pentru atragerea unor surse de finanțare externe, a resurselor de care dispune administrația, a acceptabilității comunitare etc.
- **O atenție sporită acordată cadrului de implementare, monitorizare și evaluare a SIDU.** SIDU 2021-2027 aduce în plus față de documentele strategice locale anterioare un accent mai mare pus pe definirea unor mecanisme de implementare, monitorizare și evaluare care să integreze conceptele de co-design și co-implementare. Așadar, actorii locali au fost invitați să participe nu doar la consultări cu privire la stabilirea priorităților, ci să se implice active și în implementarea și monitorizarea acestora. În acest sens, indicatorii de monitorizare a SIDU au valori țintă clar asumate, ceea ce va permite o urmărire mai eficientă a gradului de implementare și întreprinderea de măsuri corective în timp util.

Principalele etape în procesul de elaborare a SIDU 2021-2027 au constat din:

- Contractarea de servicii externe de expertiză pentru pregătirea documentului;
- Colectarea de informații actualizate, din surse verificabile, atât de la nivelul administrației locale, cât și a altor entități publice, private sau baze de date publice, și prelucrarea lor (analize în dinamică temporală, analize de tip benchmarking în raport cu alte centre urbane similare sau cu mediile naționale / regionale / județene), reprezentare pe suport cartografic, sub formă de grafice, tabele etc.) în vederea elaborării unei analize relevante a situației existente în municipiu, a identificării de nevoi, probleme și oportunități de dezvoltare;
- Completarea și validarea analizei situației existente, precum și identificarea priorităților de dezvoltare din perspectiva comunității, prin organizarea a două runde de grupuri de

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





lucru sectoriale și a unui sondaj online deschis publicului larg, promovat pe site-ul web al Primăriei, Social Media etc.;

- Comunicarea permanentă dintre echipa de consultanți și aparatul de specialitate din cadrul Primăriei, dar și cu alte entități relevante de la nivel național și regional (de ex. ADR Sud-Vest Oltenia) pentru a asigura corelarea SIDU cu prioritățile și oportunitățile de finanțare existente la nivel teritorial superior;
- Comunicarea permanentă cu echipele de consultanți care au lucrat, în paralel, la pregătirea planurilor sectoriale de dezvoltare ale municipiului (cu precădere, PMUD) și integrarea rezultatelor acestora în SIDU;
- Informarea consilierilor locali și a conducerii Primăriei cu privire la stadiul elaborării documentului strategic pentru a obține acordul politic asupra SIDU.

Structura documentului strategic este următoarea:

- Analiza situației existente (un diagnostic obiectiv al fiecărui domeniu de analiză vizat, bazat pe cele mai recente, relevante și de încredere informații disponibile, inclusiv din strategiile / planurile sectoriale elaborate recent)
- Analiza SWOT (puncte tari, puncte slabe, oportunități, amenințări) – structurată, de asemenea, pe domenii de analiză
- Contextul strategic și de planificare al elaborării SIDU (de la nivel european, național, regional, județean și chiar local)
- Strategia propriu-zisă de dezvoltare pentru orizontul 2027 (viziune, obiective, priorități, măsuri, acțiuni)
- Portofoliul de proiecte prioritare pentru perioada 2021-2027
- Planul de acțiune și recomandări de întărire a capacității de implementare a SIDU
- Mecanismul de monitorizare și evaluare a strategiei
- Principalele concluzii ale procesului partenerial (grupuri de lucru, dezbateri, consultări)
- Anexe







## I. Analiza diagnostic a situației existente

### 1.1 Unitatea spațială de analiză

Municipiul Râmnicu Vâlcea este reședința județului Vâlcea și reprezintă principalul centru urban al județului. Acesta este compus din orașul propriu-zis și din mai multe localități componente (Aranghel, Căzănești, Copăcelu, Dealu Malului, Poenari, Priba, Râureni, Stolniceni, Troian), în realitate foste așezări rurale integrate treptat în componența municipiului, respectiv sate (Fețeni, Goranu, Lespezi, Săliștea). Acestea din urmă au aparținut comunei Goranu, care a fost desființată în anul 1995 și absorbită administrativ de către municipiu (caz aproape singular în istoria post-decembristă a României).

Această aglomerare urbană reprezintă principala forță polarizatoare de la nivel județean, datorită serviciilor pe care le oferă și al numărului mare de funcții pe care le îndeplinește: centru administrativ, economic, social, cultural, medical, educațional etc.

În prezent, orașele reprezintă principalele motoare economice ale unei țări, creând astfel o puternică interdependență între centru urban în sine și localitățile din apropiere. Astfel, impactul pe care îl are un oraș ca și entitate spațială și socio-economică complexă depășește teritoriul urban, creându-se zone de influență precum Zonă Urbană Funcțională (ZUF) sau Zonă Metropolitană (ZM).

La nivelul anului 2013, a fost constituită Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Râmnicu Vâlcea, care era compusă din municipiul Râmnicu Vâlcea și alte UAT-uri apropiere: Ocnele Mari, Călimănești, Băile Govora, Băile Olănești, Păușești-Măglași, Vlădești, Bujoreni, Muereasca, Runcu, Mihăești, Băbeni, Dăești, Sălătrucel, Berislăvești, Bunești, Frâncești, Șirineasa. La doar doi ani de la înființare, structura asociativă s-a desființat pe fondul nemulțumirii membrilor cu privire la activitatea ADI.

Zona Urbană Funcțională a municipiului a fost delimitată conform raportului Băncii Mondiale „Orașe Magnet” pe baza criteriul de navetism al forței de muncă (cuprinzând UAT-urile în care minim 15% din populația ocupată face naveta către municipiu, inclusiv enclavele, minus exclavele), în conformitate cu metodologia utilizată de OECD și EUROSTAT. Astfel, a rezultat un teritoriu mult mai extins decât componența fostei ADI Zona Metropolitană, cu o populație de peste 233.000 de locuitori, comparabilă cu a unor municipii de rang superior, precum Brăila. Practic, zona urbană funcțională se întinde până la limita cu orașul Horezu în vest, granița cu județul Argeș în est, municipiul Drăgășani în sud și orașul Călimănești în nord.





*Figura nr. 1 - Zona urbană funcțională a municipiului Râmnicu Vâlcea*

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





#### Top economic activities attracting commuters

- constructions
- chemistry
- transport
- trade
- food processing

Stable population (FUA)	Employed population (FUA)
233,497	106,795
Share of commuters in total employed (% FUA)	Commuters (FUA)
22.7 %	24,268
Average net monthly wage (Euro, county level)	Unemployment rate (% county)
362	5.4%
Total private income / company turnover (mil. Euro - FUA)	Cultural Vitality Index
1,803	-0.06

Share of long-distance commuters	outside the county limits 10.3%
Share of commuters by gender (% FUA)	male: 63.0% / female 37.0 %
Share of commuters by age groups (% FUA)	aged below 35 - 39.3 % / 35-44 - 35.1% / over 45 - 25.6%
Share of commuters by education attainment (% FUA)	tertiary 20.6% / upper secondary 45.6% / secondary 21.8% / primary 11.9%
Share of commuters by occupations (% FUA)	manager and professionals 16.0% / technicians 8.0% / qualified workers 63.6% / elementary workers 12.4%

#### TAUs providing most commuters during 2001-2011

Râmnicu Vâlcea (2,128)
Budești (1,200)
Mihăești (1,062)
Băbeni (1,003)
Bujoreni (841)
Viădești (702)
Galicea (654)
Călimănești (643)
Păușești-Măglași (631)
Ocnele Mari (560)

Sursa: Banca Mondială. Raportul "Orașe Magnet. Migrație și Navetism în România"

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





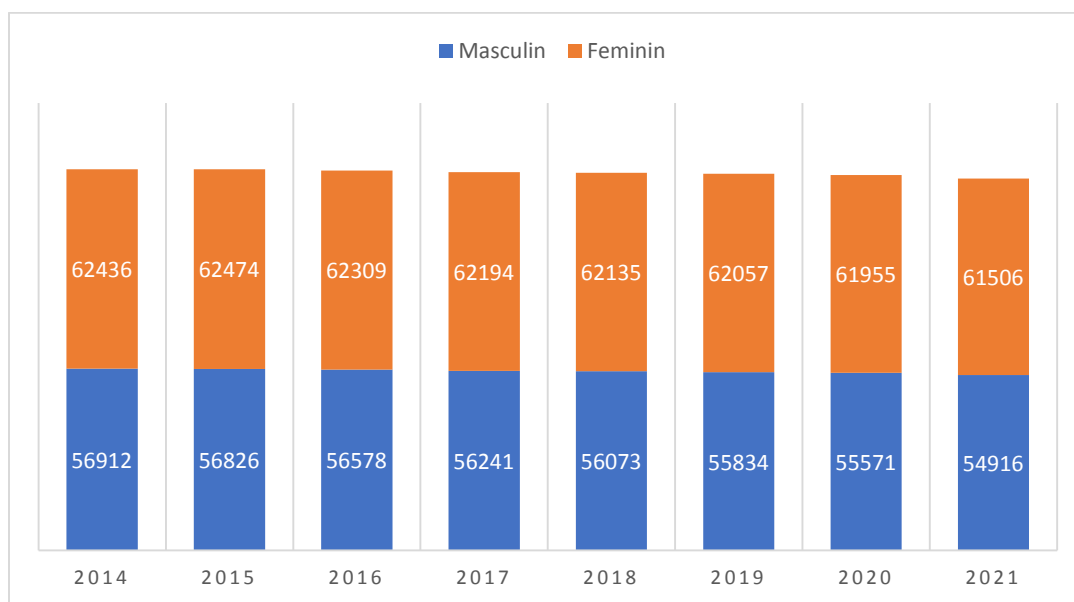
## 1.2. Profilul socio-demografic

### 1.2.1. Structura demografică

Conform celor mai recente date ale INS (1 ianuarie 2021), municipiul Râmnicu Vâlcea avea o populație cu domiciliu de 116.422 persoane, în scădere cu 2,4% față de anul 2014. Comparativ, în același interval de timp, populația cu domiciliu a județului Vâlcea a scăzut cu 3,7%, iar a regiunii Sud-Vest cu 5%. De altfel, populația domiciliată în oraș a avut o evoluție destul de stabilă după 1989, motivele fiind legate de moștenirea unei populații relativ tinere stabilite în anii comunismului, respectiv de încorporarea comunei Goranu.

Pe sexe, din totalul populației cu domiciliu din anul 2021, 52,8% erau femei, iar 47,2% erau bărbați. În dinamică, numărul bărbaților din municipiu a înregistrat o scădere de 3,5% iar cel al femeilor de 1,5%. Continuând raționamentul, ponderea persoanelor de sex feminin de la nivelul municipiului este superioară celei județene (50,9%), regionale (51%) și naționale (48,8%). De asemenea, în perioada 2014-2021, ponderea femeilor în numărul total al populației a crescut cu 0,5%, respectiv cea a bărbaților a scăzut cu 0,5%. Cauzele acestor evoluții diferite sunt legate de speranța de viață mai ridicată cu circa 6-7 ani a femeilor, respectiv de faptul că orașele atrag în general mai mulți migranți femei decât bărbați, inclusiv prin profilul economic dominat de servicii (sănătate, educație, administrație, comerț etc.) care recrutează preponderent persoane de sex feminin. .

*Figura nr. 2 - Dinamica populației cu domiciliul în municipiul Râmnicu Vâlcea, pe sexe, în perioada 2014-2021*



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

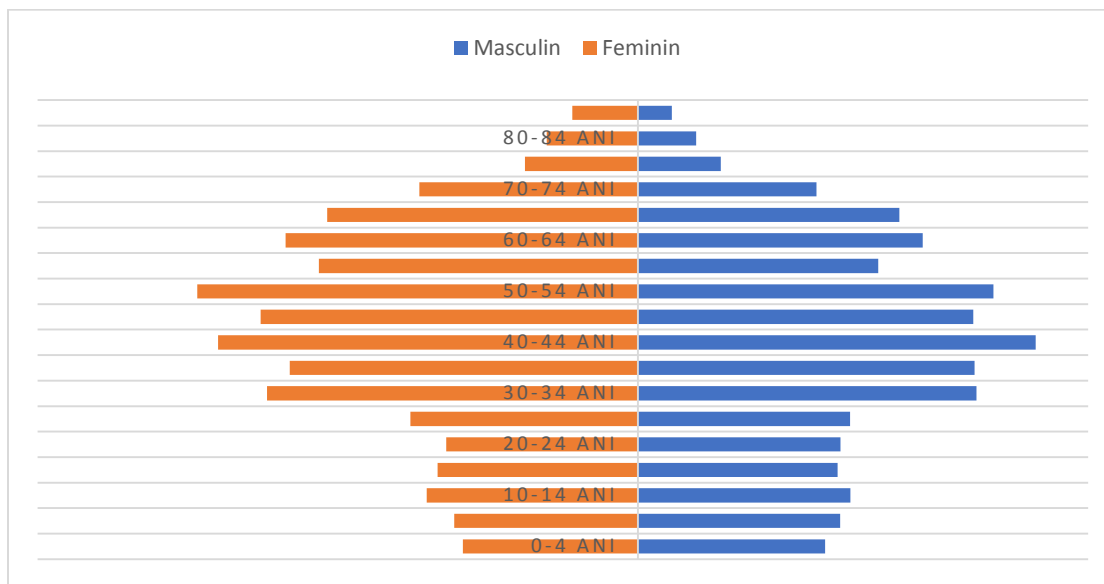
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



În ceea ce privește structura pe grupe de vârste a populației cu domiciliul, 13,4% dintre locuitori aveau, în ianuarie 2021, între 0 și 14 ani, 63,1% între 15 și 59 de ani, iar 23,4% 60 de ani și peste. Ponderea persoanelor vârstnice este inferioară mediei județene (27,6%), regionale (25,2%) și egală cu cea națională (23,4%). În același context, ponderea persoanelor cu vârsta cuprinsă între 15 și 59 de ani, considerate active economic, este superioară mediei județene (60,3%), regionale (61,7%) și naționale (62%).

Cele mai multe persoane cu domiciliul în municipiul Râmnicu Vâlcea au vârsta cuprinsă între 30 și 54 de ani, ceea ce corespunde generațiilor născute în perioada 1967-1990, când a fost înregistrat o rată înaltă a natalității și a migrației din mediul rural către municipiul Râmnicu Vâlcea, pe fondul procesului forțat de industrializare și urbanizare aplicat de către autorități. Față de anul 2014, se înregistrează o creștere a ponderii persoanelor vârstnice, concomitent cu reducerea ponderii celor tinere, pe fondul scăderii ratei natalității după 1990. Astfel, raportul dintre numărul persoanelor vârstnice (peste 60 de ani) și a celor tinere (sub 15 ani) a crescut semnificativ în perioada 2014-2021 de la 126,5% la 175%, ceea ce indică o dinamică accentuată de îmbătrânire demografică, tendință care se va accentua în următorii ani. În jurul anului 2030, generația "decreștelor" va începe să atingă vârsta de pensionare, în timp ce numărul tinerilor care vor atinge vârsta de muncă va fi la jumătate, ceea ce va genera un dezechilibru accentuat pe piața muncii. De asemenea, va crește foarte mult numărul persoanelor trecute de 75 de ani, implicat și al persoanelor care au nevoie de asistență medicală și socială.

*Figura nr. 3 - Structura pe grupe de vârstă și pe sexe a populației cu domiciliul în municipiul Râmnicu Vâlcea, la 1 ianuarie 2021*

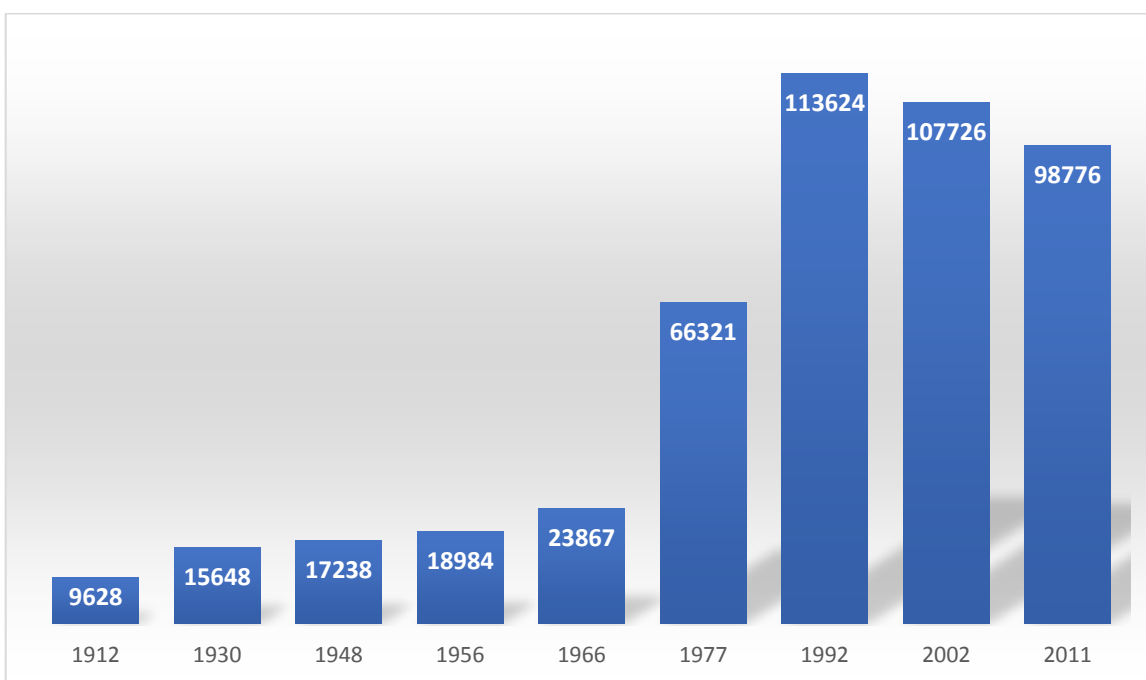


Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online



Populația stabilă (cea cu reședința efectivă) a municipiului Râmnicu Vâlcea este însă mai redusă decât cea cu domiciliul. Datele recensământului din 2011, indică faptul că în municipiu trăiau efectiv (permanent) doar 98.776 de persoane (față de 119.616 persoane cu domiciliul, la același moment), în scădere cu 8,3% față de anul 2002. Numărul maxim al populației a fost înregistrat la recensământul din 1992, după care numărul locuitorilor a început să scadă în contextul migrației externe și interne. Numărul efectiv al locuitorilor din municipiu este imposibil de determinat în prezent, acesta urmând să fie determinat după recensământul din anul 2022. Totuși, este de așteptat că numărul acestora să fi continuat să scadă în ultimii 10 ani, chiar dacă într-un ritm mai puțin accentuat decât între 2002 și 2011.

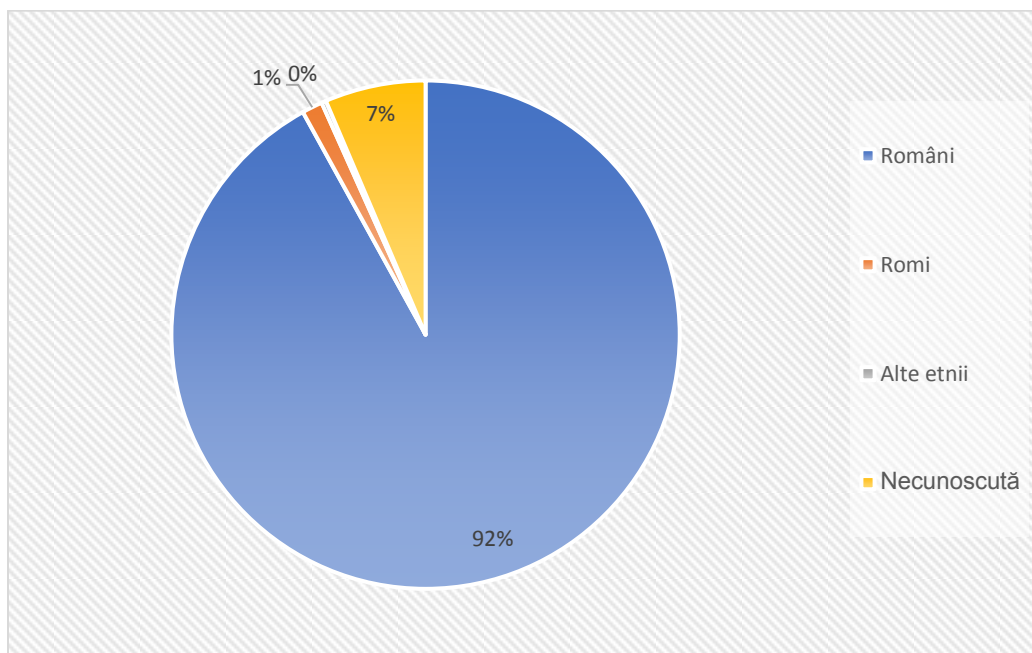
*Figura nr. 4 - Populația stabilă a municipiului Râmnicu Vâlcea, la recensămintele din perioada 1912-2011*



*Sursa: Institutul Național de Statistică*

Din punct de vedere etnic, la recensământul din 2011, majoritatea locuitorilor erau români (91,9%), cu o minoritate de romi (1,3%), în timp ce pentru 6,4% etnia nu era cunoscută (persoane care nu fost găsite la reședință și pentru care s-au folosit informații din alte surse).

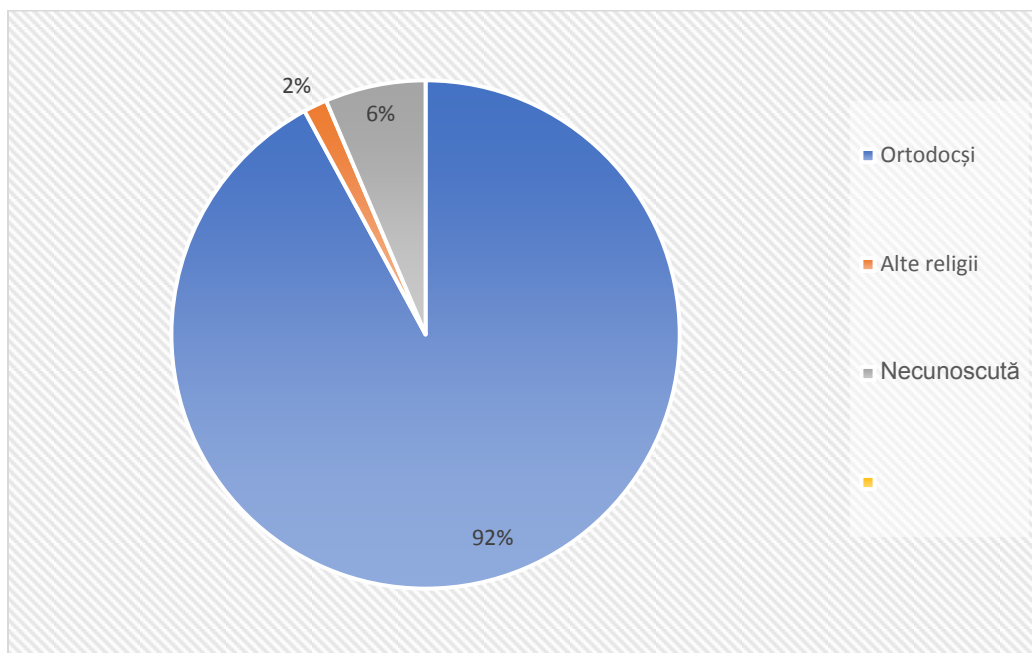
Figura nr. 5 - Structura etnică a populației municipiului Râmnicu Vâlcea, la recensământul din 2011



Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele RGPL 2011

În același context, 92,6% din locuitori erau ortodocși, iar pentru 6,4% nu era cunoscută apartenența confesională. În oraș mai există și mici comunități de creștini după evanghelie, romano-catolici, penticostali, baptiști, adventiști de ziua a 7-a, martorii lui Iehova etc., care cumulau însă doar 1,5% din totalul locuitorilor.

*Figura nr. 6 - Structura confesională a populației municipiului Râmnicu Vâlcea, la recensământul din 2011*



*Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele RGPL 2011*

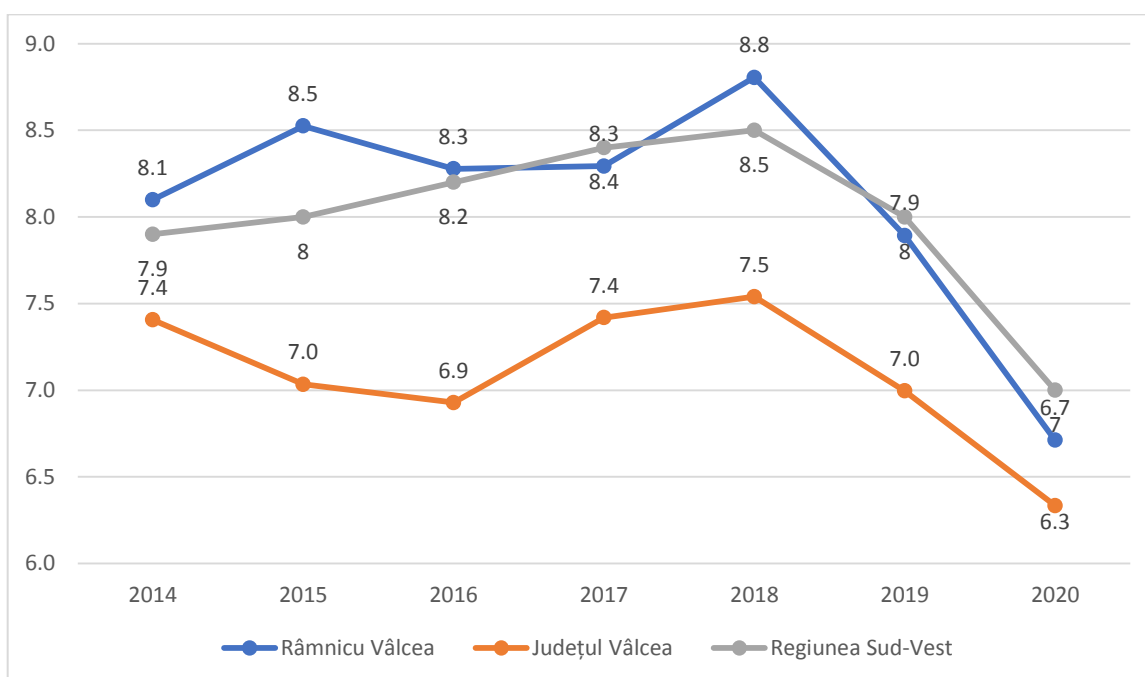
### 1.2.2. Mișcarea naturală și migratorie a populației

În perioada 2014-2020, mișcarea naturală a populației din Râmnicu Vâlcea a fost caracterizată de un trend descrescător al ratei natalității și un trend crescător al ratei mortalității. Astfel, acești doi indicatori influențează în mod direct bilanțul și dinamica demografică și au un puternic impact asupra viitoarei structuri demografice a municipiului.

Conform Institutului Național de Statistică, în anul 2020 rata natalității în Râmnicu Vâlcea a ajuns la un minim de 6,7‰, peste media județeană (6,3‰), dar sub cea regională (7‰) și națională (8,1‰). Continuând raționamentul, rata natalității din anul 2020 este cea mai mică înregistrată în intervalul

2014-2020, cu 1,4‰ mai mică față de 2014, ritmul descrescător accentuându-se în ultimii 2-3 ani, atât la nivel local, cât și județean și regional. Pe lângă tendința evidentă de scădere, trebuie totuși menționat că acest date ar putea fi revizuite ușor în sens pozitiv de către INS, prin înregistrarea tardivă (inclusiv pe fondul pandemiei) a unor nașteri transcrise de către părinți cu domiciliul în municipiul, dar care trăiesc efectiv în străinătate.

*Figura nr. 7 - Rata natalității (la 1000 de locuitori cu domiciliul) în municipiul Râmnicu Vâlcea, județul Vâlcea și Regiunea Sud-Vest*

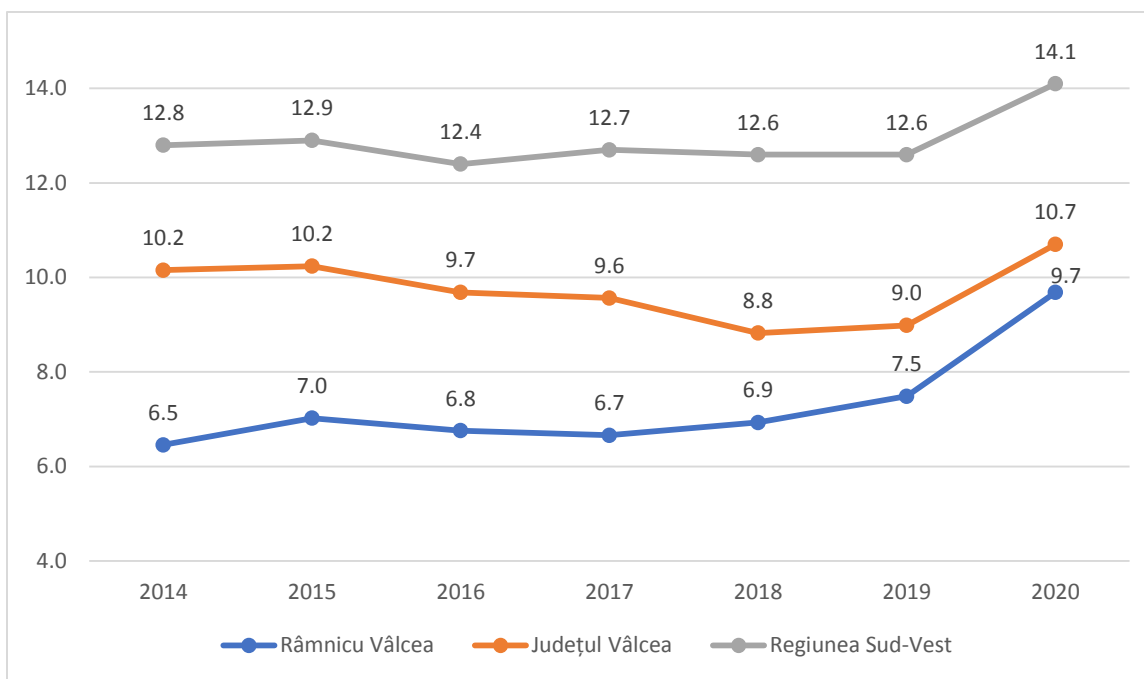


*Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online*

Pe de altă parte, rata mortalității din municipiul Râmnicu Vâlcea a fost de 9,7‰, sub media județeană (10,7‰), regională (14,1‰) și națională (13,4‰). Față de anul 2014, aceasta a crescut cu 3,2‰. Este important de menționat faptul că în 2020, rata mortalității a înregistrat o creștere semnificativă în toate zonele țării, în contextul pandemiei de COVID-19. Pe lângă numărul mare de decese cauzate de virusul în sine, mulți bolnavi cronici nu au putut beneficia de servicii medicale la timp, din cauza faptului că

spitalele erau suprasolicitate pentru tratarea pacienților infectați cu COVID-19. Luând în considerare și dinamica crescătoare a populației vârstnice, este de așteptat ca în următorii ani rata mortalității să crească.

*Figura nr. 8 - Rata mortalității (la 1000 de locuitori cu domiciliul) în municipiul Râmnicu Vâlcea, județul Vâlcea și regiunea Sud-Vest*



*Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online*

Merită menționat aici faptul că, deși are o populație îmbătrânită, județul Vâlcea înregistrează valori reduse ale mortalității, în condițiile în care raportează cea mai ridicată speranță de viață din România (81,2 ani în 2020, față de o medie regională de 76,3 ani și una națională de 76,1 ani). Totuși, această diferență poate să fie explicată, cel puțin parțial, prin unele deficiențe legate de raportarea datelor statistice.

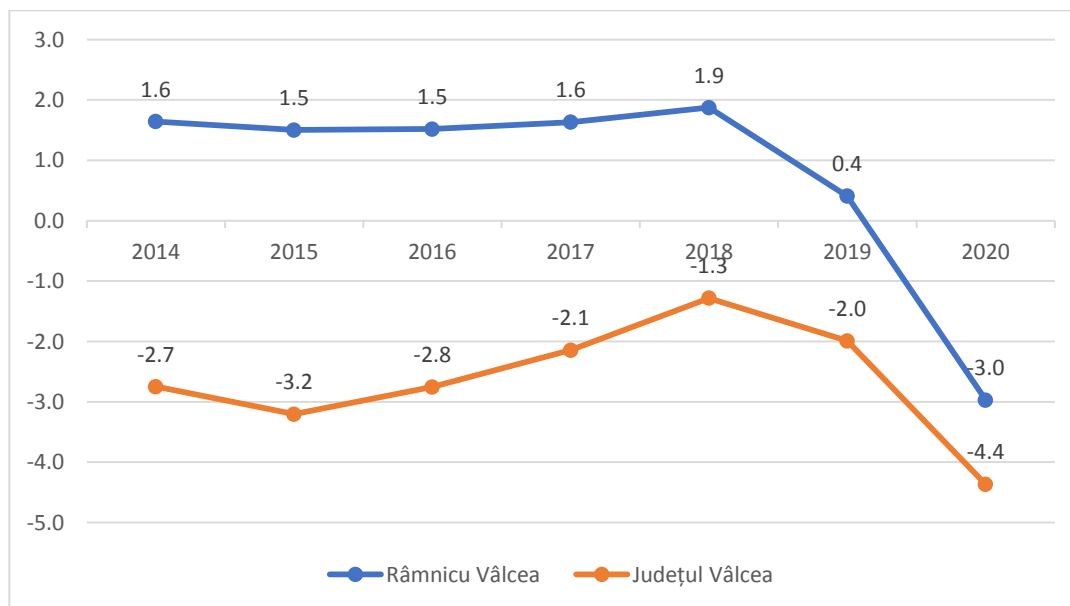
La nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea nu există date cu privire la speranța de viață, acestea fiind prezentate de către INS doar pentru întregul mediu urban al județului. Astfel, durata medie a vieții în



orașele județului a fost în anul 2020 de 79,3 ani (cea mai mare valoare din țară), sub media județeană de 81,2 ani, dar peste cea națională (77,4 ani) și regională (77,6 ani) pentru mediul urban. Aceste date trebuie însă privite cu precauțiile metodologice menționate mai sus.

În contextul analizei acestor indicatori demografici, constatăm că rata sporului natural în Râmnicu Vâlcea a fost de -3‰ în anul 2020, peste media județeană (-4,4‰), regională (-7,1‰) și națională (-5,3‰). Față de anul 2014, a fost înregistrată o scădere a sporului natural de 4,6‰. În mare parte, scăderea respectivă poate fi pusă pe seama contextului special al anului 2020, când a fost înregistrată cea mai mare scădere, în contextul pandemiei de COVID-19 care o provocat un număr mare de decese. Totuși, tendința de scădere a sporului natural s-a manifestat și în perioada premergătoare pandemiei, fiind un rezultat al fenomenului treptat de îmbătrânire demografică. O astfel de dinamică demografică negativă va avea un impact negativ pe termen lung asupra dezvoltării municipiului, deoarece va scădea atât numărul tinerilor cât și a populației apte de muncă, în timp ce numărul persoanelor vârstnice va crește, creându-se astfel o structură demografică nesustenabilă.

*Figura nr. 9 - Rata sporului natural (la 1000 de locuitori cu domiciliul) în municipiul Râmnicu Vâlcea, județul Vâlcea și Regiunea Sud-Vest*

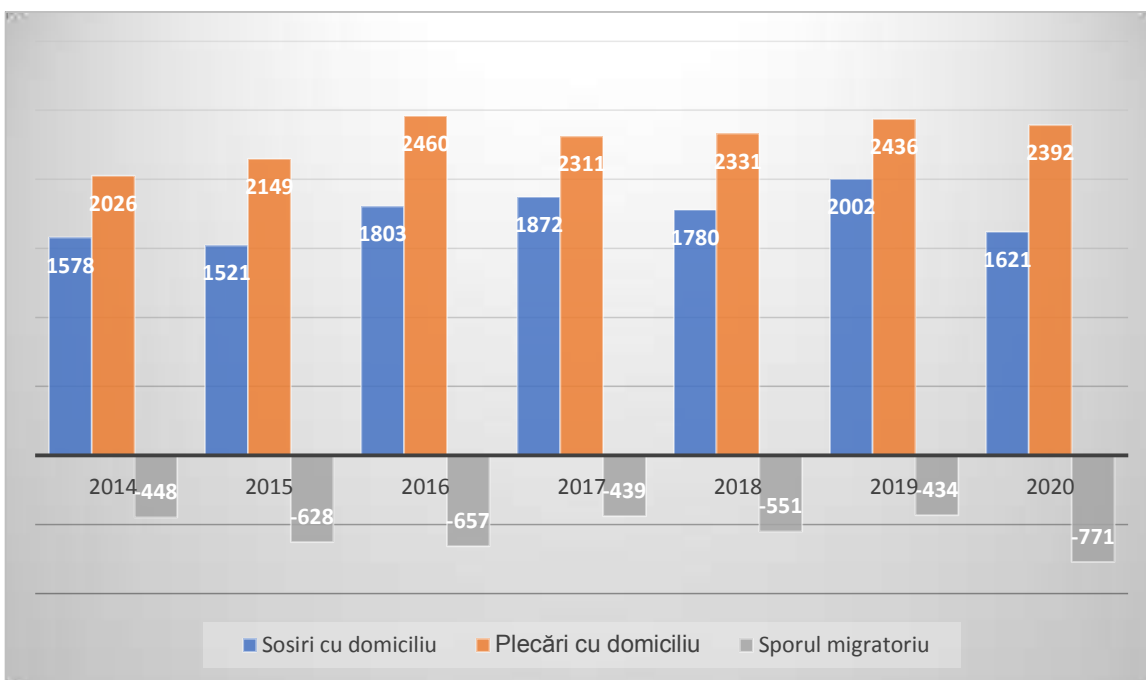


Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Conform INS, în perioada 2014-2020, municipiul Râmnicu Vâlcea a înregistrat un sold negativ al migrației interne și externe cu domiciliul, în anul 2020 ajungându-se la un deficit maxim de peste 770 de persoane. Acest fenomen poate fi explicat pe mai multe căi:

- migrația absolvenților de liceu către marile centre universitare ale țării (București, Sibiu, Craiova, Cluj-Napoca, Timișoara etc.) pentru efectuarea studiilor universitare, unde mulți și rămân după absolvirea acestora pentru că găsesc locuri de muncă mai multe, mai diverse și mai bine plătite;
- migrația forței de muncă, preponderent a celei cu calificare medie, către alte țări, în căutarea unui loc de muncă mai bine plătit
- suburbanizarea, mai concret mutarea unor cetățeni de toate vârstele în comunele și orașele din jur, unde există resurse de teren mai multe și mai ieftine pentru construcția unor locuințe.
- remigrația, vizibilă mai ales în rândul proaspeților pensionari, către localitățile de baștină.

Figura nr. 10 - Sporul migratoriu al populației cu domiciliul în municipiul Râmnicu Vâlcea (inclusiv migrația externă), în perioada 2014-2020



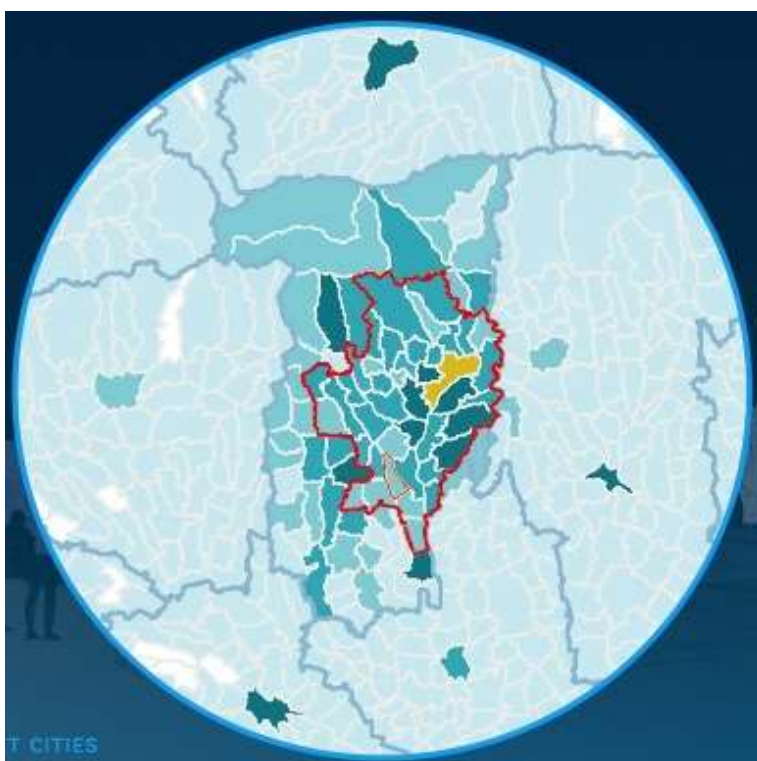
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Studiul "Orașe Magnet. Migrație și Navetism în România" a oferit informații inedite, pe baza datelor de la recensământul din 2011, cu privire la fenomenul migrației interne de la nivelul municipiului și a zonei sale urbane funcționale. Dintre acestea, le putem menționa pe următoarele:

- Râmnicu Vâlcea atrage noi locuitori mai ales din alte localități din județul Vâlcea, din județele învecinate și din câteva orașe mari (inclusiv București, Sibiu, Craiova – în acest cazuri fiind vorba despre întoarcerea celor plecați la studii acolo cu mai mulți ani în urmă);
- Orașul nu mai atrage locuitori preponderent din mediul rural, ca în perioada comunistă, ci din orașele mici din județ (Drăgășani, Horezu, Ocnele Mari, Băbeni, Brezoi, Bălcești etc.)

Figura nr. 11 - Zonele de proveniență al persoanelor stabilite cu reședința în municipiul Râmnicu Vâlcea, în perioada 2001-2011



Sursa. Banca Mondială. Studiul "Orașe Magnet. Migrație și navetism în România"

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



- Circa 250 de persoane se întorc anual în oraș din centrele universitare unde au studiat / lucrat (București, Sibiu, Craiova, Pitești etc.). Numărul celor care pleacă spre marile orașe din țară e însă dublu, aceștia preferând Bucureștiul (53%), Sibiu (18%) și Clujul (6%). În plus, orașul pierde anual câteva sute de locuitori pe fondul migrației externe.
- Peste 1/3 dintre locuitorii actuali orașului s-au mutat din alte localități în ultimele 5-6 decenii, însă mai puțin de jumătate au venit după 1989. Cei mai mulți au venit în Rm. Vâlcea pentru oportunitățile de angajare și familie (de ex. căsătorie). Marile minus al orașului îl reprezintă însă lipsa unei universități, context în care există fenomenul de "brain drain" (plecare a eminențelor cenusii). Rm. Vâlcea ocupă locul II în topul domiciliului studenților de la universitățile sibiene și unul dintre primele 10 locuri în totalul celor de la universitățile bucureștene

Conform aceluiași studiu „Orașe-Magnet”, 1,73% dintre români ar alege să locuiască în municipiul Râmnicu Vâlcea, iar 1,90% ar alege să se mute în acesta dacă ar putea, ocupând astfel a 13-a poziție în topul celor mai atractive orașe din România. Principalele motive pentru a alege Râmnicu Vâlcea au fost cele personale, urmând calitatea vieții, serviciile educaționale și asistența medicală, și doar pe ultimul loc locurile de muncă. Atragerea investitorilor privați, inclusiv cu capital autohton, și crearea locurilor de muncă bine plătite poate fi un element de bază în creșterea atractivității orașului.



Figura nr. 12 - Orașele din România în care oamenii și-ar dori cel mai mult să locuiască – locul 13:  
Râmnicu Vâlcea

ZUF	În ce oraș v-ar plăcea mai mult să locuiți?	În ce oraș, diferit de cel în care locuiți în prezent, v-ar plăcea cel mai mult să locuiți?	Ponderea ZUF din populația totală a țării	De ce preferați acest oraș?				
				Locuri de muncă	Calitatea vieții	Servicii educaționale	Asistență medicală specializată	Alt motiv
București	15.23%	14.46%	13.43%	4.24	4.18	4.04	4.13	3.08
Cluj-Napoca	11.37%	15.32%	2.34%	4.22	4.27	3.71	4.11	3.5
Timișoara	9.14%	11.88%	2.52%	4.29	4.49	4.11	3.94	2.32
Brașov	8.53%	11.53%	2.27%	3.8	4.42	3.56	3.74	4.25
Constanța	5.18%	3.96%	2.72%	3.37	4.22	2.82	3.39	4.71
Sibiu	4.06%	5.16%	1.34%	4	4.33	3.51	3.59	3.86
Iași	3.76%	4.30%	2.06%	4.09	4.53	3.97	3.46	2.75
Oradea	2.64%	2.24%	1.67%	4.35	4.92	3.79	4.3	3
Suceava	2.23%	1.89%	0.91%	2.89	3.71	2.83	3.17	3
Târgu Mureș	2.13%	1.56%	1.25%	3.8	3.3	3.3	2.85	3.78
Pitești	1.93%	2.41%	1.73%	3.68	3.83	3.05	3.37	2.5
Piatra Neamț	1.93%	1.72%	0.74%	3.63	4.28	3.19	3.7	3.75
Râmnicu Vâlcea	1.73%	1.90%	1.16%	2.88	4.06	3.24	3.24	4.4

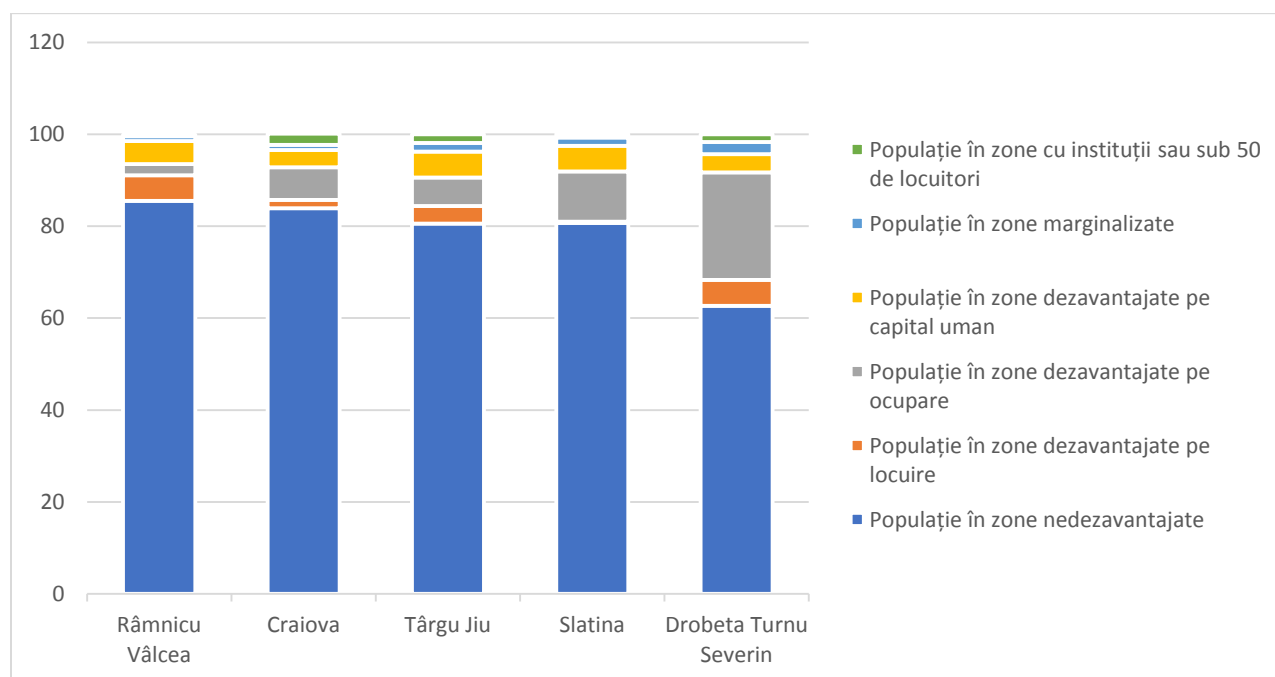
Sursa: Banca Mondială, „Orașe Magnet” (2017)



### 1.2.3. Zone dezavantajate din punct de vedere socio-economic și incluziune socială

Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România, elaborat de Banca Mondială, în municipiul Râmnicu Vâlcea, 85,5% din populația rezidentă locuia în zone nedezavantajate, în timp ce 5,6% locuiau în zone dezavantajate pe locuire, 5% locuiau în zone dezavantajate pe capital uman, 2,3% - în zone dezavantajate pe ocupare, respectiv 1,1% în zone marginalizate. Aceste valori făceau din municipiul Râmnicu Vâlcea reședința de județ din regiunea Sud-Vest cu cea mai mică pondere a populației care trăiește în zone dezavantajate și marginalizate.

*Figura nr. 13 - Distribuția populației stabile a municipiului Râmnicu Vâlcea în funcție de tipul ariei de rezidență, comparativ cu cea din restul municipiilor reședință de județ din Regiunea Sud-Vest*

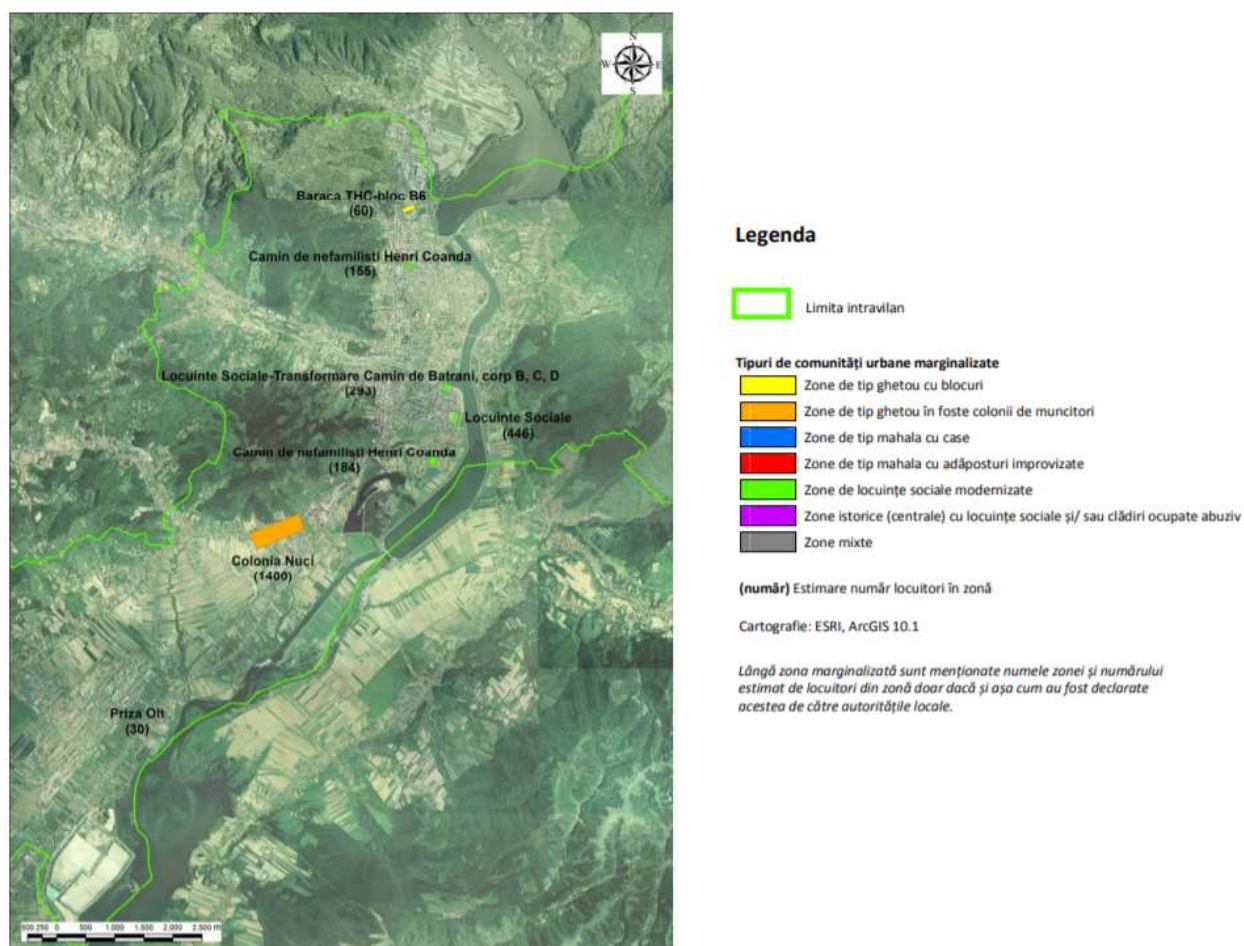


*Sursa: Banca Mondială. Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate*

Același document elaborat de Banca Mondială pune la dispoziție o hartă a zonelor marginalizate din orașele din România. Conform acestei hărți, cea mai mare și problematică zonă marginalizată din

Râmnicu Vâlcea o reprezintă „Colonia Nuci”, care este o zonă de tip ghetou în foste colonii de muncitori. Conform estimărilor, în colonia respectivă locuiau circa 1.400 de persoane, multe fiind de etnie roma. De asemenea, în municipiu există și alte focare de sărăcie, mai ales în jurul locuințelor sociale, însă acestea nu sunt compacte.

*Figura nr. 14 - Comunități marginalizate din municipiul Râmnicu Vâlcea selectate de către autoritățile locale la momentul elaborării Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România*



Sursă: Banca Mondială. Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



În anul 2020, Primăria Râmnicu Vâlcea a semnat contractul de finanțare al proiectului: „Dezvoltare locală în comunități marginalizate, componenta 1 – Colonia Nuci”. Proiectul este finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabilă. Valoarea totală a proiectului depășește suma de 8 mil. lei (1,7 mil. Euro). Obiectivul general al proiectului reprezintă îmbunătățirea calității vieții, prin asigurarea unor condiții mai bune de locuit și creșterea de ocupare a forței de muncă în sectorul formal.

Conform fișei proiectului, printre principalele lucrări de intervenție se regăsesc:

- Modernizarea celor două tronsoane ale străzii Nuci prin construirea de trotuare și pistă de biciclete;
- Modernizarea iluminatului public;
- Construirea unui imobil nou P+2E cu destinație de utilitate publică pentru activități educative, culturale și recreative, socio-culturale. Aceasta va cuprinde: spațiu de informare comunitară și întâlniri pe probleme comunitare curente și spații conexe, spațiu educațional dotat cu calculatoare, spațiu recreațional, etc.;
- Amenajarea a 4 zone verzi: un scuar – 495 mp, o zonă pentru copii – 998 mp, o zonă pentru fitness – 995mp, o zonă pentru seniori cu bănci – 451 mp;
- Amenajarea grădinilor aferente locuințelor colective pe str. Caporal Hanciu, Caminul nr. 1 si 2;
- Reabilitarea căii de acces existente și realizarea unei căi de acces pietonală la limita de Nord Vest a zonei de intervenție;
- Amenajare în curtea școlii a zonei sportive – 3066 mp: piste de atletism, teren volei, teren de handbal, 2 mini-tribune, zonă cu nisip;
- Amenajarea intrării în școală – 263mp; a spațiului pentru copii – 1658mp; a punctului de colectare selectivă a deșeurilor – 57 mp; a spațiului verde – 2241mp.
- Realizarea branșamentelor de apă pentru locuințele sociale (bl. 28, bl. 29) și pentru clădirile C5,C6,C7,C8- aproximativ 63 de branșamente;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- Amenajarea a 3 zone de grădini (131mp, 139mp, respectiv 181mp) adiacent locuințelor sociale, amenajarea unui scuar (375 mp), amenajarea unui punct de colectare selectivă a deșeurilor – 57 mp.

De asemenea, zonele respective vor fi echipate cu mobilier urban.

### 1.3. Profilul economic

#### 1.3.1. Indicatori macroeconomici

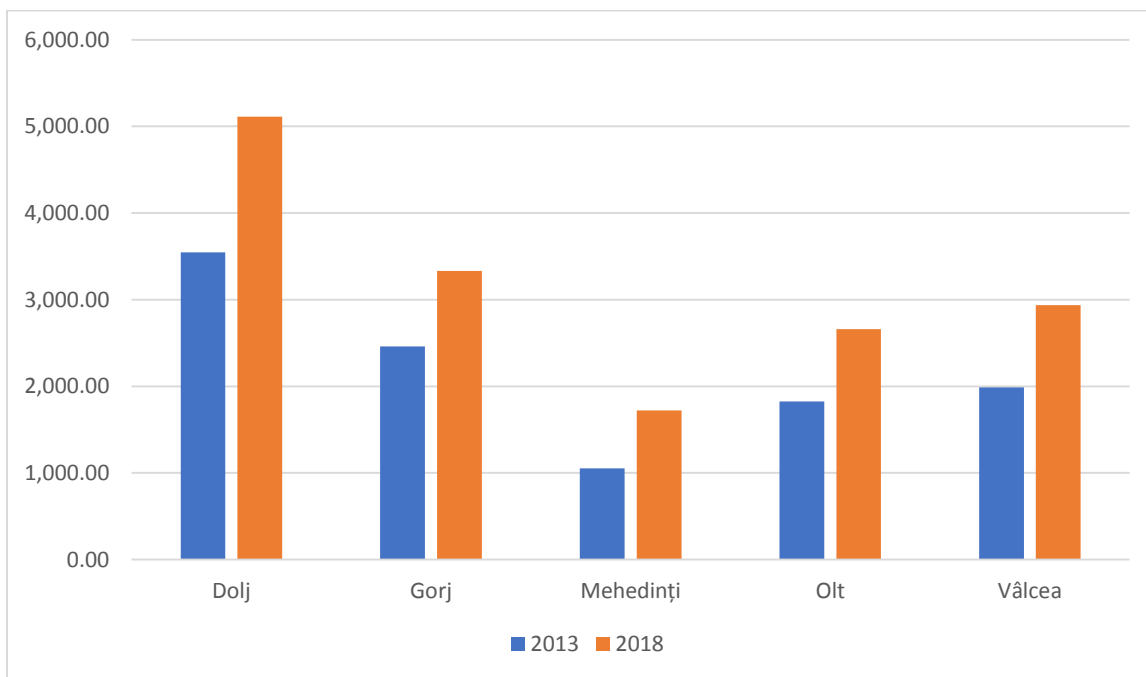
Conform Eurostat, regiunea Sud-Vest Oltenia a înregistrat în anul 2019 un PIB nominal de 17,1 md. Euro, ceea ce însemna un PIB/per capita de 8.900 euro. Din acest punct de vedere, regiunea Sud-Vest depășea doar regiunea Nord-Est (7.200 euro/per capita) și se afla la egalitate cu regiunea Sud-Muntenia. Raportând la media UE-27, regiunea Sud-Vest Oltenia ajungea doar la 29%, depășind doar regiunea Nord-Est (23%), fiind astfel una dintre cele mai sărace zone din Uniunea Europeană.

La nivelul județului Vâlcea, pentru anul 2018 (ultimul pentru care există astfel de date), Eurostat raporta un PIB de 2,9 md. Euro (13,6 md. Lei). Din această perspectivă, județul Vâlcea ocupa locul 3 la nivel regional, depășind județele Mehedinți și Olt, respectiv poziția 22 la nivel național, înregistrând o pondere de 18,6%, respectiv de 1,4%. Aceste rezultate economice modeste pot fi explicate prin ponderea mică a persoanelor antrenate în activități cu valoarea adăugată sporită (IT&C, cercetare-dezvoltare, activități profesionale și tehnice, servicii financiare etc.) și a volumului modest de investiții străine directe atrase până în prezent.

Față de anul 2013, județul Vâlcea a înregistrat totuși o creștere a PIB-ului de 47,6% în moneda Euro, ritm superior mediei naționale (42,3%) și celei regionale (44,9%), fiind depășit la nivel regional doar de județul Mehedinți.



*Figura nr. 15 - Produsul Intern Brut nominal la nivelul județelor din regiunea Sud-Vest (mil. Euro), în perioada 2013 și 2018*

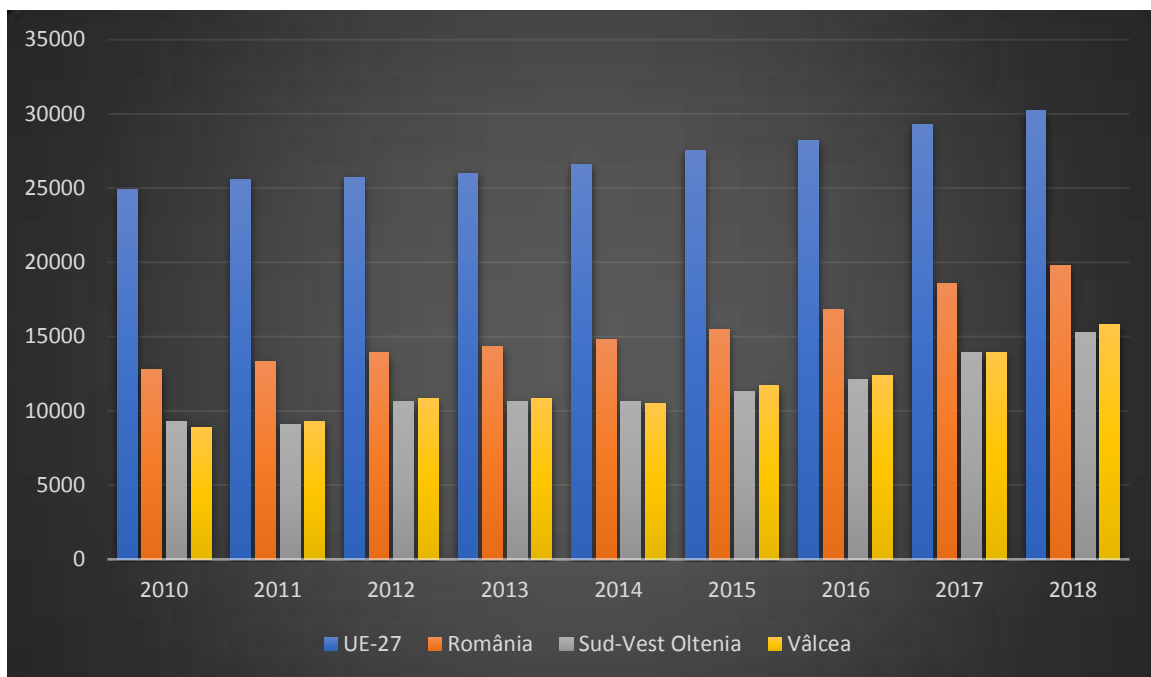


*Sursa: EUROSTAT Database*

Totuși, ca datele respective să fie comparabile între toate statele UE, aceste valori trebuie raportate la numărul de locuitori și puterea de cumpărare standard (PPS). Astfel, în anul 2018, județul Vâlcea a înregistrat un PIB/locuitor de 15.800 PPS/locuitor, în creștere cu 77,5% față de anul 2010, ceea ce indică existența unei creșteri economice reale. Totuși, valoarea respectivă era cu 20% sub media națională (locul 16) și cu 47,6% sub media europeană, însă cu 3% peste media regională (locul 2, după Dolj). Astfel, constatăm că județul Vâlcea a recuperat în ultimul deceniu din decalajul de dezvoltare economică atât față de media Uniunii Europene, cât și față de media națională.

*Figura nr. 16 - Evoluția PIB/locuitor (PPS), la nivelul UE, național, regional și județean în perioada 2010-2018*





Sursa: EUROSTAT Database

Conform INS, în anul 2019, în județul Vâlcea își desfășurau activitatea 8.539 de unități locale active (19,5% din numărul total existente la nivel regional), fiind depășit din această perspectivă doar de județul Dolj. Față de anul 2013, numărul de unități locale active din județ a crescut cu 21,5% (+1.513), ritm superior celui raportat la nivel regional, de 19,8%.

La nivel local, în anul 2019, ultimul pentru care există astfel de date, INS raporta un număr de 4.391 de unități locale active (care include firmele, inclusiv sucursale/puncte de lucru ale unor agenți economici cu sediul în altă localitate, care au înregistrat venituri contabile mai mari decât 0), ceea ce reprezenta circa 51% din totalul celor înregistrate la nivel județean. Trebuie menționat aici faptul că numărul unităților locale active diferă de numărul agenților economici activi din perspectivă legală, în contextul în care multe dintre firme nu au înregistrat venituri, respectiv în condițiile în care aceste statistici ale INS nu cuprind întreprinderile familiale / individuale și persoanele fizice autorizate. Astfel, datele Oficiului Național al Registrului Comerțului indicau pentru anul 2020 un număr de aproape 7900 de agenți

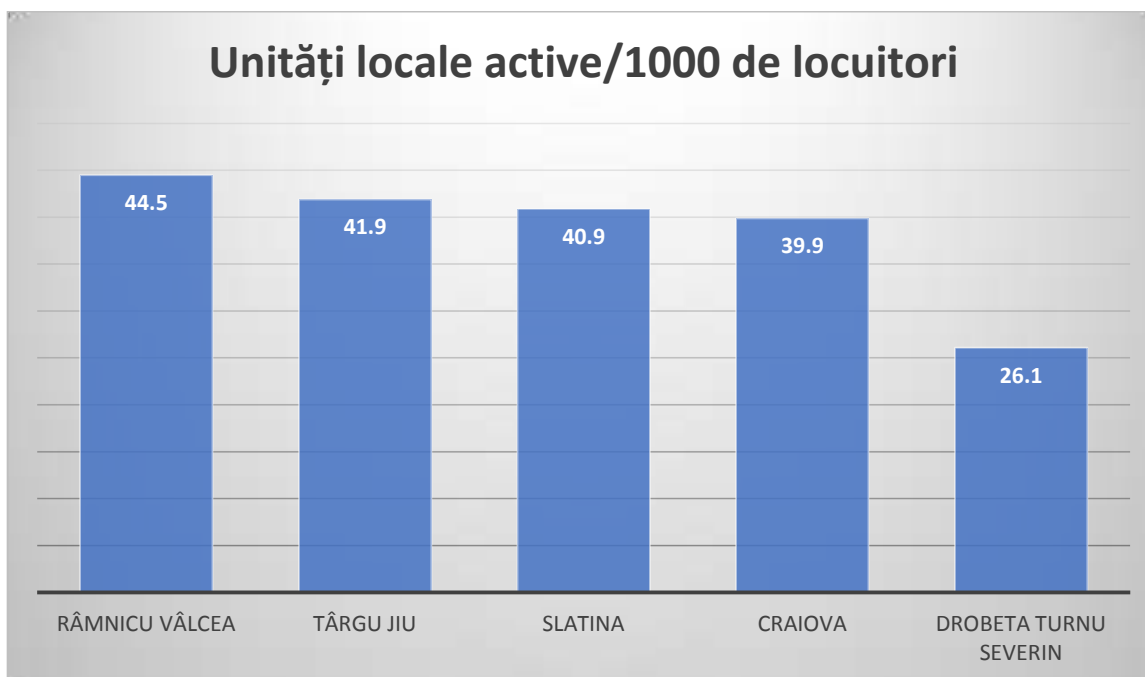


economici cu sediul în municipiu, dintre care 1926 de întreprinderi individuale / familiale / persoane fizice autorizate, 5891 de SRL-uri, 67 de SA-uri și 12 agenți economici organizați sub altă formă. Comparând cele două surse putem trage concluzia ca aproximativ 27% dintre firmele din municipiu nu au înregistrat venituri.

Totuși, pentru a putea analiza în termeni comparabili, numărul unităților locale active trebuie raportate la numărul populației stabile (de la ultimul recensământ). Astfel, în anul 2019, rata antreprenoriatului în municipiul Râmnicu Vâlcea a fost de 44,5 unități la mia de locuitori, valoare care îl plasa pe locul 16 la nivel național, respectiv pe locul 1 la nivel regional în rândul reședințelor de județ.

Totuși, raportată la reședințele de județ din alte regiuni ale țării, mai ales din cele intracarpătice (de ex. Cluj-Napoca – 69,9; Oradea – 57,4; Alba Iulia – 54,4; Bistrița – 53,3; Brașov – 52,8; Sibiu – 51,2), dinamica antreprenorială din municipiu este încă inferioară.

Figura nr. 17 - Rata antreprenoriatului în anul 2019 la nivelul reședințelor de județ din Regiunea Sud-Vest



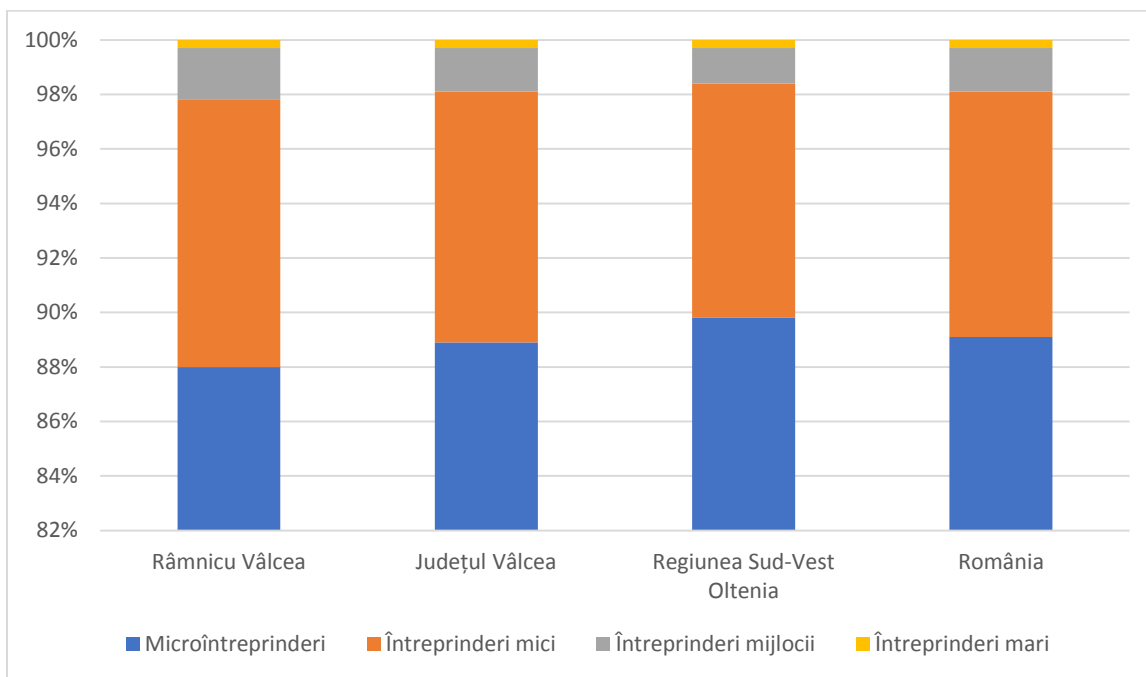
Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Din totalul unităților locale existente la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea în anul 2019, 88% erau microîntreprinderi (dintre care 21% nu aveau niciun salariat, deși înregistrau venituri), aproape 10% erau întreprinderi mici, circa 2% întreprinderi mijlocii, în timp ce numărul întreprinderi mari era foarte redus (circa 20).

*Figura nr. 18 - Clasificarea unităților locale active după clasa de mărime, la nivel local, județean, regional și național*



*Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online*

Conform datelor INS, disponibile la nivelul anului 2019, în municipiul Râmnicu Vâlcea doar 14,5% dintre unitățile locale active au înregistrat venituri mai mari de 1 mil. lei, iar alte 42% între 100.000 lei și 1.000.000 lei, restul de 43,5% raportând venituri medii de sub 2000 Euro/lună.

*Tabel 1 - Topul unităților locale active din Râmnicu Vâlcea, după cifra de afaceri, în anul 2019*

Nr. Crt.	Denumirea firmei	Domeniul de activitate	Cifra de afaceri (lei)	Număr angajați
1.	SC CHIMCOMPLEX SA – SUCURSALA RÂMNICU VÂLCEA	Fabricarea produselor chimice	1045.944.329	1255
2.	DIANA SRL	Prelucrarea cărnii, comerț	375.583.671	557
	CIECH SPOLKA AKCYJNA VARSOVIA - SUCURSALA RÂMNICU VÂLCEA	Comerț cu ridicata al produselor chimice	365.064.949	45
3	CIECH SODA ROMANIA SA	Fabricarea produselor chimice	337,097,773	544
4	CET GOVORA SA	Producția energie electrică și termică	336.231.451	491
5	NURVIL SRL	Comerț și reparații auto	299.853.860	127
6	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII – SUCURSALA RÂMNICU VÂLCEA	Exploatarea sării, tufului vulcanic și a calcarului (Ocnele Mari)	295.942.514	527
	BOROMIR IND SRL	Morărit și panificație, comerț, cafenele	220.946.800	653
7	OMV PETROM MARKETING SRL	Comerț produse petroliere	191.450.607	5
8	TOPANEL PRODUCTION PANELS SA	Fabricarea de construcții metalice	189.531.500	106
9	KAUFLAND ROMANIA SCS –	Comerț cu amănuntul	167.699.472	158



	PUNCT DE LUCRU			
<b>10</b>	DEDEMAN SRL – PUNCT DE LUCRU	Comerț cu amănuntul	167.002.251	195

Sursa: INS

Anul 2020 a adus încă modificări importante în topul agenților economici din municipiu, după ce în anul 2019 un excavator cu rotor s-a prăbușit din cauza unei alunecări de teren și a condus la sistarea exploatării minire de la Alunu, care aprovizionează cu cărbune CET Govora, societate aflată deja în reorganizare administrativă. De asemenea, prețul pentru aburul industrial furnizat de CET către CIECH SODA a fost considerat de întreprinderea cu profil chimic mult prea ridicat, context în care aceasta a sistat producția de sodă calcinată. Ambele societăți au înregistrat reduceri drastice ale veniturilor și au disponibilizat circa 700 de angajați.

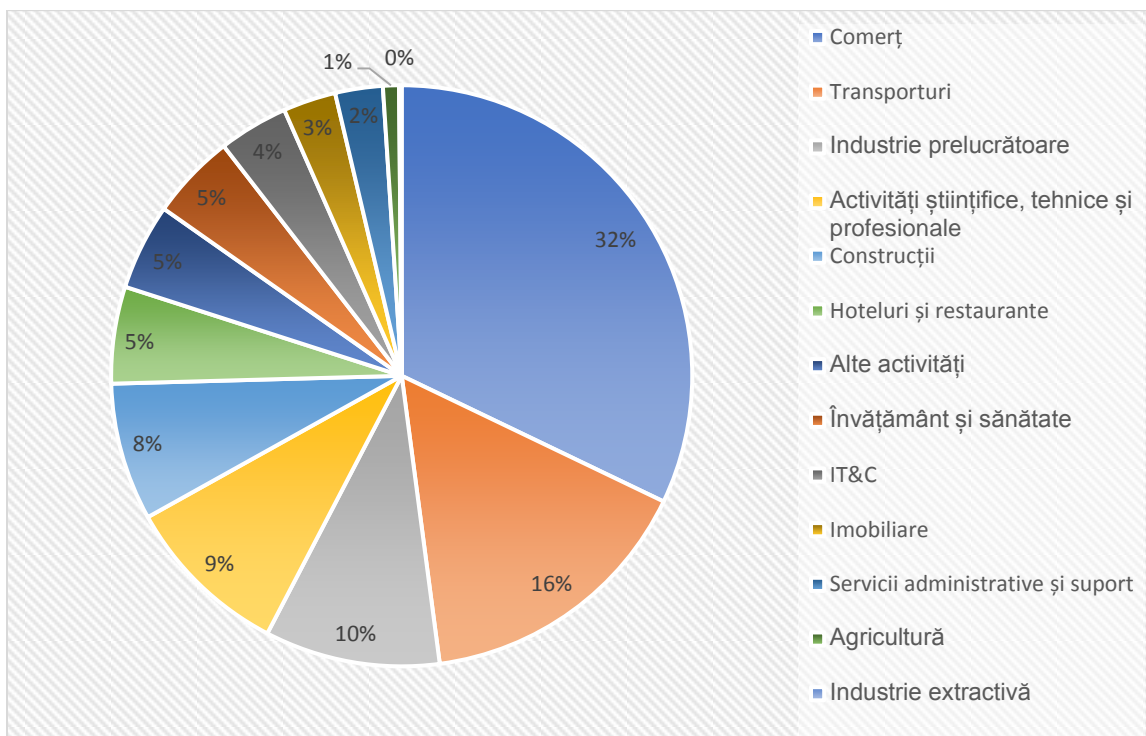
Unele dintre companiile cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea au deja o prezență regională și chiar națională, cele mai cunoscute fiind VEL PITAR SA, BOROMIR IND SRL, NURVIL SRL, DIANA SRL, SAPTE SPICE SA, ANNABELLA SRL etc. Companiile cu capital autohton din oraș au fondat branduri puternice, cu precădere în domeniul alimentar (Vel Pitar, Boromir, Râureni, Sanovita etc.) sau textil (Minet).

După sectorul de activitate, cele mai multe firme activau în sectorul comerțului (32%), fiind urmat de transporturi (16%), industria prelucrătoare (10%), activități științifice, tehnice și personale (9%), construcții (8%) etc. De partea cealaltă, un număr modest de întreprinderi activau în industria extractivă, agricultură, servicii administrative și suport (sub 2%).

*Figura nr. 19 - Clasificarea firmelor din municipiul Râmnicu Vâlcea după sectorul de activitate*







Sursa: INS

Conform INS, la nivelul anului 2019, firmele din municipiul Râmnicu Vâlcea însumau o cifră de afaceri de 11.785 mil. lei (peste 2.4 md. euro), ceea ce însemna peste 70% din output-ul firmelor din județ și 12% din cel al regiunii Sud-Vest.

Sectoarele care înregistrează cele mai mari vânzări și domină peisajul economic sunt comerțul (41%) și industria prelucrătoare (35,2%), fiind urmate la mare distanță de sectorul construcțiilor (6,2%) și sectorul transporturilor (4,7%). Astfel, se observă o pondere nesemnificativă a ramurilor cu valoare adăugată sporită și cu un nivel de salarizare mai ridicat, precum IT&C, activități profesionale științifice și tehnice, tranzacții imobiliare (sub 2%).

În materie de personal, în anul 2019, firmele din municipiul Râmnicu Vâlcea antrenau 34.067 de salariați, ceea ce reprezenta circa 63% din totalul de la nivelul județului Vâlcea, respectiv 12% din totalul regiunii Sud-Vest. Cei mai mulți angajați activau în sectorul industriei prelucrătoare (36,6%) și sectorul



comerțului (23,7%), urmând sectorul construcțiilor (10,1%) și transportului (8,5%). Ca și în cazul cifrei de afaceri, observăm că numărul angajaților în domenii cu valoare adăugată sporită este foarte mic.

*Tabel 2 - Numărul de firme, cifra de afaceri și personalul întreprinderilor din municipiul Râmnicu Vâlcea, pe domenii de activitate, în anul 2019*

Obiect de activitate	Nr de firme (2019)	Cifra de afaceri (mil. Lei, 2019)	Numărul de angajați (2019)
Agricultură și silvicultură	35	257,5	222
Industria extractivă	7	301,7	783
Industria prelucrătoare	408	3672,4	10384
Producția și furnizarea de energie electrică, termică, gaze, distribuția apei, salubritate, gestiunea deșeurilor	27	475,1	2082
Construcții	347	732,6	3444
Comerț și reparații	1.327	4848,5	8079
Transport și depozitare	683	551,1	2911
Hoteluri și restaurante	210	161,7	1251
Informații și comunicații	170	135,7	616
Tranzacții imobiliare	126	184,3	195
Activități profesionale, științifice și tehnice	425	158,9	1104
Activități de servicii administrative și servicii support	103	73,3	1236
Învățământ	47	10,4	180
Sănătate	183	78,5	632
Cultură și activități recreative	87	56,6	225
Alte servicii	172	29,9	443

Sursa: INS

### 1.3.2. Agricultură și silvicultură

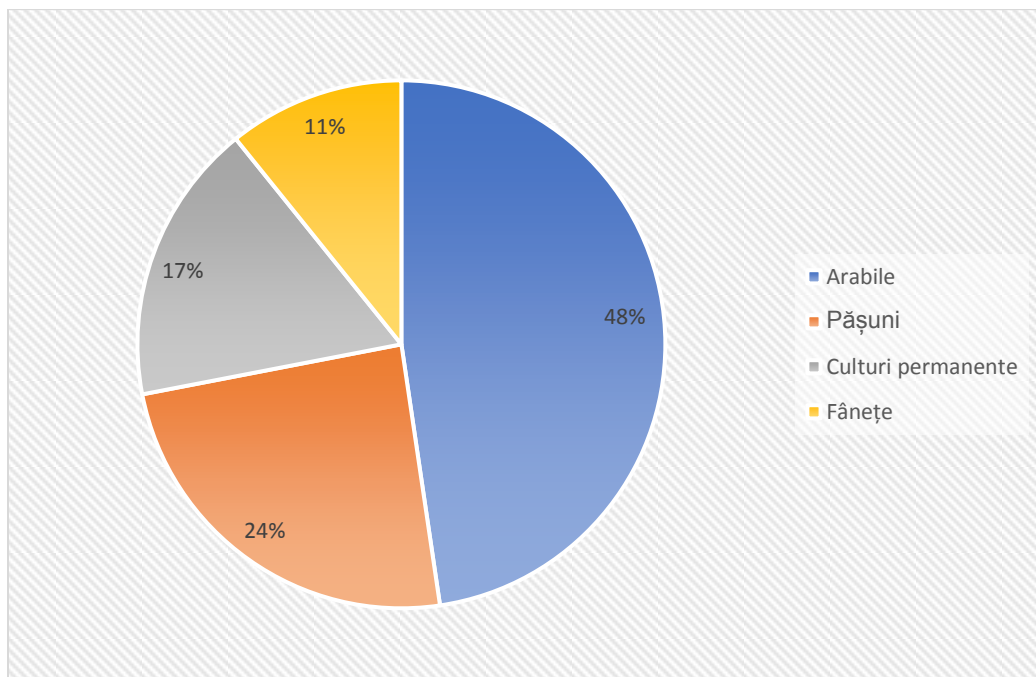
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Sectorul agro-forestier are o istorie îndelungată în arealul supus analizei (mai ales în localitățile componente și în satele fostei comune Goranu), însă declinul acestuia a avut loc odată cu accentuarea fenomenului de urbanizare și industrializare din perioada comunistă, de la mijlocul secolului trecut.

Conform INS, din suprafața totală a municipiului Râmnicu Vâlcea (8.955 ha), circa 37,9% era reprezentată de suprafața agricolă, respectiv 62,1% erau terenuri neagricole. Din suprafața totală agricolă, 48% erau terenuri arabile, 24% - pășuni, 17% erau culturi permanente (viță de vie și livezi), iar 11% erau fânețe.

*Figura nr. 20 - Suprafața agricolă de la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea, după modul de folosință, în anul 2014*



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În anul 2019, conform INS, în sectorul agricol activau 35 de unități locale active, care antrenau peste 200 de angajați și însumau o cifră de afaceri de circa 257 mil. Lei. Cele mai importante dintre acestea, din perspectiva cifrei de afaceri și a numărului de salariați, erau: SC Diana SRL (cu o fermă



zootehnică de mari dimensiuni, amplasată însă în comuna Mihăești), SC Ganand Impex SRL (exploatare forestieră), SC Durist Forest SRL (exploatare și transport forestier), SC Sere SRL (producător de legume), SC Riamar Fruct SRL (producător de fructe) etc.

Datele Recensământului General Agricol din 2010, scot în evidență faptul că în perioada respectivă, în municipiul Râmnicu Vâlcea existau 4.353 de exploatații agricole, dintre care 1.754 erau exploatații agricole cu suprafață agricolă utilizată și efective de animale, 2.528 erau exploatații agricole numai cu suprafață agricolă utilizată, iar 78 - exploatații agricole numai cu efective de animale. Astfel, cu o suprafață agricolă utilizată de 2.053 de ha, unei exploatații agricole revenea în medie 0,47 ha, ceea ce corespunde unei agriculturi pe suprafețe foarte fărâmițate (adesea curți ale locuințelor) și neperformante. De asemenea, în municipiu au fost înregistrate doar 4 exploatații agricole care prelucrau o suprafață mai mare de 20 ha., care ar avea potențial să fie competitive pe piața regională, națională și internațională.

În aceeași ordine de idei, în municipiul Râmnicu Vâlcea circa 7.300 de persoane practicau munci agricole, dintre care 99% făceau asta în exploatații agricole individuale (fără personalitate juridică). În materie de timp acordat muncilor agricole, peste 85% lucrau sub 25% din timpul lor, ceea ce corespunde unor activități agricole casnice, în mare parte pentru propriul consum, în timp ce numărul celor care lucrau peste 50% din timp era foarte modest. Pe grupe de vârstă, activitățile agricole erau mai des practicate de persoanele adulte și în vârstă, în comparație cu tinerii, ceea ce confirmă existența agriculturii de subzistență, în special în satele componente ale municipiului. Totuși, datele respective trebuie privite cu precauție, deoarece acestea descriu realitatea anului 2010.

### 1.3.3. Industria și sectorul construcțiilor

În municipiul Râmnicu Vâlcea industria a cunoscut o dezvoltare mai amplă de-a lungul perioadei comuniste, odată cu expansiunea demografică a orașului, pe fondul procesului de industrializare și urbanizare centralizată. În perioada respectivă, industria era de departe cea mai dezvoltată ramură





economică a orașului, antrenând cei mai mulți angajați. Ramurile reprezentative erau industria chimică, energetică, a prelucrării lemnului și mobilei, textilă, a pielăriei și încălțămintei, alimentară, respectiv a construcțiilor de mașini. Dezvoltarea industrială a orașului a fost corelată atât cu amplasarea geografică a orașului, cât și cu resursele naturale din imediata apropiere, care au putut fi valorificate în scop industrial (de ex. sarea exploatată în zona Ocnele Mari, cărbunele extras din zona Alunu-Berbești, suprafețele împădurite extinse din nordul județului, râul Olt etc.). După anii '90, odată cu liberalizarea pieței, comerțul și serviciile au câștigat teren în fața industriei, care a trecut prin procese ample de restructurare și reasezare pe baze competitive.

În anul 2019, în sectorul industrial activau 442 de unități locale active, care însumau o cifră de afaceri peste 4400 mil. Lei și circa 13.200 de salariați. Cele mai mari vânzări au fost înregistrate de către întreprinderile din industria chimică și a maselor plastice (40%), alimentară (16%), energetică, a serviciilor de apă-canal și salubritate (11%), respectiv metalurgică și a prelucrării metalelor (10%). Industria chimică domină încă peisajul industrial al municipiului, cu precădere în jurul CHIMCOMPLEX, chiar dacă această ramură a fost afectată sever de sistarea activității Uzinelor Sodice Govora în a doua jumătate a anului 2019. În altă ordine de idei, sectorul alimentar pare să se fi consolidat după 1989, mai ales prin investiții de succes ale antreprenorilor locali.

Municipiul Râmnicu Vâlcea are o poziție competitivă foarte bună la nivel național mai ales în ceea ce privește producția de polioli-polieteri, oxo-alcooli, PVC, propenoxid, monomer, produse clorosodice, produse de morărit și panificație, carne și preparate din carne, energie electrică, conserve de legume și fructe, panouri termoizolante, piese pentru industria chimică și petrochimică, echipamente hidraulice, textile neșesute. Deși cererea pentru astfel de produse rămâne în continuare mare, atât pe piața internă cât și pe cea externă, cei mai mari operatori industriali locali sunt foarte vulnerabili la creșterea prețurilor energiei (acesta fiind și motivul invocat pentru sistarea activității Uzinelor Sodice Govora), ceea ce impune o atenție specială pentru investiții în noi capacități de cogenerare.

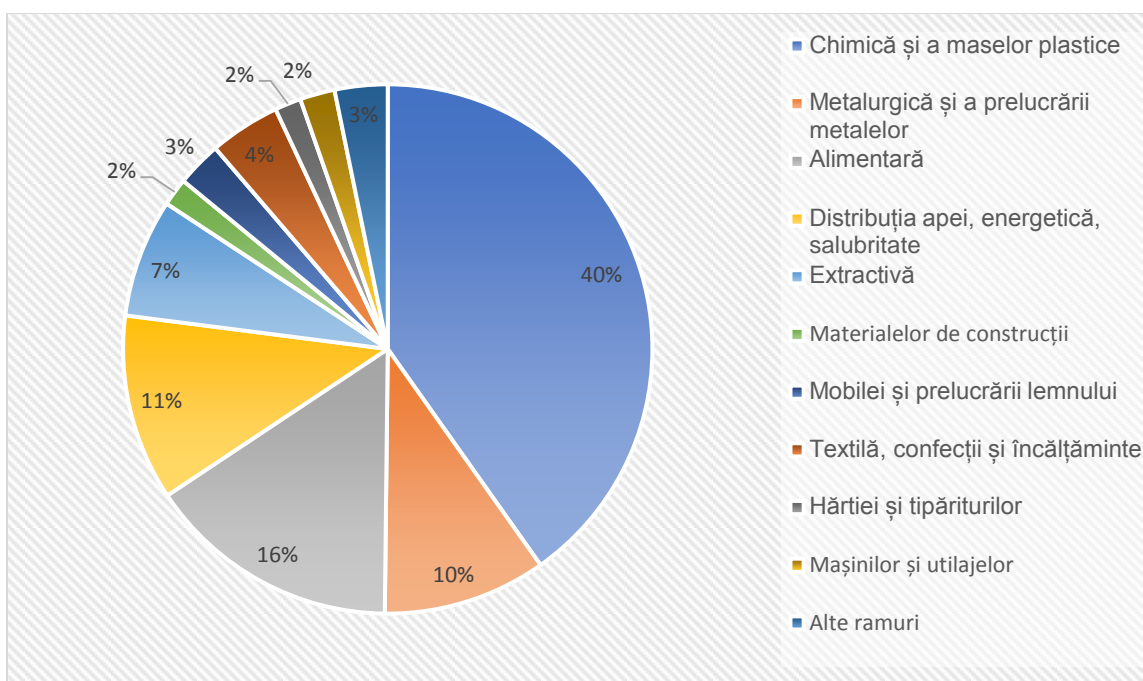
Astfel, compania Ciech Soda a inițiat recent demersurile pentru construcția unei centrale de cogenerare de înaltă eficiență, care să asigure necesarul de abur industrial pentru repornirea fabricii de sodă





calcinată. Un demers similar a fost inițiat și de compania Chicomplex de pe aceeași platformă chimică, noua centrală de 50 MW urmând să asigure o bună parte din consumul de energie electrică și termică al combinatului. În cazul CET Govora, tehnologia actuală de producție pe bază de cărbune este nesustenabilă pe termen mediu și lung, context în care se are în vedere și aici construcția unei centrale de cogenerare pe bază de gaze naturale, mai ales pentru asigurarea agentului termic pentru sistemul centralizat de termoficare al municipiului, dar și a unui parc fotovoltaic pe depozitul de zgură și cenușă. Activele întreprinderii, aflate în insolvență de mai mulți ani, sunt însă scoase în prezent la vânzare.

Figura nr. 21 - Structura producției industriale de la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea, în anul 2019



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Din punct de vedere al personalului angajat în sectorul industrial, cei mai mulți salariați activau în industria chimică (21%), industria alimentară (17,4%), urmând personalul din domeniul energiei, apei și colectării/tratării deșeurilor (15,8%) și din industria textilă (12,9%), celelalte ramuri înregistrând ponderi



mai modeste. Odată cu sistarea activității Uzinelor Sodice Govora, industria alimentară a devenit principala ramură industrială locală din perspectiva numărului de angajați.

Conform INS, la nivelul anului 2019, în sectorul construcțiilor activau circa 347 de unități locale active, care au înregistrat o cifră de afaceri de 733 mil. Lei și care asigurau peste 3.400 de locuri de muncă. Totuși, în realitate, în sectorul construcțiilor activează mai multe persoane, o bună parte din acestea activând pe cont propriu. Companiile locale de construcții au un profil divers: lucrări civile, industriale, hidrotehnice, drumuri și poduri, instalații, automatizări etc., cele mai mari dintre acestea fiind Cominco Oltenia, Ralunic, Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri, Electrovalcea, Valoris, Prelchim etc.

#### 1.3.4. Comerțul și serviciile

Sectorul terțiar are cea mai mare contribuție la economia locală și asigură cele mai multe locuri de muncă, situație specifică majorității centrelor urbane din lume. Acest sector a cunoscut o dezvoltare accentuată după 1989, odată cu trecerea la economia de piață, fiind preferat de localnici care au decis să-și deschidă propria afacere, inclusiv pentru că implica un efort investițional mai redus decât investițiile în industrie. În anul 2019, în sectorul comerțului și serviciilor activau 3.533 de unități locale active, cu o cifră de afaceri totală de aproape 6.300 mil. lei și 16.900 de angajați.

Subsectorul comerțului și reparațiilor este cel mai bine dezvoltat și generează o cifră de afaceri de peste 4.800 mil. lei, asigurând peste 8.000 de locuri de muncă în circa 1300 de unități. Activitatea de comerț din municipiul Râmnicu Vâlcea cuprinde atât micii comercianți locali, al căror număr s-a restrâns în ultimii ani, cât mai ales rețelele de supermarket-uri, de distribuție, magazine de bricolaj și depozite de materiale de construcții, farmacii, benzinării, showroom-uri și service-uri auto etc., fie cu capital autohton (Dedeman, Catena, Annabella, Diana, Nurvil, Nordexim, Marvi Logistic-Supermercato, Marna, Farmacia Bajan, Magic Tic Tac, Casa Auto Valcea, Irina Impex etc.), cât și străin (Carrefour, Lidl, Kaufland, Profi, Penny etc.), aflate într-o continuă expansiune.





De asemenea, cele două centre comerciale de mari dimensiuni (River Plaza Mall, Shopping City Râmnicu Vâlcea), deschise în anul 2006, respectiv în 2017 au contribuit la dezvoltarea comerțului local, atrăgând clienți de pe un teritoriu extins prin cei peste 40.000 mp puși la dispoziția diferiților operatori. În plus, acestea au reprezentat cele mai mari investiții străine realizate la nivel local.

Transporturile, logistica, poșta și curieratul reprezintă un alt subsector bine dezvoltat din municipiul Râmnicu Vâlcea. Acesta reunește un număr de 683 de unități locale active, care generează un output economic de peste 550 mil. lei, și angajează circa 2.900 de persoane. Cele mai multe dintre firmele de profil activează în domeniul transportului rutier de mărfuri și persoane, însă cel mai mare operator de profil rămâne Poșta Română. Companiile private importante din domeniu sunt Wise, Biexim, Minet Logistic, Dacos, Rms Logistic, Afcr Logistic etc.

Alt subsector din sfera terțiară dezvoltat din municipiu este HoReCa, cu peste 1200 de angajați și 210 unități, concentrate mai degrabă pe activitățile de alimentație publică (restaurante, baruri, cafenele, cluburi, catering etc.) decât pe cele de cazare. Deși se află într-o zonă turistică extrem de ofertantă, municipiul nu are un sector turistic bine dezvoltat, clienții hotelurilor fiind mai degrabă din sfera business și în tranzit.

De asemenea, în ultimii ani, în municipiu au apărut și firme care prestează servicii cu o valoare adăugată sporită, cum ar fi: asistență medicală privată, servicii financiare, IT&C, servicii juridice, servicii de contabilitate, consultanță, publicitate etc. Totuși, numărul acestor întreprinderi, precum și al personalului angajat și al rulajului realizat este foarte modest ca pondere în economia locală comparativ cu alte orașe din țară, cum ar fi București, Cluj-Napoca, Iași, Timișoara, Brașov sau Sibiu. Acest fapt poate fi explicat atât prin puterea redusă de cumpărare de la nivel local, cât și prin migrația personalului înalt calificat către aceste orașe universitare. În altă ordine de idei, nivelul scăzut de salarizare din municipiu este una dintre rezultatele slabei dezvoltări a acestor tipuri de servicii care necesită personal înalt calificat.

La nivel local, peste 1.000 de persoane lucrau atât în activități profesionale, științifice și tehnice (cercetare-dezvoltare, inginerie, arhitectură, contabilitate, testări, consultanță, publicitate etc.), cât și în



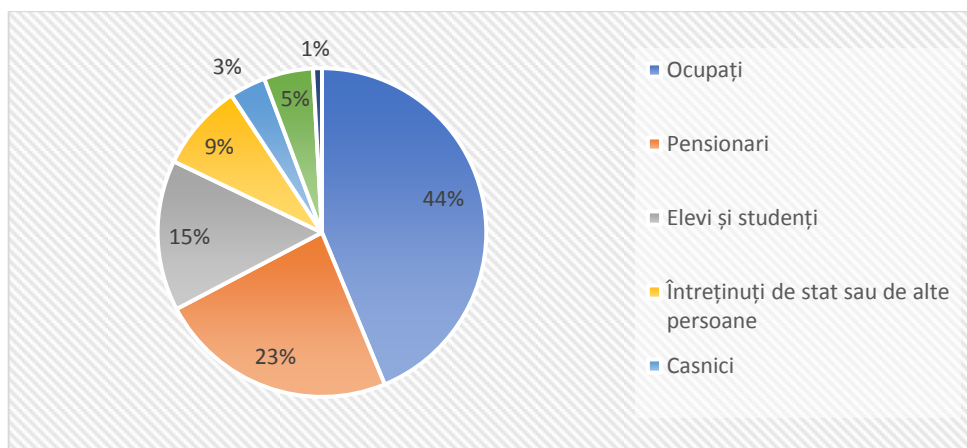


activități de servicii administrative și servicii suport (pază, curățenie și amenajare peisagistică, plasare forță de muncă, francize etc.). În jur de 200 de persoane lucrau în domeniul tranzacțiilor imobiliare (agenții imobiliare, administrare și închiriere imobile etc.), 600 de persoane în sectorul IT&C (mai ales telecomunicații, mass-media etc.), 600 în sfera serviciilor medicale private, 200 în învățământul privat (școli de șoferi, centre de formare continuă etc.), 200 în activități cultural-recreative și sportive (mai ales jocuri de noroc), 400 în alte tipuri de servicii (saloane de înfrumusețare, curățătorii, diferite reparații etc.).

### 1.3.5. Forța de muncă

Conform rezultatelor RGPL din 2011, la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea au fost înregistrate 48.000 de persoane active din punct de vedere economic, ceea ce reprezenta 48,5% din populația stabilă din momentul respectiv. Dintre aceștia, 43.227 (43,7% din totalul populației rezidente) erau persoane efectiv ocupate, iar 4.775 (5%) s-au autodeclarat șomeri, dintre care 1.634 erau în căutarea primului loc de muncă, respectiv 3.141 în căutarea unui alt loc de muncă. La aceste categorii se mai adaugă un număr de 23.240 (23,5%) de pensionari, 14.654 de elevi sau studenți, 8.490 de persoane întreținute de stat sau de alte persoane, 3.532 de persoane casnice și 858 de persoane cu o altă situație economică.

*Figura nr. 22 - Ocupația principală a populației stabile din municipiul Râmnicu Vâlcea, la Recensământul din 2011*



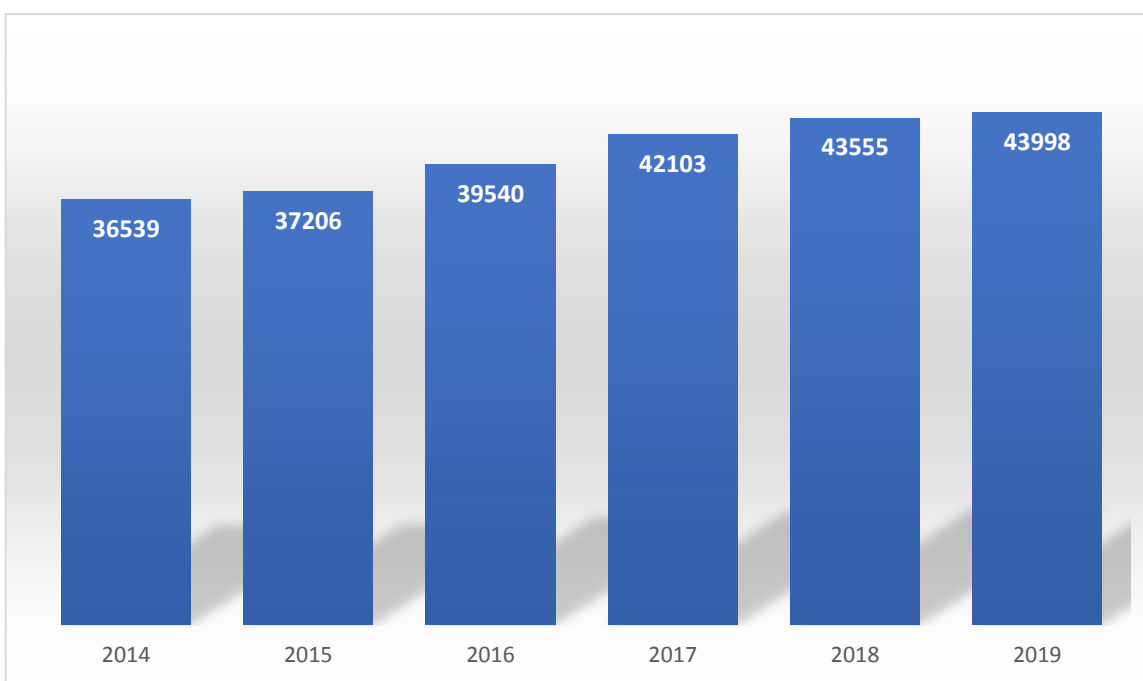
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Sursa: INS. Rezultatele RGPL

La nivelul anului 2019, Institutul Național de Statistică estima pentru municipiul Râmnicu Vâlcea un număr mediu de 43.998 de salariați, în creștere cu 20,4% (+7.459) față de anul 2014, înregistrându-se un ritm superior mediei județene (+11,5%). Totuși, trebuie avut în vedere faptul că această cifră include și navetiștii cu loc de muncă în municipiu, dar care locuiesc efectiv în altă localitate.

Figura nr. 23 - Numărul de salariați din municipiul Râmnicu Vâlcea, în perioada 2014-2019



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Tot conform INS, în anul 2020, au fost raportați 1.046 de șomeri în municipiul Râmnicu Vâlcea, dintre care 450 (43%) bărbați, respectiv 596 (57%) femei. Cu toate că numărul șomerilor a scăzut față de anul 2014, cu peste 42%, această dinamică trebuie analizată și în contextul în care multe persoane fără loc de muncă nu se înregistrează în evidențele oficiale ale AJOFM Vâlcea. De asemenea, un alt factor care denaturează imaginea reală a fenomenului șomajului îl reprezintă migrația internă sau externă a persoanelor care au rămas fără un loc de muncă.

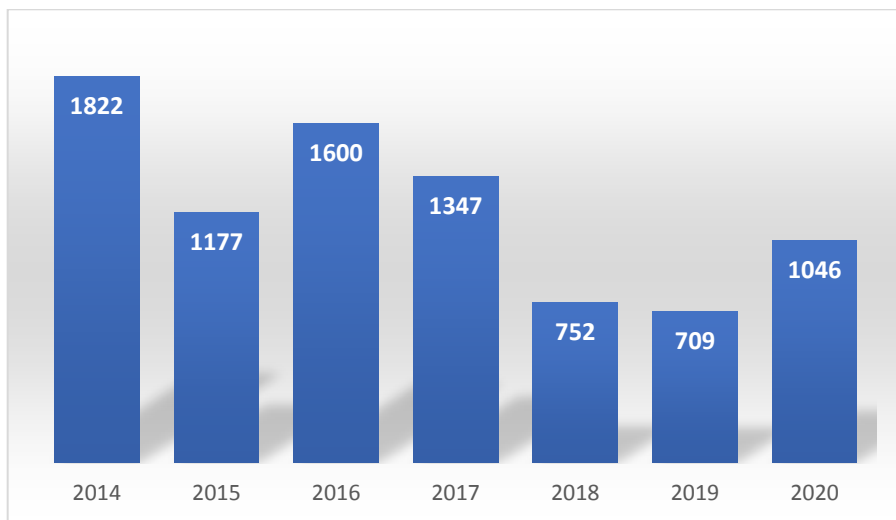




În aceeași ordine de idei, este important de menționat și creșterea numărului de șomeri din anul 2020, față de anul 2019, în contextul crizei economice provocate de pandemia de COVID-19, astfel că multe întreprinderi au fost nevoite să apeleze la reduceri de personal sau au ajuns chiar să-și sisteze activitatea din cauza restricțiilor și a limitărilor desfășurării activității economice. Cele mai recente date, de la nivelul lunii iunie 2021, relevă un număr de 1.010 șomeri, valoarea apropiată lunii iunie din 2020 (1.018), dar peste cea din 2019 (960) și 2018 (890). Totuși, concluziile finale cu privire la evoluția șomajului în anii de pandemie vor fi corecte și reale doar atunci când economia își va reveni totalmente la nivelul pre-pandemic, în contextul în care pot urma noi restricții și valuri de îmbolnăviri.

Per ansamblu, deși mai ales în perioada 2019-2020 au avut loc disponibilizări de personal la unii agenți economici locali (Oltchim, Ciech Soda, CET Govora, companii din domeniul HORECA etc.), inclusiv pe fondul pandemiei, nu putem vorbi despre probleme majore legate de găsirea unui loc de muncă. În plus, există operatori din multe sectoare (de ex. industria ușoară, construcții, comerț, transporturi, pază etc.) care reclamă deficitul de personal, mai ales în cazul lucrătorilor cu studii medii – care au emigrat în număr mare.

*Figura nr. 24 - Numărul șomerilor înregistrați în municipiu Râmnicu Vâlcea, în perioada 2014-2020*



*Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online*

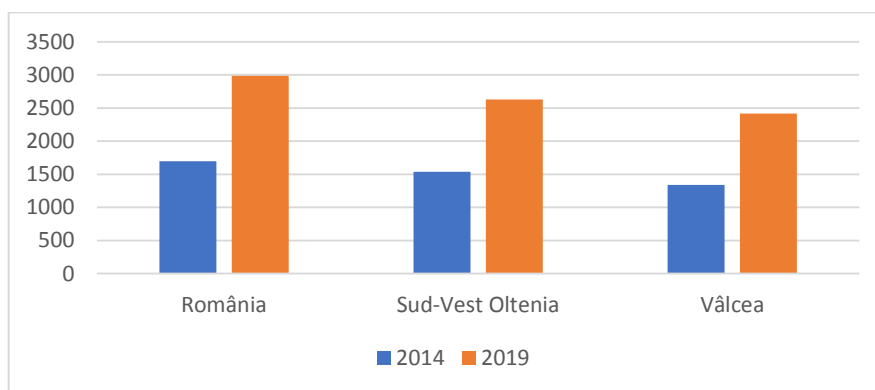
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



Institutul Național de Statistică pune la dispoziție date cu privire la câștigul salarial doar la nivel județean. Astfel, în anul 2019, salariul mediu net lunar în județul Vâlcea era de 2.414 lei, cu 19,2% mai mic față de media națională și cu 8,2% față de cea regională. Decalajul este și mai mare atunci când ne raportăm la județe mai prospere, precum Cluj, Timiș sau regiunea București-Ilfov. Totuși, față de anul 2014, salariul mediu lunar net a crescut cu 80%, fiind înregistrat un ritm superior mediei regionale de 71% și celei naționale de 76%.

Pe domenii de activitate, cele mai ridicate salarii au fost înregistrate în administrația publică (4.138 lei), producție, transport și distribuție de energie (3.634 lei), sănătate și asistență socială (3.262 lei), industria extractivă (3.039 lei), care fie angajau personal cu nivel de calificare ridicat, cum e cazul sectorului public, fie activau în domenii strategice, cu condiții de lucru dificile (precum energia sau industria extractivă). De partea cealaltă, cele mai mici salarii se ofereau în următoarele domenii: tranzacții imobiliare (1.475 lei), alte servicii (1.398 lei), HORECA (1.815 lei) și activități de servicii administrative și servicii suport (1.816 lei) – care angajau mai ales personal cu nivel scăzut de calificare și în care veniturile informale au o pondere ridicată. Per ansamblu, observăm că sectorul public rămâne cel mai atractiv angajator din județ, din punct de vedere al salariilor pe care le oferă, în detrimentul sectorului privat. Această situație este specifică zonelor din România care nu au reușit să atragă investiții private în domenii cu valoare adăugată ridicată.

*Figura nr. 25 - Salariul mediu net lunar, la nivel județean, regional și național, în perioada 2014-2019*



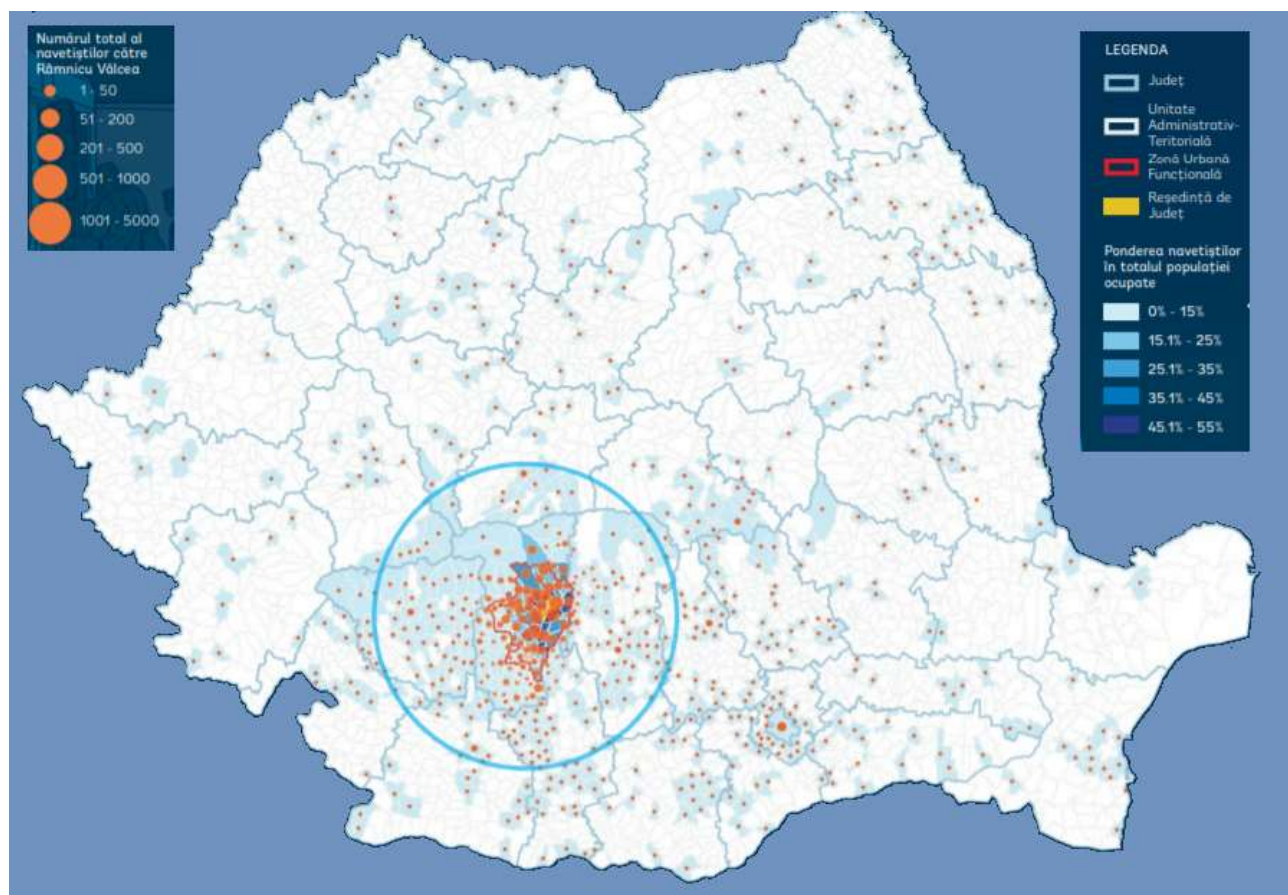
Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Conform raportului „Orașe Magnet. Migrație și Navetism în România”, în anul 2011, Zona Urbană Funcțională a municipiului Râmnicu Vâlcea atrăgea un număr de 24.268 de navetiști, dintre care 17.393 doar la nivelul orașului. După nivelul de instruire, municipiul Râmnicu Vâlcea atrage preponderent persoane cu studii superioare secundare (45,6%), urmând absolvenții de învățământ secundar (21,8%), terțiar (20,6%) și primar (11,9%). În funcție de gen, 63% erau bărbați, respectiv 37% erau femei, iar în funcție de vârstă, 49% din navetiști aveau sub 35 de ani. După ocupație, 63,6% din navetiști erau muncitori calificați, 16% erau manageri și profesioniști, 12,4% - muncitori necalificați, iar 8% - tehnicieni.

*Figura nr. 26 - Fluxurile de navetism către Zona Urbană Funcțională a municipiului Râmnicu Vâlcea, în anul 2011*



Sursa: Banca Mondială, „Orașe Magnet” (2017)

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



După localitatea de reședință, cei mai mulți navetiști proveneau din comuna Budești (circa 1200), urmată de Mihăești (1100), Băbeni (1000), Bujoreni (800), Vlădești (700), Galicea (700), Călimănești (600), Păușești-Măglași (600) și Ocnele Mari (600). În altă ordine de idei, peste 2100 de locuitori ai municipiului făceau naveta la locurile de muncă din localitățile învecinate, mai ales către comuna Budești. Aceste fluxuri confirmă existența unui fenomen de suburbanizare în jurul orașului, cu migrarea populației și chiar a unităților economice către localitățile învecinate, unde există rezerve mai mari de teren la prețuri avantajoase (a se vedea cazul Parcului Industrial Budești). În altă ordine de idei, circulația cât mai facilă a navetiștilor este vitală pentru bunul mers al economiei locale, context în care planificarea comună la nivel de zonă urbană funcțională trebuie să rămână un deziderat.

### 1.3.6. Cercetare-dezvoltare-inovare

În municipiul Râmnicu Vâlcea funcționează următoarele unități de cercetare-dezvoltare-inovare:

- **Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Tehnologii Criogenice și Izotopice (INCDTCI – ICSI).** Acesta reprezintă o unitate de cercetare științifică și dezvoltare tehnologică aflată în coordonarea Ministerului Cercetării și Inovării. Conform Strategiei de Cercetare, Dezvoltare Tehnologică și Inovare a Institutului, acesta se bucură de realizări prestigioase în domeniul cercetării, precum: „elaborarea și industrializarea tehnologiei de producere a apei grele în România; dezvoltarea unei tehnologii de separare a deuteriului și tritiului din apa grea, ce a permis transferul tehnologic către CNE Cernovodă; proiectarea primelor echipamente produse de către Europa pentru reactorul de fuziune ITER; dezvoltarea unei baze flexibile de investigare a materialelor la temperaturi criogenice; obținerea unor tehnologii novatoare în domeniul tehnologiilor energetice bazate pe hidrogen și surse regenerabile de energie; etc.” Institutul a fost fondat în anul 1970 sub denumirea de Uzina „G” Râmnicu Vâlcea, și abia în anul 1991 a fost reorganizat sub numele de Institut de Criogenie și Separări Izotopice (ICSI). La sfârșitul anului 2020 acesta a înregistrat un număr de 247 de salariați, 142 cu studii superioare și 105 cu studii medii. Din punct de vedere economic, institutul a înregistrat venituri de peste 73 mil. lei,

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





provenind într-o proporție covârșitoare din fonduri publice, cu un profit net care depășește puțin cifra de 200.000 lei. Tot în anul 2020, au fost înregistrate investiții în echipamente de CDI care depășesc 1 mln. lei. Deși dispune de o structură proprie de transfer tehnologic, chiar și de un incubator tehnologic și de afaceri (ITA) care face parte din Rețeaua Națională a Entităților de Inovare și Transfer Tehnologic, institutul înregistrează încă venituri mici din transferul tehnologic (preponderent către Nuclearelectrica și Administrația Fondului de Mediu – circa ) și din microproducție (circa 8% din veniturile totale din anul 2020).

- **Institutul Național de Cercetare Dezvoltare pentru Ecologie Industrială ECOIND<sup>1</sup>** - Sucursala Râmnicu Vâlcea, care oferă servicii în următoarele domenii:
  - a) Control/monitorizare poluare factori de mediu: ape reziduale industriale / orășenești, ape de suprafață, ape subterane și apă potabilă; sol, nămoluri, deșeuri;
  - b) Elaborare documentații de mediu pentru obținerea avizelor/autorizațiilor de mediu necesare realizării investițiilor, aprobării funcționării instalațiilor/unitățile economice (Studii de evaluare a impactului asupra mediului, Bilanțuri de mediu nivel I și nivel II).
- **Stațiunea de Cercetare – Dezvoltare pentru Pomicultură Vâlcea** are ca și activitate principală cercetarea fundamentală și aplicativă. Începând cu anul 2009 se află în subordinea Universității din Craiova și dispune de un fond funciar de 148 ha pentru cercetare și 162 ha pe dezvoltare (în zonele Căzănești și Bujoreni), respectiv de 4 laboratoare de cercetare:
  - 1. Laboratorul de genetică și ameliorare;
  - 2. Laboratorul de înmulțire și biotehnologii;
  - 3. Laboratorul de protecție fitosanitară;
  - 4. Laboratorul de tehnici și tehnologii pomicole.

---

<sup>1</sup> Material preluat de pe site-ul: <https://www.incdecoind.ro/sucursale/sucursala-ramnicu-valcea/serviciile-oferite-de-sucursala-rm-valcea.html>





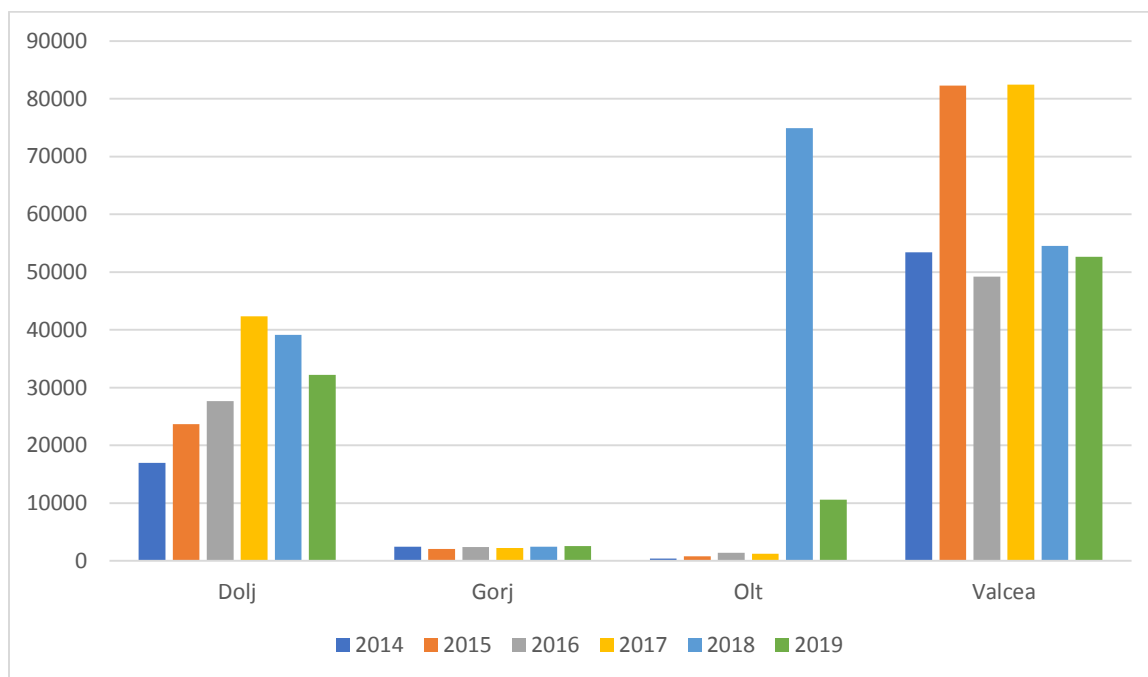


Scopul SCDP Vâlcea este de a asigura o bază tehnologică, biologică și științifică care să contribuie la dezvoltarea și modernizarea pomiculturii românești, precum și să ajute la pregătirea și formarea profesională a studenților. Stațiunea se bucură de un succes remarcabil în domeniul respectiv de cercetare, având un număr semnificativ de publicații științifice, în special: tratate, cărți și articole în publicații internaționale. Veniturile stațiunii provin atât din programe publice de cercetare, cât și din venituri proprii (de ex. vânzarea de material săditor, fructe, consultanță etc.), deși suprafața administrată s-a redus dramatic ca urmare a retrocedărilor.

Conform INS, în anul 2019, suma cheltuită de unitățile de cercetare-dezvoltare din județul Vâlcea depășea 52 mil. lei, ceea ce reprezenta 53,8% din totalul cheltuielilor respective de la nivel regional. Deși ocupă detașat prima poziție la nivel regional (mai ales grație activității ICSI), în ultimii doi ani a fost înregistrată o scădere semnificativă a cheltuielilor din domeniul cercetării-dezvoltării, un rezultat al bugetului redus alocat cercetării de la nivel guvernamental. În aceeași ordine de idei, este important de menționat faptul că circa 86% din cheltuieli au fost cheltuieli curente și doar 14% au fost cheltuieli de capital (investiții).



Figura nr. 27 - Evoluția cheltuielilor cu cercetarea-dezvoltarea la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Perspectivile de dezvoltare ale sectorului de CDI de la nivel local, mai ales ale INCDTCI – ICSI, sunt foarte favorabile. Astfel, institutul poate reprezenta, prin Platforma Națională și Centrul Național de Hidrogen și Pile de Combustie din cadrul său, vârful de lance în decarbonizarea unor ramuri industriale sau tranziția la un parc auto nepoluant, unul dintre principalele deziderate ale Uniunii Europene și, implicit, ale României, hidrogenul fiind considerat de mulți specialiști combustibilul viitorului. De asemenea, institutul are competențe și în alte domenii vitale pentru următoarele decenii, precum captarea dioxidului de carbon, energia nucleară, criogenia etc. Și celelalte două unități de cercetare din municipiu au perspective bune de dezvoltare, fiind active în domenii-cheie precum protecția mediului, care va beneficia de fonduri publice interne și externe tot mai generoase, respectiv pomicultura – un sector care



se poate relansa cu ajutorul fondurilor europene, mai ales că Stațiunea are competențe în cazul soiurilor de nuc și alun, culturi profitabile în curs de extindere la nivel național.

În anul 2020, Consiliul Județean Vâlcea și INCDTCI - ICSI au încheiat un acord de parteneriat pentru dezvoltarea unui parc științific și tehnologic (Food&Drink Tehnopolis) pentru cercetarea, analizarea și promovarea produselor alimentare locale, în prezent fiind căutate soluții de finanțare nerambursabilă pentru materializarea acestui proiect. De asemenea, la inițiativa unor consilieri locali, în bugetul pentru anul 2021 al municipiului a fost introdusă inițiativa de dezvoltare a unui parc științific și tehnologic în domeniul textilelor tehnice, cu aplicații diverse (agricultură, automotive, industria mobilei, confecțiilor etc.), profitând de existența la nivel local a mai multor firme importante din domeniu (în special Grupul Minet).

#### 1.3.7. Infrastructura suport pentru afaceri

În materie de infrastructură suport pentru afaceri, în municipiul Râmnicu Vâlcea există câteva astfel de unități, după cum urmează:

- **Centrul de Afaceri Flandra**, care a apărut ca rezultatul parteneriatului dintre Consiliul Local Râmnicu Vâlcea, Consiliul Județean Vâlcea, Camera de Comerț și Industrie Vâlcea, Ministerul Comunității Flamande și Agenția pentru dezvoltarea regională din Antwerp. Acesta a fost creat pentru a ajuta și sprijini antreprenorii începători, punându-le la dispoziție sediu, logistică și diverse servicii, precum: servicii de secretariat (redactare, tipărire, traduceri, scanare, copiere, corespondență, etc.), consultanță (managementul afacerii, oportunități de finanțare, tehnici de comunicare și PR, marketing, etc.). În prezent, centrul se rezumă la activitățile de închiriere a spațiilor de birouri și de evenimente, plus facilitățile adiacente (utilități, parcare etc.), gradul de ocupare fiind însă scăzut din cauza competiției private a unor locații mai centrale, dar și a slabei dezvoltări a mediului de afaceri local. Prin urmare, societatea publică care administrează centrul înregistrează pierderi (peste 20.000 de lei în anul 2020), având doar 2 salariați.





- **Centrul de afaceri OLTENIA BUSINESS CENTER** a fost inaugurat în anul 2012 din fonduri europene, prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa 4. În prezent, acesta poate pune la dispoziție următoarele facilități: 16 spații pentru birouri, spațiu expozițional, săli de conferință, lobby, recepție, organizare de evenimente și prezentări, training, teren de tenis, teren de mini-fotbal, etc. Prin proiectul respectiv este urmărit obiectivul de a atrage investiții în zonă și de a crea 24 de locuri de muncă noi.
- **Camera de Comerț și Industrie Vâlcea** care furnizează servicii suport de promovare, reprezentare și informare a mediului economic. De asemenea, CCI Vâlcea oferă servicii de arbitraj comercial, consultanță juridică, formare profesională și eliberează diverse tipuri de certificate și avize. Aceasta a fost constituită în anul 1990 la inițiativa mai multor comercianți din județ, și activează până în prezent fără întreruperi, cu funcția de reprezentare economică în relațiile locale, naționale și internaționale. Camera derulează și proiecte cu fonduri europene în domenii precum promovarea antreprenoriatului sau formarea continuă.

De asemenea, în cadrul Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Tehnologii Criogenice și Izotopice funcționează *Incubatorul tehnologic și de afaceri – ICSI Râmnicu Vâlcea*, care are menirea de a asigura transferul tehnologic și încurajarea mediului de afaceri din domeniul respectiv.

Conform Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, *parcul industrial* reprezintă o zonă delimitată în care se desfășoară activități economice, de cercetare științifică, de producție industrială și servicii, de valorificare a cercetării științifice și/sau de dezvoltare tehnologică, într-un regim de facilități specifice, în vederea valorificării potențialului uman și material al zonei. Conform evidenței aceluiași minister, în data de 25.05.2021 în județul Vâlcea activau conform legii două parcuri industriale, însă niciunul în municipiul Râmnicu Vâlcea, ambele având un grad redus de ocupare. De asemenea, în imediata vecinătate a municipiului, mai exact pe teritoriul comunei Budești, există un așa-numit (deși nu are acest statut oficial și nici facilitățile fiscale aferente acestuia) parc industrial cu o suprafață de peste 100 ha, unde deja funcționează aproape 20 de agenți economici care au generat aproximativ 3000 de locuri de muncă, cei mai importanți fiind investitorii străini Faurecia și DesleeClama. Dezvoltarea acestei platforme industriale este însă condiționată de extinderea rețelelor de utilități în zonă, mai ales a celei





de alimentare cu gaze naturale, o investiție în acest sens fiind demarată de Primăria Comunei Budești. În altă ordine de idei, în municipiu există platforme industriale de tip brownfield, precum *Platforma Chimică Râureni*, care ar putea fi reconvertite pentru a găzdui noi activități economice. Recent, Consiliul Local a aprobat înființarea unei societăți comerciale care să se ocupe de dezvoltarea și administrarea unui parc industrial al orașului, etapa actuală fiind de identificare a suprafețelor de teren necesare.

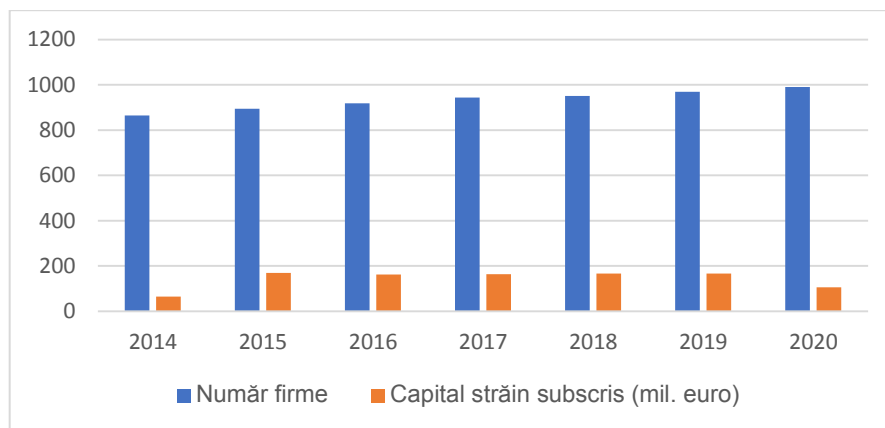
În aceeași ordine de idei, în municipiu nu își desfășoară activitatea nicio structură de tip *cluster*, care în plan economic au rolul de a crește competitivitatea. Conform evidențelor din 2020 a Ministerului Economiei, în Regiunea Sud-Vest Oltenia existau 11 clustere, în domenii precum: TIC, automotive, turism, agro-alimentar, sănătate etc. Deși mai multe firme sau autorități publice fac parte din clustere mai mari, existența unei astfel de structuri la nivel local ar fi binevenită pentru antreprenori și mediul economic per ansamblu.

#### 1.3.8. Investițiile străine directe și comerțul exterior

Conform ONRC, la sfârșitul anului 2020, în județul Vâlcea existau 990 de societăți cu participare străină la capital (0,4% din totalul celor existente în România), ceea ce plasa județul pe locul 33 la nivel național, și pe locul 3 la nivel regional, fiind depășit de județele Mehedinți și Dolj. Valoarea capitalului social subscris al societăților respective ajungea la 106,3 mil. Euro, ocupând poziția 34 la nivel național și 3 la nivel regional (după Dolj și Olt).

*Figura nr. 28 - Numărul de firme cu capital străin și valoarea capitalului străin subscris în județul Vâlcea, în perioada 2014-2020*





Sursa: ONRC

În intervalul 2014-2020, numărul societăților cu participare străină la capital a crescut cu 14% (+125) iar valoarea capitalului social subscris a crescut cu 45% (+41,9 mil. Euro). Totuși, cea mai mare creștere a fost înregistrată în anul 2015, de peste 100 mil. Euro. Față de media perioadei 2015-2019, în anul 2020 a fost înregistrată o scădere de circa 60 de mil. Euro, care poate fi explicată prin criza economico-sanitară cauzată de COVID-19 care a determinat retragerea unor capitaluri investite de străini.

Printre cei mai mari investitori străini din municipiul Râmnicu Vâlcea se numără firmele: CIECH SPOLKA AKCYJNA VARŞOVIA Sucursala Râmnicu Vâlcea, care se ocupă cu comerț cu ridicata al produselor chimice (Polonia), CIECH SODA România SA - fabricarea altor produse chimice anorganice de bază (Polonia), VEL PITAR și SAPTE SPICE – morărit și panificație (SUA), WIPRO Infrastructure Engineering SA - fabricarea de motoare hidraulice (India), VILMAR – fabricarea de utilaje pentru industria chimică și petrochimică (Franța), ALBARESOR – fabricarea încălțăminte (Italia) etc. Doi dintre investitorii străini importanți din zonă, Faurecia (cu capital francez, din domeniul textilelor auto) și DesleeClama (cu capital belgian, tot din domeniul textil) sunt amplasate pe teritoriul comunei Budești, la mică distanță de municipiu.

Între numărul societăților cu participare străină la capital și evoluția balanței comerciale de la nivel județean există o legătură puternică. Conform INS, în anul 2020, volumul exporturilor FOB a județului Vâlcea a ajuns la 246,6 mil. Euro, în scădere cu 21,8% față de anul 2014. În aceeași perioadă, valoarea



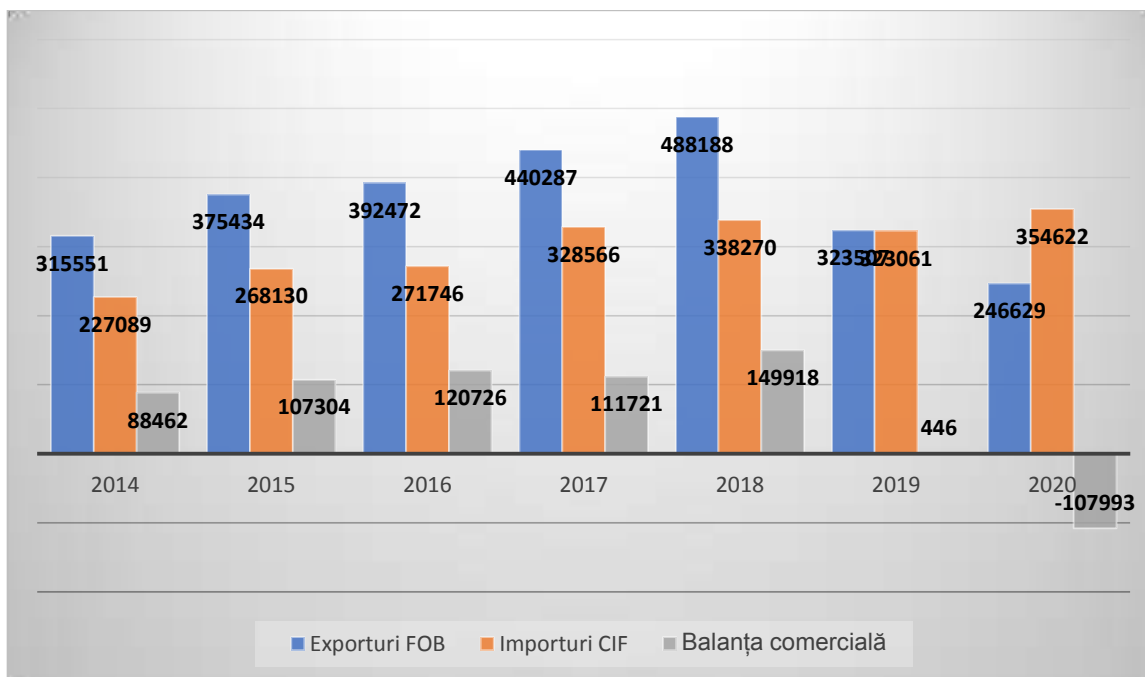


importurilor a crescut cu 56,1%, ajungând în anul 2020 la cifra de 354,6 mil. Euro. Deși județul nu reprezintă un punct de intrare al mărfurilor în țară, creșterea importurilor vorbește despre o creștere a cererii produselor externe pe piața locală.

În perioada 2014-2018 județul Vâlcea a înregistrat o balanță comercială excedentă, în contextul în care în anul 2018 exporturile depășeau importurile cu aproape 150 mil. Euro. Odată cu vânzarea activelor principale ale fostului combinat Oltchim către Chimcomplex (care raportează exporturile în județul Bacău, unde își are sediul social) și sistarea producției de sodă calcinată la *Ciech Soda*, împreună cu efectul pandemiei de COVID-19 care a generat întreruperi de activitate, în anul 2020 a fost înregistrat un deficit comercial de circa 107 mil. Euro. Totuși, acest indicator este mult mai relevant la nivel național, nu și teritorial, în contextul în care există județe precum Cluj, care a înregistrat în ultimii ani un deficit comercial, și totuși nivelul de trai a crescut. De asemenea, dacă luăm în calcul exporturile sucursalei Chimcomplex din municipiu, precum și a punctului de lucru al firmei Faurecia (cu sediul în județul Sibiu), balanța comercială a județului ar fi una pozitivă.

*Figura nr. 29 - Volumul exporturilor FOB și importurilor CIF ale județului Vâlcea, în perioada 2014-2020*





Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

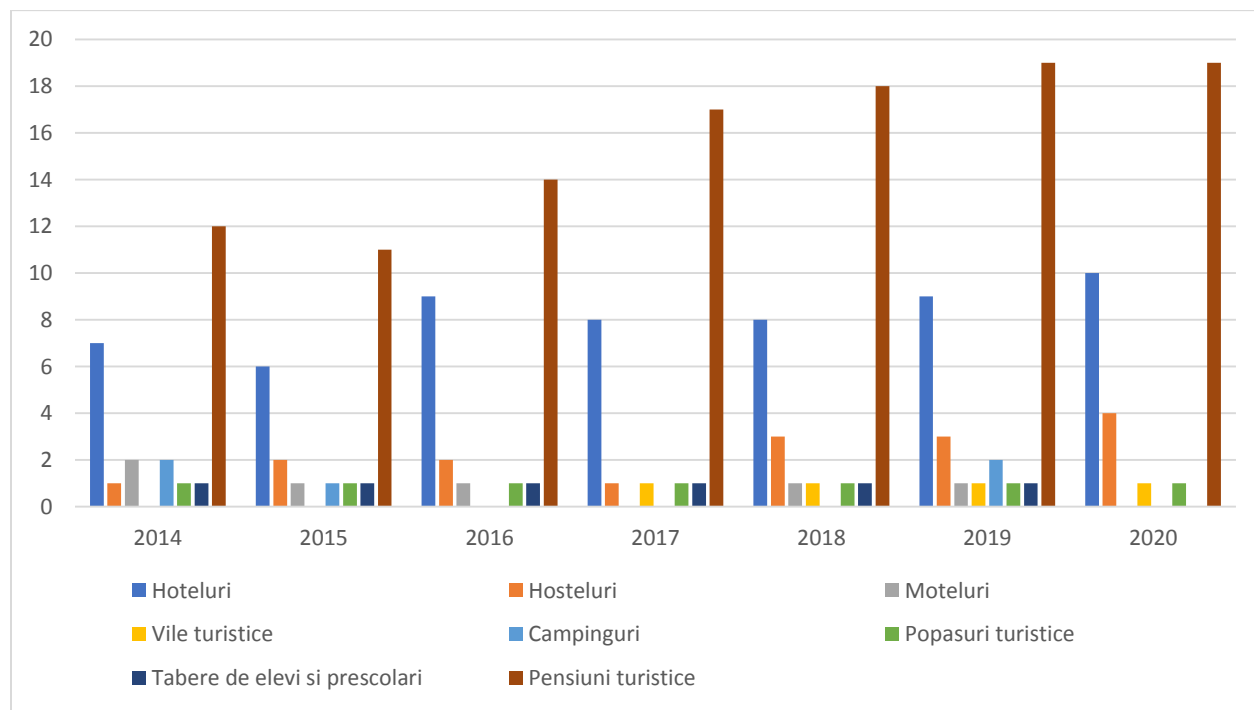
În primele 4 luni ale anului 2021, din volumul total al exporturilor din județ, circa 27% a fost generat de articolele din textile, urmând mijloace și materiale de transport (22,5%), metale comune și articole din acestea (13%), produse din lemn, exclusiv mobilier (6%) și produse alimentare (4%). Totuși, datele respective trebuie interpretate cu precauție, în contextul în care raportarea se efectuează în funcție de sediul social al exportatorului, și nu de locul efectiv de producție. De partea cealaltă, în aceeași perioadă, 18,8% din importurile totale au fost metale comune, urmând textile și articole din textile (14,8%), materiale plastice (13,8%), mașini, aparate și echipamente electrice (11,8%).

### 1.3.9. Turismul

## Infrastructura turistică

Municipiul Râmnicu Vâlcea înregistra, conform datelor INS, un număr de 35 de structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare în anul 2020, cu 2 mai puține decât în anul 2019, dar cu 9 mai multe față de anul 2014. La nivel regional, Râmnicu Vâlcea este depășit doar de municipiul Craiova, care are un număr de 45 de astfel de unități. Pe tipuri de structuri, cele mai des întâlnite sunt pensiunile turistice (19) și hotelurile (10), în municipiu existând și 4 hosteluri, o vilă turistică și un popas turistic.

Figura nr. 30 - Evoluția numărului de structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare în municipiul Râmnicu Vâlcea, în perioada 2014-2020

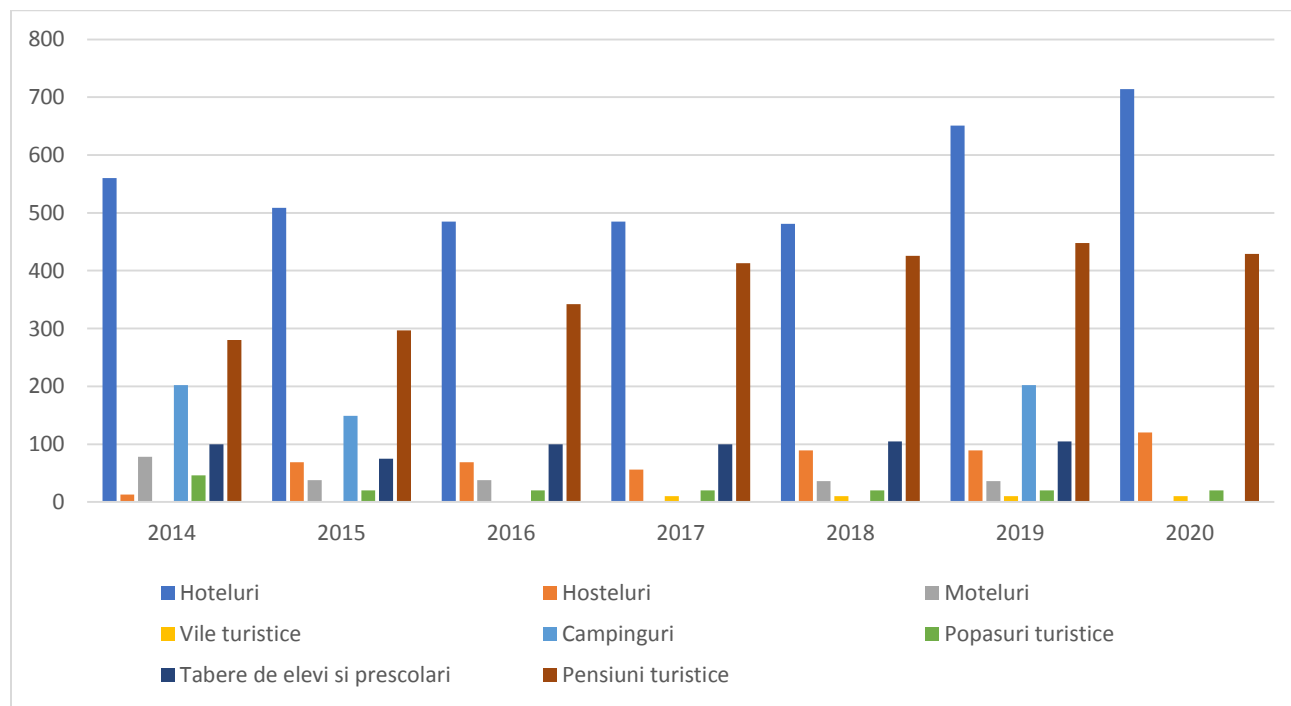


Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În total, structurile de primire turistică cu funcțiuni de cazare puneau la dispoziție un număr de 1.293 de locuri. Cea mai mare parte din capacitatea de cazare era asigurată de către hotelurile din municipiu (714), respectiv de pensiunile turistice (429). Față de anul 2014, capacitatea de cazare a crescut cu 14

locuri, în timp ce față de anul 2019, pe fondul crizei economice provocate de COVID-19, aceasta a scăzut cu 268 (-17,1%).

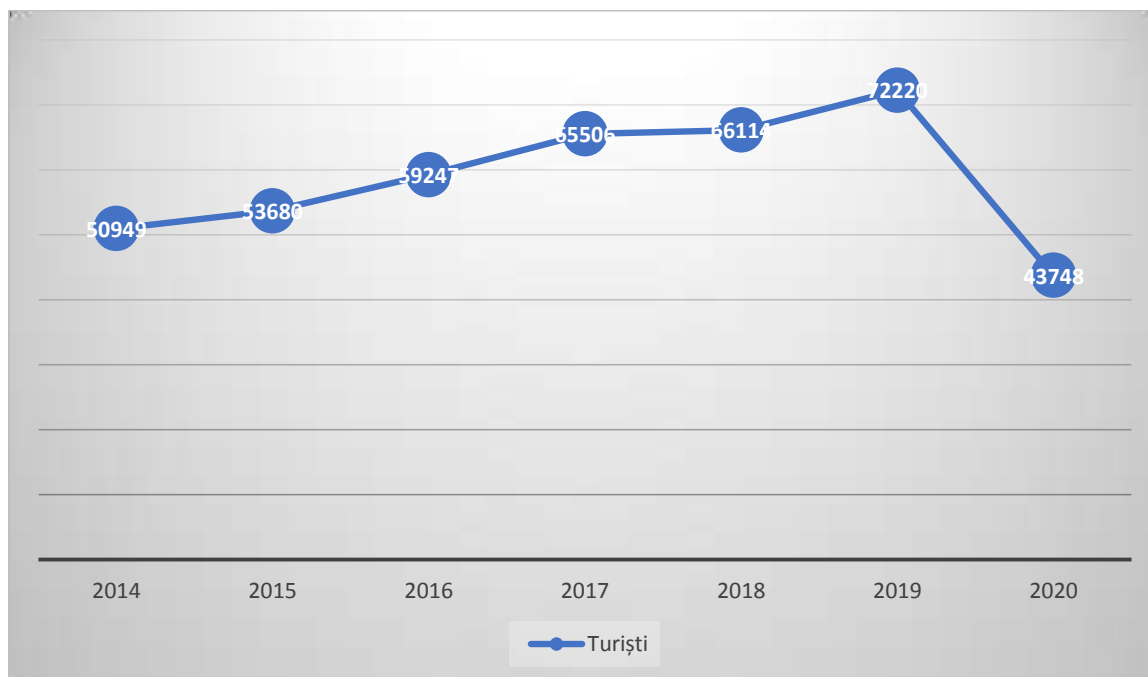
*Figura nr. 31 - Evoluția capacității de cazare turistică (număr de locuri) în municipiul Râmnicu Vâlcea, după tipul structurii de primire turistică, în perioada 2014-2020*



*Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online*

Prin amplasarea sa geografică, municipiul Râmnicu Vâlcea are un potențial enorm în dezvoltarea turismului, fiind înconjurat de stațiuni balneare populare și cu tradiție (Călimănești-Căciulata, Băile Olănești, Băile Govora, Ocnele Mari). În perioada 2009-2019, numărul de turiști care au sosit în unitățile de cazare din municipiu a crescut cu peste 60% (44.986 de sosiri în 2009 și 72.220 în 2019). Totuși, în contextul pandemiei de COVID-19, a restricțiilor impuse și a crizei economice, numărul de sosiri ale turiștilor din anul 2020 a fost de doar 43.748, cu 39,4% (-28.472). mai puțin față de anul 2019. La nivel județean, scăderea respectivă a fost de 42,5%, la nivel regional de 33%, iar la nivel național de 52,1%.

Figura nr. 32 - Evoluția anuală a numărului de sosiri ale turiștilor în structurile de primire în municipiul Râmnicu Vâlcea, în perioada 2014-2020



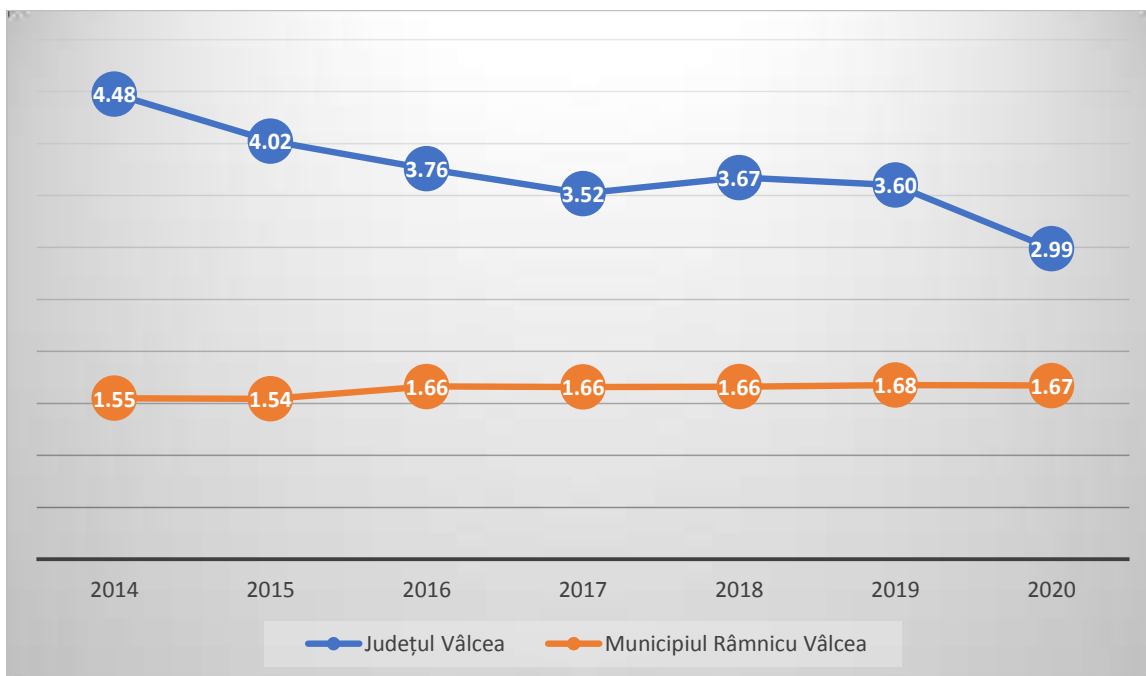
Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În ultimii ani durata medie de ședere în structurile turistice din municipiul Râmnicu Vâlcea nu a cunoscut mari fluctuații, înregistrând în anul 2020 o medie de 1,67 nopți per sejur. Pe tipuri de structuri, pensiunile turistice înregistrau cea mai mare valoare medie, de peste 4 nopți per sejur, iar hotelurile găzduiau în medie 1,7 nopți per sejur, fiind mai orientate către segmentul de business. Durată redusă a sejurului este specifică turismului de afaceri, de tranzit sau de weekend.

În aceeași ordine de idei, indicele de utilizare netă a capacității de cazare, calculat ca un raport dintre numărul de înnoptări realizate și capacitatea de cazare turistică în funcțiune, a fost de 21,6% în anul 2020, cu aproape 6% mai mic față de anul 2019 și cu 7,7% mai mic față de anul 2017. O astfel de scădere drastică la nivelul anului 2020 poate fi explicată doar prin efectul pandemiei de COVID-19 și al crizei economice ulterioare, care a fost mai ales resimțită în sectorul HORECA prin prisma restricțiilor de circulație impuse. Totuși, conform evidențelor lunare, în lunile aprilie-iulie 2021 indicele a cunoscut

creșteri semnificative față de aceleași luni ale anului 2020. Aceste măsuri pot fi explicate prin măsurile de relaxare luate de autorități și prin demararea procesului de vaccinare.

*Figura nr. 33 - Durata medie de ședere în structurile turistice din județul Vâlcea și municipiul Râmnicu Vâlcea, în perioada 2014-2020*



*Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online*

### *Obiective și potențial turistic*

Datorită amplasării sale favorabile, turismul este un sector economic cu un potențial mare de dezvoltare, prin prisma resurselor disponibile și a patrimoniului turistic natural și construit din județ, mai ales din apropierea municipiului. Latura turistică a zonei este accentuată în mare parte de stațiunile balneoclimatice din imediată apropiere: Băile Olănești, Băile Govora și Călimănești – Căciulata – Cozia, acestea fiind stațiuni turistice de interes național. De asemenea, la o distanță de 10 km de oraș se află un alt obiectiv turistic important – Stațiunea Ocnele Mari. Luând în considerare îmbătrânirea





demografică și potențialul balneoclimateric din zonă, specializarea zonei în turismul balnear este un avantaj competitiv extrem de important.

În ceea ce privește patrimoniul turistic al orașului, putem menționa următoarele obiective:

- **Muzeul de Artă „Casa Simian”**, care a fost construit în 1940 și reunește elemente arhitecturale deosebite. Muzeul găzduiește mai multe opere de artă ale diferitor artiști renumiți, precum: Vermont, Ressu, Grigorescu, Tonitza, Storck, Tuculescu, Pallady.
- **Muzeul de Istorie**, adăpostit de o clădire care datează din secolul XIX, cunoscută ca „Școala cu ceas”. În prezent, muzeul este gazda unor expoziții care scot în evidență aspecte din viața și activitatea vechilor locuitori din Valea Oltului. De asemenea, muzeul deține colecții filatelice, colecție de arme vechi, colecție de tipărituri, de carte veche etc.
- **Biserica „Toți Sfinții”** construită în perioada anilor 1762 – 1764, îmbină stilul bizantin și brâncovenesc. În prezent, aceasta este catedrala orașului și reprezintă un important punct religios la nivelul regiunii.
- **Teatrul de Stat „Anton Pann”**
- **Teatrul Municipal „Ariel”**
- **Casa Memorială Anton Pann** – un imobil construit la jumătatea secolului al XVIII-lea, unde sunt expuse piese de mobilier, obiecte decorative și portrete ale unor personalități din epocă, care au avut legături cu viața și opera scriitorului
- **Schitul Cetățuia** - a fost zidit între anii 1677 - 1680 de mitropolitul Țării Românești, Teodosie, în timpul domniei lui Șerban Cantacuzino. Biserica „Sf. Voievozi” a fostului schit este monument istoric care apare Repertoriul Arheologic Național.
- **Rezervația paleontologică „piramidele” de pe Valea Stăncioiului** este o arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a III-a IUCN și se întinde pe o suprafață de 12 hectare. Pe aceasta suprafață se întâlnesc piramide care au fost formate în urma eroziunii solului. Zona nu este amenajată în scop turistic, accesul fiind unul dificil.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- **Grădina Zoologică** – cu o suprafață de circa 4 ha, redeschisă în anul 2011 după lucrări de reamenajare, găzduiește specii de animale, reptile și păsări din America Centrală și de Sud, Europa, dar și din Africa și Australia. Aceasta dispune de o sală de educare polifuncțională și de parc de joacă pentru copii.
- **Ștrandul Ostroveni** – cu bazine de apă sărată și dulce, plajă, zone de alimentație publică, bază sportivă etc.
- **Parcul Zăvoi** – reamenajat cu fonduri europene și unul dintre cele mai vechi din țară, amplasat pe locația unde a fost sărbătorită Revoluția de la 1848 și unde a fost intonat pentru prima dată actualul imn național.
- **Tribunalul și Judecătoria** – clădiri monumentale, construite la începutul secolului al XX-lea.
- **Monumentele de for public:** Fântâna de piatră a episcopului Filaret (1784), Monumentul Eroilor din primul război mondial (1923), Monumentul Independenței (1913-1916), Statuia domnitorului Mircea cel Bătrân (1968), Fântâna cu bustul lui Constantin Brâncoveanu (1913), Bustul lui Anton Pann (1968), Fântâna Știrbei (1853), Monumentul domnitorului Barbu Știrbei (1920).

De asemenea, municipalitatea a pregătit proiectul "Amenajare Centru multifuncțional de relaxare și agrement Ostroveni" (pe structura unei clădiri nefinalizate de la Ștrandul Ostroveni), propus spre finanțare de către CNI, fie prin continuarea investiției sistate, fie prin altă soluție.

În aceeași ordine de idei, în anul 2021 CNI a aprobat proiectul de investiție pentru reabilitarea Casei Olănescu, care reprezintă un monument istoric din secolul al XVIII-lea., aflat într-o stare foarte avansată de degradare. Imobilul respectiv reprezintă un simbol istoric al municipiului, iar valoarea proiectului de reabilitare se ridică la 7 mil. lei, urmând ca ulterior să găzduiască un centru cultural.

Cele mai multe atracții turistice se regăsesc însă în jurul municipiului, fie că vorbim despre celebrele stațiuni balneare, salina de la Ocnele Mari, Muzeul Satului de la Bujoreni, Parcul Național Cozia, iar la distanțe mai mari ceramica de Horezu, Cula Măldărești, Mănăstirea Cozia, Muzeul Trovanților de la Costești, Lacul Vidra și Valea Lotrului, Transalpina, Ski Resort Transalpina, zona viticolă Drăgășani, Parcul





Național Buila-Vânturărița etc. Practic, toate aceste obiectiv permit integrarea municipiului în circuite turistice diverse, adecvate pentru toate tipurile de turiști și pentru toate anotimpurile.

În municipiu funcționează Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Vâlcea, care este o entitate reprezentativă la nivel județean, menită să dezvolte și susțină turismul vâlcean. Acesta are un site WEB (<http://www.valcea-infoturism.ro>), care este disponibil în limba română, engleză și franceză. Un alt element care contribuie la dezvoltarea turismului îl reprezintă pagina web: <https://www.valceaturistica.ro/>, unde sunt prezentate de o manieră atractivă vizual principalele atracții turistice, zone de agrement, trasee și oferte de cazare. Totuși, promovarea în mediul online, mai ales pentru turiștii străini, lasă mult de dorit, ca și prezența la târgurile mari de turism din Europa, colaborarea cu tour-operatori etc.

În materie de gestionare a sectorului turistic, la nivelul municipiului și întregului județ lipsește o organizație de management al destinației, care să coordoneze întreaga dezvoltare, profesionalizare și promovare a acestui sector. De asemenea, municipiul nu dispune de o strategie de brand, dezvoltare și promovare turistică, iar la nivel județean strategia pentru acest sector a expirat în anul 2013, nemaifiind actualizată ulterior. Alte probleme țin de lipsa unor pachete și trasee integrate (de ex. pentru turismul de aventură, montan, gastronomic, religios, de agrement etc.), de soluții pentru mobilitatea durabilă a turiștilor în zonă, de deficiențe legate de infrastructura de acces, semnalizare și informare la obiective, de lipsa unei rețele de ghizi turistici profesioniști, lipsa unor evenimente cultural-sportive de tip "ancoră" (pe modelul marilor festivaluri din țară), a unui acces rapid la aeroporturile din Sibiu sau București etc.

La nivel intercomunitar există Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Turistică Râmnicu Vâlcea”. Aceasta a fost fondată la sfârșitul anului 2014 și reunește în componența sa următoarele UAT-uri: Râmnicu Vâlcea, Băbeni, Băile Govora, Băile Olănești, Călimănești, Ocnele Mari, Berislăvești, Budești, Bujoreni, Bunești, Budești, Bujoreni, Dăești, Golești, Mihăești, Muereasca, Păușești, Măglași, Runcu, Sălătrucel, Șirineasa și Vlădești. Scopul general al asociației este de a urmări o dezvoltare durabilă a UAT-urilor care o constituie, prin implementarea diferitor proiecte la nivel zonal sau regional, preponderent în domeniul turismului, care ar viza furnizarea de servicii sau dezvoltarea





infrastructurii și a obiectivelor turistice. În anul 2019 a luat ființă și Asociația de Promovare a Turismului Vâlcean, care reunește proprietarii de pensiuni și hoteluri. Totuși, activitatea acestor structuri asociative nu s-a materializat în acțiuni concrete de amploare până în prezent.

## 1.4. Profilul spațial și funcțional

### 1.4.1. Mediul urban

În anul 2020, municipiul Râmnicu Vâlcea avea o suprafață administrativă de 8.955 ha, dintre care 4.860 ha era teritoriu intravilan. Față de începutul anilor 90, suprafața intravilanului a crescut cu peste 3.700 ha, ultima creștere de peste 2.800 ha fiind înregistrată în urmă cu aproape 10 ani, la momentul intrării în vigoare a actualului PUG. Această extindere s-a produs în condițiile în care populația rezidentă a municipiului s-a redus cu circa 15.000 de locuitori (13%) între recensămintele din 1992 și 2011, ceea ce a condus la scăderea densității medii în vatră, în aparentă contradicție cu principiile unui oraș de compact, care să densifice zonele deja existente în intravilan. Totuși, trebuie avut în vedere faptul că și modelul de locuire de la nivel local, bazat în perioada comunistă pe ansambluri colective dens populate, a migrat către preferința pentru construcția de locuințe individuale, vizibile în prezent mai ales în zonele periferice ale orașului.

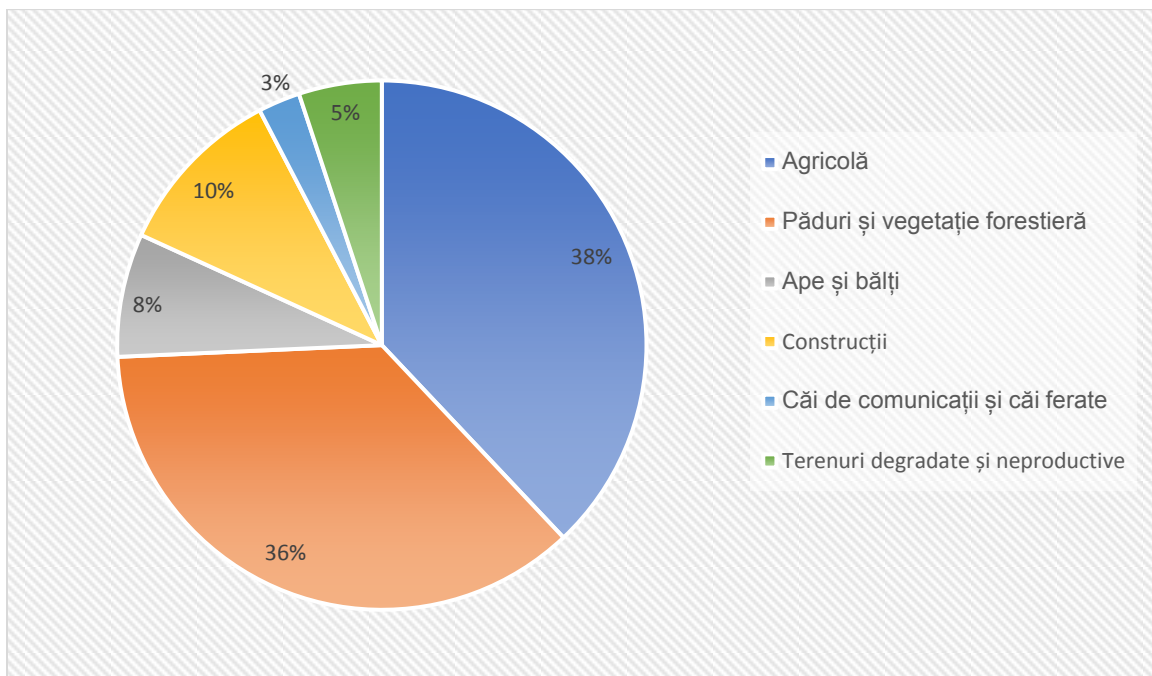
Avantajele expansiunii au fost evidente din perspectiva construcției de noi locuințe mai spațioase, de zone comerciale, industriale și chiar de dotări publice. În schimb, aceste extinderi au pus o presiune majoră pe administrația locală pentru extinderea infrastructurii de transport și utilități, proces care este încă în curs. Chiar și în pofida acestora, există încă zone din intravilan care nu sunt urbanizate (străzi asfaltate, trotuare, rețele etc.) și nu dispun de transport public.

Din suprafața totală a municipiului, circa 38% reprezentau terenurile agricole, 36% erau ocupate de păduri și vegetație forestieră, 10% de construcții, 8% de ape și bălți, în timp ce 5% erau terenuri



degradate și neproductive. Față de anii 90, suprafața agricolă a municipiului s-a redus semnificativ, în special cea ocupată de pășuni și livezi, prin scoaterea din circuitul agricol a unor terenuri odată cu extinderea intravilanului.

Figura nr. 34 - Suprafața fondului funciar, după modul de folosință, în municipiul Râmnicu Vâlcea



Sursă date: INS. Baza de date TEMPO Online

Cel mai relevant document în domeniul urbanistic de la nivel municipal este Planul Urbanistic General. În Râmnicu Vâlcea, PUG-ul actual a fost elaborat în anul 2013 și necesită o reînnoire (durata standard de valabilitate a acestui tip de documentație urbanistică este de 10 ani). Conform PUG<sup>2</sup>-ului în vigoare, municipiul este divizat în următoarele zone, subzone și unități teritoriale de referință:

#### ZONA CENTRALĂ

<sup>2</sup> Informație preluată din PUG. Disponibilă online pe site-ul: <https://www.primariavl.ro/>



CP - SUBZONA CENTRALĂ SITUATĂ ÎN LIMITELE ZONEI DE PROTECȚIE A VALORILOR ISTORICE ȘI ARHITECTURAL URBANISTICE

CP1 - subzona centrală în care se menține configurația țesutului urban tradițional

CP2 - subzona centrală propusă (extinderea zonei centrale)

IS. ZONA SERVICIILOR PUBLICE DISPERSATE ÎN AFARA ZONEI CENTRALE ȘI A POLILOR URBANI PRINCIPALI

IS1 - subzona situată în afara zonei centrale cu funcțiunea de centru de afaceri și de poli urbani cu clădiri de înălțime medie, înaltă și cu accente peste 45 metri în regim de construire continuu și discontinuu;

CC - zone situate în afara perimetrului central care grupează funcțiuni complexe de importanță municipală și servicii aferente zonelor de locuințe (centre de cartier)

IS2 - subzona serviciilor

M - ZONA MIXTĂ - CONȚINÂND INSTITUȚII, SERVICII ȘI ECHIPAMENTE PUBLICE, SERVICII DE INTERES GENERAL (SERVICII MANAGERIALE, TEHNICE, PROFESIONALE, SOCIALE, COLECTIVE ȘI PERSONALE, COMERȚ, HOTELURI, RESTAURANTE, RECREERE), ACTIVITĂȚI PRODUCTIVE MICI NEPOLUANTE ȘI LOCUINȚE.

M1 - subzona mixtă cu clădiri având regim de construire continuu sau discontinuu și înălțimi maxime de P+4 niveluri.

M2 - subzona mixtă cu clădiri având regim de construire continuu sau discontinuu și înălțimi maxime de P+14 niveluri cu accente înalte;

L - ZONA DE LOCUIT

L1 - subzona locuințelor individuale și colective mici cu P - P+2 niveluri;

L2 - subzona locuințelor colective medii (P + 3-4 niveluri) situate în ansambluri preponderent rezidențiale.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*







L3 - subzona locuințelor colective înalte (P + 5-10 niveluri), situate în ansambluri preponderent rezidențiale.

#### A - ZONA DE ACTIVITĂȚI PRODUCTIVE

A1 - parcuri de activități; - zona activităților productive și de servicii;

A2 - subzona unităților mici și mijlocii productive și de servicii;

#### V - ZONA SPAȚIILOR VERZI.

V1 - spații verzi publice cu acces nelimitat

V2 - spații verzi pentru agrement V3 – Spatiu verde de protecție/ecologizare

V4 - spații verzi pentru protecția cursurilor de apă;

#### G - ZONA DE GOSPODĂRIE COMUNALĂ.

G1 - subzona construcțiilor și amenajărilor izolate pentru gospodărie comunală

G2 - subzona cimitirelor

#### S - ZONA CU DESTINAȚIE SPECIALĂ.

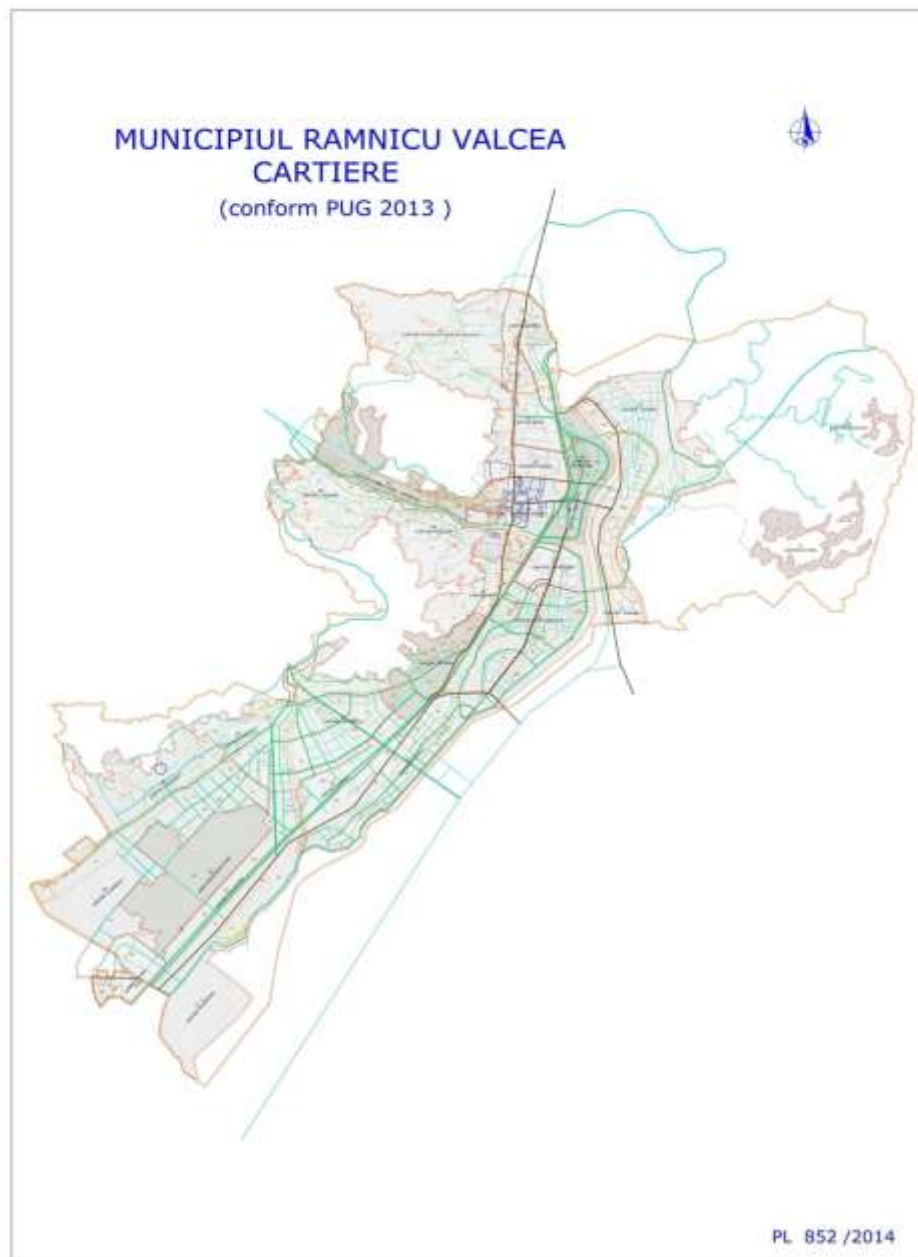
#### PRESCRIPȚII GENERALE privind amplasarea CLĂDIRILOR ÎNALTE și FOARTE ÎNALTE”

De asemenea, conform aceluiași PUG, Râmnicu Vâlcea este constituit din următoarele cartiere: Nord, Cetățuia Dealul Malului, Trăian, Ferdinand, Central, Libertății, Știrbei Vodă – Aranghel, Poenari, Morilor, Sud, Ostroveni, Ostroveni Sud, Goranu, Troianu, Copăcelu, Râureni, Stolniceni, Căzănești, Industrială Sud, Colonia Nuci, Fetenii, Săliștea.

În contextul în care PUG-ul respectiv datează din anul 2013, municipalitatea are în plan actualizarea Planului Urbanistic General, în special, ținând cont de potențialul de extindere existent în Zona Nord și Boromir, unde sunt planificate PUZ-uri pentru funcțiuni mixte (locuire, servicii, comerț).



Figura nr. 35 - Harta cartierelor municipiului Râmnicu Vâlcea, conform PUG în vigoare



Sursa: Primăria Râmnicu Vâlcea. PUG

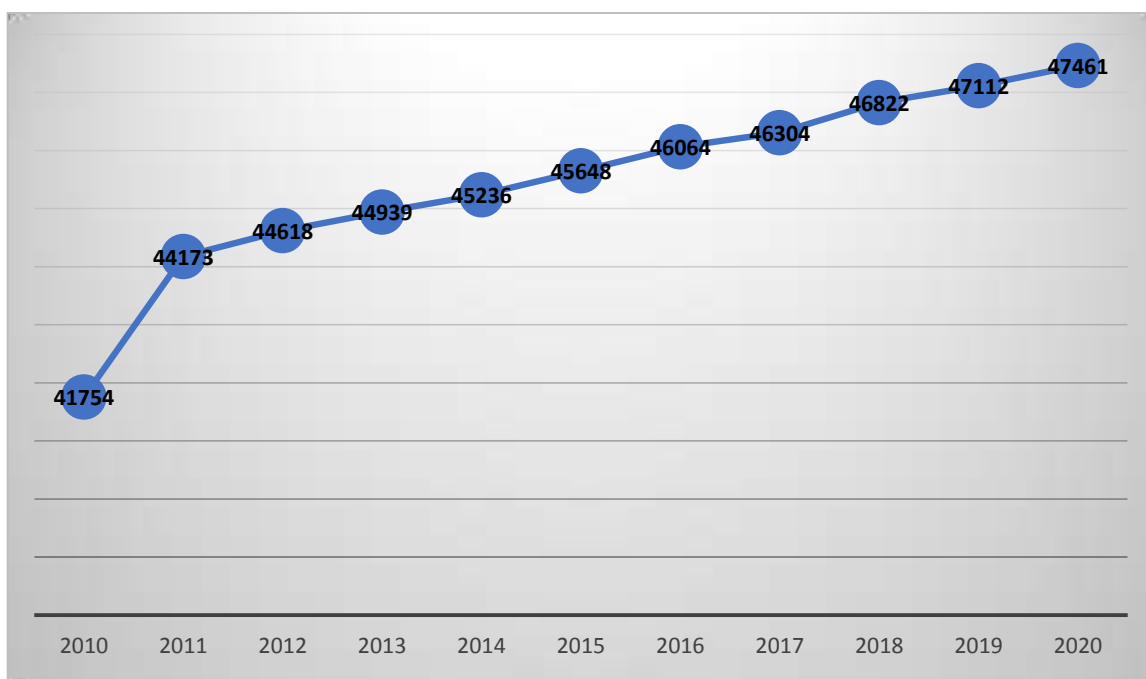
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



#### 1.4.2. Fondul locativ

Conform INS, la sfârșitul anului 2020, în municipiul Râmnicu Vâlcea existau 47.461 de locuințe, în creștere cu 13,6% față de anul 2010 și cu 4,9% față de anul 2014, înregistrându-se un ritm de creștere superior celui județean, de 5,7%, respectiv de 1,8%. Locuințele din municipiul Râmnicu Vâlcea reprezentau 25,5% din totalul celor existente la nivel județean.

Figură 1 – Fondul de locuințe existent la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea, în perioada 2010-2020



Sursă: INS. Baza de date TEMPO Online

Comparând cu alți poli urbani din regiune sau țară, în Râmnicu Vâlcea este înregistrată o dinamică imobiliară modestă, înregistrându-se o creștere mai mică a numărului de locuințe (o medie de circa 300-500/an). Principalele explicații ale acestei dinamici modeste sunt declinul demografic cauzat de migrație, îmbătrânirea demografică și puterea de cumpărare scăzută a populației. Totuși, în contextul



fenomenului de suburbanizare, se poate evidenția o creștere a numărului de locuințe din localitățile din imediata apropiere a municipiului (în principal, Bujoreni, Budești, Vlădești), în principal datorită prețurilor mai reduse la terenuri comparativ cu zona centrală a orașului.

Pe forme de proprietate, 1.091 (2,2%) de locuințe se aflau în proprietate publică, în timp 46.370 (97,8%) se aflau în proprietate privată.

Datele Institutului Național de Statistică indică o suprafață totală locuibilă de 2.129.868 mp. arie desfășurată, în creștere cu 6,5% față de anul 2014. Astfel, suprafața medie a unei locuințe era de 44,8 mp, iar într-o locuință locuiau, în medie, 2,4 persoane domiciliat, unei persoane revenind 18,1 mp de suprafață locuibilă. Dacă raportăm datele la populația rezidentă, care era la recensământul din 2011 cu circa 20.000 de persoane mai scăzută decât cea cu domiciliul, numărul mediu de persoane de locuință ar fi de 2, iar suprafața medie locuibilă de aproape 22 mp/locuitor.

*Tabel 3 - Principali indicatori ai calității locuirii la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea, în anii 2014 și 2020*

An	Populația cu domiciliul (1 iulie)	Numărul de locuințe	Suprafața locuibilă (mp)	Numărul mediu de persoane pe locuință	Suprafața locuibilă medie / locuință	Suprafața locuibilă medie / persoană
<b>2014</b>	119.269	45.236	1.999.760	2,63	44,2	16,7
<b>2020</b>	117.108	47.461	2.129.868	2,46	44,8	18,1

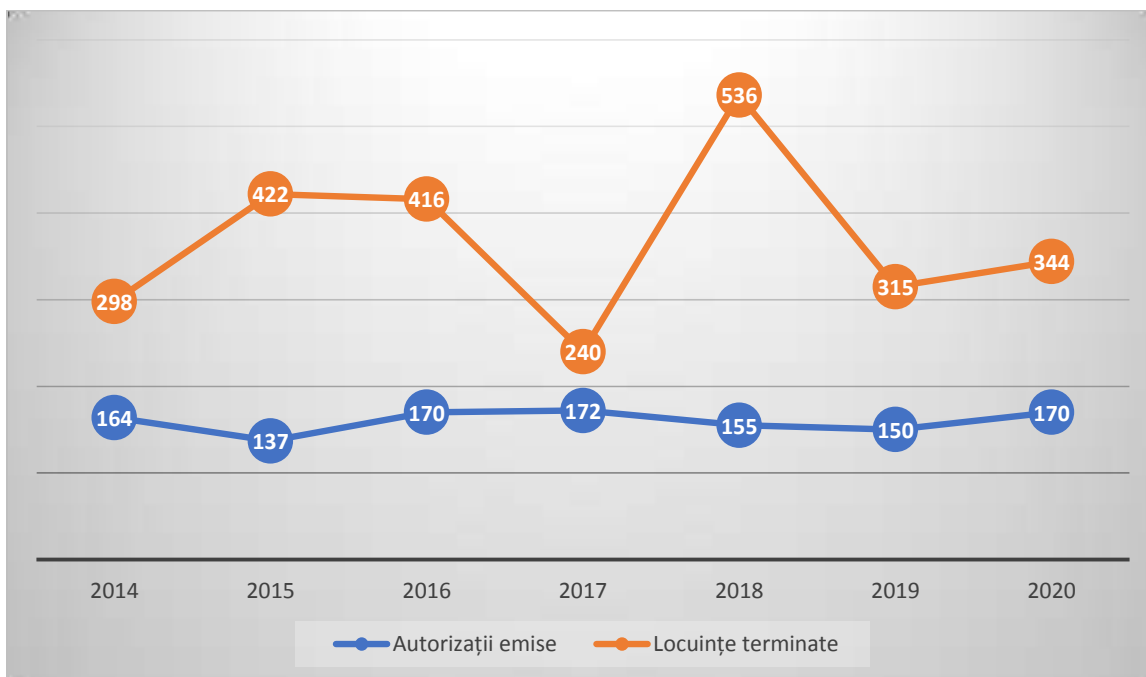
Sursă date: INS. Calcule proprii

În anul 2020, au fost recepționate 344 de locuințe, dintre care 75 au fost construite din fonduri publice, respectiv 269 din fonduri private ale populației. Acest indicator înregistrează fluctuații de la an la an, atingând apogeul în anul 2018, când au fost înregistrate peste 536 de locuințe terminate. Trebuie să facem însă mențiunea că nu toți proprietarii realizează și raportează recepția la momentu finalizării construcției. Dovadă stă faptul că la recensământul din 2011 au fost recenzate circa 2400 de locuințe în plus față de cele estimate de INS, situație care s-ar putea repeta și la recensământul din anul 2022.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



Figura nr. 36 - Numărul de locuințe terminate și autorizații de construire emise în municipiul Râmnicu Vâlcea, în perioada 2014-2020



Sursă date: INS. Baza de date TEMPO Online

În aceeași ordine de idei, în anul 2020 au fost eliberate 170 de autorizații de construire, cu 6 mai multe față de anul 2014. Din numărul total de autorizații, 124 au fost destinate clădirilor rezidențiale, 42 pentru alte tipuri de clădiri, 2 pentru clădiri administrative, și câte una pentru hoteluri și clădiri similare și clădiri pentru comerț cu ridicata și amănuntul. Numărul acestora a avut o tendință generală de stagnare în ultimii 7 ani, fără evoluții mari de la un an la altul.

Numeroși dezvoltatori privați au inițiat demersurile de pregătire a documentațiilor urbanistice pentru construcția de noi locuințe colective, acestea vizând mai ales zona Ostroveni, dar și zona centrală, cea a fostului Combinat de Prelucrare a Lemnului sau zona Cetățuia-Dealul Malului.

Conform datelor livrate de Biroul Fond Locativ, Asociații de Proprietari, din cadrul Primăriei Râmnicu Vâlcea, în municipiu există un număr de 868 de locuințe sociale, spații de locuit, locuințe din fondul



vechi de stat, locuințe de serviciu și locuințe pentru tineri, care sunt ocupate în proporție de 100%. În luna iulie 2021, existau un număr de 944 de cereri pentru atribuirea unei locuințe sociale și 332 de cereri pentru atribuirea unei locuințe pentru tineri, destinate închirierii.

Prin urmare, în „Programul de construcții de locuințe pentru tineri, destinate închirierii pentru anul 2020” a fost prevăzută construcția a două blocuri ANL, pe strada Știrbei Vodă nr. 111A. Aceste două imobile vor dispune de 36 de unități locative, respectiv 3 garsoniere, 21 de apartamente cu două camere și 12 apartamente cu 3 camere, iar ansamblul va avea drum de acces, alei pietonale, iluminat public, spații verzi și un loc de joacă pentru copii. Primăria va suporta doar cheltuielile de racordare la utilități și lucrările de sistematizare verticală, restul cheltuielilor fiind acoperite de ANL.

De asemenea, Primăria construiește 5 blocuri cu 120 de locuințe sociale în zona Ostroveni Sud, în cadrul unui proiect finanțat de la bugetul de stat și din bugetul local (amenajări exterioare și sistematizare verticală) în valoare de circa 30 mil. lei.

În același context, în prezent sunt derulate demersuri pentru a transfera în patrimoniul municipiului terenul fostei Unități Militare Vlădești, unde, conform intențiilor Primăriei, urmează a fi construite locuințe ANL, grădiniță, locuri de joacă, parc etc.

## 1.5. Infrastructura de transport și mobilitate

### 1.5.1. Accesibilitate

Municipiul Râmnicu Vâlcea este situat în zona de nord-est a regiunii Sud Vest Oltenia, de-a lungul râului Olt, la poalele Carpaților Meridionali. În graficul de mai jos este prezentată distanța rutieră dintre municipiul Râmnicu Vâlcea și cele mai mari orașe din România.





Tabel 4 - Distanța rutieră dintre Râmnicu Vâlcea și centrele urbane mari din România

Centru urban	Distanța în km
București	179
Cluj-Napoca	292
Iași	515
Brașov	173
Constanța	413
Oradea	408
Timișoara	369
Sibiu	100
Craiova	128
Pitești	62

Sursă date: estimare Google Maps

#### Accesibilitate rutieră

Râmnicu Vâlcea este traversat de mai multe căi rutiere de importanță județeană, regională, națională sau europeană. Cea mai importantă arteră rutieră care este tangentă cu municipiul este drumul european **E 81** (Halmeu – Satu Mare – Cluj-Napoca – Sebeș – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Pitești – București). De asemenea, Râmnicu Vâlcea este traversat de următoarele drumuri naționale:

- **DN 64** care leagă Râmnicu Vâlcea de municipiile Drăgășani și Caracal, respectiv de **E 574** și drumul expres Craiova-Slatina-Pitești, principalul coridor de transport din zona sudică a țării;
- **DN 67** care leagă orașele Drobeta Turnu Severin – Motru - Târgu Jiu - Horezu de Râmnicu Vâlcea. Acest drum se intersectează cu trei drumuri europene: **E 81** la Râmnicu Vâlcea, **E 79** la Târgu Jiu și **E 70** la Drobeta Turnu Severin.

Municipiul este conectat la rețeaua europeană de transport (TEN-T Core) prin coridorul care leagă granița de vest (Nădlac) de Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Sebeș – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Pitești –



București – Constanța. Acesta va fi, la momentul finalizării sale la nivel de autostradă, principala axa rutieră din România, cu un rol strategic în Europa Centrală și de Sud-Est. În prezent, se află în construcție sau proiectare mai multe tronsoane din autostrada Sibiu-Pitești care trec pe teritoriul județului Vâlcea, finalizarea acestora urmând să aibă loc, cel mai probabil, în jurul anului 2030. De asemenea, CNAIR a demarat procedurile pentru proiectarea conexiunii municipiului cu respectiva autostradă, pe traseul actual al DN 73C, pe o lungime de circa 13 km, până la nodul Tigveni.

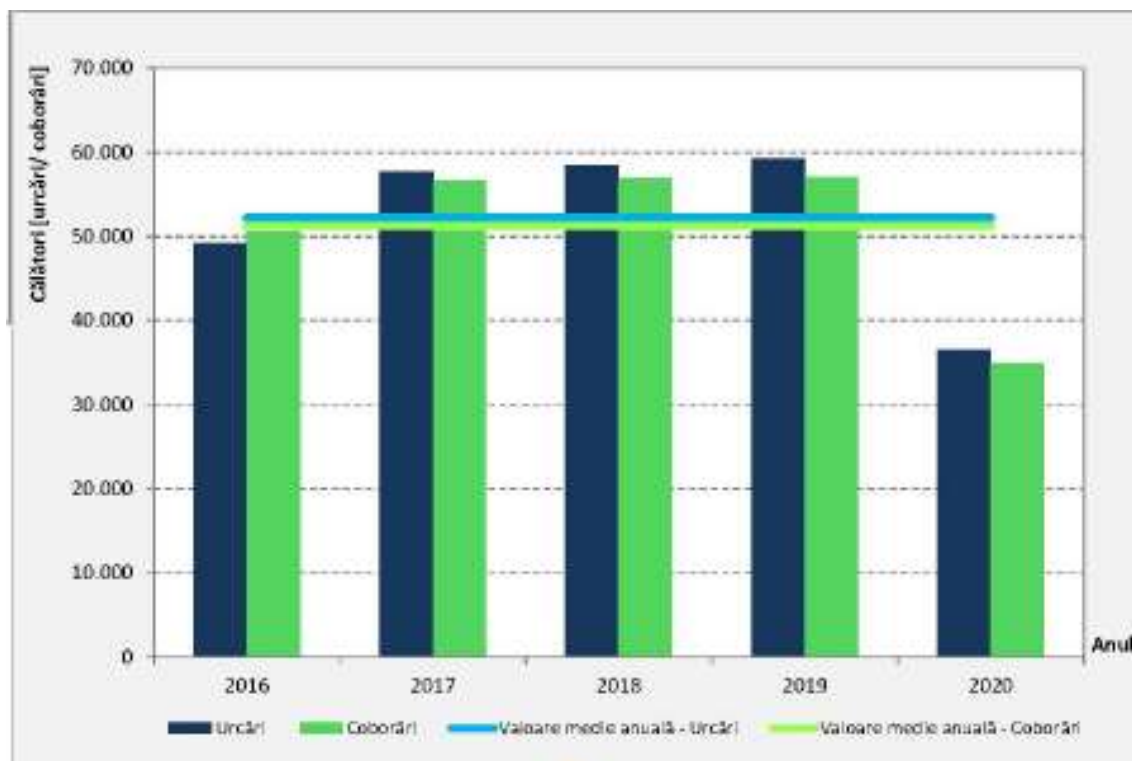
### *Accesibilitate feroviară*

Râmnicul Vâlcea este conectat la rețeaua feroviară prin intermediul Secției secundară 201: Piatra Olt – Podu Olt, o cale ferată secundară, neelectrificată, care face legătură între Transilvania și Oltenia. În municipiu exista o gară care a fost construită în 1887 și care se afla în zona centrală a orașului. În anul 2013 gara veche a fost demolată și pe locul ei a fost construită o nouă gară, care are următoarele facilități: parcuri, platforme de acces, pasaje subterane și sisteme de supraveghere video. Valoarea proiectului a depășit suma de 70 mil. lei.

În prezent, gara este tranzitată de trenuri CFR Călători (17 perechi), majoritatea fiind curse de tip Regio (R) către destinațiile: Caracal, Piatra Olt, Podu Olt, Craiova, Sibiu, respectiv câteva curse InterRegio (IR) spre București și Păușa (Călimănești). De asemenea, în sezonul estival există și cursă sezonieră spre Mangalia. Durata cea mai mică a unei curse către principalii poli urbani din țară este: București (4h49min), Sibiu (2h20min), Craiova (2h13min), Timișoara (10h35min), Constanța (7h33min), Iași (13h25min), Oradea (13h10min).



Figura nr. 37 - Dinamica numărului de pasageri îmbarcați / debarcați din stația CF Râmnicu Vâlcea



Sursa: PMUD Râmnicu Vâlcea

Astfel, deși există cazuri timpii de deplasare corespund cu mijloacele de transport rutier (de ex. către Craiova), întârzierile frecvente, viteza redusă, infrastructura degradată și concurența operatorilor privați de transport rutier au dus la o scădere a traficului feroviar de pasageri în ultimii ani, în special în comparație cu anii 80-90. Pe lângă competiția transportului rutier la prețuri similare dar timp mai scurt, factori precum declinul demografic și economic al zonei au dus la această scădere a traficului feroviar.

Un proiect de infrastructură feroviară care ar îmbunătăți starea traficului feroviar este „Construcția liniei de cale ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea”, pe un traseu care este parte a rețelei TEN-T globale (comprehensive). Linia respectivă a fost începută în 1979, iar din cauza reliefului de deal și a alunecărilor de teren, lucrările au fost întrerupte imediat după 1989. Asupra proiectului s-a mai revenit în 1996 și



2012, însă acesta nu reprezintă încă o prioritate pentru autoritățile din domeniu. Tergiversarea acestei investiții se face în pofida faptului că Master Planul General de Transport prevede pentru orizontul de timp 2030 următoarele proiecte de completare/reabilitare a infrastructurii feroviare aferente rețelei TEN-T Globale:

- **Pitești – Râmnicu Vâlcea Nord** cu un buget de circa 365,8 mil. euro, pentru o linie nouă de circa 60 de km, cu orizontul de timp 2021-2026.
- **Râmnicu Vâlcea Nord – Sibiu** cu o valoare a proiectului de 265,5 mil. euro, prevede reabilitarea infrastructurii feroviare pe o distanță de 98 km., în perioada 2021-2026.

#### *Accesibilitate aeriană și fluvială*

Municipiul Râmnicu Vâlcea nu dispune de aeroport propriu, cele mai apropiate aeroporturi fiind Aeroportul Internațional Sibiu (102 km) și Aeroportul Internațional Craiova (122 km).

Aeroportul din Sibiu pune la dispoziție curse spre Munchen, Bologna, Stuttgart, Viena, Madrid, Londra, Dortmund, Venetia, Antalya, Corfu, Nurenberg, Frankfurt, Memmingen, Karlsruhe, etc. Aceste curse sunt operate de către următorii operatori: Wizz Air, Blue Air, Lufthansa, Austrian Airlines, RyanAir, AirBucharest.

Pe Aeroportul Internațional Craiova sunt operate curse spre următoarele destinații: Roma, Milano, Koln, Madrid, Londra, Bologna, Birmingham, Antalya. Aeroportul a început să opereze curse internaționale în anul 2011, când și-a obținut certificarea necesară. Din anul 2014, acesta reprezintă o bază a companiei WizzAir, care operează majoritatea curselor de pe aeroport, concurând cu BlueAir.

Deși municipiul Râmnicu Vâlcea este situat pe terasele râului Olt, acest curs de apă nu este navigabil și nici nu există planuri de viitor în această direcție.





### 1.5.2. Mobilitate urbană durabilă

#### *Transportul în comun*

Transportul în comun în municipiul Râmnicu Vâlcea se desfășoară pe principalele artere din oraș și asigură deplasările necesare către locul de muncă, zonele rezidențiale, serviciile publice etc. Conform datelor Politicii Urbane a României, în municipiul Râmnicu Vâlcea ponderea deplasărilor efectuate cu mijloacele de transport în comun de către populație ajungea la 41,9% (din totalul 73,9% din populație care opta pentru o mobilitate motorizată).

Serviciul de transport public din Râmnicu Vâlcea este prestat de către ETA SA, care are ca și acționar unic Consiliul Local Râmnicu Vâlcea, în baza unui contract de delegare încheiat cu municipalitatea în anul 2018, care respectivă regulează regulamentele europene din domeniu. Societatea respectivă a fost înființată în anul 1998 și are ca obiect principal de activitate transportul urban, suburban și metropolitan de călători. În prezent, sunt active 16 trasee municipale, în intervalul orar 05:00 – 00:30. Rețeaua de transport deservită cuprinde 263 de stații și este deservită de o flotă de 48 de vehicule (39 de autobuze și 9 microbuze, dintre care 23 au motorizare Euro 4 și Euro 5), cu o capacitate între 14 și 164 de locuri, la un necesar de 36 de mijloace de transport/zi. Circa 47% dintre autobuze au o vechime de peste 10 ani, iar 41% dintre acestea au norme sub Euro 3. Dintre microbuze, 78% au peste 16 ani vechime și motorizare Euro 3. În oraș pot fi achiziționate bilete de călătorie în 34 de puncte de vânzare, dintre care 5 aparțin de ETA SA și 29 de alți agenți economici. De asemenea, în oraș funcționează un automat de vânzare și reîncărcare titluri de călătorie, amplasat lângă River Plaza Mall. În urma unor proiecte de modernizare a rețelei de transport public, în prezent, biletele de călătorie pot fi achitate cu cardul bancar și prin aplicația 24PAY. Prețul unui bilet este de 2,50 lei, și este valabil timp de 60 de minute de la prima validare, pe toate traseele din oraș. Abonamentul pentru o lună costă 100 de lei, pentru 3 săptămâni – 75 de lei, 2 săptămâni – 50 de lei, respectiv, o săptămână – 25 lei, acestea fiind valabile pe toate traseele.

Pentru anumite categorii de călători există reduceri sau gratuități, după cum urmează:

- transport gratuit pentru copiii cu vârstă de până la 7 ani

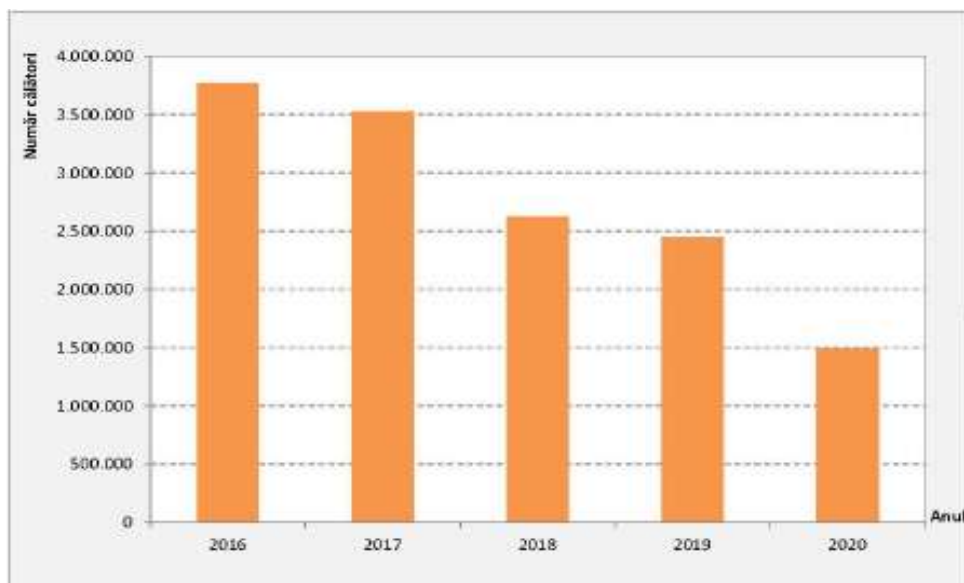
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



- abonamente gratuite pentru elevii cu domiciliul în Râmnicu Vâlcea care frecventează instituțiile de învățământ de pe raza municipiului (acesta este emis de școală)
- transport gratuit pentru călătorii care au îndeplinit vârsta de 62 de ani, pe baza actelor de identitate
- reducere de 50% a tarifului biletului sau abonamentului pentru pensionari cu vârsta mai mică de 62 de ani, cu domiciliu în Râmnicu Vâlcea, și cu pensie mai mică de 640 de lei, pe baza actelor de identitate și a cuponului de pensie

Operatorul ETA SA are 131 salariați și a înregistrat, în anul 2020, venituri de 8,8 mil. lei/an din compensații pentru diferența de preț plătite de municipalitate, circa 3,2 mil. lei din încasări bilete, abonamente, transport la cerere, 0,9 mil. lei din alte activități (ridicări auto, ITP, publicitate, închiriere spații etc.). De asemenea, în anul 2020 au fost raportate 1,49 mil. călătorii, în scădere cu 38,4% față de 2019, pe fondul pandemiei de COVID-19. Raportat la anul 2016, numărul de pasageri a scăzut cu peste 60%.

*Figura nr. 38 – Dinamica numărului de călătorii cu transportul public în municipiul Râmnicu Vâlcea*







Sursa: PMUD Râmnicu Vâlcea

În anul 2020 a fost semnat proiectul **„Alinierea parcului ETA SA la cerințele dezvoltării durabile”**, cu o valoare de peste 77 mil. lei, finanțat prin POR 2014-2020, Axa Prioritară 4. Obiectivul general al proiectului îl reprezintă reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Râmnicu Vâlcea prin realizarea investițiilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă. Proiectul respectiv urmărește îmbunătățirea calității serviciilor de transport public, prin modernizarea autobazei, dotarea cu o stație de alimentare cu combustibili alternativi, achiziționarea a 28 de autobuze alimentate cu gaz natural comprimat (GNC) și dotate cu camere de supraveghere și facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, astfel încât acestea să ofere o alternativă reală la folosirea mașinii personale.

Un alt proiect care țintește modernizarea transportului public din municipiu este: **„Modernizarea stațiilor de îmbarcare/debarcare, echiparea mijloacelor de transport în comun și dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în Municipiul Râmnicu Vâlcea”**. Acesta are un buget de peste 46. mil. Lei și a fost finanțat prin POR 2014-2020, Axa Prioritară 4. Perioada de implementare a proiectului este de 39 luni și urmează a finalizat până la 31.12.2021. Obiectivul general al proiectului îl constituie, alinierea la standardele europene privind transportul public de călători, creșterea calității vieții pentru membrii comunității locale, creșterea numărului de călători datorată renunțării la automobilul personal în favoarea transportului în comun, optimizarea timpilor de transport, reducerea emisiilor poluante și creșterea mobilității. Obiectivul respectiv va fi atins prin modernizarea infrastructurii de transport public atât la nivelul autobuzelor (extindere sistem e-ticketing), cât și al sistemului de semnalizare rutieră prin sincronizarea adaptivă a intersecțiilor semaforizate aflate de-a lungul traseelor de transport în comun (în număr de 19), dotarea cu echipamente de solicitare de prioritate automată atunci când vehiculele se află în întârziere. De asemenea, 90 de stații vor fi modernizate prin dotarea cu adăposturi moderne și sigure, cu panouri de informare, supraveghere video, automate de vânzare a biletelor etc., și va fi amenajat un centru de comandă și dispecer pentru coordonarea serviciilor de transport din oraș.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



Figura nr. 39 - Traseele de transport în comun din municipiul Râmnicu Vâlcea



Sursă: PMUD Râmnicu Vâlcea

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Alte 7 autobuze cu combustibil alternativ au fost procurate prin proiectul „**Construirea unei artere de legătură între b-dul Nicolae Bălcescu și b-dul Tineretului spre Nord, de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supraterran de pe b-dul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi**”, finanțat prin fonduri europene nerambursabile. Pe lângă achiziționarea de 7 autobuze moderne, în urma derulării proiectului au fost date în folosință rampele la pasajul supraterran de pe bulevardul Tudor Vladimirescu și legătura între bulevardele Tineretului și Nicolae Bălcescu prin strada Ferdinand. Autobuzele articulate Conecto NGT pot transporta maximum 162 de persoane, ceea ce înseamnă costuri de exploatare mai mici pentru societatea ETA S.A. și emisii mai mici per pasager.

În ceea ce privește transportul public periurban, în programul de transport județean sunt 64 de trasee cu 495 de curse:

- Râmnicu Vâlcea – Vlădești – Băile Olănești, operat de SC ANTARES TRANSPORT SA (11 curse/zi)
- Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Muereasca, operat de SC ANTARES TRANSPORT SA (8 curse/zi)
- Râmnicu Vâlcea– Budești – Galicea, operat de SC MATDAN SERVICE SRL (33 curse/zi)
- Râmnicu Vâlcea - Băile Govora, operat de SC MATDAN SERVICE SRL (14 curse/zi)
- Râmnicu Vâlcea – Ocnele Mari, operat de SC GALEX COSIMEX SRL (12 curse/zi lucrătoare)
- Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Dăești (Jiblea Nouă), operat de SC COLOMBI SRL (10 curse/zi)
- Râmnicu Vâlcea – Căzănești – Mihăești (Măgura), operat de SC HORAS SRL (14 curse/zi)

Și restul localităților din județ sunt legate de municipiu prin curse regulate operate de diferite companii private, în conformitate cu același program județean. De asemenea, municipiul beneficiază de conexiuni cu autobuze către majoritatea centrelor urbane importante din țară (legături deficitare existând doar cu zona Moldovei – 36 de curse), precum și către cele mai multe țări europene. Acestea sunt deservite de mai multe autogări private: Antares (1 Mai), Obadă Trans, Ferdinand, Dacos, tranzitând uneori zona centrală a orașului, în condițiile în care la nivel local nu există un terminal intermodal public. Municipality și-a exprimat intenția de a construi o autogară nouă pe amplasamentul actualei vămi din zona Gării, care va fi relocată în zona industrială din sudul orașului.



Figura nr. 40 - Stațiile de îmbarcare transport județean



Sursa: PMUD Râmnicu Vâlcea

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Transportul de pasageri în regim de **taxi** este reglementat prin HCL 204/52/2008, 106/2012 și 147/2012. În anul 2021, au fost autorizate un număr de 621 de taxiuri. Pe teritoriul orașului sunt amenajate 306 locuri pentru așteptarea clienților de către taxi. Tariful întâlnit în oraș este flexibil și variază între 1,40 lei și 1,99 lei, în funcție de nivelul de confort și preferințele firmei de taxi.

### *Rețeaua stradală*

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Râmnicu Vâlcea indică o structură a rețelei principale de trafic de tip radial, bazată pe 5 direcții principale: DN 7- spre București, respectiv Sibiu; DN 64 – spre Drăgășani, respectiv Olănești; DN 67 – spre Horezu. Astfel, circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore din zona centrală a municipiului. Prin urmare, rețeaua stradală suferă de o încărcare dezechilibrată, ceea ce duce la prezența unui trafic anevoios în zone rezidențiale, ce are drept consecință poluarea aerului, poluarea fonică, deteriorarea infrastructurii rutiere, riscuri mai mari pentru pietoni etc. Din analizele efectuate pentru elaborarea PMUD, reiese că traficul interior, de tranzit și de penetrație, împreună cu creșterea gradului de motorizare pune cea mai mare presiune pe rețeaua stradală și îngreunează mobilitate motorizată din oraș.

O problemă semnificativă în acest sens reprezintă faptul că traficul de tranzit are loc prin zona centrală, de cele mai multe ori. În acest context, CNAIR se află în etapa de proiectare a variantei de ocolire a municipiului, varianta de traseu stabilită fiind cea între intersecția DN67-E81 (Boromir Oil), unde va fi amenajat un sens giratoriu) și localitatea Seaca, unde va fi construit și un pod nou peste râul Olt.

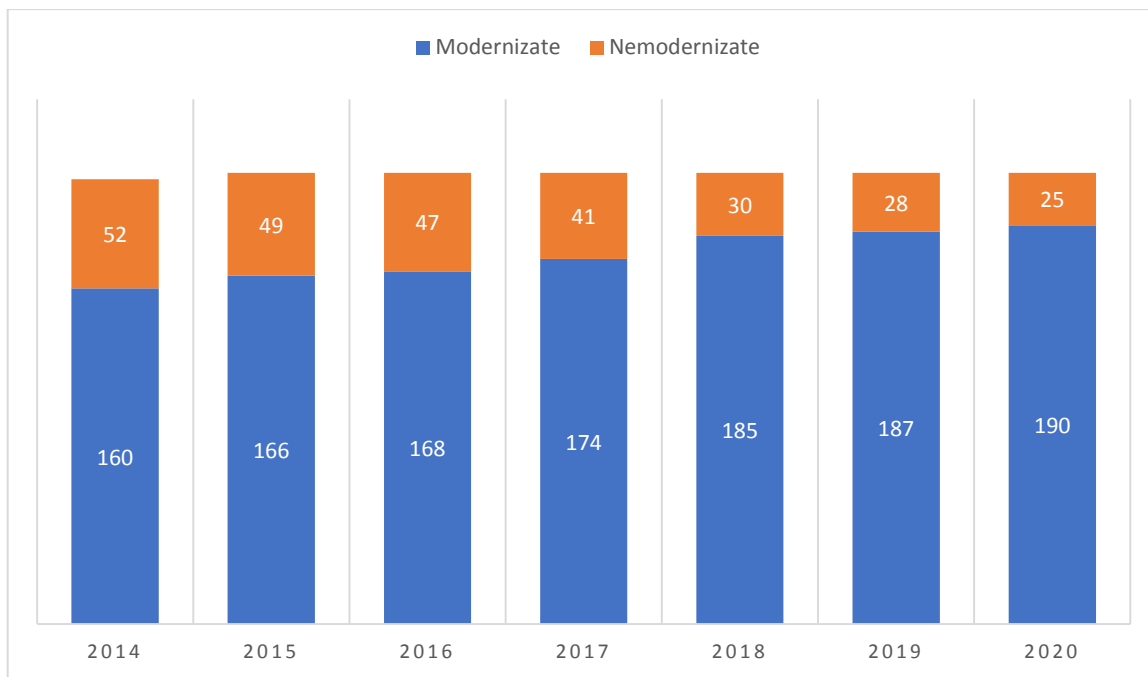
Proiectul de realizare a unei artere paralele la Calea lui Traian a fost realizat doar parțial, prin prelungirea Bd. Dem Rădulescu și Tineretului, respectiv prin amenajarea bretelelor de legătură a acestuia cu Pasajul Tudor Vladimirescu. În schimb, rămâne încă în faza de proiect completarea acestui coridor cu ramura sa nordică, pe malul Oltului, din str. Remus Bellu până la Str. Republicii, cu supratraversarea căii ferate. Recent, a fost modernizat și drumul de legătură între capătul de est al str. Câmpului și satul Olteni din comuna Bujoreni, care poate reprezenta o alternativă la DN 7, pe care se produc frecvent ambuteiaje. La intrarea dinspre sud în municipiu, o arteră care să lege Calea lui Traian de Str. A. Sacerdoțeanu, printr-un pasaj de traversare a căii ferate, ar degreva traficul și ar deschide noi



fronturi de dezvoltare. O situație similară se înregistrează și în cazul str. Drumul Gării, care s-ar putea lega de str. Râureni și str. Depozitelor, printr-o arteră nouă și un pasaj la trecerea căii ferate. Nu în ultimul rând, la intrarea dinspre Vlădești care e tot mai aglomerată, o prelungire a Splaiului Independenței până la str. Corneliu Tamaș și podul peste râul Olănești de pe str. Morilor ar degreva de o parte din trafic str. Știrbei Vodă.

Conform INS, la nivelul anului 2020, lungimea străzilor orășenești era de 215km, dintre care 190 km erau modernizate. Lungimea străzilor modernizate a crescut cu 30 de km. față de anul 2014.

*Figura nr. 41 - Rețeaua stradală (km) din municipiul Râmnicu Vâlcea, pe categorii de străzi, în perioada 2014-2020*



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește intersecțiile din oraș, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului indica prezența a 4 intersecții semaforizate și 25 de sensuri giratorii, însă în lipsa unui sistem centralizat de management al traficului. Între timp, Primăria a continuat investițiile în modernizarea intersecțiilor și a





trecherilor de pietoni (de ex. amenajarea a două sensuri giratorii în cartierul Ostroveni, montarea de semafoare cu buton la trecerile de pietoni de la școlile Anton Pann, Take Ionescu, Nr. 5). Totuși, există zone încă problematice, precum intersecția Bd. Dem Rădulescu cu Str. Ștrandului (unde e necesară lărgirea girației existente, reconfigurarea insulelelor separatoare, a iluminatului public, a accesului la zona industrială și noul sediu al Vămii, extinderea pistelor pentru biciclete). O altă intersecție care necesită amenajarea unui sens giratoriu este cea de la intersecția străzilor Posada și Calea lui Traian, în prezent semaforizată, dar unde se raportează încă accidente rutiere. Trecerile de pietoni din zona Bd. Tineretului – Complex Hermes – Piața Ostroveni, unde există un proiect mai vechi de realizare a unei subtraversări pietonale. Trecerile la nivel cu calea ferată reprezintă o altă problemă, mai ales în cazul str. Copăcelu sau a str. Drumul Gării.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



Figura nr. 42 – Intersecțiile existente la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea, după modul de amenajare a acestora



Sursa: PMUD Râmnicu Vâlcea

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Starea drumurilor din municipiului Râmnicu Vâlcea este considerată a fi bună. Față de anul 2014, când erau circa 52 km. de străzi nemodernizate, în anul 2020 lungimea acestora era de doar 25 km, autoritățile urmând se investească în modernizarea acestora, deoarece acestea cresc timpii de deplasare, consumul de combustibil și pot provoca daune autoturismelor.

*Figură 2 - Rețeaua stradală a municipiului Râmnicu Vâlcea, pe tipul de îmbrăcămintă*





Sursă: PMUD Râmnicu Vâlcea

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Conform PMUD, circa 29,8 km de străzi asfaltate se află în stare proastă și necesită lucrări de reabilitare, situația lor fiind prezentată în planșa de mai jos:

*Figura nr. 43 – Străzile asfaltate care necesită lucrări de reabilitare*



Sursă: PMUD Râmnicu Vâlcea

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Conform PMUD, în municipiul Râmnicu Vâlcea există 1022 de parcuri publice existente și 2384 propuse. La acestea se adaugă 6350 de locuri de parcare de reședință. Dacă e să ne raportăm la gradul de motorizare existent în oraș și la necesarul pentru persoanele care vin în oraș (afaceri, turism, navetiști etc.), constatăm că numărul de locuri de parcare este total insuficient. Recent a fost inaugurată o parcare supraetajată în fața Casei Tineretului din Cartierul Ostroveni, care are un număr de 122 de locuri, însă în respectivul cartier ar fi nevoie de mai multe astfel de facilități, în contextul în care numără aproximativ 40.000 de locuitori. O altă zonă vulnerabilă din perspectiva locurilor de parcare este cea a Spitalului Județean din Cartierul Nord.

Parcările publice cu plată sunt grupate în două zone de tarifyare: A (zona centrală) și B (cartierele 1 Mai, Traian, Nord și Ostroveni). În baza regulamentului modificat în anul 2021 de către Consiliul Local, prețul parării în zona A este de 1,5 lei pentru 30 minute, 3 lei pentru o oră și 12 lei pentru o zi. În zona B prețurile sunt de 1, 2, respectiv 9 lei, taxele fiind aplicabile în zilele lucrătoare între orele 8-17, respectiv sâmbăta între 9-13. Rezenții persoane fizice pot obține abonamente pentru o stradă (indiferent dacă este din zona A sau B) la prețul de 25 lei/lună sau 60 lei/trimestru, iar persoanele fizice care doresc un abonament pentru toate parările din zonă o pot face la prețul de 80 lei/lună sau 200 lei/trimestru (cu excepția parării acoperite de la primul nivel al structurii din fața Casei Tineretului, unde tarifyele sunt de 120 lei/lună, respectiv 300 lei/trimestru). Veniturile municipalității din administrarea parărilor s-au ridicat în anul 2020 la peste 332.000 lei, în scădere față de anul 2019 (427.000 lei), pe fondul restricțiilor de trafic impuse de pandemie.





Figura nr. 44 -Distribuția teritorială a parcărilor publice din municipiul Râmnicu Vâlcea



Sursa: PMUD Râmnicu Vâlcea

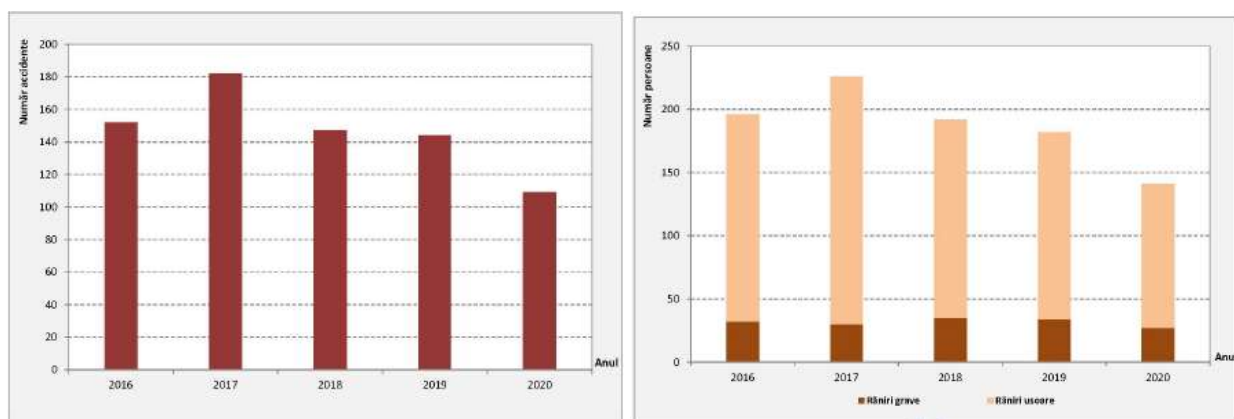
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Conform PMUD, în perioada 2016-2020 pe teritoriul municipiului Râmnicu Vâlcea s-au produs 734 de accidente, în urma cărora s-au înregistrat 959 de victime, dintre care 22 decedate. Tendința din ultimii ani a fost una de scădere atât a numărului de accidentelor, cât și de victime.

*Figura nr. 45 – Dinamica numărului de accidente rutiere, respectiv a celui de victime și decese rezultate în urma acestora, în perioada 2016-2020*

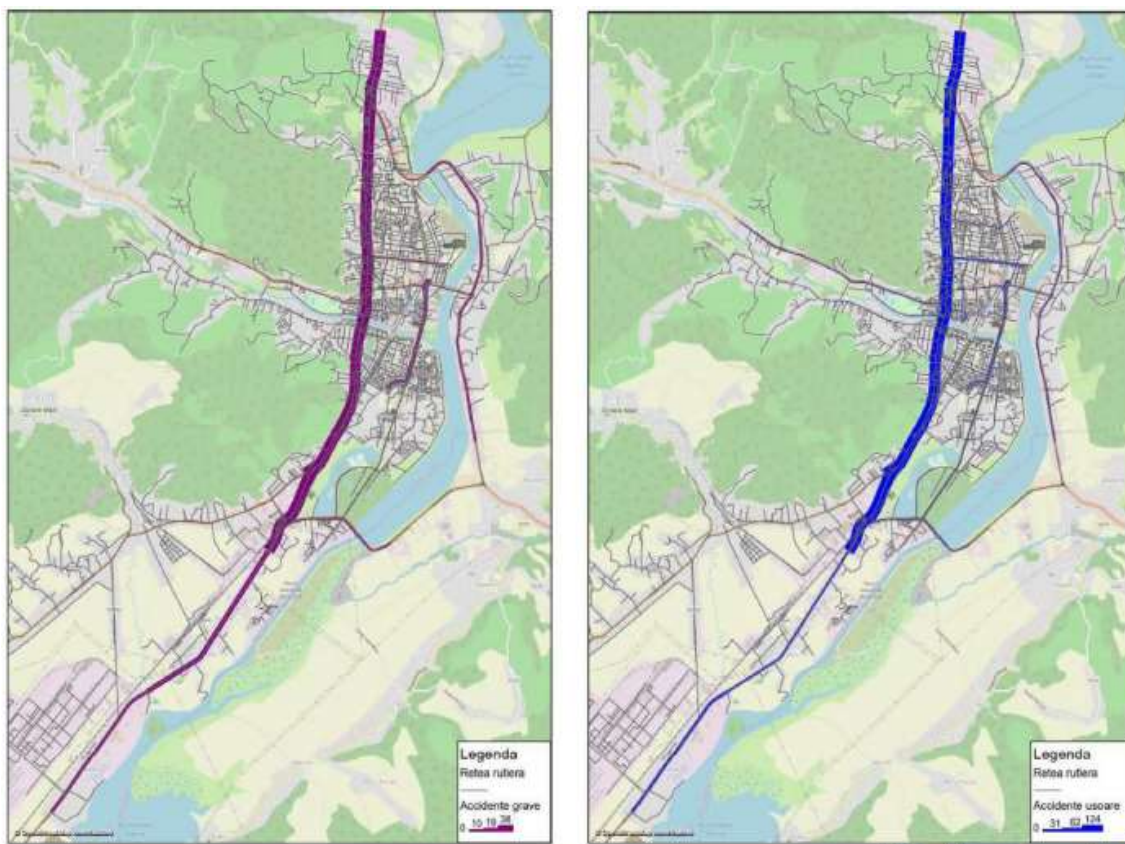


Sursa: PMUD Râmnicu Vâlcea

Cele mai multe accidente ușoare, respectiv grave se înregistrează pe axa nord-sud (Calea lui Traian), în strânsă corelație cu volumul traficului.



*Figura nr. 46 - Distribuția teritorială a accidentelor rutiere grave, respectiv ușoare din municipiul Râmnicu Vâlcea, în perioada 2016-2020*



Sursa: PMUD Râmnicu Vâlcea

Evidențele autorităților locale indică faptul că în anul 2021 în oraș au fost înregistrate 54.870 de vehicule, în creștere cu 24,6% (+10.849) față de anul 2014. Indicele de monitorizare a ajuns în anul 2020 la 393,4 autovehicule/1000 de locuitori, în creștere cu 24,7% față de anul 2014, peste media județeană (300) și națională (325). În special, în ultimii ani numărul de mașini electrice a crescut de peste 5 ori, ajungând în 2021 la 56. Din numărul total de autovehicule înregistrate, peste 75% erau autoturisme.



În anul 2021, municipalitatea a finalizat montarea a 7 stații de încărcare pentru mașini electrice. Acestea sunt amplasate în următoarele locuri:

- parcare de pe Splaiul Independenței (2);
- parcare Spitalului Județean de Urgență (2);
- parcare de la Ștrandul Ostroveni (2);
- parcare Direcției Economico-Financiare de pe bd. Nicolae Bălcescu (1).

Fiecare stație are capacitatea de încărcare de până la trei vehicule electrice simultan, două puncte fiind pe curent continuu (CC 60 kW) și un punct pe curent alternativ (AC 22 kW). Stațiile de încărcare vor fi puse în funcțiune la finele lunii septembrie 2021, după realizarea tuturor verificărilor și probelor aferente. Valoarea eligibilă a proiectului este de 1,4 mil. lei, dintre care 1,3 mil. lei – finanțare nerambursabilă de la Administrația Fondului pentru Mediu.

Rezumând, conform PMUD, principalele probleme de trafic din oraș vizează:

- axarea orașului pe cea mai importantă arteră de circulație Calea lui Trăian, care la orele de vârf se aglomerează foarte mult;
- lipsa unei centuri ocolitoare a orașului, fapt care face ca traficul de tranzit să aibă loc pe arterele din centru municipiului (Calea București, strada Barajului, strada Ștrandului, strada Râureni), ceea ce duce la poluarea fonică, cu noxe și crează probleme de siguranța traficului rutier;
- ponderea străzilor de categorie superioară este relativ mică;
- râurile Olt și Olănești, dar și calea ferată constituie o barieră între zonele de est și de vest ale orașului;
- nesupravegherea strictă în domeniul construcțiilor și extinderea urbană necontrolată implică într-un anumit sens și probleme de mobilitate;
- numărul mare de treceri la nivel cu calea ferată cu risc ridicat de accidente (de ex. Drumul Gării, Str. Copăcelu);

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*







- lipsa facilităților de tip Park&Ride (de ex. în zona de sud a orașului)
- lipsa unor artere de legătură (de ex. str. Drumul Gării – str. Depozitelor, str. Remus Bella – str. Republicii, Calea lui Traian – Str. A. Sacerdoțeanu, Splaiul Independenței – Podul Morilor)
- lipsa unor separatoare între benzile de circulație pe DN 64 în zona Râureni-Stolniceni și riscul ridicat de producere a accidentelor în intersecțiile cu străzile laterale.

#### *Infrastructura pentru deplasări nemotorizate*

Conform PMUD, 48% dintre străzile din municipiu, în lungime de 103 km, sunt lipsite de trotuare.

*Figura nr. 47 - Străzile lipsite de trotuare*





Sursa: PMUD Râmnicu Vâlcea

Crearea unei infrastructuri nemotorizată, care să conțină alei pietonale, piste pentru bicicletă, trotuare este o soluție esențială pentru a decongestiona traficul din oraș. Crearea șanse de mobilitate alternativă și nemotorizată reduce poluarea fonică, cu noxe, încurajează un mod sănătos de viață (mersul pe jos, bicicleta), și crește siguranța traficului rutier. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului, indica la nivelul anului 2016 o rețea de pistă pentru biciclete de 17,8 km, după cum urmează:

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



- Calea lui Traian, pe partea carosabilă - 8,858 km
- B-dul Dem Rădulescu, pe zona trotuar = 6,760 km
- B-dul Tudor Vladimirescu, parte carosabilă = 1,143 km
- Faleza Olănești, zona promenadă = 0,245 km
- Faleza Olt-baraj, zona trotuar = 0,850 km

*Figura nr. 48 - Rețeaua existentă de piste de biciclete*



Sursa: PMUD Râmnicu Vâlcea

În prezent lungimea pistelor a ajuns la 18,1 km, prin prelungirea lor în zona noilor bretele ale pasajului supratran de pe Bd. Tudor Vladimirescu.

Recent, municipalitatea a lansat un proiect-pilot de bike sharing în parteneriat cu o companie locală, fiind amenajată o stație cu 20 de biciclete în zona Ostroveni. Biciclete din sistemul bike-sharing pot fi utilizate prin intermediul aplicației de mobil Ciclo – disponibilă gratuit pentru descărcare în GooglePlay și



AppStore sau de pe site-ul [ciclo.ro](http://ciclo.ro) – contra unui tarif de 3 lei/oră, plată cu card înrolat. Conform datelor colectate de aplicația Ciclo, în primele 2 săptămâi au fost înregistrate 2.000 de curse, cu o medie de 150 de curse/zi. Cei mai mulți utilizatori au fost tineri, iar durata medie de închiriere a fost de o oră.

În domeniul circulației pietonale, cele mai mari deficiențe se înregistrează în localitățile componente Râureni și Stolniceni, unde se impune amenajarea de trotuare pe ambele părți de-a lungul DN 64, pe modelul celor realizate pe DN 67 în localitățile Căzănești și Copăcelu.

În anul 2020, municipalitatea a semnat contractul pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectului „**Creșterea mobilității urbane pietonale și cicliste**”, propus spre finanțare din POR 2021-2027, prin care vor fi amenajate 46,3 km de piste pentru biciclete, 8 parări pentru biciclete, 5 centre inteligente de închiriere biciclete, de tip bike-sharing, trei poduri peste râul Olănești dedicate exclusiv pietonilor și bicicliștilor, 15 km de promenade de-a lungul râurilor Olănești și Olt. Rețeaua de pistă de biciclete urmează să conecteze cele mai importante zone ale orașului, în special, luându-se în considerare dezvoltarea orașului pe axa Nord-Sud. Valoarea estimativă a proiectului ajunge la 9 mil. euro.

## 1.6. Echiparea tehnico-edilitară

### 1.6.1. Infrastructura de apă și apă uzată

Municipiul Râmnicu Vâlcea dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apă potabilă și industrială care este constituit din sursele de apă, conductele de aducțiune, rețelele de distribuție stațiile de pompare și rezervoarele de înmagazinare. Serviciul respectiv este oferit de către APAVIL S.A., care este operatorul regional de tratare, distribuție și epurare a apei în județul Vâlcea. Principalele surse active de apă aflate în exploatarea APAVIL SA sunt:

- Sursa **Vlădești** – constituie o captare subterană situată pe partea stângă a pârâului Olănești.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- Sursa **Bistrița** – aparține CHIMCOMPLEX SA Borzești (fost OLTCHIM SA).
- Sursa **Cheia** – sursă de suprafață situată la 17 km de municipiul Râmnicu Vâlcea.
- Sursă **Brădișor** – este cea mai importantă sursă folosită de către operatorul regional. Aceasta se află la o distanță de 46 km. de Râmnicu Vâlcea și are drept sursă principală lacul artificial Brădișor de pe râul Lotru, care este un afluent al râului Olt. Cea mai mare cantitate de apă distribuită în Râmnicu Vâlcea provine din sursa respectivă. Capacitatea lacului este estimată la 35.000.000 metri cubi. În anul 2023 aprovizionarea din această sursă va fi temporar stopată pentru lucrările periodice de decolmatare a lacului, context în care se va apela la o sursă de rezervă.

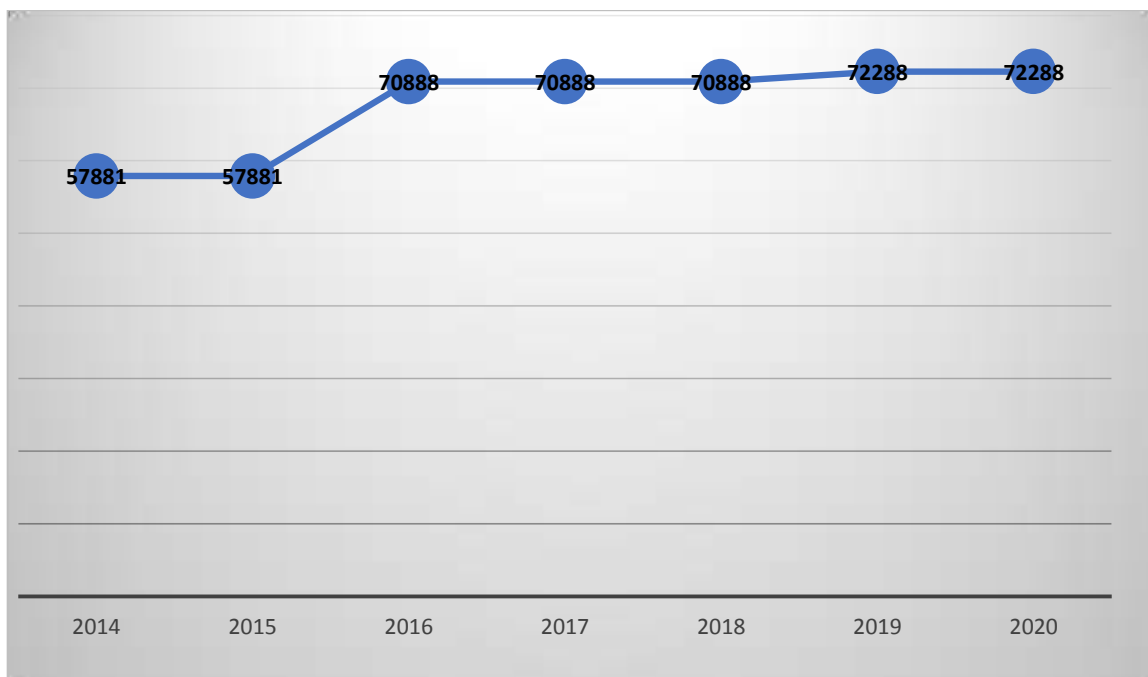
Pentru ca apa să ajungă în consumul larg al populației, aceasta este supusă unor proceduri fizice și chimice în cadrul Stației de Tratare Valea lui Stan și al Stației de Tratare Râmnicu Vâlcea. Transportul apei potabile de la Stația de Tratare Valea lui Stan la Stația de Tratare Nord din municipiul Râmnicu Vâlcea are loc printr-o conductă de oțel Dn 1.200 mm., care are o lungime totală de 52 km și o grosime de aproximativ 12 mm.

Conform INS, în anul 2020, lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile din municipiul Râmnicu Vâlcea era de 326,6 km., în creștere cu 99 km față de anul 2010, ca urmare a derulării proiectelor de extindere cu fonduri europene, ale operatorului și ale administrației locale.

Astfel, în urma proiectelor investiționale în infrastructura de alimentare cu apă potabilă, capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile din Râmnicu Vâlcea a ajuns la 72.228 metri cubi/zi, în anul 2020, în creștere cu 24,8% (+14.407 metri cubi) față de anul 2014.

*Figura nr. 49 - Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile (mc/zi), în municipiul Râmnicu Vâlcea, în perioada 2014-2020*

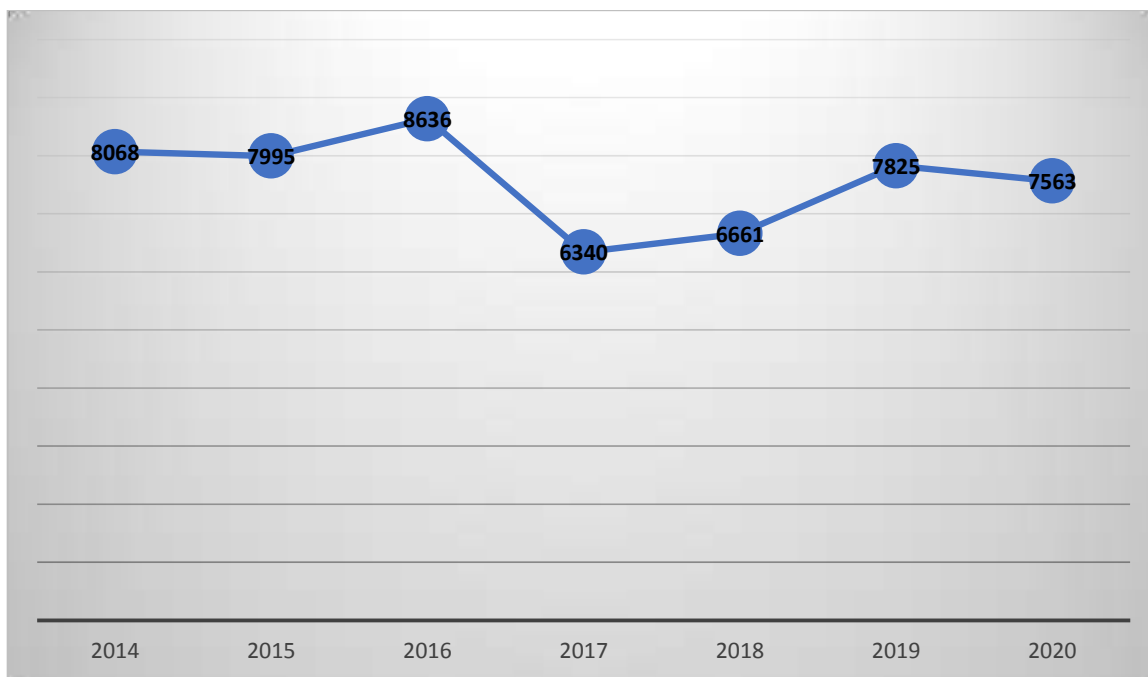




Sursa date. INS. Baza de date TEMPO Online

Totuși, deși capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile a crescut, cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor a scăzut în perioada 2014-2020, în anul 2020 aceasta ajungând la 7.563 mii metri cubi, cu 6,2% mai puțin față de anul 2014. Scăderea respectivă poate fi pusă pe seama reducerii consumului de apă în unitățile industriale, a scăderii populației rezidente sau a contorizării. Conform INS, la nivelul anului 2020 cantitatea de apă distribuită consumatorilor din municipiul Râmnicu Vâlcea reprezenta 58,2% din consumul total din județ, în scădere cu 2,6% față de anul 2014.

Figura nr. 50 - Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor (mii mc.), în Râmnicu Vâlcea, în perioada 2014-2020



Sursa date. INS. Baza de date TEMPO Online

În anul 2020, rețeaua simplă de canalizare din municipiu avea o lungime de 156,9 km, în creștere cu 4,5 km față de anul 2014, tot pe fondul investițiilor realizate de operatorul regional și de municipalitate.

În perioada 2011-2015, APAVIL SA a derulat proiectul „**Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vâlcea**”, finanțat în cadrul Fondului de Coeziune, prin Programul Operațional Sectorial Mediu. Valoarea totală a proiectului a fost de 395.637.618 lei și a presupus investiții pentru îmbunătățirea proceselor de captare, tratare și distribuție a apei potabile și pentru colectarea și epurarea apelor uzate în conformitate cu directivele UE în domeniile respective. În perioada 2016-2021 operatorul regional APAVIL SA a derulat proiectul „**Fazarea Proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vâlcea**” finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM). Valoarea totală a proiectului este de 119.737.317 lei, din care valoarea eligibilă este de 99.900.928 lei, iar finanțarea nerambursabilă din Fondul de Coeziune în sumă maximă de 77.731.913,07 lei.

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





În cadrul celor două proiecte au fost derulate următoarele lucrări cu impact direct asupra municipiului Râmnicu Vâlcea:

- Reabilitarea stației de tratare Valea lui Stan și a captării de apă brută din lacul Bradîșor
- Modernizare stației de epurare Râmnicu Vâlcea (cu o capacitate de 130.000 de locuitori echivalenți, putând să deservească și localitățile învecinate (Budești, Bujoreni)
- Extindere și reabilitare rețele de apă și apă uzată în Râmnicu Vâlcea, zona Nord și Ocnele Mari (care a vizat extinderea rețelei de canalizare pe străzile Bâlciiului, Calea lui Traian, Căzănești, Colonie Nuci, Drumul Gării, Eftimeștilor, Ghiocilor, Toamnei, Copăcelu și Toporașilor)
- Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în aglomerarea Râmnicu Vâlcea – zona Sud (rețea de alimentare cu apă pe străzile: Digului, Energiei, Macarie, Ion Creangă, Lacului, Veteranilor, Emanoil Florescu, Crizantemei, Căminului, Ion Filote, Octavian Goga, Nicolae Enache, Corneliu Coposu, Romulus Popescu, Calea lui Traian, Gib Mihăescu, Bogdan Amaru, Lucian Blaga, Nicolae Iorga, Marin Sorescu, I.L. Caragiale, Marin Preda, Nichita Stănescu, Mircea Buci; conductă de aducțiune Faleza Olănești, Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, Splaiul Independenței; rețea de canalizare pe străzile: Râureni, Stolniceni, Mircea Buci, Dimitrie Drăghinescu, Eugen Ciorăscu, Ion Filote, Ostroveni, Prundului, Octavian Goga, Teodor Coman, Nicolae Enache, Corneliu Coposu, Romulus Popescu; conducte de refulare ape uzate la SPAU 1,2,3,4; cămine stație de pompare 1,2,3,4; pompe de ape uzate la stațiile de pompare 1,2,3; compresoare la stațiile de pompare 1 și 2.

Un alt proiect inițiat de operatorul regional - "Realizarea ratei de conectare de 100% în aglomerarea Râmnicu Vâlcea" - vizează realizarea infrastructurii de canalizare pe străzile: Digului, Calea București, Lespezi, Săliștea Nouă, Valea Dumitrana, Stăncioiului, Izlazului, Straubing, Intrarea Pajiștei, Pârâul Hotului, Fântânii, Aranghel, Dealul Mărului, Intrarea Cetățuia, Intrarea Albinei. Acesta a beneficiat inițial de finanțare POS Mediu 2007-2013, însă contractul a fost reziliat ulterior. În contextul în care o parte din lucrări au fost realizate, operatorul regional realizează demersuri pentru finanțarea acestora din POIM 2014-2020.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*







Pe lângă proiectele mai sus menționate, finanțate prin POS Mediu 2007-2013 și POIM 2014-2020, au mai fost executate lucrări de alimentare cu apă și canalizare pe segmentul din Bd. Dem Rădulescu care a fost extins cu fonduri POR până la DN 67. Anterior, cu fonduri ISPA au fost realizate investiții la rețeaua de alimentare cu apă din zonele Ostroveni II, III și IV, pe străzile Matache Temelie, Nicolae Titulescu, Ostroveni, Eugen Ciorăscu și Iustinian Marina.

În anul 2021, municipalitatea a demarat proiectul de investiție „Construire rețea canalizare menajeră - străzile Tică Ștefănescu, Andrei Mureșianu, Posada (parțial)” cu finanțare din bugetul local. Investiția respectivă are scopul de a crește procentajul de locuințe racordate la sistemul de canalizare, respectiv de a crește nivelul de viață.

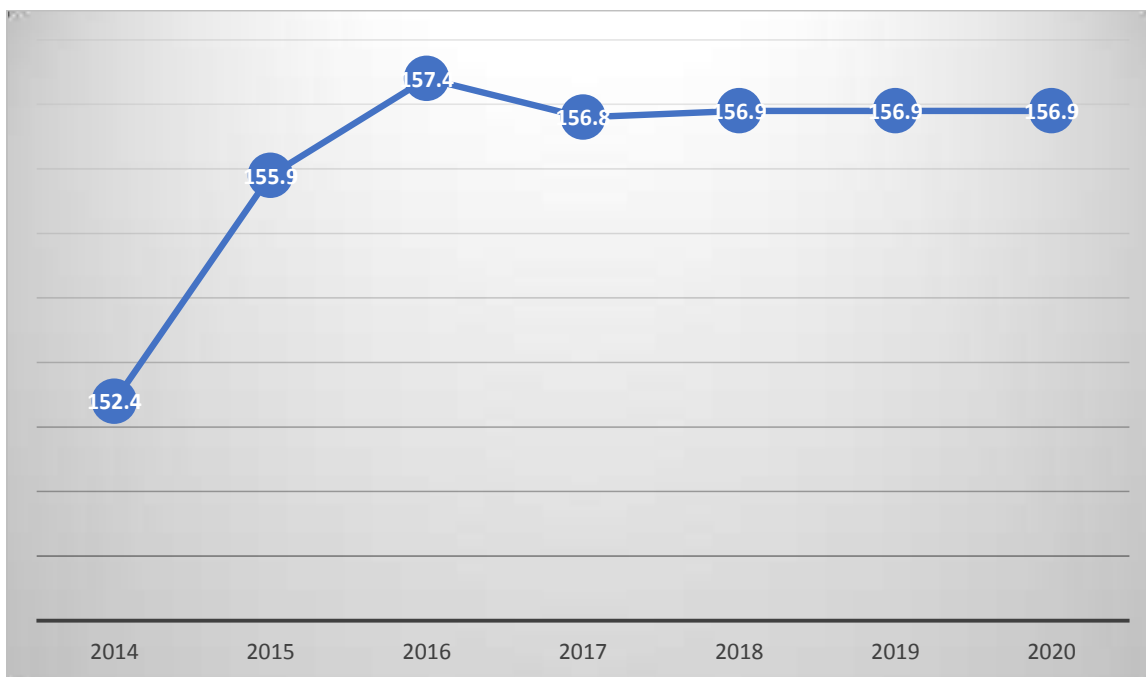
Datele din Politica Urbană a României indică un număr de 87.002 de persoane abonate la rețeaua de canalizare din municipiu, ceea ce reprezintă un grad de conectare de circa 73% raportat la populația domiciliată și de 89% raportat la cea de la recensământul din 2011, aceste date fiind valabile pentru anul 2019. Totuși, aceste date trebuie privite cu precauție în contextul în care baza de raportare variază de la o sursă la alta.

Tarifele practicate de către operatorul regional APAVIL SA sunt de 4,48 lei/mc, exclusiv TVA, pentru apa potabilă și de 3,95 lei/mc, exclusiv TVA, pentru canalizare.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



Figura nr. 51 - Lungimea rețelei simple de canalizare din municipiul Râmnicu Vâlcea (km), în perioada 2014-2020



Sursă date: INS. Baza de date TEMPO Online

O altă problemă a comunității locale, mai ales în contextul poziționării sale într-o zonă cu diferențe mari de nivel și o cantitate medie anuală relativ ridicată de precipitații, este gestionarea apelor pluviale. Municipality a intervenit recent în mai multe zone vulnerabile prin realizarea de sisteme de scurgere a apelor pluviale (de ex. str. Nistor Dumitrescu, Dacia, Stolniceni, Valea Gorunelului etc.), însă acestea trebuie continuate și pe alte străzi.

#### 1.7.2. Infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei electrice. Iluminat public.

În municipiul Râmnicu Vâlcea alimentarea cu energie electrică este asigurată din Sistemul Energetic Național și prin infrastructura de transport și distribuție administrată de CNTEE Transelectrica și



Distribuție Energie Oltenia. Municipiul și zona adiacentă este, de altfel, un producător important de energie electrică, prin CET Govora și hidrocentralele de pe râul Olt (Călimănești, Dăești, Râmnicu Vâlcea, Râureni și Govora). Centrala termoelectrică CET Govora este cel mai mare dintre acești producători, aceasta utilizând în mare parte lignit inferior și ca surse complementare păcura și gazele naturale.

Pe teritoriul orașului sunt amenajate cinci puncte de alimentare, prin care se realizează alimentarea cu energie electrică, și 3 stații de transformare: Râmnicu Vâlcea Sud, Râmnicu Vâlcea Nord și Căzănești, în timp ce unii consumatori industriali dispun de propriile stații de transformare. Stația de transformare 110/20 kV Căzănești face obiectul unui proiect finanțat din fonduri europene de modernizare, inclusiv cu implementarea unui sistem avansat de management al activelor rețelelor de distribuție (AMS) și introducerea de contoare inteligente. Un alt proiect vizează tot trecerea la contoare inteligente în municipiul Râmnicu Vâlcea. Și stația 220/110 kV Râureni face obiectul unui proiect de modernizare.

Procentul de racordare la rețeaua de energie electrică este de 99,9%, existând doar cazuri excepționale în care unele locuințe nu sunt dispun de curent electric sau au fost debransate de la rețea din varii motive. Sistemul de distribuție al energiei electrice furnizează energie electrică consumatorilor din oraș, rețeaua electrică dispunând de 7.665 km. de linii electrice subterane și 43.127 km. de linii electrice supratere.

În vederea minimizării poluării aerului și a valorificării potențialului energetic alternativ, în oraș au fost montat mai multe panouri solare și fotovoltaice:

- La Colegiul Național "Mircea cel Bătrân" în zona de internat și cantină au fost montate un număr de 45 de panouri solare
- La Colegiul Național de Informatică "Matei Basarab": au fost montate un număr de 60 de panouri fotovoltaice și 60 de panouri solare/
- La Școala Gimnazială "I.G. Duca": au fost montate un număr de 30 panouri solare și 30 de panouri fotovoltaice
- La Grădinița Ostroveni nr.1 vor fi montat un număr de 20 panouri solare și 15 fotovoltaice

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- În cadrul proiectului Reabilitare și modernizare Liceu Tehnologic "General Magheru" se vor monta panouri solare ca sursă alternativă de energie

În anul 2018, Consiliul Local a aprobat Strategia de Dezvoltare a Serviciului de Iluminat Public. Conform acestui document, infrastructura de iluminat public din municipiu cuprindea, la acel moment, 8240 de stâlpi (4926 de beton, 3301 metalici și 13 din lemn) și 7220 de aparate de iluminat (4445 stradale, 2619 pietonal-ornamentale, 136 de proiectoare, 20 de stâlpi de tip bolard), cu o putere totală instalată de circa 1,25 mil. kW. Așadar, circa 82,5% din stâlpii de electricitate din municipiu sunt prevăzuți cu surse de iluminat, ceea ce indică un grad de acoperire relativ ridicat al acestui serviciu, deficiențe existând încă doar pe străzile secundare din localitățile / satele componente. Circa 35% din sursele de iluminat erau mai vechi de 20 de ani, cu un randament optic și un grad de protecție foarte scăzute, ce necesită a fi înlocuite de urgență, 6,5% erau de tip LED, 61% cu descărcare la înaltă presiune în vapori de mercur, 22,2% cu descărcare la înaltă presiune în vapori de sodiu și 8,3% erau surse compact fluorescente – acestea din urmă având un flux luminos redus, durată de viață scăzută și cheltuieli de întreținere ridicate. Aprinderea sistemului de iluminat se făcea din 202 puncte de comandă și aprindere, majoritatea externalizate și modernizate. În pofida eforturilor de extindere, modernizare și mentenanță, sistemul de iluminat existent la nivel anului 2018 nu îndeplinea în totalitate normele și standardul privind iluminatul căilor de circulație pe toate străzile existente.

**Iluminatul public** din municipiul Râmnicu Vâlcea este în curs de modernizare și eficientizare printr-un proiect de anvergură finanțat prin POR 2014-2020. Proiectul **"Reabilitare iluminat public în Municipiul Râmnicu Vâlcea, inclusiv realizarea unei canalizații subterane noi aferente rețelelor electrice și de telecomunicații"** are un buget de 24.905.743,67 lei, din care valoarea contribuției nerambursabile este de 20.936.234,35 lei și conform contractului de finanțare acesta a fost derulat până în 31 martie 2021. Conform fișei proiectului, obiectivul acestuia vizează creșterea eficienței energetice în sistemul de iluminat public pe 26 de străzi situate în intravilanul municipiului Râmnicu Vâlcea, după cum urmează:





I. **Zona Nord:** străzile Iancu Pop, Nicolae Titulescu, Grigore Procopiu, Republicii, Decebal, Henri Coandă, Rapsodiei, Matei Basarab, Doctor Hacman, Mărășești, Arhiepiscopiei, Popa Șapcă și bd. Nicolae Bălcescu.

II. **Zona Ostroveni:** străzile Nicolae Iorga, Mihai Eminescu, Ostroveni, Luceafărului, I.C. Brătianu, Lucian Blaga, Nichita Stănescu, Ion Referendaru, Petrișor, Dacia, Matache Temelie și bulevardele Pandurilor și Tineretului.

Lucrările de modernizare a iluminatului public vor consta în:

- demontarea a 548 de corpuri de iluminat existente și a 361 de stâlpi metalici
- montarea a 709 de corpuri de iluminat cu LED cu o durată nominală de viață de minim 50.000 ore
- instalarea a 666 de stâlpi
- montarea în intersecțiile principale și în cele cu sens giratoriu a 7 camere de contorizare a traficului, element component al sistemului de dimming și telegestiune, și echiparea dispeceratului cu un calculator
- montarea rețelei subterane de alimentare cu energie de joasă tensiune pentru fiecare stradă în parte, totalizând 26,321 km.
- modernizarea a 29 de puncte de aprindere cu sistem de dimming și telemanagement
- montarea canalizării subterane cu tuburi speciale, necesară instalației de telecomunicație, pe o lungime de 78,963 km, făcându-se astfel trecerea de la rețelele aeriene de cabluri la cele subterane

În plus, municipalitatea a înlocuit deja pe mai multe străzi necuprinse în proiectul sus-menționat corpurile de iluminat existente cu unele de tip LED, investiții care trebuie continuate și în anii următori, așteptările fiind de reducere substanțială a consumului de energie electrică. De menționat este și faptul că municipiul Râmnicu Vâlcea este unul dintre puținele centre urbane importante din țară în care mentenanța sistemului de iluminat public este asigurată direct de către o direcție din cadrul Primăriei (Direcția Administrării Domeniului Public).

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





În aceeași ordine de idei, în luna august 2021, municipalitatea a realizat primele demersuri pentru elaborarea *Planului de Acțiuni pentru Energie Durabilă și Climă al municipiului Râmnicu Vâlcea* (PAED), un document relevant pentru dezvoltarea durabilă și sustenabilă a orașului.

### 1.7.3. Infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei termice și a gazelor naturale

#### *Alimentarea cu energie termică*

Principalul producător și distribuitor de agent termic din municipiul Râmnicu Vâlcea este **S.C. CET Govora S.A.**, societate comercială la care CJ Vâlcea este acționar majoritar, aflată de mai mulți ani în insolvență, apoi reorganizare judiciară. Motivele declinului societății sunt multiple, fiind legate mai ales de livrarea de abur industrial la prețuri sub prețul de producție și chiar sub cel reglementat de ANRE, investițiile mari în activitatea minieră de la cele 3 exploatări preluate în anul 2015 de la Complexul Energetic Oltenia, alunecările de teren și întârzierea exproprierilor care au limitat producția de cărbune, creșterea prețului certificatelor EUA (CO<sub>2</sub>), costurile ridicate pentru conformarea la cerințele de mediu (de ex. creșterea capacității depozitului de zgură și cenușă etc.) etc.

Sistemul de alimentare centralizată cu energie termică (SACET) din Râmnicu Vâlcea a fost realizat în perioada comunistă (începând cu anii 60, când au fost ridicate primele blocuri) și este compus din:

1. o centrală electrică de termoficare (cogenerare) – care folosește ca și combustibil principal lignitul
2. un sistem de rețele termice primare pentru transportul și distribuția agentului termic sub formă de apă fierbinte de la CET către punctele termice, cu o lungime totală de 37,5 km de traseu (13 km subteran și 24,5 km suprateran), din care s-au reabilitat circa 8,5 km traseu
3. 37 de puncte termice concesionate de CET Govora ca operator și puncte termice proprii ale altor clienți non-casnici ai SACET; toate punctele termice concesionate sunt deja automatizate;







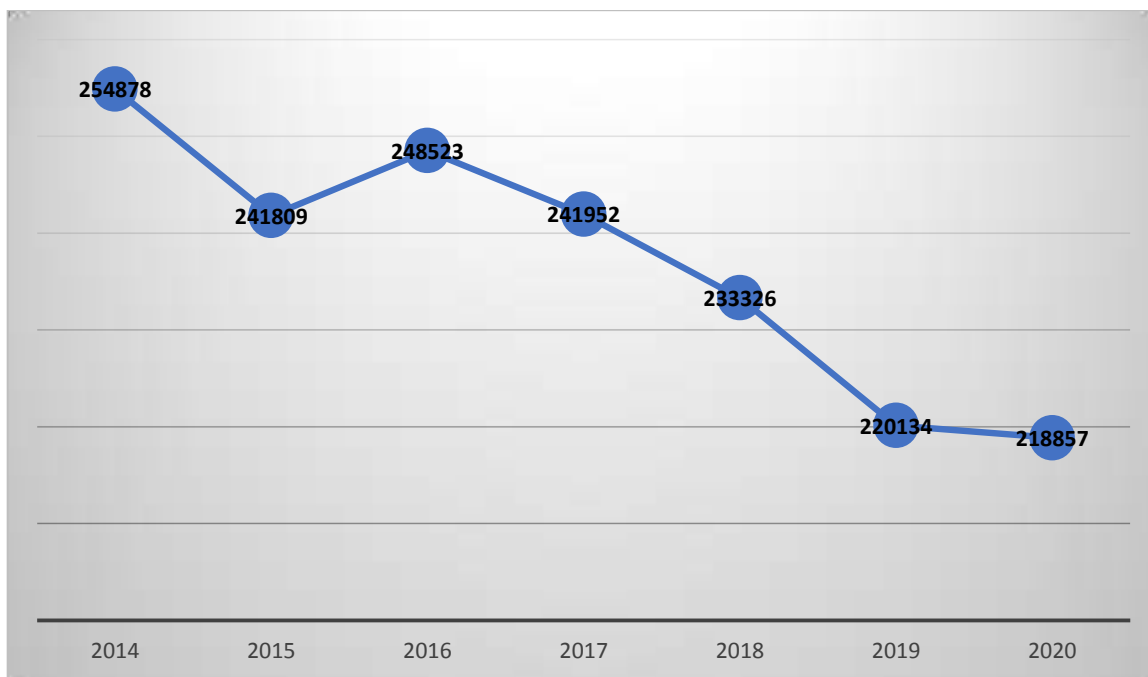
4. un sistem de rețele termice secundare pentru distribuția energiei termice de la punctele termice la clădirile consumatorilor, în lungime de circa 70,95 km traseu, din care s-au reabilitat circa 17,3 km traseu. Conductele nereabilitate (porțiuni neizolate sau izolate necorespunzător) sunt afectate de coroziune, existând fisuri care conduc la pierderi importante de agent termic. De asemenea, canalele tehnice sunt parțial inundate, apa provenită din avarii sau infiltrații nefiind evacuată în sistem de canalizare.
5. instalațiile interioare de alimentare cu energie termică ale consumatorilor (asociații de locatari, proprietari, agenți economici, instituții publice).

Deși este localizată pe teritoriul municipiului, infrastructura SACET se află în proprietatea privată a CJ Vâlcea. Serviciul de alimentare cu energie termică a fost concesionat CET Govora încă din anul 2002.

Conform Institutului Național de Statistică, în anul 2020 consumul de energie termică din municipiu a fost de 218.857 Gcal., în scădere cu 14% față de anul 2014. Scăderea respectivă poate fi pusă pe seama debransării unor consumatori de la sistemul centralizat, aceștia optând pentru centrale termice de apartament, dar și a altor factori (de ex. reabilitarea termică a blocurilor, contorizarea consumului). Principalele cauze care au dus la debransare a fost prețul crescut pentru căldura furnizată, comparativ cu prețul gazului natural și lipsa măsurării consumului de căldură la fiecare apartament, fiind astfel imposibil determinarea necesarului de căldură și plata aferentă propriului consum.

*Figura nr. 52 - Consumul de energie termică (Gcal) din sistemul centralizat de distribuție a energiei termice din municipiul Râmnicu Vâlcea, în perioada 2014-2020*





Sursă date: INS. Baza de date TEMPO Online

În anul 2018, Consiliul Local Râmnicu Vâlcea a aprobat actualizarea Strategiei Locale de Alimentare cu Energie Termică a municipiului, elaborată inițial în anul 2008 și actualizată în 2010. Între paralel, în anul 2009 a fost elaborat și Master Plan privind Reabilitarea sistemului de termoficare urbană pentru perioada 2009-2028, care a stat la baza atragerii de fonduri de investiții europene și guvernamentale. Pe lângă problemele sus-menționate, documentul strategic indică faptul că pierderile de energie din rețeaua de termoficare au fost de circa 28-30% în perioada 2015-2017, ceea ce generează pierderi mari pentru operator, costurile de producție fiind în realitate mai mari decât cele aprobate de ANRE chiar și în pofida unor măsuri de optimizare a acestora pe durata perioadei de insolvență. O altă problemă este legată de randamentul global al sursei de energie, pe fondul uzurii echipamentelor, dar și a cererii reduse de energie termică în sezonul cald.

Strategia propune următoarele soluții pentru revitalizarea SACET:



- modernizarea CET, prin instalarea a 2 turbine cu gaze cu puterea electrică de 36 MW (2x18) și a unui cazan recuperator de abur cu ardere suplimentară cu capacitate de 6,1 MW
- continuarea reabilitării sistemului de producere, inclusiv minier, a energiei termice: închidere și consolidare depozit cenușă la cota 249m; înlocuire conducte de abur grupuri 3 și 4; re tehnologizare cazan C4 și încadrarea în limitele de emisii NOx din PNT; iazuri de decantare pentru depozitarea cenușii și supraînălțarea depozitului de deșeuri solide la cota de 265m pentru asigurarea capacității de depozitare a cenușii pentru următorii 20 de ani; returnarea cenușii de la termocentrală la mina de proveniență și încorporarea acesteia în halda interioară de steril a carierei Panga; modernizarea instalației de producere a agentului termic primar – înlocuire boilere de bază cu boilere cu plăci și mutarea boilerelor de vârf la grupul 4; investiții în sectorul minier)
- reabilitarea rețelelor termice primare și secundare care nu au fost încă vizate de astfel de lucrări
- reanalizarea și actualizarea zonelor unitare de încălzire din SACET, incluzând clădirile reabilite, planificate pentru reabilitare, noi, în vederea stabilizării consumului
- reabilitarea termică a clădirilor
- stabilirea la nivelul CET a regimurilor optime economic de funcționare, funcție de contextul cererii de energie și de prețurile combustibililor.

Trebuie totuși menționat faptul că această strategie a fost aprobată înainte de sistarea livrării de abur industrial către CIECH SODA și de decizia celor două companii industriale mari de pe Platforma Râureni de a-și construit propriile centrale în cogenerare de înaltă eficiență. Acest lucru pune sub semnul întrebării viitorul societății ca furnizor de abur industrial. În plus, activele CET Govora scoase la vânzare în vederea plății datoriilor societății au fost achiziționate recent de către CHIMCOMPLEX, care dorește să construiască o centrală nouă pe gaz care să alimenteze și municipiul. Totuși, această investiție privată va trebui să fie însoțită și de unele investiții publice.

Consiliul Județean Vâlcea implementează în prezent un proiect cu fonduri POIM 2014-2020 – "Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009-2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice - etapa II". Acesta

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





vizează reabilitarea a 6,5 km de rețele termice primare (de transport), pe 5 tronsoane, și 40,1 km de rețele termice secundare (de distribuție) din 11 ramuri, ceea ce va conduce la reducerea pierderilor de energie din aceste rețele cu circa 1,4%. În prima etapă a acestui proiect, finanțată din POS Mediu 2007-2013, s-au realizat investiții la nivelul CET (realizare instalație de desulfurare gaze de ardere, instalarea a 18 arzătoare cu NO<sub>x</sub> redus, reabilitarea a două electropompe de alimentare și a 4 pompe de termoficare, montarea de convertizoare noi – toate la Cazanul de abur nr. 7) și al rețelei primare (2,25 km de traseu reabilitat). Ca urmare a acestora, Cazanul C7 (cu o putere nominală de 294 MW/th, ce poate funcționa pe bază de cărbune și gaz) poate funcționa până în anul 2036, dar nu are încă autorizație integrată de mediu pentru funcționare, aceasta fiind condiționată de obținerea aceleiași autorizații pentru depozitul de zgură și cenușă, care necesită investiții. Cazanul C4 (cu o putere similară cu a C7, care funcționează pe păcură și gaz) poate funcționa până în anul 2036, având autorizație integrată de mediu pentru funcționarea pe bază de gaz natural. În mod similar, turbina de abur TA3 necesară SACET a fost re tehnologizată în anul 2014 și este programată pentru reparație capitală în anul 2021, iar turbina TA6 este programată pentru reparație capitală în anul 2028. Acestea pot funcționa până în anul 2028, respectiv 2036. În anul 2021, Consiliul Local a aprobat acordarea unei subvenții de preț de 23 lei/Gcal (inclusiv TVA) pentru toți consumatorii, reprezentând diferența dintre prețul facturat populației de 298,73 lei/Gcal și cel de producție, transport și distribuție solicitat de CET Govora de 321,73 lei/Gcal.

#### *Alimentarea cu gaze naturale*

Municipiul Râmnicu Vâlcea dispune de sistem centralizat de alimentare cu gaze naturale, prin conducta de transport de înaltă presiune Schitu Golești – Govora – Drăgășani, care aparține sistemului național de transport a gazelor naturale. Stația de reglare - măsurare – predare care racordează rețeaua municipală la cea națională se află la Râureni, în zona de Sud a orașului. De la stația respectivă până la stațiile de sector, unde presiunea se reduce de la medie la redusă, gazul este transportat prin rețele de repartiție la presiunea de 3,5 bar.

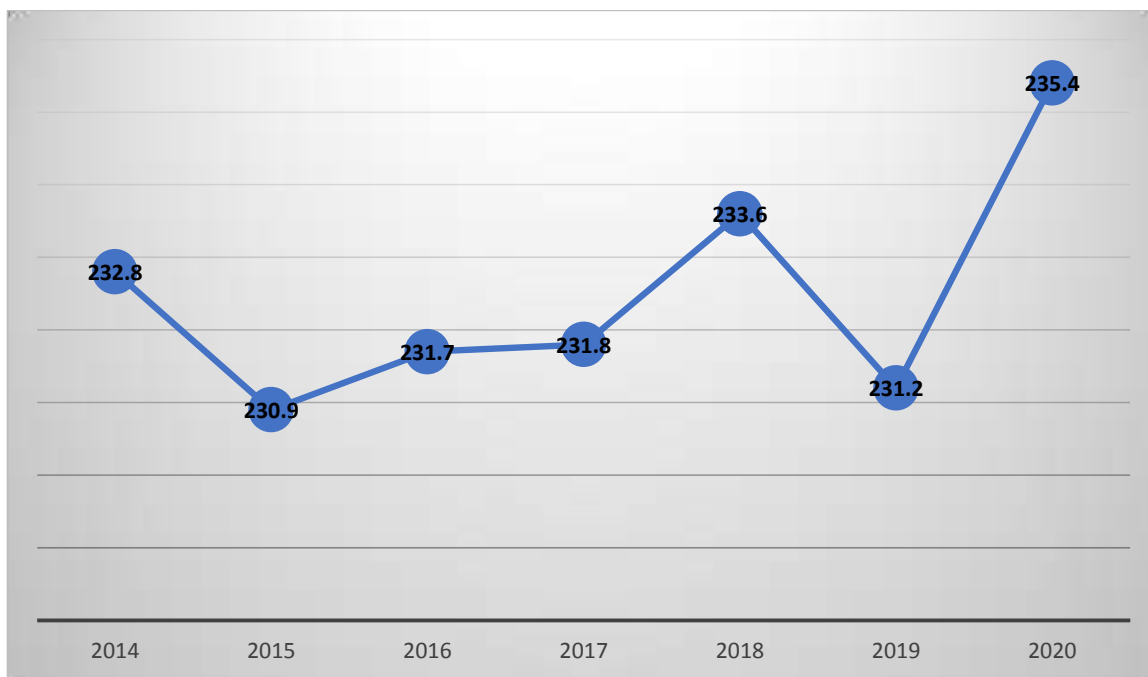




Conform INS, în anul 2020 lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor era de 235,4 km., în creștere cu 2,6 km. față de anul 2014. Conform operatorului Distrigaz Sud Rețele, rețeaua de distribuție din municipiu măsura în luna iulie 2020 o lungime de 257,9 km, din care 211,8 km sunt conducte, iar 46,1 km branșamente. Numărul de consumatori era în anul 2019 de 35.900, în creștere cu 4100 față de anul 2014. Aproximativ toate străzile din municipiu sunt conectate la rețeaua de distribuție de gaz, existând un sistem ramificat inelar la nivelul orașului. Creșterea lungimii conductelor este explicată de extinderea orașului și de racordarea unor noi consumatori la conductele de alimentare cu gaze.

*Figura nr. 53 - Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor, din municipiul Râmnicu Vâlcea, în perioada 2014-2020*



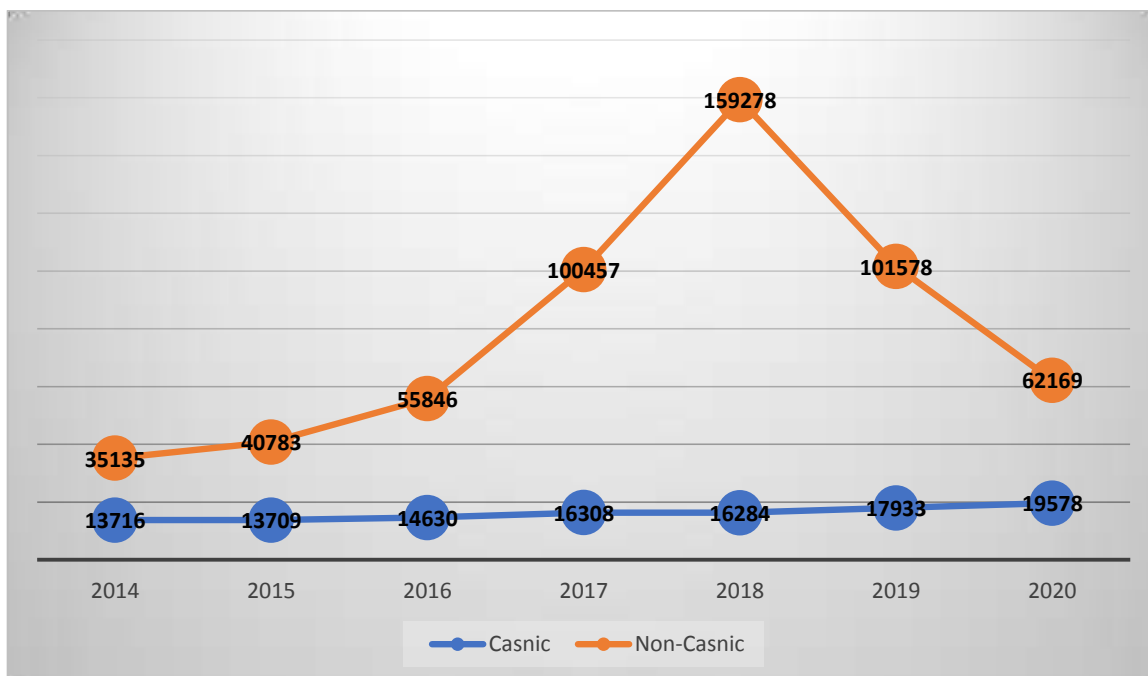


Sursă date: INS. Baza de date TEMPO Online

În anul 2020 consumul de gaze naturale din Râmnicu Vâlcea a fost de 81.747 mii metri cubi, dintre care 19.578 mii metri cubi (23,9%) a fost destinat consumului casnic, respectiv 62.169 mii metri cubi – consumului industrial, în contextul în care combinatul Chicomplex este unul dintre cei mai mari consumatori din țară. În perioada 2014-2020 consumul de gaze a crescut semnificativ, în special cel destinat utilizării non-casnice, pe fondul dezvoltării activităților industriale. Totuși, în anul 2019 când Ciech Soda a sistat producția de sodă calcinată, consumul a scăzut drastic (peste 90.000 mii metri cubi). În ceea ce privește consumul de gaze în scopuri casnice, acesta a înregistrat o creștere în perioada 2014-2020 pe baza persoanelor care au renunțat la încălzire de la distribuitorul municipal în favoarea propriilor centrale termice, de apartament, care oferă un confort sporit.

Figura nr. 54 - Consumul de gaze naturale (mii m3) la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea, pe tipuri de consumatori, în perioada 2014-2020





Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În anul 2020 municipalitatea a depus spre finanțare din fonduri POIM un proiect de extindere a rețelei de distribuție a gazelor naturale în cartierele Troianu, Copăcelu, Căzănești, Colonia Nuci, Stolniceni, Râureni, Dealul Malului, Ostroveni, Goranu, Știrbei Vodă – Aranghel, Buda-Poienari, vizând extinderea conductelor pe circa 38,4 km și branșarea a circa 1100 de noi gospodării care în prezent se încălzesc cu combustibil solid, conducând la poluarea aerului.

#### *Eficiența energetică a clădirilor*

În vederea reducerii consumului de energie termică, municipalitatea derulează de mai mulți ani proiecte de reabilitare termică a blocurilor de locuit și a clădirilor publice, finanțate din diferite surse (în principal europene și guvernamentale), fiind un exemplu de bună practică la nivel național din perspectiva numărului de intervenții. Unul dintre motivele succesului este că Primăria preia contribuția de 25% a

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





asociațiilor de proprietari, care returnează sumele eșalonat timp de 3 ani, în mare parte din economiile realizate la facturile de energie termică. Astfel, în perioada de programare 2007-2013, prin intermediul Programului Operațional Regional au fost reabilitate termic 19 blocuri: (Blocul 88, Blocul S7/2, Blocul O4, Blocul 20, Blocul 98, Blocul A37/1, 123,P1, P4,P5,24,N9,N10,15, O3, Blocul O6, Blocul O7, Blocul O8, Blocul 18) valoarea totală a proiectelor ajungând la 9.357.352,55 lei, iar valoarea nerambursabilă de 8.712.479,63 lei.

În perioada de programare 2014-2020, prin Programul Operațional Regional s-a obținut finanțare reabilitarea a 46 de blocuri: (Bloc 2, Bloc 2A, Bloc 3, Bloc A, Bloc 130, Bloc R8 bis, Bl. MV Popescu, Bl. C11, Bl. 10, Bl. 21, Bl. P7, Bl. C3, Bl. A36/2, Bl. A14, Bl. 3, Bl. 64, Bl. Filipin, Bl. D3, Bl. D4, Bloc 14 B, Bloc 119, Bloc 120, Bloc D 1-8, Bloc B 1-2, Bloc 125, Bloc S4, A53, C16, A10, B2, C24, P9, C12, P2, P6, P8, S15,S16, H, 13, 95, B2, A6, N4, N5,9), valoarea totală ajungând la 74.663.253,69 lei, iar valoarea nerambursabilă la 41.401.809,08 lei.

În aceeași ordine de idei, prin “Programul național multianual privind creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe”, conform O.U.G. nr.18/2009, Primăria Municipiului Râmnicu Valcea a avut în derulare un număr de 21 de blocuri de locuințe, cu finanțare, după cum urmează:

- 50%-Buget de Stat,
- 30% -Buget Local
- 20% - Asociații de Proprietari.

Au mai fost reabilitate termic un număr de 9 blocuri de locuințe cu contribuție de la bugetul local în procent de 80%, în perioada 2015-2017, valoare de execuție a proiectului fiind de 6.626.331,89 lei cu TVA. Investiția a vizat blocurile: 51A, 113, 129, 131, R4, A1, H2, S3, 132.

În prezent, în baza a două contracte de finanțare semnate între MDLAP și UAT Râmnicu Vâlcea, se află în proces de reabilitare termică un număr de 7 blocuri: bloc Anton Pann, bloc 2, C.L.T., bloc L, Regina Maria, bloc L, C.L.T., bloc K, scuar M.B., bloc 1, C.L.T., bloc A4, Luceafărului. Valoarea totală de execuție a proiectelor respective este de 3.929.590 lei.





Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea derulează, tot cu fonduri POR 2014-2020, mai multe proiecte ce vizează reabilitarea termică a unor clădiri publice, mai ales din sfera învățământului, precum Colegiul Național de Informatică "Matei Basarab", Școala Gimnazială "I.G. Duca", Colegiul Național "Mircea cel Bătrân". Consiliul Județean Vâlcea și Inspectoratul Județean de Jandarmi reabilitează termic, cu fonduri din aceleași program, două clădiri din municipiu.

Pe lângă reducerea consumului de energie termică, respectiv reducerea poluării și a costurilor de încălzirea pe perioada rece a anului, proiectele respective au dus și la îmbunătățirea aspectului urbanistic al municipiului Râmnicu Vâlcea. Prin urmare, astfel de lucrări trebuie continuate și la alte blocuri (există cereri pentru circa 200 de blocuri) și clădiri publice din municipiu, mai ales în contextul în care vor exista și mai multe oportunități de finanțare nerambursabilă în perioada 2021-2027.

#### 1.7.4. Managementul deșeurilor

Conform Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor 2014-2020, deșeurile municipale cuprind: totalitatea deșeurilor menajere și similare acestora generate în mediul urban și rural, de către gospodării, instituții, agenți economici; deșeurile stradale colectate din spații publice, străzi, parcuri, spații verzi; deșeurile din construcții și demolări colectate de operatorii de salubritate. Acestea cuprind atât deșeurile generate și colectate (în amestec sau selectiv), cât și pe cele generate și necollectate.

Colectarea deșeurilor municipale este responsabilitatea autorităților locale, care își pot realiza aceste atribuții fie direct (prin serviciile de specialitate), fie indirect (prin delegarea acestei responsabilități pe bază de contract).

Începând cu anul 2015, serviciile de colectare și transport a deșeurilor menajere și asimilate din Râmnicu Vâlcea au fost delegate de municipalitate către asocieria **S.C. ROMPREST ENERGY S.R.L. & S.C. COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A.** - operator autorizat, ce deține exclusivitatea prestării serviciului respectiv, în baza contractului de delegare. Durata contractului era, inițial, de 5 ani. La nivelul anului 2021, acesta avea încheiate contracte de prestări servicii cu peste 6.000 de case, 700 de asociații de proprietari și aproape 2.300 de agenți economici.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





În anul 2019 municipalitatea a început să desfășoare un program de aliniere la legislația în vigoare cu privire la colectarea selectivă pe 4 fracții . În primă fază, proiectul este destinat celor care locuiesc la case. Colectarea se face pe 4 fracții: plastic, hârtie, metal și sticlă. Astfel, au fost achiziționați peste 1,2 mil. de saci, distribuiți ulterior cetățenilor de la case, împreună cu un pliant informativ cu privire la modalitatea corectă de colectare a deșeurilor reciclabile. Sacii cu deșeurile colectate separat sunt preluați de către operatorul Romprest Energy SRL în aceeași zi cu deșeurile reziduale, conform actualului program de colectare. Operatorul a reclamat însă că, în unele situații, sacii cu deșeuri colectate selectiv sunt luați de către diferite persoane care încearcă să recicleze respectivele deșeuri și să obțină mici câștiguri.

Pentru anul 2021, municipalitatea a prevăzut în buget bani pentru amenajarea platformelor pentru colectarea selectivă a deșeurilor. De asemenea, Primăria Râmnicu Vâlcea a modernizat 129 de puncte de colectare selectivă a deșeurilor și a achiziționat 12 containere supraterane pentru colectarea selectivă a deșeurilor, care se adaugă celor 35 de baterii de tip "clopot" deja existente, care au fost ulterior amplasate uniform pe teritoriul orașului: Piața Ostroveni, Piața Centrală, lângă Gara CFR, lângă punctul de colectare Kaufland, în Ostroveni pe alea Trandafirilor (lângă punctul de colectare 75), în Cartierul Nord pe strada Doctor Hacman (lângă punctul de colectare 138, bl. 103 – 105), pe strada Constantin Brâncuși (lângă punctul de colectare 175 din vecinătatea PT 41), la Blocul "Filipin" (lângă punctul de colectare 138), pe alea Olănești (lângă punctul de colectare 91), pe alea Violetelor, pe bulevardul Tineretului (lângă punctul de colectare 61), în zona "Cina" (lângă punctul de colectare nr. 78).

În pofida existenței infrastructurii specifice, deșeurile colectate selectiv (fracția uscată) ajung să fie transportate în amestec la stația de sortare a SC New Recycling SRL, motivul invocat de acesta fiind faptul că nu toți cetățenii utilizează corect containerele/clopotele pentru cele 4 fracții. Acest lucru conduce la creșterea prețului serviciilor furnizate de către operator, care este de 12,08 lei/persoană/lună pentru persoane fizice și de 776,08 lei/tonă pentru persoane juridice în cazul deșeurilor municipal în amestec. În cazul deșeurilor reciclabile, tariful este de 799,38 lei/tonă în cazul persoanelor fizice și de 786,34 lei/tonă în cazul celor juridice. De la stația de sortare deșeurile sunt

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





transportate la depozitul conform de la Fețeni, situat la doar 5 km de centrul municipiului, care a fost amenajat de către municipalitate cu fonduri ISPA și guvernamentale.

În materie de infrastructură de eliminare a deșeurilor, este important de menționat problema din cadrul depozitului de la Fețeni, a cărei autorizație de mediu conține o notă în care se precizează că anumite categorii de deșeuri, printre care și „deșeurile municipale amestecate”, ar trebui să facă obiectul unei metode fezabile de valorificare, iar reprezentanții DADP, direcție din cadrul Primăriei care administrează depozitul de deșeuri, refuză să primească în depozit fracția de deșeuri reziduale mixte colectată de pe raza municipiului. Din cele aproximativ 30.000 de tone de deșeuri colectate de către operator anual, sub 15% sunt colectate selectiv, restul fiind în amestec, de circa 3 ori sub ținta stabilită cu autoritățile europene din domeniu prin legislația în vigoare.

În ceea ce privește tratarea deșeurilor biodegradabile, municipiul dispune de o stație de compostare în zona Râureni, cu o capacitate de 20.093 de tone, administrată de către DADP din cadrul Primăriei.

Pe teritoriul municipiului (în zona Râureni) mai funcționează o stație de sortare, operată de către compania URBAN, unde sunt aduse deșeuri din diferite localități în care aceasta are delegate colectarea și transportul lor. Garda de Mediu a amendat de mai multe ori operatorul pentru cantitatea mare de deșeuri stocată în incinta stației, unde s-a și produs în urmă cu mai mulți ani un incendiu.

La nivel de județ încă nu este funcțional un Sistem Integrat de Management al Deșeurilor (SMID), deși au fost efectuați pași concreți în această direcție, atât în perioada de finanțare 2007-2013, cât și în perioada 2014-2020 (POIM). Încă din anul 2013 a fost înființată Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru serviciul de salubritate al localităților din județul Vâlcea în vederea implementării SMID. Acesta urmează să cuprindă, printre altele, stații de sortare la Râureni și Brezoi, un centru integrat de management al deșeurilor la Roești (depozit conform, stație de sortare, stație de tratare mecano-biologică), dar și selectarea unui singur operator care să colecteze și transporte deșeurile din toate localitățile județului. Stația de sortare de la Râureni, cu o capacitate de 27.871 de tone a fost inaugurată încă din anul 2017, dar nu este folosită în prezent în contextul în care lucrările la centrul de management al deșeurilor nici





nu au început. De asemenea, nu a fost încă selectat operatorul județean care să colecteze și transporte deșeurile, chiar dacă în cazul municipiului contractul cu operatorul actual a expirat în vara anului 2020.

Serviciile de salubritate stradală (măturat, spălat, stropit, întreținut căi publice) și de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice, menținere în funcțiune a acestora pe timp de polei și îngheț sunt furnizate de către societatea municipală PIEȚE PREST, în baza unui contract de delegare directă semnat în anul 2020. Compania a achiziționat în ultimii ani mai multe utilaje performante (autogunoiere-compactoare, măturători cu lamă etc.), astfel încât nu a fost necesară contractarea de servicii externe pentru respectivele servicii.

În municipiu există operatori economici autorizați care colectează și reciclează sau prelucrează diferite tipuri de deșeuri: Eco Total SRL (deșeuri electrice și electronice), ADIMAR Prod Comerț SRL (hârtie), SC REMAT Valcea SA (DEEE), SC Chivas DC SRL, SC FORMAR PROD SRL, SC FOX CLEAN SRL, SC MINET SA, SC MUSTAȚĂ CONSTRUCT SRL, SC VEROTHERM SRL (reciclarea deșeurilor din ambalaje), SC URBAN SA, SC COMPANIA ROMPREST SERVICE SA, SC TOTAL WASTE MANAGEMENT SRL Buzău – punct de lucru Râmnicu Vâlcea, SC NIC METNEF SRL, SC MUSTATA CONSTRUCT SRL, SC UNITED WORLD RECYCLING SRL, SC INTERCOMEX SRL (colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice).

Planul Județean de Gestiune a Deșeurilor Vâlcea, recent aprobat, prevede, printre altele construirea unei instalații de tratare mecano-biologică cu bio uscare pentru deșeuri biodegradabile, care să fie amplasată în Râmnicu Vâlcea, orizontul de finalizare fiind anul 2025.

#### 1.7.5. Infrastructura de comunicații

Municipiul Râmnicu Vâlcea dispune de o centrală telefonică digitală care are peste 8.000 de linii. Aceasta reprezintă un nod regional și deservește localitățile Olănești, Călimănești, Horezu, Blidari, Ocnele Mari și Copăcelu. Centrala telefonică este conectată la magistrala care unește municipiile reședință de județ prin fibră optică. În cartierele din zona centrală a orașului, rețelele telefonice se află în subteran, în timp ce în zonele periferice ale orașului, acestea sunt pozate pe stâlpi, în mod aerian. Totuși, este necesară







trecerea cablurilor de telecomunicații în subteran, deoarece cele pozate în mod aerean, pe stâlpi, sunt vechi și pot cauza disfuncționalități și întreruperi.

În oraș sunt prestează servicii de internet și telefonie mobilă diferiți operatori privați: RCS&RDS, UPC, ORANGE, VODAFONE, TELEKOM etc. Serviciile de telefonie mobilă sunt furnizate prin fibră optică, respectiv și în sistem 4G/4G+ în municipiul Râmnicu Vâlcea, fiind astfel asigurată o viteză înaltă de transfer a datelor. În aceeași ordine de idei, în arealul studiat nu există rețea 5G.

În ianuarie 2019 Primăria Râmnicu Vâlcea a încheiat cu Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele un acord de grant pentru implementarea locală a acțiunii **“WiFi4EU Promovarea conectivității la internet în comunitățile locale”**. Prin intermediul proiectului respectiv au fost instalate echipamente Wi-Fi în spații publice interioare sau exterioare de pe raza Municipiului Râmnicu Vâlcea unde nu exista conectivitate Wi-Fi gratuită. După finalizarea proiectului, atât locuitorii orașului cât și turiștii, pot beneficia de Wi-Fi gratuit în următoarele zone:

1. Arenele Traian
2. Parc ASIROM
3. Parc Matei Basarab
4. Parc Magazin Cozia/River Plaza Mall
5. Scuar Judecătorie/Tribunal
6. Parc Complex Nord
7. Parc “Mircea cel Bătrân”
8. Parc Magazin Lidl – Bulevardul Dem Rădulescu.





## 1.8. Servicii publice

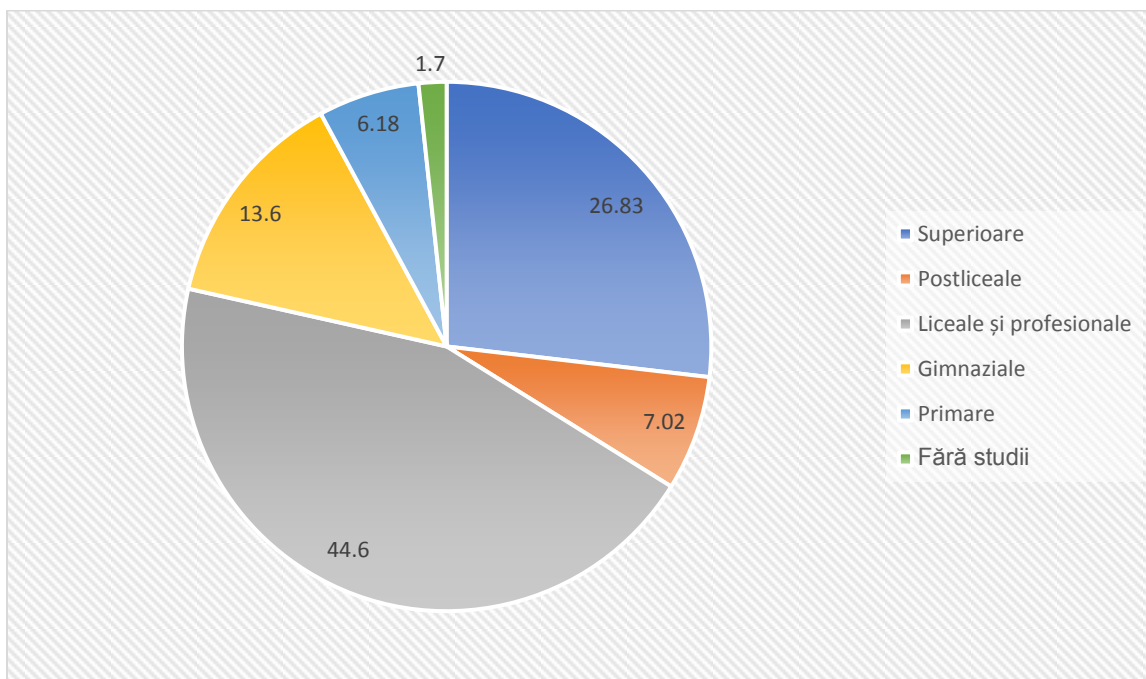
### 1.8.1. Educația

Cele mai recente date cu privire la nivelul de instruire al populației sunt cele de la Recensământul General al Populației și Locuințelor din 2011. Aceste date indică faptul că populația municipiului Râmnicu Vâlcea are un nivel de studii superior mediei județene, prin prisma faptului că orașul concentrează locuri de muncă și activități pentru persoanele cu educație terțiară, deși nu este un centru universitar consolidat.

În anul 2011, din populația totală cu vârsta de 10 ani și peste, 26,8% erau absolvenți de studii superioare, 44,6% absolviseră studii liceale și profesionale, 7% - studii postliceale. În același timp, 13,6% erau absolvenți de studii gimnaziale, 6,1% absolviseră studii primare, iar 1,7% erau locuitori fără nicio școală absolvită.



Figura nr. 55 - Structura populației stabile a municipiului Râmnicu Vâlcea, după nivelul de instruire, în anul 2011



Sursă date: RGPL 2011

### Rețeaua școlară

Rețeaua școlară din municipiul Râmnicu Vâlcea este diversificată și complexă, acoperind toate nivelurile de educație, de la antepreșcolar până la universitar. Conform datelor puse la dispoziție de Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea, în anul 2021, rețeaua școlară din municipiu era compusă din 37 de unități școlare cu personalitate juridică, dintre care 27 în sistem public și 10 în sistem privat, plus câteva unități conexe:

- 14 grădinițe (8 private și 6 publice)
- 9 școli gimnaziale (publice)



- 12 licee (publice) – din care unele funcționează și cu clase de învățământ primar și gimnazial (de ex. Alexandru Lahovari, Mircea cel Bătrân, Matei Basarab, Antin Ivireanu, Victor Giuleanu, Energetic), respectiv profesional (Economic, Energetic, Nicolae Pleșoianu, Forestier, Ferdinand I) și postliceal (Antin Ivireanu, Seminarul Teologic, Energetic, Nicolae Pleșoianu, Forestier, Ferdinand I)
- 2 școli postliceale (private)
- 1 palat al copiilor (public)
- 1 club sportiv școlar
- 1 centru județean de excelență

Structurilor respective li se mai adaugă alte 16 grădinițe, o școală primară și 4 școli gimnaziale – publice și private, fără personalitate juridică, care își desfășoară activitatea în municipiu ca și structuri arondate unităților școlare cu personalitate juridică. Așadar, per ansamblu, rețeaua de învățământ cuprinde 30 de grădinițe, 14 școli, 12 licee și 2 școli postliceale.

În acest context, este important de menționat că rețeaua școlară și oferta educațională din Râmnicu Vâlcea este destinată atât copiilor din oraș, cât și a celor din comunitățile rurale din județ, care fac naveta zilnic. Naveta școlară este practică atât în învățământul gimnazial și liceal, cât și la grădinițe, la solicitarea părinților, care sunt și ei navetiști la rândul lor.

### *Infrastructura educațională*

Conform Institutului Național de Statistică, în anul 2020, infrastructura educațională din municipiul Râmnicu Vâlcea era compusă din: 893 de cabinete și săli de clasă, 87 de laboratoare, 18 săli de gimnastică, 30 de ateliere școlare, 23 de terenuri de sport și 2012 calculatoare. Față de anul 2014, numărul de cabinete și săli de clasă a scăzut cu 20, cel de laboratoare cu 11, cel de săli de gimnastică cu 6, cel de ateliere cu 21, cel de terenuri de sport cu 2, în timp ce numărul de calculatoare s-a redus cu 114. Explicațiile pentru restrângerea infrastructurii educaționale sunt legate de desființarea a două licee





cu profil tehnologic, respectiv Oltchim și Henri Coandă, infrastructura primului dintre acestea fiind vizată pentru preluarea de către Universitatea din Pitești.

În ultimii ani, infrastructura școlară a fost îmbunătățită și a trecut prin un proces continuu de modernizare. Astfel, printre proiectele cu fonduri europene și guvernamentale derulate în ultimii ani sau aflate în curs în acest domeniu, se regăsesc:

- Construirea uni corp multifuncțional (activități culturale, educative, sportive și de festivități) pentru grădinița cu 4 grupe la Școala Waldorf, proiect finanțat prin PNDL, a cărui valoare depășește 1 mil. lei.
- Construire Grădinița nr. 16 Nicolae Titulescu, finanțat tot prin Programului Național de Dezvoltare Locală – PNDL, urmând ca lucrările să fie finalizate în ianuarie 2022;
- Construire Grădiniță și Creșă Ostroveni, în apropierea locuințelor sociale din Ostroveni Sud. Aceasta a fost proiectată pentru a găzdui 3 grupe de grădiniță (cu un total de 60 de copii) și 2 grupe de creșă (însușind 20 de copii), beneficiind și de o sală de festivități cu o capacitate de 100 de persoane, două săli de mese, dar și de o curte proprie de peste 1300 mp. Investiția a fost finanțată prin PNDL și a fost inaugurată în anul 2020;
- Lucrări de reabilitare, modernizare și dotarea Școala Gimnazială nr. 13. Valoarea totală a proiectului este de 5.080.317 lei, iar acesta vizează: modernizare și dotare săli de clasă și laboratoare, montare instalație de climatizare, înlocuire și modernizare sistem de supraveghere video, extindere rețea wireless, lucrări în vederea obținerii autorizației de securitate la incendiu, modernizare și dotare sală de festivități, săli pentru învățământul "step by step", sală de sport, amenajări exterioare etc.
- "Reabilitarea și modernizarea Liceului Tehnologic „General Magheru”. Prin proiect se dorește reabilitarea și modernizarea corpurilor componente ale Liceului Tehnologic "General Magheru" (școală, cămin, atelier și sală de sport, cantină), principalele lucrări fiind: lucrări de anvelopare termică, de reabilitare și modernizare a instalațiilor electrice, sanitare și termice, lucrări pentru realizarea de energie electrică și de încălzire alternative,

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- recompartimentări în vederea amenajării unor noi spații, asigurarea accesului pentru persoanele cu dizabilități, refacerea hidroizolației la fundații pe exteriorul clădirii, refacerea trotuarelor de protecție, dotarea cu mobilier școlar, realizarea unui acoperiș de tip șarpantă din lemn la clădirea atelierului și sălii de sport, extinderea sălii de sport, etc. Valoarea totală a proiectului este de 7,4 mil. lei și este finanțat prin POR 2014-2020.
- "Reabilitare, modernizare și dotare Grădinița cu program prelungit Ostroveni 1", în valoare de circa 3,3 mil. lei, finanțat prin POR 2014-2020. Conform fișei proiectului, principalele lucrări de intervenție vor viza îmbunătățirea calității termofizice a anvelopei clădirii, refacerea trotuarelor de protecție, refacerea hidroizolației la fundații pe exteriorul clădirii, reabilitarea și modernizarea instalațiilor existente, modernizarea și dotarea sălilor de clasă cu mobilier – măsuțe, scăunele, dulapuri, rafturi pentru jucării etc., modernizarea spațiilor de preparare a hranei și a celor de servire a mesei, amenajarea și modernizarea spațiilor de odihnă și înlocuirea mobilierului, rețea de internet (wireless), modernizare sistem de supraveghere video, dotarea cu panouri solare ca sursă alternativă de preparare a apei calde, refacerea și amenajarea aleilor de acces, a spațiilor verzi, amenajare teren de joacă și dotare cu mobilier de exterior, etc.
  - Prin Programul Operațional Regional 2014-2020 au fost atrase fonduri nerambursabile pentru reabilitarea termică a clădirilor care vizează următoarele instituții de învățământ: Colegiul Național de Informatică „Matei Basarab”, Colegiul Național „Mircea cel Bătrân” (internat și cantină), Școala Gimnazială „I.G. Duca”.
  - Construire sală de sport cu teren multifuncțional și tribună de 102 locuri la Liceul Sanitar "Antim Ivireanu" – realizată cu fonduri CNI și inaugurată în anul 2020.

Cu fonduri de la bugetul local au fost finalizate recent lucrările de reabilitare și modernizare a Sălii de Festivități de la Colegiul Național "Mircea cel Bătrân", precum și imobilul din str. Popa Șapcă aparținând aceleiași instituții, au fost montate sisteme de supraveghere video la sălile de sport. De asemenea, doar în anul 2020 au fost alocate de la bugetul local circa 5 mil. de lei pentru reparații la următoarele unități de învățământ: Grădinița cu Program Prelungit Nord 2, Colegiul Național "Alexandru Lahovari", Colegiul







Național "Mircea cel Bătrân", Școala Gimnazială "Waldorf", Grădinița cu Program Prelungit Ostroveni 2, Școala Gimnazială "Take Ionescu", Grădinița cu Program Prelungit "Cozia", Școala Fețeni, Școala Gimnazială nr. 4, Grădinița cu Program Normal Copăcelu, Grădinița cu Program Normal nr. 6, Grădinița cu Program Prelungit nr. 14, Grădinița cu Program Prelungit Nord 1, Liceul de Arte "Victor Giuleanu", Școala Gimnazială "I.G. Duca", Grădinița cu Program Normal nr. 6, Grădinița cu Program Normal "Toți Sfinții", Grădinița cu Program Prelungit "Traian".

În pofida acestor investiții și reparații, mai există încă probleme la unele dintre clădirile utilizate în scop educațional (de ex. internatul Liceului Forestier, sala de sport a Colegiului "Mircea cel Bătrân", Școala Gimnazială "Anton Pann") sau nevoi de extindere a acestora (de ex. sală multifuncțională/de festivități la Seminarul Teologic, centru de educație inovativă și specializare inteligentă la Colegiul Național "Al. Lahovari", sală de sport la Școala Gimnazială nr. 4, la Colegiul "Alexandru Lahovari, bazin de înot didactic la Colegiul Energetic, Colegiul Național "Matei Basarab" e).

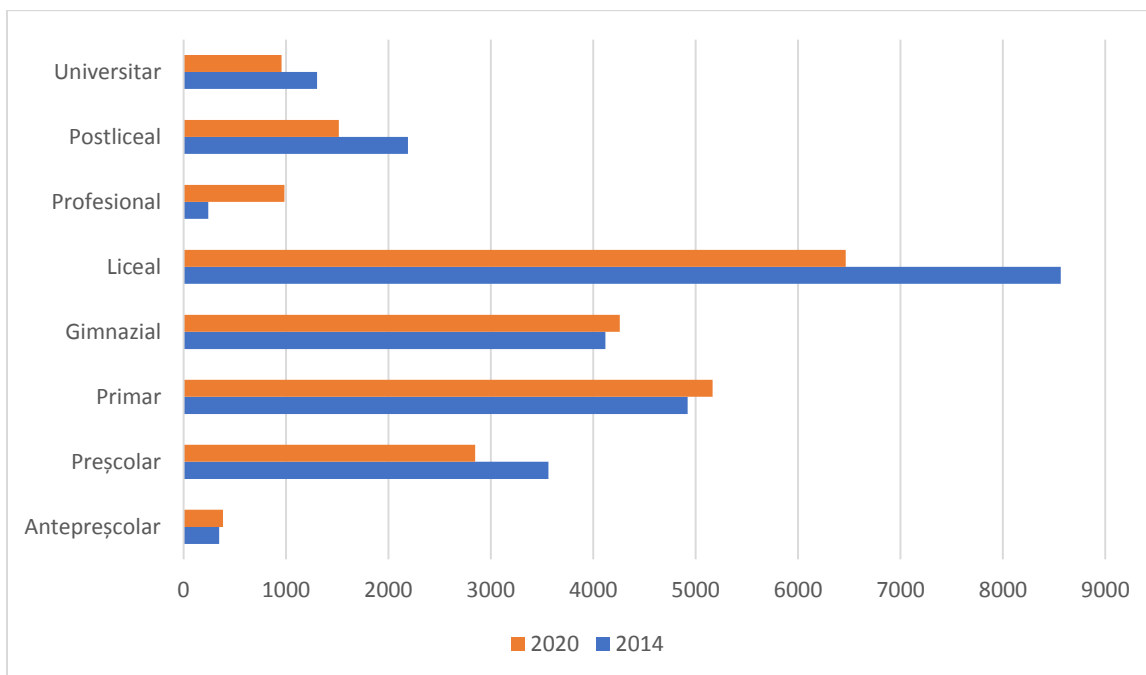
De asemenea, în oraș este tot mai mare cererea pentru locuri în creșe, chiar și din partea unor părinți din comunele învecinate, astfel fiind nevoie de noi astfel de unități în cartierul Nord (zona Liceului Energetic), în cartierul 1 Mai (fostul sediul al Poliției Locale) și una în zona Ostroveni (zona fostului bazin din zona Casa Științei).

### *Populația și oferta școlară*

În anul 2020, populația școlară a municipiului Râmnicu Vâlcea era de 22.581 de persoane, în scădere cu 10,5% (-2.670) față de anul 2014. Dacă numărul elevilor înscriși în ciclul primar și gimnazial a crescut în perioada 2014-2020 (mai ales pe fondul înființării clasei zero), numărul elevilor din ciclul liceal, postliceal și universitar a înregistrat scăderi semnificative. În anii următori este de așteptat ca reducerea populației școlare din municipiu să continue pe fondul reducerii ratei natalității și a migrației.

*Figura nr. 56 - Populația școlară din municipiul Râmnicu Vâlcea, pe niveluri de educație, în 2014 și 2020*





Sursă date: INS. Baza de date TEMPO Online

În aceeași ordine de idei, a scăzut și numărul de studenți înscriși la facultățile din municipiu, absolvenții de liceu fiind tot mai atrași de marile centre universitare din țară (București, Sibiu, Cluj-Napoca, Timișoara etc.) sau chiar de studii universitare în străinătate.

Deși numărul de elevi înscriși în ciclul liceal a scăzut în perioada 2014-2020, acesta rămâne nivelul de studii care reunește cel mai mare număr de elevi, deoarece liceele și colegiile din Râmnicu Vâlcea atrag anual sute de elevi din mediul rural și urban mic al județului Vâlcea, în special Colegiul Economic și Colegiul Energetic. În plus, scăderea numărului de elevi din ciclul liceal s-a înregistrat mai degrabă la liceele cu profil tehnologic, multe clase din filiera tehnologică cu performanțe modeste la Bacalaureat fiind înlocuite cu clase de învățământ profesional.

Liceele și colegiile din arealul studiat pun la dispoziție o ofertă diversificată de specializări aferente următoarelor filiere/profile: filieră teoretică - profil real (științe ale naturii, matematică-informatică), filieră teoretică – profil uman (științe sociale, filologie), tehnică (electronică și automatizări, mecanică,



electric), pedagogică (educator-inovator, educator-puericultor), vocațională (sportiv, teologie ortodoxă), servicii (economic, turism și alimentație, comerț), resurse (silvicultură, protecția mediului, agricultură, industrie alimentară). Totuși, majoritatea absolvenților de gimnaziu se îndreaptă către liceele teoretice, care au și cele mai multe locuri alocate și înregistrează cele mai bune performanțe la olimpiade, concursuri, examene. Absolvenții acestei filiere se îndreaptă într-o proporție mare către centrele universitare din țară pentru continuarea studiilor, unde mulți și decid să se stabilească apoi pentru a-și continua activitatea profesională. Astfel, observăm că la nivel local are loc fenomenul de „brain-drain”, ceea ce explică dezvoltarea modestă a serviciilor cu valoare adăugată sporită (IT&C, cercetare-dezvoltare, servicii financiare etc.). În cazul filierei tehnice, rata de promovabilitate este una destul de scăzută, calificările claselor existente fiind din sfera electronicii și automatizărilor (tehnician operator tehnică de calcul, tehnician în automatizări, tehnician de telecomunicații), mecanicii (tehnician mecanic pentru întreținere și reparații), transporturilor (tehnician transporturi), construcțiilor (tehnician instalator), electric (tehnician electrician – electronist auto, tehnician în instalații electric, tehnician electrotehnist), protecția mediului (tehnician ecolog), electromecanică (tehnician electromecanic) etc.

Învățământul profesional și dual se desfășoară în cadrul următoarelor unități școlare: Liceul Tehnologic "General Magheru" Râmnicu Vâlcea, Liceul Tehnologic "Ferdinand I ", Colegiul Energetic Râmnicu-Vâlcea, Liceul Tehnologic "Capitan Nicolae Plesoianu" , Liceul Tehnologic Forestier, Colegiul Economic Râmnicu. Oferta acestor unități cuprinde o paletă largă de calificări, chiar și în sistem dual, din domeniile: turism și alimentație publică (ospătar-chelner, bucătar, cofetar-patiser), electric (electrician), electromecanică (electromecanic), mecanică (lăcătuș mecanic, mecanic auto, mecanic utilaje, sudor, mașinist utilaje, tinichigiu-vopsitor), industrie alimentară (preparator produse din carne și pește), chimie industrială (operator industrie chimică), construcții (instalator) etc. Administrația locală, împreună cu Asociația "Vâlcea Dual Learning" și ISJ Vâlcea s-au implicat activ în ultimii ani în promovarea învățământului profesional dual, context în care s-a ajuns la peste 200 de elevi care urmează această formă de învățământ. Aportul municipalității s-a concretizat în dotarea unor laboratoare cu echipamente moderne, în finanțarea autorizărilor pentru diverse specializări sau în asigurarea gratuită a cazării și mesei pentru elevii din ciclul de învățământ dual, care primesc o bursă profesională de 200 de

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





lei din partea statului, una similară din partea firmelor private, plus garanția unui loc de muncă. Totuși, per ansamblu, interesul absolvenților de gimnaziu pentru învățământul profesional rămâne destul de scăzut.

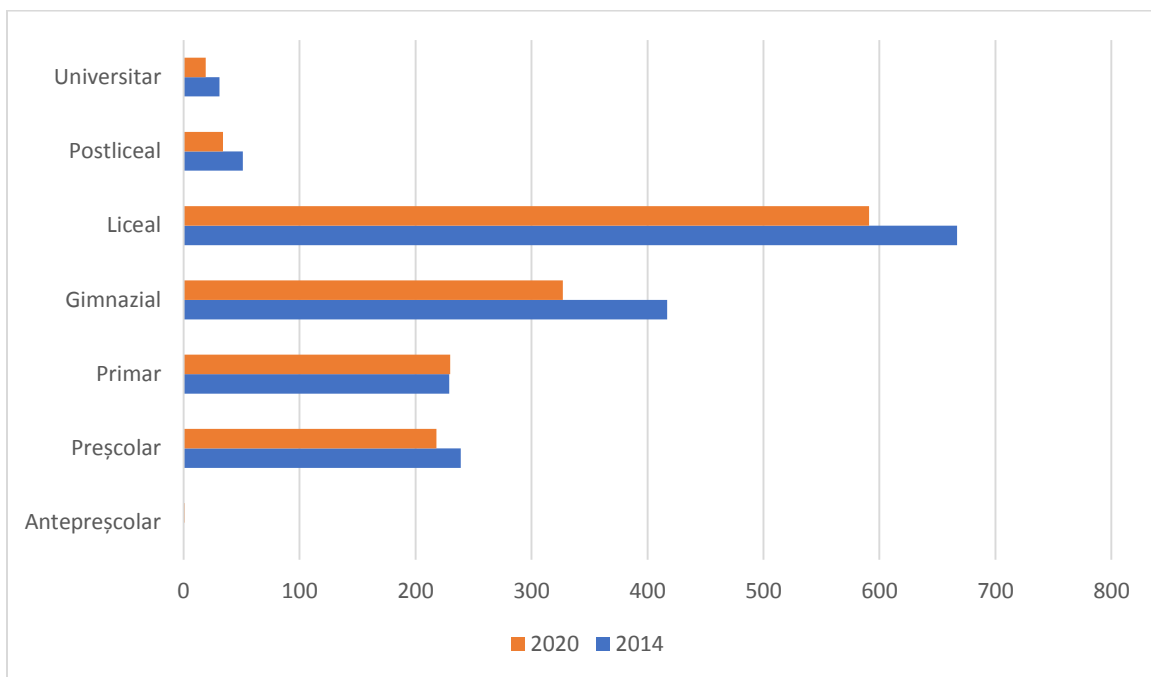
Studiile postliceale din municipiu sunt oferite în principal de către Școala Sanitară Postliceală „Carol Davila” și Școala Postliceală FEG. Ambele structuri sunt private și reprezintă o alternativă pentru absolvenții de studii liceale care nu au promovat examenul de Bacalureat și nu pot urma studii universitare. Unitățile respective formează personal medical cu studii medii, din care o parte se încadrează ulterior pe piața muncii în cadrul unităților sanitare din județ. Și unele dintre liceele publice au clase de învățământ postliceal, în domenii precum: informatică (analist programator, tehnician echipamente periferice și birotică), sanitar (asistent medical), transporturi (tehnician diagnostic și tehnician instructor auto), mecanică (maistru mecanic, tehnician operator mașini unelte cu comandă numerică), electric (maistru mașini și aparate electrice) etc.

#### *Personal didactic*

Conform INS, în anul 2020, în municipiul Râmnicu Vâlcea activau 1.420 de cadre didactice, cu 214 mai puține față de anul 2014. Cele mai multe cadre didactice activau în ciclul liceal, gimazial și primar, unde sunt înregistrați și cei mai mulți elevi. În altă ordine de idei, în contextul scăderii interesului față de facultățile care activează în oraș, numărul cadrelor didactice din învățământul universitar a scăzut față de anul 2014.



Figura nr. 57 - Personalul didactic de la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea, pe niveluri de educație, în 2014 și 2020



Sursă date: INS. Baza de date TEMPO Online

Cadrele didactice din municipiu pot beneficia de cursuri de formare continuă în cadrul Casei Corpului Didactic Vâlcea. În cadrul organizației respective au fost derulate mai multe proiecte destinate cadrelor didactice și formării continue ale acestora, după cum urmează:

- **Proiectul CRED** - „Curriculum Relevant, Educație Deschisă pentru toți”
- **Proiectul Profics** - „Program de formare inovativ - Cariera de succes în învățământul preuniversitar”, al cărui obiectiv principal este: îmbunătățirea accesului și a participării cadrelor didactice din învățământul preuniversitar din regiunile S-Muntenia și S-V Oltenia la oportunități de formare în domenii prioritare de reforma în educație, prin intermediul unui



- program multiregional de formare continuă inovativ, bazat pe resurse digitale și prin inițierea sustenabilă a instrumentelor managementului programelor de formare continuă.
- **Proiectul INSAM** „Instrumente digitale de ameliorare a calității evaluării în învățământul preuniversitar”
  - **Proiectul „Și tu poți merge la școală”**
  - **Proiectul - Tinerii împotriva violenței**

De asemenea, pentru anul 2020-2021 Casa Corpului Didactic Vâlcea a pus la dispoziție o gamă diversificată de cursuri destinate personalului didactic din toate nivelurile de educație, oferta în întregime fiind disponibilă pe site-ul instituției.

#### *Rezultate școlare*

În anul 2021, cea mai mare promovabilitate la examenul de Bacaluareat a fost înregistrat de către elevii Colegiului Național de Informatică „Matei Basarab” (99,49%), urmând Colegiul Național "Alexandru Lahovari" (97,19%), și Colegiul Național „Mircea cel Bătrân” cu 94,6%. În coada clasamentului s-au aflat Liceul Tehnologic „General Magheru” (23,3%), Liceul Tehnologic „Ferdinand I” (26,09%) și Liceul Tehnologic Forestier cu 39,34%. Această situație reflectă diferențele încă foarte mari de atractivitate între liceele cu profil teoretic și cele tehnologice, unde ajung mai ales elevi din mediul rural sau cu note mici la Evaluarea Națională.

În ceea ce privește ciclul gimnazial, în anul 2021, cele mai mari medii la Evaluarea Națională au fost înregistrate de către elevii Școlii Gimnaziale „Take Ionescu” (8,43), urmând Colegiul Național „Mircea cel Bătrân” (8,31) și Școala Gimnazială nr. 10 cu o medie de 8,01. Medii modeste au fost înregistrate de către elevii Școlii Gimnaziale Waldorf (4,75), Școala Gimnazială „Spiru Haret” (4,84) și Școala Gimnazială Goranu (5,89).

Anual, Primăria Râmnicu Vâlcea oferă burse de studiu, burse sociale, burse de performanță și burse de merit elevilor din instituțiile de învățământ din oraș. În anul 2021, cele mai multe burse oferite au fost cele de merit, însă nu a fost oferită nicio bursă de performanță. Situația bursei oferite este prezentată în tabelul de mai jos.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*







*Tabel 5 – Situația numărului de burse școlare din cadrul instituțiilor de învățământ din Râmnicu Vâlcea, în anul 2021*

Nr. crt.	Unitate de învățământ	Burse de studiu	Burse sociale	Burse de performanță	Burse de merit
1	Colegiul Economic	-	13	-	487
2	Colegiul Energetic	2	-	-	283
3	Colegiul Al. Lahovari	-	-	-	943
4	Colegiul Mircea cel Bătrân	-	6	-	843
5	Colegiul Matei Basarab	8	14	-	727
6	Liceul Antim Ivireanul	2	8	-	327
7	Liceul de Artă V. Giuleanu	5	1	-	230
8	Liceul Ferdinand I	1	-	-	6
9	Liceul N.Pleșoianu	-	-	-	4
10	Liceul G-ral Magheru	-	1	-	18
11	Liceul Tehnol Forestier	8	8	-	160

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





12	Școala Anton Pann	3	19	-	313
13	Școala Take Ionescu	8	18	-	401
14	Școala Colonie	-	134	-	-
15	Școala I.Gh. Duca	-	12	-	52
16	Școala nr. 4	-	9	-	77
17	Școala nr. 5	-	10	-	189
18	Școala nr. 10	3	9	-	296
19	Școala nr. 13	1	4	-	33
20	Seminarul Teologic	9	1	-	78

Sursă date: Primăria Râmnicu Vâlcea

### Învățământul universitar

Deși Râmnicu Vâlcea nu reprezintă în sine un centru universitar de relevanță regională sau națională, în oraș există posibilitatea de a urma programe universitare. *Universitatea Constantin Brâncoveanu* reprezintă o unitate de învățământ superior privată, fondată în 1991, fiind una dintre primele șase universități private din România acreditate de MECT. Universitatea funcționează în trei campusuri universitare situate în orașele Pitești, Râmnicu Vâlcea și Brăila și are sediul central în municipiul Pitești.

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





În anul 2011, urmare a evaluării instituționale realizate de Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior (ARACIS), universitatea a primit calificativul „GRAD RIDICAT DE ÎNCREDERE”.

În Râmnicu Vâlcea funcționează Facultatea de Management, Marketing în Afaceri Economice. La nivel licență sunt disponibile următoarele specializări:

- Management (învățământ cu frecvență, 3 ani) - 90 locuri
- Economia comerțului, turismului și serviciilor (învățământ cu frecvență, 3 ani)- 90 locuri
- Contabilitate și informatică de gestiune (învățământ cu frecvență, 3 ani) - 60 locuri
- Administrație publică (învățământ cu frecvență, 3 ani)- 60 locuri,

în timp ce pentru studii postuniversitare de masterat oferta educațională constă din:

- Managementul afacerilor (învățământ cu frecvență, 2 ani) - 50 locuri
- Management și strategii în resurse umane (învățământ cu frecvență, 2 ani) - 25 locuri
- Standarde, reglementări și politici contabile (învățământ cu frecvență, 2 ani) - 50 locuri
- Turism, gestiune hotelieră și politici în industria ospitalității (învățământ cu frecvență, 2 ani) - 50 locuri

O altă universitate care activează doar cu câteva specializări în oraș este Universitatea din Pitești. Specializările din oferta educațională care sunt disponibile în Râmnicu Vâlcea sunt: la Facultatea de Științe ale Educației, Științe Sociale și Psihologie: *Pedagogia învățământului primar și preșcolar* (nivel licență) și *Educație timpurie* – master, iar la Facultatea de Teologie, Litere, Istorie și Arte - *Limba și literatura română* - *Limba și literatura engleză* (nivel licență).

În total, conform INS, în Râmnicu Vâlcea activau 19 cadre didactice în învățământul superior, toate fiind angajate în sistemul universitar privat, adică la Universitatea Constantin Brâncoveanu, în timp ce cadrele didactice din cadrul Universității din Pitești erau înregistrate la sediul central al instituției.

Numărul de studenți a ajuns în anul 2020 la 957, dintre care 237 erau înscriși în învățământul universitar public și 720 în cel privat. Din numărul total de studenți, 703 studenți erau înscriși la diverse programe





de licență (168 în învățământul public și 535 privat), iar 254 de studenți erau înscriși la studii postuniversitare de masterat sau doctorat.

### 1.8.2. Sănătate

Rețeaua de unități medicale din municipiul Râmnicu Vâlcea este una relevantă în context județean, dar restrânsă comparativ cu centrele universitare (de ex. Cluj-Napoca, București, Timișoara, Craiova etc.). Spitalele și clinicile din municipiu resimt în prezent o presiune majoră, atât din cauza faptului că deservește și persoane din mediul rural al județului, cât și în contextul pandemiei de COVID-19.

La nivelul municipiului funcționează, conform datelor DSP Vâlcea, un număr de 3 unități sanitare:

- **Spitalul Județean de Urgență Râmnicu Vâlcea** – este cea mai importantă unitate sanitară din județ, cu un număr de 1353 de paturi (din care 1186 pentru pacienți acuți, 117 pentru pacienți cronici, 23 pentru spitalizare de zi) și o arie de deservire județeană, funcționând de altfel în subordinea CJ Vâlcea. Spitalul a fost acreditat în anul 2015, urmând să intre în curând în proces de reacreditare. Acesta deservește circa 35.000 de pacienți acțiuni și 3.500 de pacienți cronici/an în baza contractului încheiat cu Casa Națională de Asigurări de Sănătate și dispune de următoarele secții: medicină internă, cardiologie, neurologie, chirurgie generală, pediatrie, ATI, ortopedie-traumatologie, ORL, urologie, chirurgie și ortopedie infantilă, endocrinologie, boli infecțioase, oftalmologie, dermatovenerologie, RMFT, psihiatrie, gastroenterologie, oncologie medicală, obstetrică-ginecologie, neonatologie. La acestea se adaugă compartimente de: hematologie, nefrologie, diabet zaharat, ATI (O.G.), psihiatrie pediatrică, neurochirurgie, chirurgie vasculară, geriatrie și gerontologie. La acestea se adaugă un staționar de zi, un centru de hemodializă, 2 farmacii, săli de nașteri, 2 blocuri operatorii, un dispensar TBC, o unitate de transfuzii, un centru de sănătate mintală, un centru județean de planificare familială, o unitate de primire urgențe (UPU) care deservește circa 80.000 de pacienți pe an, 4 laboratoare medicale, un serviciu

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- județean de medicină legală, unul de anatomie patologică și prosectură și un Ambulatoriu Integrat. Acesta din urmă cuprinde peste 20 de cabinete de specialitate. Spitalul funcționează în 3 locații din municipiu, pe str. Calea lui Traian, Gral Magheru (așa-numitul Spital Vechi sau Spitalul nr. 2) și Remus Bellu (fostul Spital de Obstetrică-Ginecologie absorbit administrativ de Spitalul Județean în urma reformei din anul 2011)).
- **Spitalul BalneoMedCenter** - a fost inaugurat în iunie 2014 și dispune, în cele două puncte de lucru ale sale, de 80 de paturi de spitalizare continuă și 26 de paturi de spitalizare de zi. Unitatea privată a fost reacreditată în anul 2020 de către ANMCS, fiind încadrat în categoria a II-a cu recomandări. Spitalul oferă diverse servicii în regim de spitalizare de zi și continuă (medicină internă, cardiologie, neurologie, oncologie, ortopedie, pneumologie, reumatologie, pediatrie etc.), consultații în ambulator, analize medicale, inclusiv recuperare medicină fizică și balneologie, recuperare neurologică, recuperare ortopedică, recuperare cardiovasculară, recuperare respiratorie etc. Dotările spitatului sunt moderne și performante, incluzând un ecograf de înaltă performanță 4D, un aparat neuroaudioscreen pentru copii, sugari și nou-născuți, un aparat de tratament cu unde de șoc pulsate etc. Spitalul tratează anual circa 1.000 de pacienți cronici în baza contractului cu CNAS pe un număr de 40 de paturi contractabile, la care se adaugă și 26 de paturi contractabile pentru spitalizarea de zi.
  - **Spital Rapitest** – care are două puncte de lucru: Clinica Rapitest Centru și Clinica Rapitest Nord. Spitalul, cu un număr de 61 de paturi contractabile pentru pacienți acuți, 14 pentru pacienți cronici și 19 pentru spitalizare de azi, oferă o gamă diversificată de servicii medicale (spitalizare continuă, spitalizare de zi, consultații și tratamente în ambulator), inclusiv imagistică medicală, analize de laborator, medicina muncii etc. Unitatea a fost reacreditată în anul 2020 de către ANMCS, fiind încadrată în categoria a II-a cu recomandări. Spitalul deservește anual circa 500 de pacienți acuți și 400 de pacienți cronici/an în baza contractului cu CNAS, la nivelul următoarelor specialități: cardiologie, endocrinologie, geriatrie, medicină





- internă, neurologie, ORL, ortopedie, pneumologie, boli cronice, recuperare medicală-fizioterapie.
- **Spitalul Incarmed** – este un spital privat cu secții de cardiologie și medicină internă, cu 36 de paturi contractabile pentru bolnavi acuți și 4 pentru spitalizare de azi, care dispune de ambulator și laborator. Spitalul deservește anual peste 1.000 de pacienți în baza contractului cu CNAS.
  - **Fresenius NephroCare Romania** – este un centru privat de dializă

În rețeaua privată mai funcționează cabinete de medicină de familie, de specialitate, stomatologice, laboratoare de analize și de imagistică, de tehnică dentară, farmacii, ambulatorii (policlinici), servicii de ambulanță, centre de reabilitare și recuperare medicală etc. O bună parte din acestea au încheiate contracte cu Casa Națională de Asigurări de Sănătate pentru o parte dintre serviciile furnizate, în timp ce restul se furnizează doar contra-cost.

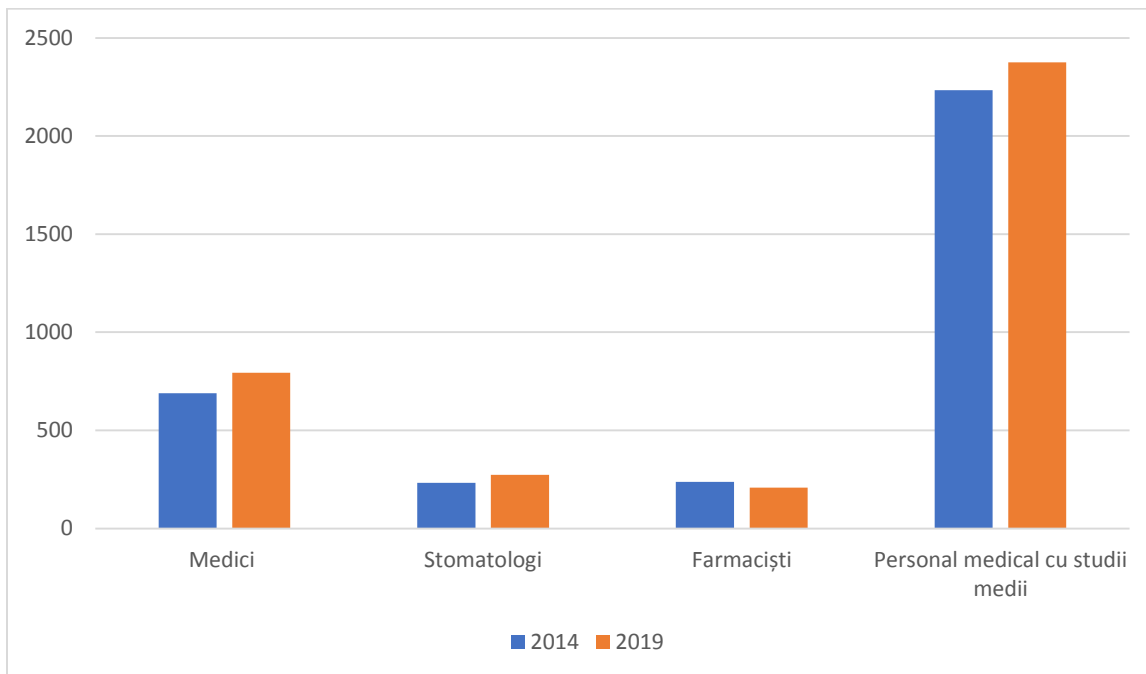
Per ansamblu, în anul 2020, în spitalele din municipiu existau 1.553 de paturi pentru internare continuă, dintre care 1.263 în regim public și 290 în regim privat. Aceștia li se adaugă 68 de paturi pentru cazuri de zi (23 în regim public și 45 în privat) și 33 de paturi în puncte de lucru ale centrelor de dializă, toate în regim privat. Situația respectivă reprezintă o creștere a numărului de paturi de la nivel local față de anul 2014, când existau doar 1.263 de paturi pentru internare continuă, în regim public, și apariția unor alternative la spitalul public.

Conform Institutului Național de Statistică, în anul 2019, în Râmnicu Vâlcea activau 794 de medici, dintre care 202 erau medici de familie, 273 stomatologi, 208 farmaciști și 2.375 cadre medicale cu studii medii. Față de anul 2014 a fost înregistrată o creștere de peste 100 de cadre în rândul medicilor și în rândul personalului medical cu studii medii. Numărul stomatologilor a crescut cu 40, majoritatea dintre ei activând în mediul privat, iar numărul farmaciștilor s-a redus cu 30, cei mai mulți lucrând tot în regim privat. Totuși, este important de menționat că și creșterea medicilor și a personalului medical cu studii medii poate fi pusă exclusiv pe seama sectorului privat, în contextul în care numărul acestora din sectorul public a rămas relativ constant în perioada 2014-2019.





Figura nr. 58 - Personalul medical din municipiul Râmnicu Vâlcea, pe tipuri, în anii 2014 și 2019

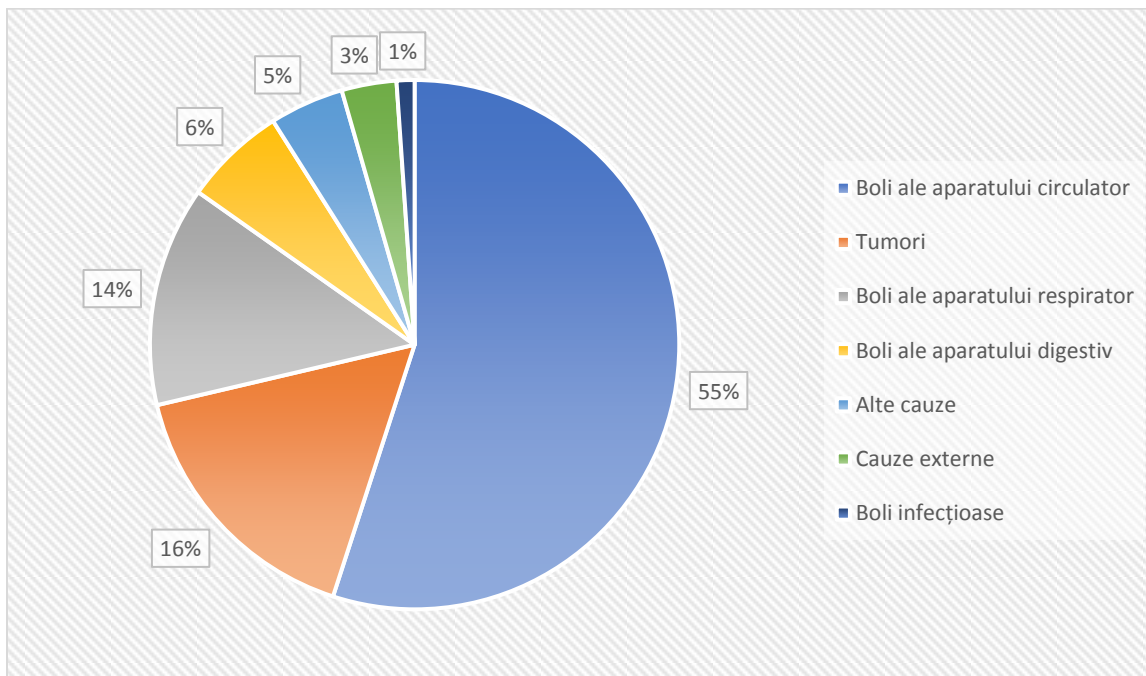


Sursă date: INS. Baza de date TEMPO Online

În anul 2020, conform INS, la nivel județean cele mai multe decese au fost cauzate de către bolile ale aparatului circulator (55%), tumori (16%), boli ale aparatului respirator (14%), boli ale aparatului digestiv (6%), cauze externe (3%), boli infecțioase (1%) și alte cauze (5%).

În contextul pandemiei de COVID-19, până în luna octombrie 2021, în județul Vâlcea au fost confirmate 18.876 de persoane testate pozitiv, ceea ce a dus la un număr de 623 de decese. Este important de menționat că majoritatea cazurilor medii sau grave au fost tratate în cadrul Spitalului Județean Vâlcea, ceea ce a pus o presiune deosebită asupra cadrelor medicale și a infrastructurii spitalului.

Figura nr. 59 - Decese înregistrate în județul Vâlcea, pe cauze, în anul 2020



Sursă date: INS. Baza de date TEMPO Online

Un alt indicator relevant în analiza sectorului de sănătate este rata mortalității infantile. În anul 2020, în municipiul Râmnicu Vâlcea rata mortalității infantile a ajuns la 5,09‰, sub media județeană de 5,6‰, regională (7,4‰) și națională (6,1‰). Deși indicatorul respectiv a scăzut față de anii 2014-2015, în anul 2020 a fost înregistrată o ușoară creștere față de anii 2018-2019, pe fondul pandemiei de COVID-19, care a pus presiune pe sistemul medical.

În prezent, CJ Vâlcea derulează un proiect cu fonduri europene, în valoare de circa 3,3 mil. Euro, pentru modernizarea, extinderea și dotarea Ambulatoriului din cadrul Spitalului Județean, clădire construită în urmă cu circa 50 de ani. În cadrul proiectului se va construi și o clădire nouă, legată printr-o pasarelă de cea existentă, care va beneficia la rândul ei de reabilitare. De asemenea, cabinetele de specialitate vor fi dotate cu aparatură și echipamente moderne. Tot cu fonduri europene, mai ales pe durata crizei, s-a îmbunătățit semnificativ dotarea spitalului cu echipamente medicale și de protecție. Cu fonduri de la



bugetul CJ se derulează și lucrări de modernizare a instalațiilor electrice, de fluide medicale, de ventilare și tratare a aerului, de protecție împotriva incendiilor. Spațiile de la fosta Policlinică cu Plată au fost reabilitate în anul 2021 pentru amenajarea noului sediu al Centrului de Transfuzie Sanguină. Tot în anul 2021, CJ a finalizat, cu fonduri proprii, proiectul de consolidare a Maternității din cadrul Spitalului Județean. Anterior, locația centrală a Spitalului Județean a făcut obiectul unui proiect amplu de reabilitare cu fonduri POR 2007-2013.

CJ Vâlcea plănuind să atragă fonduri europene pentru reabilitarea în integralitate a Maternității. Aceasta a mai beneficiat anterior de modernizări ale spațiilor anterioare cu fonduri publice, dar și din donații. În curtea Maternității a început și construcția Clinicii de Radioterapie și Imagistică, un proiect public-privat (CJ a concesionat terenul către dezvoltatorul privat) care va deservi numărul mare de pacienți oncologici din județ. De asemenea, autoritățile județene pregătesc un proiect pentru modernizarea, extinderea și dotarea UPU. Alte două proiecte majore, cu fonduri de la bugetul de stat, prin CNI, vizează reabilitarea, modernizarea și dotarea secțiilor din corpurile C5 și C6 ale Spitalului Vechi. Celelalte 9 corpuri de clădire existente la aceeași locație sunt propuse spre reabilitare și modernizare ulterior, tot cu fonduri guvernamentale.

Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a inițiat, la rândul său, demersurile pentru construcția unui spital municipal pe fostul izal comunal din Goranu, axat pe specialitatea ginecologie, pentru care își propune să atragă fonduri PNRR. Tot pe aceeași locație se are în vedere amenajarea unui heliport, în condițiile în care nu există nicio locație adecvată în municipiu pentru aterizarea/decolarea elicopterelor SMURD. Tot în planurile municipalității se numără și reabilitarea dispensarului TBC.

În subordinea municipalității funcționează și rețeaua de cabinetele medicale școlare din cadrul unităților de învățământ (17 dispensare cu 31 de cabinete medicale și 7 cabinete stomatologice), care au fost amenajate și dotate cu fonduri de la bugetul local și unde activează 16 medici și 36 de asistenți.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





### 1.8.3. Servicii sociale

#### *Servicii sociale existente în municipiu*

Serviciile sociale din municipiul Râmnicu Vâlcea sunt furnizate de către diverse organizații și instituții, atât din mediul public cât și din privat. La nivel local, ca și autoritate publică coordonatoare și responsabilă pentru livrarea serviciilor publice este Primăria Râmnicu Vâlcea, prin intermediul Direcției Asistență Socială (DAS), furnizor de servicii sociale acreditat de către MMPS încă din anul 2014. Astfel, conform *Planului anual de acțiune privind serviciile sociale administrate și finanțate din bugetul CL al Municipiului Râmnicu Vâlcea pentru anul 2021*, categoriile de persoane vulnerabile social care fac obiectul acestor servicii sunt:

- a) **copiii și familiile acestora** (probleme sociale identificate: insuficiența veniturilor, abuz, condiții impropriet de locuit, conflicte intergeneraționale mai ales între bunici și copiii pe care îi îngrijesc ca urmare a plecării părinților în străinătate). Serviciile furnizate de DAS pentru această categorie de beneficiari sunt complexe: informare și sprijin pentru întocmirea documentațiilor în vederea obținerii prestațiilor sociale acordate conform legii și achitate de AJPS Vâlcea de la bugetul de stat (alocație de stat, indemnizația și concediul de creștere a copilului cu vârsta de până la 2 ani, stimulentele de inserție acordate părintelui după expirarea concediului de creștere, concediul / sprijinul pentru îngrijirea copilului cu handicap până la vârsta de 7 ani); informarea părinților cu privire la actele juridice încheiate de copii la Notarul Public; realizarea anchetelor sociale pentru soluționarea cazurilor de divorț și a altor cauze care vizează exercitarea autorității părintești, stabilirea programului de vizită, a pensiei de întreținere; monitorizarea minorilor care prestează activități remunerate; distribuirea de lapte praf pentru sugarii care nu beneficiază de lapte matern; intervenția în cazul familiilor aflate în situație de criză cu copii minori în întreținere; monitorizarea copiilor reintegrați în familie după încetarea măsurilor de protecție socială sau a găzduirii în centre; informarea părinților care pleacă în străinătate și își lasă copii minori în țară cu privire la obligațiile





acestora și monitorizarea respectivilor copii; actualizarea bazei de date cu copiii ai căror părinți sunt plecați în străinătate și sprijinirea celor care îi îngrijesc; întocmirea anchetelor sociale pentru obținerea sprijinului financiar prin Programul "Bani de Liceu"; intervenția comună cu asistentul social, organele de poliție, cele din sfera evidenței populației în vederea prevenirii abandonului nou-născuților în maternitate; încheierea de parteneriate și colaborarea cu ONG-urile din domeniu; intervenția de urgență prin echipa mobilă la cazurile de violență domestică, găzduirea temporară a victimelor, acordarea de consiliere juridică, monitorizarea cazurilor; monitorizarea copiilor pentru care s-a instituit tutela și sprijinirea obținerii alocației de tutelă etc.

- b) **persoanele cu dizabilități**, copii sau adulți (probleme sociale identificate: insuficiența profesioniștilor în servicii specializate, venituri limitate, dificultăți în ocuparea unui loc de muncă, absența la nivel de municipiu a unor servicii sociale specializate-centre de zi, centre Respiro), pentru care DAS furnizează următoarele servicii: informare și consiliere cu privire la drepturile legale, serviciile sociale disponibile, modalitățile de accesare a acestora și instituțiile abilitate; evaluarea socială primară și întocmirea anchetelor sociale pentru încadrarea în grad de handicap; efectuarea anchetelor sociale în cazul copiilor/tinerilor cu cerințe educaționale speciale în vederea obținerii de certificate de orientare școlară/profesională și a alocației de hrană; acordarea de locuri de parcare gratuită, scutire de la plata rovinietei, gratuite la transportul local; informare, consiliere, și evaluare socială primară pentru persoanele încadrate în grad de handicap care optează pentru indemnizația de însoțitor, precum și monitorizarea acestora; evaluarea socială și întocmirea documentației specifice pentru persoanele cu handicap grav care solicită angajarea unui asistent personal; avizarea rapoartelor întocmite de către asistenții personali; evaluarea socială periodică a copiilor cu dizabilități și cu CES; evaluarea socio-familială și întocmirea documentației specifice pentru persoanele cu dizabilități pentru care s-a stabilit o măsură de asistență socială într-o instituție; sprijinirea persoanelor pentru depășirea unor situații de necesitate, prin obținerea de sponsorizări sau acordarea de ajutoare de urgență; colaborarea cu ONG-urile de profil; consilierea socială, medicală, juridică și administrativă a persoanelor cu dizabilități și a celor din anturajul acestora etc.





- c) **persoanele vârstnice** (probleme sociale identificate: sănătate precară, venituri insuficiente raportat la nevoi, absența suportului aparținătorilor, izolare, lipsa sprijinului pentru familia care are în îngrijire un vârstnic pentru a preveni abandonul sau instituționalizarea, insuficiența serviciilor medico-sociale din județ). Serviciile furnizate de DAS pentru aceste persoane includ: consilierea juridică a persoanelor vârstnice în cazul încheierii unor contracte de vânzare/cumpărare sau donație, inclusiv asistarea acestora la Notarul Public; îndrumarea persoanelor vârstnice și a aparținătorilor cu privire la procedura de numire a unui curator și efectuarea anchetei sociale aferente; informarea cu privire la drepturile cuvenite, serviciile sociale disponibile, consilierea juridică, socială, medicală, administrativă, emoțională etc.; aplicarea de măsuri asistențiale țintite pe durata pandemiei Covid-19 (informare și consiliere, pachete cu alimente și măști de protecție, hrană caldă, procurarea de alimente, medicamente, achitarea unor obligații cetățenești etc.); evaluarea socială primară pentru persoanele decedate și depozitate la morgă care nu au fost identificate sau revendicate de aparținători și realizarea demersurilor pentru înhumarea acestora, obținerea ajutorului de urgență pentru înhumare); premierea vârstnicilor longevivi; servicii suport oferite la domiciliul vârstnicilor cu risc crescut de marginalizare (mediere, consiliere, acompaniere, socializare, sprijin material, igienizare locuință etc.); asistență de urgență pentru persoanele aflate în situații de vulnerabilitate medico-socială; întocmirea grilei de evaluare socio-medicală pentru admiterea în centre rezidențiale publice sau private etc.
- d) **alte persoane aflate în situații de risc social, inclusiv persoane defavorizate de etnie romă** (probleme identificate: lipsa educației pentru sănătate, insuficiența sau absența veniturilor, dificultăți în obținerea unui loc de muncă din cauza lipsei calificării/studiilor, condiții improprii de locuit, adicții, lipsa de informare, lipsa actelor de identitate). Serviciile oferite de DAS includ: acordarea de ajutoare pentru încălzirea locuințelor; acordarea de beneficii de asistență socială pe baza testării veniturilor (venit minim garantat, alocație pentru susținerea familiei); distribuirea de ajutoare materiale și măști de protecție; acordarea de tichete sociale pe suport electronic pentru sprijin educațional; acordarea de tichete sociale pe bază de suport electronic pentru mese calde;







Conform planului respectiv, principalii furnizori de servicii publice din municipiu, atât din domeniul public cât și privat, sunt:

- Asociația “Centrul pentru Familie”
- Arhiepiscopia Râmnicului
- Asociația de Sprijin a Copiilor cu Handicap Fizic din România - Filiala Vâlcea (ASCHFR)
- Căminul pentru Persoane Vârstnice Rm.Vâlcea
- Asociația Nevăzătorilor Vâlcea – Filiala Vâlcea
- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Vâlcea (din subordinea CJ Vâlcea)

*Tabel 6 – Situația serviciilor sociale existente în municipiul Râmnicu Vâlcea, în anul 2021*

Nr. crt	Furnizor	Denumire Serviciu social	Capacitate	Grad de ocupare
1	Primăria Rm.Vâlcea – DAS	Centrul social de urgență Ioana Rm. Vâlcea	21	75%
2	Primăria Rm.Vâlcea - DAS	Căminul pentru persoane vârstnice Rm.Vâlcea	80	65%
3	Asociația “Centrul pentru Familie”	Centrul de zi pentru copii	12	58%
4	Arhiepiscopia Râmnicului	Centru de consiliere și sprijin – Serviciu social acordat în comunitate persoanelor adulte	40	100%
5	ASCHFR –Filiala Vâlcea	Centrul de zi Cozia pentru copii cu handicap neuromotor	20	100%

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





6	DGASPC Vâlcea	Centrul de plasament Ana	30	15
7	DGASPC Vâlcea	Centrul pentru copilul cu dizabilități Rm.Vâlcea	28	20
8	DGASPC Vâlcea	Centrul de Zi de îngrijire și recuperare pentru copilul cu dizabilități Rm.Vâlcea	35/zi	24/zi
9	DGASPC Vâlcea	Complex familial pentru recuperarea copilului cu dizabilități – Rm.Vâlcea (căsuța nr.1)	12	11
10	DGASPC Vâlcea	Complex familial pentru recuperarea copilului cu dizabilități – Rm.Vâlcea (căsuța nr.2)	12	9
11	DGASPC Vâlcea	Serviciul Casa Materna Troianu	16	8
12	DGASPC Vâlcea	Locuință protejată pentru victimele violenței domestice	6	1
13	DGASPC Vâlcea	Centrul pentru victimele violenței în familie Troianu	24	3
14	DGASPC Vâlcea	Complex de apartamente – Locuințe de tip familial (8 apartamente)	48	25
15	DGASPC Vâlcea	Centrul de tranzit Rm.Vâlcea	12	-
16	DGASPC Vâlcea	Centrul de primire în regim de urgență a copilului abuzat, neglijat, exploatat	24	-
17	DGASPC Vâlcea	Servicii pentru copilul în plasament la rude / familii / persoane / asistent maternal	800	789
18	DGASPC Vâlcea	Compartiment pentru supravegherea și sprijinirea reintegrării sociale a copilului	30	-

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



		care săvârșește fapte penale și nu răspunde penal		
19	DGASPC Vâlcea	Compartiment pentru sprijinirea victimelor infracțiunilor	30	-
20	DGASPC Vâlcea	Compartiment pentru consiliere și sprijin pentru părinți și copii	30	-
21	DGASPC Vâlcea	Asistenți personali profesioniști	12	
22	Fundația "Inimă pentru Inimă"	Centrul de socializare și reintegrare socioprofesională Copăcelu	10	
23	Fundația "Inimă pentru Inimă"	Serviciul de integrare socio-profesională Rm.Vâlcea – apart. sociale, locația I (Bvd. Tineretului, bl.B1, sc.A, ap 43)	9	
24	Fundația "Inimă pentru Inimă"	Serviciul de integrare socio-profesională Rm.Vâlcea – apart. sociale, locația II (Str. Luceafărului, bl A1, sc A, ap 11)	9	
25	Fundația "Inimă pentru Inimă"	Centrul de socializare și reintegrare socioprofesională Râmnicu Vâlcea	12	
26	Asociația nevazatorilor din Romania Filiala Valcea	Centrul de zi al asociației nevazatorilor din Romania - Filiala Interjudeteana Valcea-Olt	25	25
27	SC Casa Daverro SRL	Centrul rezidențial pentru persoane vârstnice	42	18
28	Asociația ONG Casanova	Centrul rezidențial pentru persoane vârstnice	47	30

Sursă date: Primăria Râmnicu Vâlcea. Direcția Servicii Sociale

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
 Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Datele respective indică faptul că municipalitatea alocă fonduri pentru două entități din care DAS care prestează servicii sociale, și anume:

- Centru Social de Urgență „Ioana”: a avut în anul 2020 un număr de 154 de beneficiari, persoane în risc de excludere socială (43 pentru primire și găzduire temporară, 66 pentru informare și consiliere psihologică/socială/medicală, 38 pentru consiliere de orientare profesională și mediere locuri de muncă, 56 pentru suport material din donații, 40 pentru masă caldă pentru cei găzduiți, 49 pentru Programul „Masa pe roți”). Centru asigură, începând cu anul 2019, și cazarea în regim de urgență a agresorilor evacuați temporar din locuință.
- Căminul pentru persoane vârstnice Râmnicu Vâlcea

De asemenea, aceasta alocă fonduri și pentru Centrul de zi pentru copii din cadrul Asociației „Centru pentru Familie”. Totuși, majoritatea centrelor care prestează servicii sociale se bucură de sprijin financiar din partea Consiliului Județean Vâlcea (via DGASPC), existând și structuri finanțate de către bugetul de stat (Centrul de zi Cozia pentru copii cu handicap neuromotor) sau prin intermediul contribuțiilor beneficiarilor (Căminul pentru persoane vârstnice al DAS, centrele rezidențiale private pentru vârstnici ale ONG Casanova și Casa Daverro, respectiv Centrul de zi al Asociației Nevăzătorilor din România). Unele centre private sunt finanțate și din alte surse (Asociația „Centru pentru Familie”, Centrul de consiliere și sprijin al Arhiepiscopiei Râmnicului, Centrul de zi Cozia al ASCHFR).

În aceeași ordine de idei, Planul DAS prevede și înființarea a noi servicii sociale în municipiu, precum:

- **Centrul de zi de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu**, destinat adulților cu dizabilități. Acesta ar putea deservi 20 beneficiari/zi, iar costul de înființare ar fi 325 mii lei, bani oferiți de către Consiliul Județean Vâlcea.
- **Echipa mobilă pentru copii cu dizabilități**, ar putea deservi circa 3 beneficiari pe zi și ar costa 110.000 lei, idem.
- **Echipa mobilă pentru persoane adulte cu dizabilități**, ar putea deservi 3 persoane pe zi și ar costa 110.000 lei, idem.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Serviciile respective ar fi gestionate de către **Direcția Generală Asistență Socială și Protecția Copilului**, instituție aflată în subordinea Consiliului Județean Vâlcea. De asemenea, în cadrul **Arhiepiscopiei Râmnicului** se dorește înființarea unui **Centru de consiliere și informare pt femeile în criză de sarcină**, în care vor activa 1 coordonator centru, 1 psihoterapeut integrativ, 1 asistent social voluntar, cu o capacitate de 100 de persoane/zi, care ar urma să fie finanțat din alte surse atrase de către respectiva instituție de cult.

Conform Planului respectiv, DAS Râmnicu Vâlcea dorește să contracteze serviciile sociale de care deocamdată nu dispune, și anume: servicii de consiliere psihologică și servicii after-school pentru copii din ciclul primar, fiind alocate sume de 5.000 lei, respectiv 25.000 lei. În schimb, municipalitatea nu intenționează să subvenționeze, în baza Legii nr. 34/1998, nicio asociație sau fundație care furnizează servicii sociale licențiate în baza Legii nr. 197/2012, astfel de măsuri fiind însă prevăzute pentru anul 2022, după realizarea unei diagnoze sociale pentru identificarea nevoilor sociale și zonele prioritare de intervenție, respectiv după înființarea unei comisii de evaluare și selecționare a respectivelor asociații și fundații, care va dispune de un regulament de organizare și funcționare.

În altă ordine de idei, administrația locală a venit în sprijinul serviciilor sociale furnizate în municipiu de către organizații non-guvernamentale, prin punerea la dispoziție de spații gratuite pentru acestea, după cum urmează: Asociația de Sprijin a Copiilor Handicapați Fizic din România – Filiala Vâlcea (anexă la Grădinița 3 Ostroveni, unde funcționează Centrul de Zi Cozia); Asociația "Mămici din Vâlcea" (incinta PT7); Asociația Nevăzătorilor din România – Filiala Inter-județeană Vâlcea-Olt (incinta PT13); Asociația Națională a Surzilor din România – Filiala Surzilor Vâlcea (incinta PT18); Societatea Națională Independentă a Handicapaților din România (incinta PT42, unde funcționează Centrul de recuperare pentru persoanele cu handicap locomotor); Fundația "Soul to Soul" (incinta PT42).

#### *Programe locale și naționale de sprijinire a persoanelor vulnerabile*

Direcția Asistență Socială din cadrul Primăriei Râmnicu Vâlcea derulează următoarele programe care au drept grup țintă populația vulnerabilă din municipiu:





- **Cantina de ajutor social** - asigură hrana zilnică a persoanelor aflate în situații dificile, în limita alocației de hrană (12 lei/pers/zi) pentru maxim 120 pers./zi cu vulnerabilitate socio-economică ridicată. Prioritate au familiile sărace, familiile cu mulți copii, bătrânii singuri, fără venituri sau cu venituri mici, bolnavii cronici, tinerii care au părăsit școlile speciale/instituțiile de îngrijire de tip rezidențial etc. Începând cu anul 2018 serviciul respectiv este prestat în regim de catering, sumele alocate acestuia de la bugetul local fiind de circa 400.000 lei/an.
- **Masa pe roți** (parteneriat DAS Rm.Vâlcea - Parohia „Intrarea Maicii Domnului în biserică” Ocnele Mari) – asigură, zilnic, o masă caldă la domiciliu, și în incinta Centrului Ioana,;
- **Clubul Nonagenarilor** – presupune premierea persoanelor cu vârste cuprinse între 90-100 ani prin oferirea de tichete sociale în valoare de 500 lei (pentru grupa de vârstă 90-94 ani) sau 700 lei (pentru grupa de vârstă 95-99 ani). Pentru persoanele care împlinesc vârsta de 100 ani și peste, se acordă un premiu de 1.000 lei;
- **Nunta de Aur** - cuplurile care aniversează 50 de ani de căsătorie sunt premiate în cadru festiv cu suma de 600 lei;

În municipiu mai sunt derulate programe naționale cu caracter social, după cum urmează:

- **POAD** – presupune distribuirea, prin DAS, de ajutoare materiale (produse de igienă și alimentare) prin Programul Operațional Ajutorarea Persoanelor Defavorizate pentru persoanele sau familiile defavorizate.
- **Distribuirea de măști de protecție pentru persoanele cu vulnerabilitate crescută** (persoane cu handicap, pensionari cu pensie minimă, beneficiari ai ajutorului social și alocației pentru susținerea familiei), inclusiv distribuirea acestora la domiciliu. La aceasta se adăugă și alte forme de sprijin pentru aceste persoane pe durata pandemiei Covid-19 (sprijinirea campaniei de vaccinare prin înscrierea persoanelor nedepasabile, asigurare suport pentru achiziția de produse de bază;
- **Tichete electronice pentru sprijin educațional** pentru copiii de vârstă preșcolară și școlară (clasele 0-VIII) din familii cu venituri reduse (venit pe persoană sub jumătate din salariul de bază minim brut pe țară) – identificare familii și sprijin pentru depunerea documentației aferentă (încă nu s-a ajuns în etapa de distribuire a tichetelor);

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*







- **Tichete masă caldă pentru vârstnici peste 75 ani** și cu venituri la nivelul indemnizației sociale, precum și pentru persoanele fără adăpost sau care au fost evacuate și care îndeplinesc condițiile pentru a beneficia de acestea.

#### *Beneficiarii de servicii sociale*

Conform Raportului de Activitate al Direcției Asistență Socială din cadrul Primăriei Râmnicu Vâlcea, în anul 2020 situația beneficiarilor se prezenta după cum urmează, pe principalele tipuri de servicii sociale:

- 90/110 de părinți/lună care au beneficiat de informare și sprijin la întocmirea documentației necesare pentru acordarea alocației de stat
- 80/90 de părinți/lună care au beneficiat de informare și sprijin la întocmirea documentației necesare pentru acordarea indemnizației și concediului de creștere a copilului
- 10/15 părinți/lună care au beneficiat de informare și sprijin la întocmirea documentației necesare pentru acordarea stimulentei de inserție
- 10/15 părinți/lună care au beneficiat de informare și sprijin la întocmirea documentației necesare pentru acordarea concediului pentru creșterea copilului cu handicap
- 1/10 părinți/lună care au beneficiat de informare și sprijin la întocmirea documentației necesare pentru acordarea sprijinului pentru creșterea copilului cu handicap
- 56 de părinți informați cu privire la actele juridice pe care copiii minori ai acestora urmează să le încheie la Notarul Public
- 258 de cazuri care au beneficiat de realizarea de anchete sociale pentru soluționarea cauzelor de divorț sau a altor cauze legate de exercitarea drepturilor părintești
- 8 minori care prestează activități remunerate care au beneficiat de monitorizate
- 5 copii cu vârsta până la 1 an/lună care au beneficiat de lapte praf gratuit
- 48 de copii/tineri cu CES integrați în învățământul de masă care au beneficiat de anchete sociale pentru obținerea de certificate de orientare școlară/profesională și de alocație de hrană
- 81 de copii minori în întreținere din familii aflate în criză care au beneficiat de intervenție (evaluare inițială, anchetă socială, elaborarea și monitorizarea planului de servicii)

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- 16 copii care au beneficiat de monitorizare post reintegrare în familie
- 83 de copii ai căror părinți au plecat în străinătate care au beneficiat de monitorizare
- 890 de persoane care îngrijesc copiii cu părinți plecați în străinătate informate și sprijinite cu privire la delegarea drepturilor părintești
- 570 de copii cu CES/dizabilități care au beneficiat de evaluare socială periodică prin responsabilii de caz, respectiv 441 pentru care s-au elaborat rapoarte de vizită/monitorizare
- 326 de persoane cu handicap grav care au optat pentru indemnizație de însoțitor și care au beneficiat de informare, consiliere socială și de evaluare socială primară, respectiv 187 de beneficiari de astfel de indemnizație care au fost monitorizați
- 25 de persoane cu handicap grav care solicitat angajarea de asistenți personali care au beneficiat de evaluare socială, referat de oportunitate și anchetă socială
- 184 de asistenți personali ai persoanelor cu handicap grav monitorizați semestrial prin avizarea rapoartelor de activitate
- 281 de persoane cu dizabilități pentru care s-a instituit măsura de asistență socială într-o instituție care au beneficiat de evaluare socio-familială și întocmirea documentației specifice
- 446 de persoane cu dizabilități care au beneficiat de transport public gratuit, 301 de loc de parcare gratuit, iar 354 de scutire de la plata rovieneței
- 300 de persoane dizabilități/lună au beneficiat de informare și consiliere cu privire la drepturile legale și serviciile sociale existente
- 1719 copii și adulți cu deficiențe funcționale au beneficiat de evaluare socială primară și de anchete sociale pentru încadrarea în grad de handicap
- 6 copii și 57 de majori care au beneficiat de alocație de tutelă
- 157 de persoane vârstnice care au beneficiat de îndrumare și anchetă socială pentru numirea unui curator
- 14 persoane vârstnice care au beneficiat de asistență la Notarul Public în vederea încheierii de acte juridice de transfer a unor imobile în scopul întreținerii și îngrijirii lor

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- 30 de persoane vârstnice sau în dificultate/lună care au beneficiat de informare cu privire la drepturile legale și serviciile disponibile la nivel local
- 19 persoane vârstnice care au beneficiat de măsuri asistențiale ținute în contextul pandemiei Covid-19
- 89 de persoane izolate sau carantinate pe durata declarării stării de urgență care au beneficiat de consiliere, hrană, medicamente etc.
- 8 persoane decedate neidentificate/nerevendicate de aparținători care au beneficiat de înhumarea de către DAS sau de ajutor de urgență pentru înhumare acordate aparținătorilor identificați
- 73 de persoane vârstnice cu vârsta de peste 90 de ani care au beneficiat de tichete sociale și diplome onorifice
- 11 persoane vârstnice care sunt ajutate financiar de aparținători stabiliți în spațiul comunitar sprijinite prin eliberarea declarațiilor de întreținere
- 28 de persoane aflate în stare de precaritate socială care au beneficiat de evaluare socială primară și completare formulare bilingve pentru facilitarea liberei circulații și a dreptului la muncă în spațiul comunitar
- 8 persoane vârstnice cu risc crescut de marginalizare au beneficiat de servicii suport la domiciliu (mediere, consiliere, acompaniere, socializare, acordare sprijin material, igienizare locuință etc.)
- 22 de persoane în stare de vulnerabilitate medico-socială au beneficiat de ajutoare de urgență
- 19 persoane dezinstituționalizate și reintegrate în familie au beneficiat de evaluare socială periodică
- 14 persoane vârstnice și/sau cu probleme de sănătate majore au beneficiat de întocmirea grilei de evaluare în vederea admiterii în centre rezidențiale publice și private
- 18 de persoane care necesită evaluarea capacității de exercițiu pentru care s-a evaluat situația socio-familială

Per ansamblu, prin intermediul DAS, 796 de copii au început să primească în anul 2020 alocație de stat, 1127 de părinți au beneficiat de indemnizație concediu pentru creștere copil, 228 de alocație pentru susținere familie, 167 de persoane de venit minim garantat (toate plătite direct de la bugetul de stat, prin AJPIS), la care se adaugă 1481 de indemnizații de însoțitor pentru persoanele cu handicap grav și

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





202 asistenți personali. În primele 9 luni din 2020 au fost alocate aproape 32 mil. lei (dublu față de anul 2016) doar pentru plata beneficiilor și serviciilor sociale pentru persoanele cu dizabilități (în principal indemnizații pentru însoțitori sau salarii pentru asistenții personali), dintre care 35% au provenit din bugetul local, iar restul de la bugetul de stat.

În plus, circa 725 de familii cu 1239 de persoane au beneficiat de ajutoare de încălzire în cuantum total de circa 250.000 lei, sumă alocată din bugetul local. De asemenea, 950 de persoane defavorizate au beneficiat, prin DAS, de ajutoare materiale finanțate din POAD, iar alte 1729 cu vulnerabilitate crescută de măști de protecție. 1047 de familii cu copii de vârstă școlară și preșcolară care îndeplinesc condițiile pentru acordarea de tichete sociale pentru sprijin educațional au fost identificate și îndrumate pentru obținerea acestora. 223 de persoane cu vârsta de peste 75 de ani și venituri la nivelul indemnizației sociale, respectiv fără adăpost / evacuate identificate și sprijinite pentru a beneficia de tichete sociale pentru mese calde.

Cu toate că legislația prevede furnizarea măsurilor de asistență socială ca un pachet unitar, care cuprinde atât beneficii financiare cât și servicii sociale, pentru a preveni/limita orice formă de dependență a beneficiarilor față de ajutorul acordat de stat/comunitate, ar fi nevoie ca serviciile sociale să primeze în fața beneficiilor sociale. În fapt, există o serie de factori care împiedică dezvoltarea/furnizarea serviciilor sociale la standardele de calitate care se impun, sau cu o pondere mult mai mică decât cea necesară (principalul factor fiind insuficiența alocațiilor financiare cu această destinație, precum și nevoia de lucru în echipe calificate interdisciplinare și interinstituționale, implicarea societății civile, pentru a preveni / limita sau înlătura efectele temporare sau permanente ale situațiilor care pot genera marginalizarea sau excluderea social a persoanei, familiei, grupurilor sau comunităților).

În acest scop, se impune realizarea unei diagnoze sociale a comunității, dezvoltarea și consolidarea capacității de prevenire la nivel comunitar, atât pentru serviciile de protecție a copilului, dar în același timp, pentru toate grupurile de persoane aflate în dependență socială (precum persoanele varstnice, persoanele cu nevoi speciale sau cele aparținând altor categorii vulnerabile).

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





#### 1.8.4. Sport și tineret

Cele mai reprezentative facilități sportive din municipiul Râmnicu Vâlcea sunt:

- **Sala Sporturilor „Traian”** care are o capacitate de 2.375 de locuri. Aceasta este utilizată de către echipa de handbal SCM Râmnicu Vâlcea și a fost arena în care fosta echipă CS Oltchim Râmnicu Vâlcea își disputa meciurile de acasă. În anul 2011 au fost efectuate lucrări de modernizare a sălii, capacitatea acesteia crescând la 3.126 de locuri. Totuși, începând cu anul 2020, s-a renunțat la utilizarea tribunelor metalice, din cauza lipsei de aprobări de la ISU, capacitatea acesteia ajungând la 2.375 de locuri. În anul 2020, autoritățile au depus la Compania Națională de Investiții proiectul „Reabilitare, modernizare și extindere Sala Sporturilor Traian”, prin care se dorește: extinderea capacității sălii prin construirea a două tribune de aproximativ 350-400 de locuri fiecare în spatele porților, schimbarea scaunelor, modernizarea vestiarelor jucătoarelor și arbitrilor, amenajarea unui spațiu pentru recuperarea și refacerea jucătoarelor, amenajarea unei săli de fitness dotată cu echipamente specifice, modernizarea toaletelor și a cabinetului de fizioterapie și masaj, anveloparea și placarea sălii, schimbarea parchetului suprafeței de joc și a sistemului de climatizare, montarea unui sistem de supraveghere video și a unui sistem pentru sonorizare, precum și reabilitarea acoperișului.
- **Stadionul municipal Râmnicu Vâlcea (“Complexul Sportiv 1 Mai”)**, situat în parcul Zăvoi, a fost construit în 1946 și a beneficiat de unele lucrări de modernizare în anul 2006, dar este actualmente degradat și nu mai corespunde cerințelor de organizare a unor evenimente de amploare. Acesta este cel mai mare stadion din municipiu, având o capacitate de circa 12.000 locuri. În ultimii 2-3 ani, municipalitatea a derulat demersuri și a depus documentele aferente la CNI pentru finanțarea proiectului de construcție a unui nou stadion, însă acestea nu s-au materializat încă.

De asemenea, în oraș există infrastructură sportivă și de agrement de dimensiuni mai mici. Recent, municipalitatea finalizat proiectul „Reabilitarea și modernizarea complexului sportiv și de agrement





„Arenale Traian”. Acesta cuprinde săli de fitness, judo, tenis de masă, hol central cu perete de escaladă, vestiare și grupuri sanitare (pe sexe), birouri administrație și camere de cazare pentru sportivi. Suprafața totală a centrului este de 550 m.p. În cadrul proiectului, au fost amenajate terase, o ceainărie, o alee pietonală prin care se va face legătura dintre b-dul Nicolae Bălcescu și b-dul Tudor Vladimirescu, două terenuri de tenis de câmp, spații verzi, mobilier urban, locuri de parcare, locuri de joacă pentru copii, skatepark etc.

În anul 2020 Primăria Râmnicu Vâlcea a realizat demersuri pentru realizarea unei baze sportive de tip 1, pe islazul de la Goranu. Proiectul a fost depus la CNI, iar baza sportivă urmează să se întindă pe o suprafață de 13.500 m.p.. Baza sportivă presupune un teren de fotbal omologat UEFA și FRF, cu bănci pentru rezerve și antrenori, precum și gradene pentru 500 de spectatori. Pe lângă terenul de fotbal, va mai fi amenajat un teren multifuncțional pentru handbal, baschet, volei și tenis. Ambele terenuri vor fi dispune de iluminat. Baza sportivă va fi deservită de către o clădire pentru vestiare cu o suprafață de 395 m.p., iar amenajările exterioare vor cuprinde locuri de parcare pentru autoturisme, autocare, spații verzi, alei pietonale, etc.

**Centru multifuncțional de relaxare și agrement Ostroveni** reprezintă un loc important de petrecere a timpului liber pentru vâlceni. Municipality a inițiat un proiect de amenajare a centrului respectiv, care implică finalizarea lucrărilor deja începute în urmă cu mai mulți ani și dotarea centrului, astfel încât la final să rezulte zone de agrement și relaxare cu spații pentru activități educaționale, cultural-artistice, tehnico-științifice și sportiv-turistice, spații pentru activități sportive pentru adulți, trasee de activități pentru toate vârstele, locuri de joacă, etc. Conform estimărilor, imobilul va putea găzdui simultan aproximativ 720 persoane. De asemenea, se dorește amenajarea unui spațiu de alimentație publică la etaj. Valoarea totală pentru realizarea obiectivului este de 28 de milioane de lei cu TVA, sursa de finanțare propusă fiind bugetul de stat, prin CNI.

În anul 2020, CNI a aprobat proiectul „Bazin de înot strada Ostroveni nr. 166 – 168”. Proiectul prevede construirea unui bazin școlar care va funcționa pe baza unui program permanent și va asigura în mod







gratuit instruirea copiilor. Un proiect similar de construcție a unui bazin școlar de înot în zona Nord este depus la CNI și se află în așteptare.

Pe lângă utilitățile mari de infrastructură sportivă și de agrement, în oraș mai funcționează săli de fitness, săli de sport ale unităților de învățământ, terenuri sintetice de fotbal, terenuri de tenis, aparate de fitness montate pe spații verzi (82) etc.

În ceea ce privește cluburile sportive din subordinea municipalității, la nivel local există **Sport Club Municipal (SCM) Râmnicu Vâlcea**, care a înregistrat în ultimii ani performanțe remarcabile în cazul secției de handbal feminin:

- în 2019 a fost Campioana României și deținătoarea Supercupeii.
- în 2020 a câștigat Cupa României și Supercupa României

De asemenea, SCM Râmnicu Vâlcea are două echipe de fotbal, de juniori B-U17 și A-U19, care reunește circa 370 de copii și 7 antrenori. Începând cu anul 2017, când CSM Râmnicu Vâlcea a fost desființată, în municipiu nu există echipă profesionistă de fotbal de seniori.

SCM sprijină nu doar sportul profesionist, ci și pe cel de masă prin punerea la dispoziția sportivilor amatori bazele sportive pe care le folosește. În aceste locații se antrenează zilnic circa 700 de persoane, care practică fotbal, handbal, haltere, atletism, box, karate, scrimă, judo, lupte, culturism, tenis de masă. De asemenea, SCM colaborează cu alte cluburi sportive locale.

SCM administrează Sala Sporturilor "Traian", Arenele Traian, Stadionul "1Mai", Stadionul Căzănești (2 terenuri sintetice), Sala de Sport PT2 din Ostroveni, Stadionul Râureni, Stolniceni, precum și 6 cluburi de pensionari, toate aflate în proprietatea municipalității. Clubul are 8 salariați permanenți, colctivul tehnic având contracte de activitate sportivă, de consultanță sportivă sau de prestări servicii. Bugetul aprobat pentru anul 2021 al SCM este de circa 2,2 mil. Euro, dintre care circa 1,6 mil. Euro provin de la municipalitate sub formă de subvenții, iar restul de la CJ Vâlcea și din surse private (donații, sponsorizări).





Un alt club sportiv public din municipiu este Clubul Sportiv Școlar (CSS), din subordinea ISJ Vâlcea. Acesta cuprinde secții de tenis de masă, handbal, baschet, fotbal, box, lupte greco-romane, karate, cu un număr total de 13 profesori. Clubul dispune de o bază sportivă proprie în nordul municipiului.

Clubul Sportiv Chimia funcționează în subordinea Ministerului Tineretului și Sportului și are o tradiție îndelungată. Acesta folosește infrastructura de la sediul propriu (sală de tenis de masă, de judo-karate, șah, radio), Complexul Sportiv 1 Mai (sală de box, haltere, atletism și pistă olimpică), respectiv de la Sala Traian (sală de scrimă, handbal, arte marțiale, recuperare fizică, spații administrative), având 14 secții (atletism, box, fotbal-tenis, haltere, handbal, judo, karete, kempo, lupte greco-romane, powerlifting, radioamatorism, scrimă, șah, tenis de masă). Sportivii acestui club au înregistrat în ultimii ani un număr mare de medalii la campionate naționale, europene, mondiale sau la balcaniade.

Anual, în oraș este organizat concursul de **eKarting Electric**, care reprezintă un concurs de carturi electrice și reunește circa 800 de persoane. Concursul este organizat de către Clubul de Karting București împreună cu Primăria Râmnicu Vâlcea.

În aceeași ordine de idei, anual se organizează și **Campionatul Național de Îndemânare Auto și Super Slalom**, care reunește circa 1.000 de persoane și concursul de ciclistă „**Wolfbike**” care reunește circa 200 de participanți. În contextul pandemiei de COVID-19 numărul de participanți la diferite evenimente sportive a scăzut drastic, drept urmare a restricțiilor impuse de către autorități.

#### 1.8.5. Cultură

Viața culturală din municipiul Râmnicu Vâlcea este diversificată prin prisma evenimentelor care sunt organizate în oraș de-a lungul anului și a infrastructurii culturale.

În prezent, în oraș funcționează 2 cinematografe:





- **„Cinematograful Geo Saizescu”** (fostul cinema “Flacăra” Ostroveni) funcționează de marți până duminică, iar prețul pentru o vizionare variază între 8 și 14 lei, existând posibilitatea de a viziona filme în calitate 3D. Acesta are o capacitate de 300 de locuri și se află în proprietatea municipalității, fiind reabilitat și modernizat în urmă cu mai mulți ani.
- **Cinema City Ramnicu Valcea** a fost inaugurat în anul 2018. Multiplexul are o capacitate de 6 săli, dintre care 5 sunt 3D, toate echipate cu aer condiționat. Capacitatea totală a sălilor este de 1053 de locuri.

Cea mai mare bibliotecă din municipiul Râmnicu Vâlcea este **Biblioteca Județeană „Antim Ivireanul”**, din subordinea Consiliului Județean, care funcționează într-un sediu modern, construit în urmă cu circa 15 ani în centrul orașului. Aceasta a fost înființată în anul 1950, iar în prezent activitatea ei se bazează pe 2 axe importante: Serviciul “Biblioteca tradițională” și Serviciul “Marketing – Dezvoltare” care cuprinde baza de date, compartimentul “Informatizare”, “Dezvoltarea colecțiilor, clasificare, catalogare”, etc. Conform paginii web a instituției, biblioteca dispune de peste 400.000 de volume de știință, artă, critică, beletristică s.a., precum și de colecții enciclopedice reprezentative de cărți, periodice, documente grafice și audio-vizuale. De asemenea, aceasta achiziționează anual aproximativ 10.000 de unități de bibliotecă și difuzează peste 280.000 de documente. Pe lângă activitățile enumerate mai sus, în cadrul bibliotecii sunt organizate diverse evenimente, precum: Zilele Bibliotecii Județene „Antim Ivireanul” Vâlcea și ale Fundației Culturale „Sfântul Antim Ivireanul”, „Zilele Europene ale Patrimoniului. Patrimoniul: incluziunea tuturor”, „Ziua națională a muntelui – Masa rotundă Muntele Contează”, lansări de cărți și reviste etc.

În aceeași ordine de idei, în oraș funcționează următoarele biblioteci:

- Biblioteca Universității “Constantin Brâncoveanu”, Râmnicu Vâlcea
- Biblioteca Eparhială din Râmnicu Vâlcea
- Biblioteca Casei Corpului Didactic Vâlcea
- Biblioteca Liceului de Arte “Victro Giuleanu” Râmnicu Vâlcea
- Biblioteca Colegiului Național de Informatică „Matei Basarab”

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





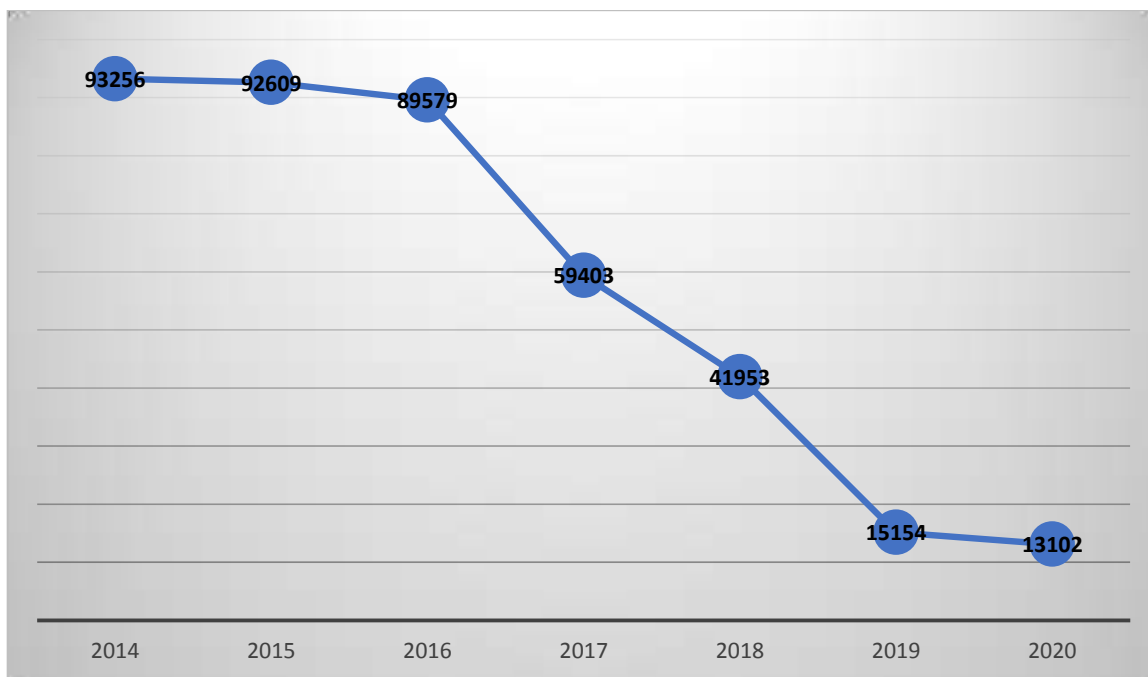
- Biblioteca Colegiului Național „Alexandru Lahovari” Râmnicu-Vâlcea
- Biblioteca ”Vasile Roman,, a Colegiului Național ”Mircea cel Bătrân,, Râmnicu Vâlcea
- Biblioteca Muzeului Județean „Aurelian Sacerdoțeanu” Vâlcea

Acestora li se adaugă bibliotecile școlare din cadrul unităților de învățământ din municipiu. Este important de menționat că un număr semnificativ de biblioteci necesită investiții în asigurarea cu tehnică modernă (de ex. PC-uri cu acces la Internet, echipamente video, etc.), precum și în îmbunătățirea fondului de carte.

Conform INS, în anul 2020, numărul de cititori activi din bibliotecile municipiului Râmnicu Vâlcea era de 13.102, în scădere cu peste 80.000 față de anul 2014. Scăderea respectivă poate fi pusă pe digitalizarea multor documente și cărți, desfășurarea învățământului online în anul 2020 pe fondul restricțiilor pandemice, și nu în ultimul rând reducerea interesului cetățenilor față de lectura clasică în favoarea documentării sau lecturii online. Această dinamică negativă se va menține probabil și în anul 2021, pe fondul aceluiași restricții.

*Figura nr. 60 - Numărul cititorilor activi la biblioteci, din municipiul Râmnicu Vâlcea, în perioada 2014-2020*





Sursă date: INS. Baza de date TEMPO Online

În același context, odată cu scăderea drastică a numărului de cititori, se poate observa o creștere a personalului angajat din bibliotecile din municipiu Râmnicu Vâlcea. Conform Institutului Național de Statistică, în anul 2020, în bibliotecile din oraș activau 84 de persoane, cu 14 mai multe față de anul 2014. Totuși creșterea respective poate fi pusă pe metodologia de calcul a indicatorului respectiv, deoarece, începând cu anul 2016 a fost inclus și personalul bibliotecilor școlare.

În materie de infrastructură culturală o relevanță deosebită o au muzeele care activează în municipiu, însă în subordinea CJ Vâlcea, și anume:

- **Muzeul de Artă „Casa Simian”** se află într-o clădire declarată monument istoric, care a fost o vilă a familiei Simian. În prezent în muzeu pot fi vizionate lucrări de valoare de pictură și de sculptură românească, aparținând unor artiști de renume, precum: N. Grigorescu, Nicolae Vermont, Sabin Popp, Ipolit Strâmbu , Sava Hentia, Ion Georgescu, F.Storck, Gh.Petrascu, N.Tonitza. Th.Pallady, C.Michailescu, H. Catargi, I. Țuculescu, Florin Niculiu, Margareta Sterian, Micaela Eleutheriade, Lucia



Dem. Bălăcescu, Corneliu Baba, Camil Ressu, Horia Bernea, Virgil Almășanu, Dan Hatmanu, Sabin Bălașa, Ion Sălișteanu, Paul Gherasim, Ion Grigorescu, Marin Gherasim, Viorel Mărgineanu. De asemenea, muzeul deține câteva lucrări de sculptură, un tablou din școala venețiană din prima jumătate a secolului al XVIII-lea, ușile împărătești de la Mănăstirea Govora (1497), un crucifix cu elemente din epoca Renașterii germane, icoane și alte obiecte de cult ortodox. Programul de funcționare al muzeului este marți-duminică, luni acesta fiind închis.

- **Casa Memorială „Anton Pann”** se află într-o clădire care are statut de monument de arhitectură urbană, construită la jumătatea secolului al XVIII-lea. Expoziția a fost amenajată pentru a ilustra interiorul unei modeste locuințe de târg de la mijlocul secolului al XIX-lea și a este prezenta un interior în care se află mobilier pictat, specific zonei transilvănene, evidențiind legătura pe care Anton Pann a avut-o cu acest colț de țară. În aceeași ordine de idei, în una din încăperile muzeului, sunt prezentate lucrări muzicale, culegeri de folclor, poezii și povestiri ale lui Anton Pann. Muzeul este deschis între zilele marți-duminică.
- **Muzeul Județean "Aurelian Sacerdoțeanu" Vâlcea** are în subordinea sa mai multe muzee, inclusiv Casa Memorială „Anton Pann” și Muzeul de Artă „Casa Simian”. În prezent muzeul este găzduit de o clădire construită în 1898, reamenajată arhitectonic în perioada 1978 - 1981 și declarată monument de arhitectură. Colecțiile expoziției permanente sunt dispuse cronologic și încep cu elemente din epoca paleolitică, neolitică și din cea a bronzului expuse într-o realizare grafică modernă. Pe lângă multe elemente de cultură care reprezintă diverse perioade istorice din regiunea respectivă, în muzeu mai pot fi vizionate manuale școlare, obiecte memoriale, portretele unor personalități vâlcene cu renume.

La fel ca și în cazul cititorilor activi, numărul de vizitatori din muzeele din Râmnicu Vâlcea a scăzut semnificativ în anul 2020, din cauza faptului că acestea au fost închise pentru o perioadă din cauza restricțiilor impuse de pandemia de COVID-19. Conform Institutului Național de Statistică, în anul 2020 au fost înregistrați 27.411 de vizitatori în muzeele din oraș.

Viața culturală a municipiului este animată și de către instituțiile teatrale care activează în oraș:







- **Teatrul Anton Pann** care este o instituție de cultură, aflată în subordinea Consiliului Județean Vâlcea. Acesta activează într-o clădire construită în anul 2009, în care există o sală de spectacol cu 204 locuri, o Sală Studio cu o capacitate de 60-90 de locuri, un amfiteatru, o sală de repetiție, o terasă, ateliere de producție, birouri, cabine și camere pentru găzduirea personalului artistic. Conform programului de activitate al teatrului, săptămânal sunt difuzate câte 2-3 piese teatrale (atât teatru dramatic, cât și teatru de păpuși). În prezent, instituția derulează cursuri online gratuite de actorie pentru toți doritorii.
- **Teatrul Municipal „Ariel”**, din subordinea municipalității, are un repertoriu vast, destinat atât publicului larg, cât și piese speciale dedicate copiilor și tinerilor. Prețul билетelor variază între 7 lei 50 bani și 15 lei, existând reduceri pentru studenți, copii, pensionari sau persoane cu dizabilități. Echipa teatrului participă și organizează diverse festivaluri de teatru la nivel național sau internațional, precum *Festivalul Internațional de Teatru „Ariel Inter Fest”*. Teatrul oferă reprezentații în Sala Zăvoi din zona centrală a municipiului, la Casa de Cultură a Sindicatelor, precum și la Cinematograful „Geo Saizescu”. În anul 2020, pe fondul pandemiei, teatrul și-a diversificat activitatea, derulând workshop-uri de terapie prin artă, spectacole online transmise pe site-ul web și pe pagina de Facebook, evenimente în aer liber la Arenele Traian.
- **Filarmonica „Ion Dumitrescu”**, tot o instituție de cultură din subordinea municipalității, a fost fondată în anul 1995, fiind formată din Orchestra Simfonică și Corala Academică „Euphonia”. Aceasta organizează săptămânal concerte în sala „Alexandru Lahovari”, cu o capacitate de 305 locuri, dar și la Arenele Traian sau în mediul online (pe durata pandemiei). În anul 2020, circa 9800 de spectatori au participat la concertele instituției, la care s-au adăugat 67.000 de vizualizări în mediul online. Interpretările artiștilor acoperă o perioadă istorică amplă, de la preclasic la contemporan, trecând prin toate stilurile de muzică simfonică, vocal-simfonică, operă, camerală, muzică cultă și de divertisment, jazz simfonic, muzică de film. Instituția organizează Festivalul „Tinere Talente”, cu o tradiție de peste 4 decenii, la care participă interpreți de la școli de muzică din țară.

Conform Institutului Național de Statistică, în anul 2020 au fost înregistrați aproape 21.000 de spectatori la concerte sau spectacole, cu 70.000 mai puțin față de anul 2019. Deoarece în cea mai mare parte a





anului instituțiile culturale au fost închise sau au fost nevoite să funcționeze la capacități reduse, scăderea respectivă poate fi explicată exclusiv pe fondul restricțiilor pandemice. Este de așteptat ca și în anul 2021 numărul de spectatori să fie mai redus în comparație cu anii 2018-2019.

Anual în oraș sunt organizate, cu sprijinul municipalității, evenimente cu prilejul diferitor sărbători, cum ar fi:

- Târgul de Mărțișor (28 februarie – 8 martie) – 2.500 participanți
- Concert dedicat Zilei Femeii (8 martie) – 500 participanți
- Zilele Râmnicului (17-20 mai) – 3.000 participanți
- Ziua Internațională a Copilului (1 iunie) – 700 participanți
- Festivalul „Serbările Timișoreana” (21-23 iunie) – 3.000-4.000 participanți
- Festivalul „Deep Forest Fest” (28-30 iunie) – 3.500 participanți
- Zilele Imnului Național (26-29 iulie) – 30.000 de participanți, inclusiv delegați naționali și internaționali
- Zilele Recoltei (5-6 octombrie) – 3.500 – 5.000 participanți
- Ziua Națională a României (1 decembrie) – 10.000 participanți
- Ajunul lui Moș Nicolae (5 decembrie) 3.000-4000 participanți
- Balul Primăriei (14 decembrie) – 1.000 participanți
- Revelionul 5.000-7.000 participanți
- Dragobete (24 februarie)

În ultimii ani au fost organizate și evenimente precum: Festivalul eStrada Food (în luna mai 2019) – cu circa 1.300 de participanți; Ziua Olimpică; Concert de muzică simfonică „The Beatles Coral”; Spectacole de fanfară; Zilele Culturii Palestiniene; Seară de film; Zilele Folkului. Evenimentele din Râmnicu Vâlcea sunt destinate unui public foarte larg prin gama diversificată de concerte și activități pe care le organizează, de la muzică folk, tehno, la activități pentru copii sau activități sportive.

Totuși, și în cazul evenimentelor culturale a fost puternic resimțit impactul pandemiei de COVID-19, deoarece multe evenimente au fost nevoite să se organizeze cu un număr limitat de participanți sau să





se reprogrameze, iar pentru mai multe luni au fost chiar interzise evenimentele, în special cele din spații închise.

În ultimii ani, municipalitatea a continuat să investească în spațiile culturale din proprietate, fiind reabilitată și renovată Sala Zăvoi, reabilitat exterior sediul Teatrului, dotată Sala Lahovari cu lumini de scenă de ultimă generație, respectiv renovat și reamenajat holul Cinematografului Geo Saizescu. De asemenea, municipalitatea a realizat demersurile pentru reabilitarea Casei Olănescu, monument istoric, care la finalizare va găzdui evenimente culturale.

CJ Vâlcea a alocat, de asemenea, sume importante pentru instituțiile de cultură din subordine și pentru organizarea de manifestări culturale. Totuși, unele obiective din municipiu legate, spre exemplu, de infrastructura muzeală, nu au fost încă realizate, cel mai important fiind restaurarea Sitului Arheologic Buridava (acoperire sit, împrejmuire, alei pietonale suspendate, toalete vizitatori, depozit patrimoniu), achiziția de patrimoniu cultural pentru Muzeul de Istorie (epoca medievală, modernă, contemporană) și Muzeul de Artă, îmbunătățirea expozițiilor permanente, crearea unei platforme IT și a unor tururi virtuale (de ex. Casa Anton Pann), deschiderea de standuri cu vânzare pentru produse manufacturate, instalarea de panouri publicitare etc. În cazul Bibliotecii Județene, proiecte vizate pentru viitor sunt legate mai ales de digitalizarea patrimoniului și amenajarea unei terase literare. De asemenea, cele mai multe monumente de for public din municipiu necesită lucrări de reabilitare, fiind într-o stare de avansată de degradare de mai mulți ani.

## 1.9. Mediu și schimbări climatice

### 1.9.1. Calitatea și poluarea aerului

Monitorizarea calității aerului din municipiul Râmnicu Vâlcea se realizează de către Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea, în conformitate cu Legea nr.104/2011. Monitorizarea calității aerului s-a





efectuat în cadrul celor două stații automate VL1 și VL2 care fac parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului:

- VL1 – stație de fond urban, amplasată la Grădina Zoologică din Râmnicu Vâlcea, în cadrul căreia sunt monitorizate următoarele substanțe poluante: dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>, NO), CO, ozon (O<sub>3</sub>), BTX, PM<sub>10</sub> nef, PM<sub>10</sub> grv, PM<sub>2.5</sub> grv.
- VL2 – stație industrială, amplasată pe platforma chimică Râmnicu Vâlcea, monitorizează următorii poluanți: SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>, NO, CO, O<sub>3</sub>, BTX, PM<sub>10</sub> nef.

*Tabel 7 - Rezultatele monitorizării calității aerului la nivelul județului Vâlcea la Stația automată de monitorizare a calității aerului VL 1 în anul 2020*

Stație	Poluant	Maxima orară	Max. zilnică (cu excepțiile prevăzute)	Media anuală obținută	U.M	Valoare limită(VL)	Nr. depășiri la VL1 pe întreaga perioadă	Captura de date(%) (validate)
VL1	SO <sub>2</sub>	334,13	40,68	13,11	μg/m <sup>3</sup>	valori limită zilnică (125 μg/m <sup>3</sup> , medie zilnică)	0	95,07
VL1	NO <sub>2</sub>	106,92	50,93	21,19	μg/m <sup>3</sup>	valori limită orare (200 μg/m <sup>3</sup> , medie orară) valoare limită anuală (40 μg/m <sup>3</sup> )	0	95,07
VL1	CO	2,80	1,63	0,25	mg/m <sup>3</sup>	valoarea max. zilnică a mediilor pe 8 ore (10 mg/m <sup>3</sup> )	0	96,16



VL1	O <sub>3</sub>	109,18	93,93**	32,6	μg/m <sup>3</sup>	valoare țintă (120 μg/m <sup>3</sup> , maxima zilnică a mediilor pe 8 ore)	0	96,16
VL1	Benzen	48,76	23,56	1,166	μg/m <sup>3</sup>	val.limită anuală (3,5μg/m <sup>3</sup> )	0 Nu s-a depășit valoarea medie anuală	96,99
VL1	PM2,5-gravim.	47,43	47,43	20,31	μg/m <sup>3</sup>	val.limită anuală (25μg/m <sup>3</sup> )	28	32,51*
VL1	PM 10-gravim.	83,59	83,59	28,25	μg/m <sup>3</sup>	valoarea limită zilnică (50 μg/m <sup>3</sup> )	26	92,35
VL1	PM 10-nef. automat	221,40	73,28	17,43	μg/m <sup>3</sup>	valoarea limită zilnică (50 μg/m <sup>3</sup> )	21	96,71

Sursa: APM Vâlcea. Raportul privind starea mediului 2020

*Tabel 8 - Rezultatele monitorizării calității aerului la nivelul județului Vâlcea la Stația automată de monitorizare a calității aerului VL 2 în anul 2020*

Stație	Poluant	Maxima orara	Max. zilnică(cu excepțiile prevăzute)	Media anuală obținută	U.M.	Valoare limită(VL)	Nr. depășiri la VL2 pe întreaga perioadă	Captura dedate (%) (validate)
VL2	SO <sub>2</sub>	217,56	30,19	11,74	μg/m <sup>3</sup>	valori limită zilnică (125 μg/m <sup>3</sup> , valoare medie zilnică)	0	94,25

VL2	NO <sub>2</sub>	82,45	46,15	12,45	μg/ m <sup>3</sup>	valori limită orare (200 μg/m <sup>3</sup> , medie orară) valoare limită anuală (40 μg/m <sup>3</sup> )	0	96,99
VL2	CO	2,65	1,53	0,53	mg/ m <sup>3</sup>	valoarea max. zilnică a mediilor pe 8 ore (10 mg/m <sup>3</sup> )	0	96,99
VL2	O <sub>3</sub>	184,6 3	140,37**	42,64	μg/ m <sup>3</sup>	valoare țintă (120 μg/m <sup>3</sup> , maxima zilnică a mediilor pe 8 ore)	0	96,44
VL2	Benzen	23,67	13,39	3,12	μg/ m <sup>3</sup>	val. limită anuală (3,5 μg/m <sup>3</sup> )	0	36,71*
VL2	PM 10- automat	67,15	45,32	16,65	μg/ m <sup>3</sup>	valoarea limită zilnică (50 μg/m <sup>3</sup> )	0	96,71

Sursa: APM Vâlcea. Raportul privind starea mediului 2020

Pentru a analiza calitatea aerului din oraș, mai reprezentative sunt datele obținute din cadrul stației de monitorizare VL1, care este o stație de fond urban, amplasată în apropierea zonelor rezidențiale, în timp ce stația VL2 este situată într-o zonă mai puțin locuită, unde au loc preponderent activități industriale.

Pentru anul 2020, conform raportului APM, toate concentrațiile medii zilnice de ozon, dioxid de sulf, oxizi de azot, monoxid de carbon, benzen au înregistrat valori sub limitele orare și sub valoarea limită anuală admisibilă pentru sănătatea umană. Pentru pulberile în suspensie PM<sub>10</sub> (pulberi în suspensie cu diametrul mai mic de 10 microni) determinate gravimetric, au fost înregistrate 26 de depășiri în anul 2020, pentru pulberi în suspensie PM<sub>2.5</sub> (pulberi în suspensie cu diametrul mai mic de 2,5 microni) determinate gravimetric, au fost înregistrate 28 de depășiri, iar pentru PM<sub>10</sub> (pulberi în suspensie cu diametrul mai mic de 10 microni) determinate nefelometric au fost înregistrate 21 de depășiri. Valorile respective se încadrează în limita anuală admisibilă, deoarece pentru niciun tip de pulbere nu s-a





Înregistrat peste 35 de depășiri ale valorii limite, iar media anuală nu a depășit valoarea limită. În același context, rezultatele analizelor de metale grele (Plumb, Cadmiu, Nichel și Arsen) din fracția PM10 a particulelor în suspensie colectate indică o cantitate foarte mică a concentrațiilor de metale grele, cu mult sub limita legală admisă. Constatând că nu s-a depășit valoarea limită pentru protecția sănătății umane la nici unul dintre indicatorii de calitate a aerului, populația municipiului nu este expusă semnificativ la afectarea sănătății datorită poluării aerului.

Principalul sector economic generator de substanțe poluante din municipiu este sectorul energetic, fiind urmat de transporturi și activitățile industriale. Totuși, după 1990 a fost înregistrată o scădere a emisiilor din sectorul industrial și energetic, pe baza restructurării și modernizării proceselor din sectoarele respective.

#### 1.9.2. Calitatea și poluarea apelor

Resursa de apă a municipiului Râmnicu Vâlcea este formată din ape de suprafață, curgătoare și stătătoare, respectiv din apele subterane. Resursele totale de apă de suprafață din spațiul hidrografic Olt, din care face parte municipiul Râmnicu Vâlcea, însumau circa 4.269 mil. m<sup>3</sup>/an la nivelul anului 2020, înregistrându-se un volum inferior mediei din ultimii 5 ani din cauza caracterului secetos al anului respectiv. Astfel, resursa specifică teoretică a bazinului hidrografic Olt, raportată la datele RGPL și la volumul bazinului din anul 2020, era de 2.256 m<sup>3</sup>/loc/an. Totuși, resursele de apă din bazinul Olt pot fi considerate neuniform distribuite atât în spațiu, cât și în timp.

În analiza calității apei este important de menționat că, începând cu anul 2015, datele cu privire la concentrațiile de NO<sub>3</sub> - și de PO<sub>4</sub> 3- în corpurile de apă sunt disponibile doar la nivel de bazin hidrografic și la nivel național. Astfel, cele mai recente date cu privire la calitatea apei a unui curs de apă au o vechime de peste 6 ani.



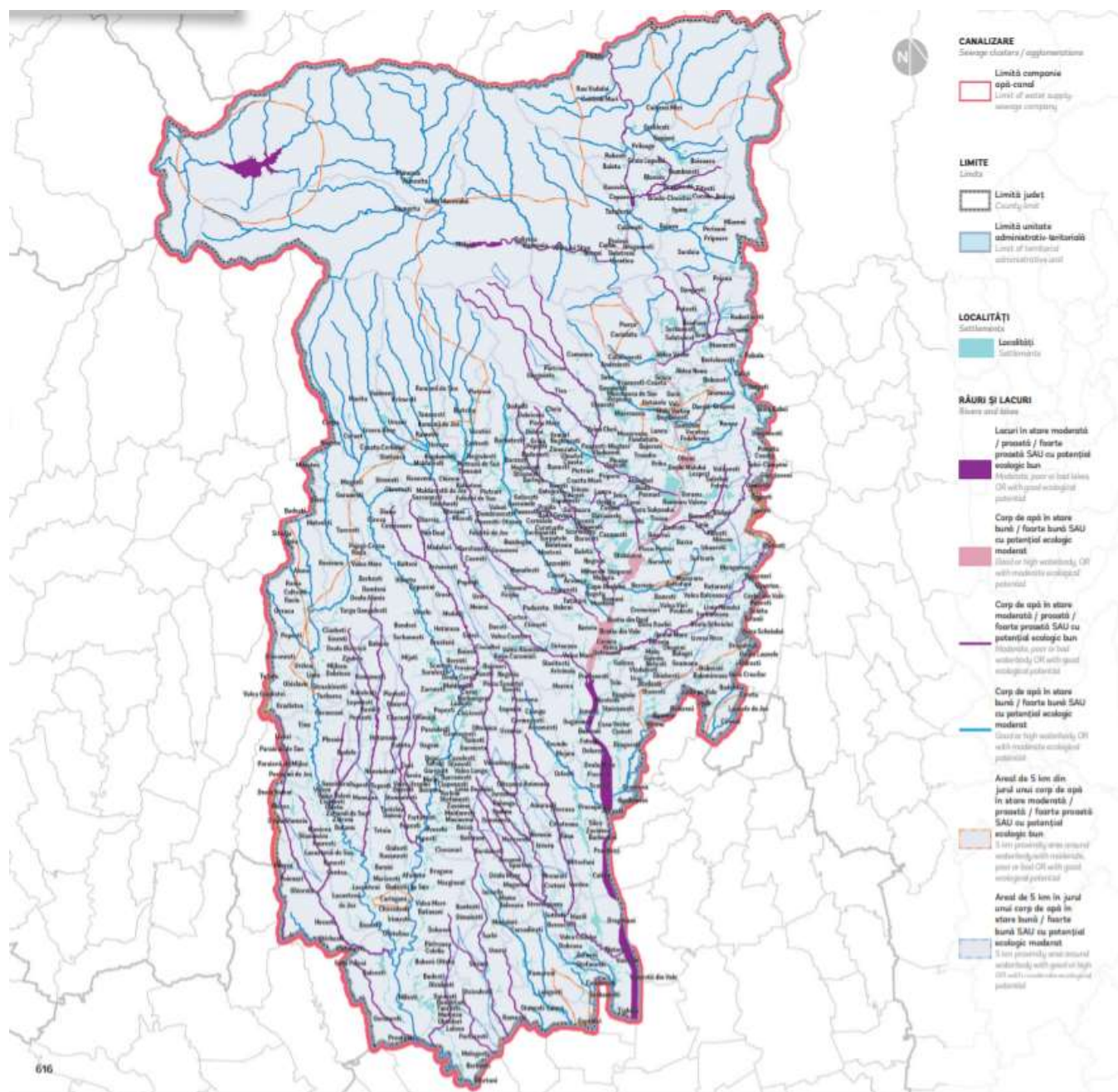


Peste 77% din cursurile de apă monitorizate la nivelul județului Vâlcea de către APM aveau o calitate bună, în timp ce restul 22% de corpuri de apă de suprafață monitorizate aveau o calitate moderată, astfel fiind atins un procentaj de 100% al potențialului ecologic bun al apelor monitorizate. Dintre cursurile de apă din zona municipiului, singurul care înregistra un grad mai ridicat de poluare este Pârâul Sărat, amplasat în zona exploatărilor miniere din zona Ocnele Mari. Totuși, și celelalte cursuri de apă (Olt, Olănești) sunt afectate de riscul de poluare, în principal din cauza lipsei stațiilor de epurare în localitățile rurale sau a funcționării necorespunzătoare a unor stații de epurare (inclusiv industriale) din amonte, precum și a depozitării necontrolate de deșeuri pe malurile și în albia acestora.

În aceeași ordine de idei, doar un corp din 4 de apă subterană evaluată calitativ se afla în stare slabă, din cauza concentrațiilor de NO<sub>2</sub>, PO<sub>4</sub>, SO<sub>4</sub>, care au depășit valorile de prag.

*Figura nr. 61 - Calitatea apelor de suprafață din județul Vâlcea, în anul 2015*





Sursă: Banca Mondială. Ghidul de investiții în infrastructură de apă și apă uzată

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



În ceea ce privește funcționarea stațiilor și instalațiilor de epurare, în anul 2015, au fost înregistrate depășiri ale valorilor maxim admise la indicatorii "rez. filtrabil uscat 1050 C", "rez. filtrabil uscat 1050 C", "CBO5" și "CCO-Cr" din cadrul S.C. Oltchim S.A. Societatea respectivă deține 18 instalații locale de preepurare aferente secțiilor și instalațiilor de producție și o stație centrală de neutralizare cu capacitatea de 1220 mc/h o stație finală de corecție a pH-ului pentru apele chimic impurificate anorganice și organice nebiodegradabile. În bugetul pe anul 2021 al operatorului Chicomplex (fost Oltchim) au fost prevăzute cheltuieli de 1 mil. Euro pentru modernizări ale stației de control final și ale stației de epurare biologică în vederea reducerii conținutului de suspensii al apelor reziduale deversate în râul Olt. *Uzinele Sodice Govora Ciech Chemical Group S.A* nu au înregistrat depășiri ale concentrațiilor maxim admise ale indicatorilor monitorizați în apele uzate.

În același context, operatorul regională de alimentare cu apă APAVIL SA dispune de un laborator propriu de monitorizare a calității apei potabile distribuite cetățenilor din municipiu.

### 1.9.3. Calitatea și poluarea solului

Solul reprezintă un sistem dinamic, care îndeplinește multe funcții și este vital pentru desfășurarea activităților umane și pentru supraviețuirea ecosistemelor. Conform raportului elaborat de APM Vâlcea, la nivel de județ, predomină terenurile de clasa a III –a și clasa a IV-a de calitate. O astfel de clasificare a calității terenurilor agricole, funcție de nota medie de bonitate, indică faptul că cele mai mari suprafețe au un potențial de fertilitate mediu spre redus. În dinamică, în perioada 2016-2020, nu au fost înregistrate variații semnificative la încadrarea pe clase de calitate sau pe categorii de folosințe ale terenurilor agricole.

Potențialul productiv al terenurilor respective este afectat de mai mulți factori limitativi ai fertilității, atât de origine naturală, cât și antropică, precum: eroziunea, excesul de apă, compactarea, seceta, lucrările agricole pe linia de cea mai mare pantă, aplicarea de pesticide și fertilizanți chimici, ploile acide etc. Utilizarea nerațională a îngrășămintelor determină apariția unui exces de azotați și fosfați, care au efect toxic asupra microflorei din sol. Conform aceluiași raport, în județul Vâlcea, din totalul





Îngrășămintelor chimice utilizate, cele mai folosite sunt îngrășămintele azotoase, urmate de cele fosfatice și potasice. În perioada 2016-2020, la nivelul județului Vâlcea a scăzut semnificativ cantitatea de îngrășămintă chimice folosite în agricultură, fiind înregistrat o valoare minimă, de 6 ori mai mică față de anul 2016.

Alunecările de teren reprezintă un alt proces care afectează structura și calitatea solului. La nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea există zone cu alunecări de teren active (de ex. zona străzii Petrișor, în decembrie 2020), care necesită lucrări de intervenții pentru reducerea riscului de apariție a astfel de procese.

Pentru ameliorarea stării de calitate a solurilor, se recomandă practicarea unei agriculturi de tip ecologic, se deosebește fundamental de cea convențională prin restricțiile drastice privind folosirea de fertilizanți și pesticide de sinteză, precum și a altor substanțe chimice. În anul 2020, în județul Vâlcea, suprafața pe care s-a practicat agricultura ecologică a fost de doar 3.582 ha.

Conform APM Vâlcea, pe teritoriul municipiului există două situri potențial contaminate, din care unul aparține Oltchim/Chimcomplex iar celălalt Ciech Soda. La acestea se adaugă și un sit al CET Govora, amplasat la granița cu comunele Budești și Galicea. În bugetul pentru anul 2021 al societății Chimcomplex sunt prevăzute investiții de 2 mil. Euro pentru închiderea depozitului de deșeuri nepericuloase (cu termen luna septembrie), respectiv pentru începerea lucrărilor de închidere a depozitului de deșeuri periculoase (cu termen luna septembrie 2022), în conformitate cu prevederile Autorizației Integrate de Mediu. În cazul CET Govora, obținerea autorizației integrate de mediu pentru cazanul care asigură încălzirea centralizată în municipiu este condiționată de extinderea și securizarea capacității depozitului de cenușă și zgură de pe malul Oltului.







#### 1.9.4. Schimbările climatice

Conform Raportului anual privind Starea Mediului în România pe anul 2019<sup>3</sup>, schimbările climatice reprezintă: „proces complex de modificare pe termen lung a elementelor climatice (temperatură, precipitații, creșterea frecvenței și intensității unor fenomene meteo extreme etc.), datorat cu prioritate emisiilor de gaze cu efect de seră rezultate din activități antropice, care au determinat dezechilibre în atmosferă și au favorizat declanșarea efectului de seră”

Atât la nivel de județ, cât și în întreaga țară sunt tot mai puternic resimțite efectele încălzirii globale și ale schimbărilor climatice. Conform observațiilor de la stația meteo din Râmnicu Vâlcea, temperatura medie anuală în anul 2020, a fost de 12,6 grade Celsius, cu 0,9 grade mai mult față de anul 2016. În aceeași ordine de idei, cantitatea de precipitații din anul 2020 a fost de 614mm, cu 150mm mai puțin față de anul 2016, fiind înregistrat cel mai secetos an din intervalul 2016-2020. Analizând pe un interval mai lung de timp (1964-2020), tendința liniară a temperaturii medii anuale este de creștere (aproximativ 0,038°C pe an), iar a precipitațiilor de 0,493 mm pe an.

Schimbările climatice se resfrâng negativ atât asupra culturilor agricole, cât și asupra sănătății locuitorilor, biodiversității, calității factorilor de mediu etc.

În luna august 2021, Primăria Râmnicu Vâlcea a inițiat demersuri pentru elaborarea documentului "Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă al municipiului Râmnicu Vâlcea", care va fi un document de bază pentru elaborarea politicilor publice municipale în domeniul schimbărilor climatice. De asemenea, municipiul se implică activ în rețeaua BEACON. Bridging European and Local Climate Action” (BEACON) este finanțat prin Inițiativa Europeană pentru Climă (EUKI) a Ministerului Federal al Mediului din Germania (BMU) și urmărește să sprijine municipalitățile interesate de dezvoltarea unor comunități cu

<sup>3</sup> Sursa: Raport privind starea mediului în România, în anul 2019, accesat online la adresa: [http://www-old.anpm.ro/upload/181393\\_RSM%202019\\_final.pdf](http://www-old.anpm.ro/upload/181393_RSM%202019_final.pdf)







emisii scăzute de carbon, adaptarea la schimbările climatice și creșterea expertizei prin schimburi de experiență la nivel European. Municipiul Râmnicu Vâlcea este unul din cele 5 orașe (alături de Alba Iulia, Deva, Zalău și Făgăraș) selectate să reprezinte România în cadrul proiectului mai sus menționat

#### 1.9.5. Biodiversitatea

Conform Agenției Europene pentru Mediu, biodiversitatea cuprinde varietatea genelor, a speciilor și a ecosistemelor care constituie viața pe pământ. Varietatea formelor de relief și a condițiilor climaterice au favorizat dezvoltarea unei vegetații diversificate și etajate. Astfel, în apropierea orașului, pe dealuri, pot fi întâlnite păduri de gorun și fag, însoțite de specii de frasin, ulm, salcâm, etc. În pădurile de fag se găsesc specii de plante rare, precum sânziencele și ciucușoara. De asemenea, în arealul studiat cresc plante ocrotite, și anume: zadă sau larice și un exemplar de Ginkgo biloba.

În altă ordine de idei, o vegetație diversificată a creat condiții pentru existența unei faune bogate. În pădurile din apropierea orașului pot fi întâlnite diverse specii de animale (căprioara, vulpea, iepurele, șoarecele de pădure, etc), păsări (privighetoarea, rândunica, vrabia, scatiul, uliul păsărelelor, cucuveaua etc.). Fauna acvatică este reprezentată de următoarele tipuri de pești: roșioara, știuca, păstrăvul, linul, crapul, cleanul etc.

Pe teritoriul municipiului există o arie de protecție specială din rețeaua Natura 2000, respectiv ROSPA0106 "Valea Oltului Inferior", care cuprinde de facto lacurile de acumulare de pe râul Olt (Râmnicu Vâlcea, Râureni, Govora, Băbeni, Ionești, Zavideni și Drăgășani). Acestea reprezintă habitate propice pentru cuibăritul și hrana multor specii de păsări de apă (circa 20.000 de efective/an), dintre care două sunt periclitare la nivel global. Principalele amenințări la adresa acestui sit sunt legate de batalurile de depozitare a deșeurilor chimice din zona Stupărei, de depozitul de cenușă și zgură din zona Bercioiu-Cremenari, de deversările de ape reziduale cu încărcare de poluanți anorganici și organici, de tratarea culturilor agricole cu produse fitosanitare etc. Situl dispune de un plan de management încă din anul 2016, acesta fiind elaborat de APM Olt împreună cu Asociația pentru o România Deschisă. De

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





asemenea, pe teritoriului municipiului există rezervația naturală RONPA0798 "Piramidele din Valea Stăncioiului", o arie protejată de interes național și de tip geologic. Aceasta se întinde pe o suprafață de 12 hectare între Valea Stăncioiului și Dealul Cornetu (locul este denumit de localnici La Ciuroaie) și reprezintă o zonă cu un ansamblu de piramide (constituite din rocă sedimentară, din nisipuri, argile, pietrișuri) rezultate în urma eroziunii solului prin acțiunea apei (spălare, șiroire) și a aerului (îngheț, dezgheț, vânt).

#### 1.9.6. Spații verzi

Conform evidențelor Primăriei Râmnicu Vâlcea, în anul 2019, suprafața spațiilor verzi (parcuri, scuaruri, grădini publice, etc.) de pe teritoriul municipiului era de circa 240 ha., cu 40 ha. mai mult față de anul 2015. Raportând suprafața respectivă la numărul de locuitori cu domiciliu din anul 2020, rezultă o medie de 20,5 de mp./locuitor, iar dacă să ne raportăm la populația stabilă de la recensământul din 2011, rezultă o medie de 24,3 mp./locuitor, ambele valori fiind inferioare pragului recomandat de 26 mp./locuitor.

În anul 2019, municipalitatea a aprobat Registrul Spații Verzi, care conține parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate, spații verzi publice de folosință specializată, la licee, școli, creșe, instituții, baze sportive etc. Documentul respectiv indică o suprafață de spații verzi de 240 ha., un număr de 24.296 arbori și o suprafață de 53.273 mp. de terenuri degradate care pot fi reabilitate ca și spații verzi prin diverse programe de regenerare urbană.

În următorii ani, suprafața de spații verzi din municipiu deschisă publicului larg va înregistra o creștere, prin implementarea umrătoarelor proiecte:

- **„Amenajare parc Știrbei Vodă”** reprezintă un proiect finanțat prin intermediul Programului Operațional Regional 2014 – 2020. În data de 1 august 2019 a fost semnat Contractul de finanțare, iar bugetul proiectului este 7.296.296,70 lei, din care valoarea contribuției nerambursabile este de





7.150.370,77 lei. În cadrul proiectului se vor efectua următoarele tipuri de lucrări: realizarea de alei, platforme pietonale și terasamente, amplasarea de bănci pentru ședere și odihnă și realizare zone de odihnă/popas destinate vizitatorilor, amenajarea unui loc de joacă pentru copii, amenajare loc modern pentru fitness și terenuri pentru volei/badminton, plantarea de arbori foioși, realizarea unui sistem de iluminat, fiabil și eficient, instalare sistem video și Wi-Fi, amplasarea de cișmele de apă potabilă și coșuri de gunoi, realizarea unui sistem de irigare automatizat etc. Acest spațiu verde se află în imediata vecinătate a Parcului Zăvoi, reabilitat recent cu fonduri POR 2007-2013.

- **„Amenajare parc Zona Nord”** este un proiect finanțat prin POR 2014-2020. În data de 13 mai 2020 a fost semnat Contractul de finanțare aferent proiectului, iar bugetul proiectului este de 7.603.511,88 lei, cu valoarea contribuției nerambursabile de 6.843.042,27 lei. Conform autorităților, lucrările de intervenție presupun: amenajarea terenului - curățarea zonei amenajate și decolmatarea luciului de apă, terasamente, plantarea de arbori, montarea de gazon, amenajare pistă pentru biciclete, realizarea de foișoare, zone de odihnă/popas dotate cu mobilier, realizarea unui sistem de iluminat, amenajarea de locuri de joacă pentru copii, locuri de fitness, montarea unor fântâni arteziene plutitoare, construire grupuri sanitare etc.
- **„Amenajare parc Ostroveni”** este un proiect finanțat, la fel, prin POR 2014-2020. În data de 23 iunie 2020 a fost semnat Contractul de finanțare, iar bugetul proiectului este de 1.775.365,17 lei, din care valoarea contribuției nerambursabile este de 1.739.857,87 lei. Obiectivul principal al proiectului este realizarea unui spațiu de recreere și agrement în suprafață de 5.198 mp., și amenajarea acestuia cu mobilier urban, infrastructură pietonală, locuri de joacă pentru copii, infrastructură pentru fitness, sistem de irigare, sistem video, sistem de iluminat public modern și eficient etc.
- **„Reabilitare Parc Mircea cel Bătrân”** este un proiect aflat în stadiul de elaborarea documentației tehnice. Acesta a fost admis spre finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică POAT – domeniul ”Regenerare Urbană”. În linii generale, se dorește modernizarea parcului, prin plantarea de arbori și arbuști, refacerea aleilor pietonale, realizarea unui sistem de iluminat inteligent (LED) și cu senzori sensibili la mișcare și la intensitatea luminii ambientale, a unui circuit de supraveghere video și a unui sistem de irigații, automatizat și eficient. De asemenea, proiectul





urmărește valorificarea vechiului zid al centrului istoric care înconjoară parcul și a monumentelor istorice din incinta acestuia. Proiectul în sine de reabilitare va fi depus în cadrul exercițiului financiar 2021-2027.

În aceeași ordine de idei, în oraș există și alte zone și terenuri care pot fi amenajate ca și spații verzi, în urma derulării unor investiții necesare. Spre exemplu, *albia râului Olănești* nu este amenajată atractiv în scop de agrement, putând beneficia de lucrări de regenerare și modernizare, context în care în bugetul pentru anul 2021 Consiliul Local a aprobat introducerea unei inițiative denumite "Delta Parc". De asemenea, municipalitatea a prezentat interes și își propune amenajarea unui parc în *zona Capela*, unde există un teren de mari dimensiuni. Un alt parc s-ar putea construi în *zona fostei unități militare din Vlădești*, zonă pentru încă care nu s-a stabilit un concept integrat de regenerare urbană. Nu în ultimul rând, există încă suprafețe însemnate de pe malurile râului Olt care ar putea să treacă printr-un proces de revitalizare și transformare într-o zonă atractivă de promenadă, deplasare velo etc.

În anul 2016, Consiliul Local Râmnicu Vâlcea a aprobat achiziționarea prin cumpărare a terenului în suprafață totală de 27.500 mp, situat în zona Târgului Râureni. Această achiziție s-a făcut în vederea amenajării pe suprafața respectivă a Cimitirului Public din zona Târgului Râureni. Conform PUZ-ului, suprafața propusă va fi împărțită în următorul mod: clădiri anexe cimitir – 550 mp; suprafață aferentă cimitir – 20.075 mp; circulații carosabile (inclusiv parcajele) – 3300 mp; circulații pietonale – 825 mp; spații verzi/plantații – 2750 mp. O altă inițiativă a municipalității vizează extinderea Cimitirului Cetățuia.

## 1.10. Capacitatea administrativă

### 1.10.1. Administrația publică locală

În municipiul Râmnicu Vâlcea administrația publică este organizată și funcționează conform prevederilor Legii administrației publice locale 215/2001 și în conformitate cu hotărârile Consiliului Local Râmnicu Vâlcea. Administrația publică locală funcționează în temeiul principiilor autonomiei locale,





descentralizării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit.

Conform *Regulamentului de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al primarului Municipiului Râmnicu Vâlcea*, Primarul, viceprimarii, secretarul municipiului și aparatul de specialitate al primarului constituie o structură funcțională cu activitate permanentă, denumită Primăria Municipiului, care duce la îndeplinire hotărârile Consiliului Local și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale.

Primarul este șeful administrației publice locale și răspunde de buna organizare și funcționare a acesteia, prin compartimentele de specialitate din aparatul de specialitate al primarului. În exercitarea atribuțiilor ce-i revin, Primarul emite dispoziții. Acestea devin executorii după ce au fost aduse la cunoștința publică sau a persoanelor interesate. Primarul reprezintă municipiul în relațiile cu celelalte autorități publice, cu persoane fizice și juridice din țară și străinătate, precum și în justiție, și este ordonatorul principal de credite.

În calitate de reprezentant al statului, primarul poate solicita, inclusiv prin intermediul prefectului, în condițiile legii, sprijinul conducătorilor serviciilor publice deconcentrate ale ministerelor și ale celorlalte organe de specialitate ale administrației publice centrale, dacă sarcinile ce îi revin nu pot fi rezolvate prin aparatul de specialitate.

Primarul este răspunzător de asigurarea ordinii publice și liniștii locuitorilor, prin intermediul poliției, jandarmeriei, gardienilor publici, pompierilor și unităților de protecție civilă, care au obligația să răspundă solicitărilor sale, în condițiile legii.

Municipiul Râmnicu Vâlcea are un primar și 2 viceprimari, aleși în condițiile legii pe o perioadă de 4 ani. Structura organizatorică a Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea este constituită în conformitate cu organigrama, anexă la regulamentul de organizare și funcționare și cuprinde direcții, servicii, birouri și compartimente.





În subordinea directă a Primarului Municipiului Râmnicu Vâlcea se află următoarele direcții, servicii, birouri și compartimente:

- **Direcția Urbanism** condusă de către Arhitectul-Şef, în cadrul căreia își desfășoară activitatea Serviciul Autorizare lucrări de construcții și Rețele edilitare; Biroul Dezvoltare Urbană și GIS, care are în subordine Compartimentul Informare și consultare publică, nomenclator stradal;
- **Direcția de Investiții și Achiziții Publice** condusă de către un director executiv, cu un Serviciu Investiții Publice, Compartimentul Urmărire lucrări reparații și Serviciul Achiziții publice.
- **Direcția Economico-Financiară** care are un director executiv și un director executiv adjunct. Directorul executiv are în subordine Serviciul Financiar, Contabilitate și Buget și Serviciul Operare Încasări, în timp ce adjunctul are în subordine Serviciul Persoane juridice, Serviciul Persoane fizice, Serviciul Juridic, Executări silite și Serviciul Înregistrări Fiscale, Administrativ.
- **Direcția Resurse Umane** cu un director executiv, și Biroul Resurse Umane, Biroul Administrativ, Compartimentul relații cu romii, Compartimentul Managementul Calității și Control intern și Serviciul Creșe și Asistență Medicală unităților școlare.
- **Direcția Dezvoltare Locală** condusă de un director executiv și un director executiv adjunct. În cadrul direcției, în subordinea directorului executiv funcționează Serviciul Evidență Patrimoniu, Contracte, Biroul Cadastru, Fond Funciar, Agricultură, Compartimentul Secretariat, Gestionare documente, Unitatea Locală de Monitorizare și Protecția Mediului (compusă din Compartimentul Energetic și Compartimentul de Transport Local). În subordinea directorului executiv adjunct se află Biroul Fond Locativ, Asociații de Proprietari, Serviciul Dezvoltare și Managementul Proiectelor, Biroul Informatica și Centrul pentru Informarea cetățenilor.
- **Direcția Poliția Locală** condusă de un director executiv, cu Serviciul Control, Serviciul Fluidizare trafic și siguranță rutieră, Serviciul Administrativ și pază obiective, Serviciul Ordine publică, Serviciul Dispecerat, Monitorizare și Intervenție, Serviciul Activitate Comercială și Protecția Mediului, Compartimentul Evidență Procese Verbale, Registratură și Gestiune.

De asemenea, în subordinea Primarului se află Administratorul Public. Conform ROF al Aparatului de Specialitate al Primarului, Administratorul Public poate îndeplini atribuții de coordonare a aparatului de







specialitate al primarului sau a serviciilor publice de interes local, în baza unui contract de management, încheiat în acest sens.

Secretarul municipiului este funcționar public de conducere și îndeplinește diverse atribuții importante pentru buna activitatea a administrației publice locale. În subordinea Secretarului municipiului intră:

- **Direcției Administrație, Juridic, Contencios** condus de către un director executiv. În cadrul direcției activează Serviciul APL, Registrul agricol și Arhivă, Biroul Juridic, Guvernanță corporativă și Legea 10/2001, Biroul Contencios.
- **Direcției de Evidență a Persoanelor** condusă de un director executiv, cu Serviciul Evidența Persoanelor și Biroul Stare Civilă.

În aceeași ordine de idei, în subordinea Consiliului Local Râmnicu Vâlcea se află mai multe Instituții sau Servicii Publice, cu sau fără personalitate juridică:

- Direcția Administrării Domeniului Public (cu personalitate juridică);
- Filarmonica „Ion Dumitrescu” (fără personalitate juridică);
- Teatrul municipal „Ariel” (fără personalitate juridică);
- Direcția de Asistență Socială (cu personalitate juridică);
- Societatea Piețe – PREST S.A.;
- Societatea ETA S.A.;
- Sport Club Municipal Râmnicu Vâlcea (cu personalitate juridică);
- Cămin Pentru Persoane Vârstnice Râmnicu Vâlcea.

În total, Organigrama Primăriei Râmnicu Vâlcea cuprinde 3 funcții de demnitate publică, 346 de funcții publice, dintre care 39 sunt funcții publice de conducere și 307 sunt funcții publice de execuție. Aceștia li se adaugă 54 de funcții contractuale, dintre care 2 de conducere și 52 de execuție, Administratorul Public și Secretarul municipiului. În total, Aparatul de Specialitate al Primarului cuprinde 405 funcții.





*Figura nr. 62 - Organigrama Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea*

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*







Printre principalele probleme în domeniul urbanistic și al planificării strategice, după cum a fost menționat și în subcapitolele anterioare, o reprezintă vechimea PUG-ului aflat în vigoare (2013), care necesită o actualizare, pe măsură să răspundă noilor provocări în dezvoltarea orașului.

În altă ordine de idei, transparența activității administrației locale a crescut în ultimii ani, prin realizarea unor pași concreți, în sensul că site-ul WEB al instituției este actualizat permanent cu informații legate de hotărârile Consiliului Local, execuția bugetară, declarații de avere și de interese, rapoarte de activitate, organigramă, regulament de organizare și funcționare, autorizații de construcție și certificate de urbanism emise, anunțuri și evenimente de interes public, programul de audiențe etc. De asemenea, pagina WEB a instituției este și o platformă de implicare a cetățenilor, în ideea în care au fost plasate chestionare relevante adresate cetățenilor, pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Totuși, implicarea cetățenilor poate fi mai amplă, inclusiv prin realizarea de programe de Bugetare Participativă sau de Inovare Civică, pe modelul altor orașe din țară.

În luna mai 2020, Primăria a început derularea proiectului „*Simplificarea procedurilor administrative și elaborare SIDU și PMUD la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea*” în cadrul căruia se dorește realizarea documentelor strategice la nivel municipal (SIDU și PMUD) și implementarea unor măsuri de simplificare pentru cetățeni, în corespondență cu Planul integrat pentru simplificarea procedurilor administrative aplicabile cetățenilor.

#### 1.10.2. Bugetul local

La nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea, execuția bugetară aferentă anului 2020 indică venituri totale în valoare de 239,6 mil. lei, cu 8,3% mai puțin față de anul 2015. Pentru a avea o imagine mai corectă, este important de menționat că scăderea respectivă în moneda Euro a fost de 15,8%. Această diferență în minus poate fi pusă pe seama unor schimbări în modalitatea de distribuire a fondurilor de la bugetul de stat, cea mai importantă fiind legată de faptul că începând cu anul 2018 sumele alocate plății cadrelor

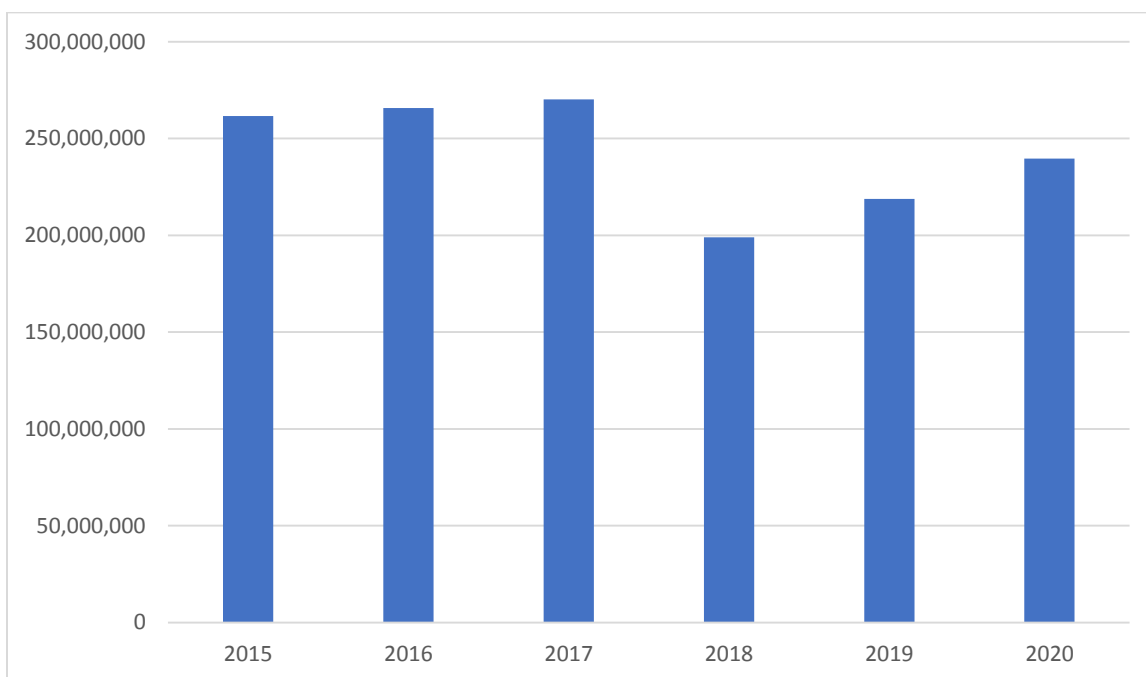
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





didactice nu mai tranzitează bugetele locale, ci sunt plătite direct de la bugetul de stat. De asemenea, intervalul 2018-2019 a fost caracterizat printr-o absorbție mai redusă a fondurilor europene, situație explicabilă prin faptul că mare parte din programele de finanțare aferente exercițiului financiar 2014-2020 s-au lansat cu întârziere față de calendarul inițial, dar și a fondurilor guvernamentale (în lipsa unor programe de investiții importante pentru centrele urbane).

*Figura nr. 63 - Evoluția încasărilor totale la bugetul local, la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea, în perioada 2015-2020*



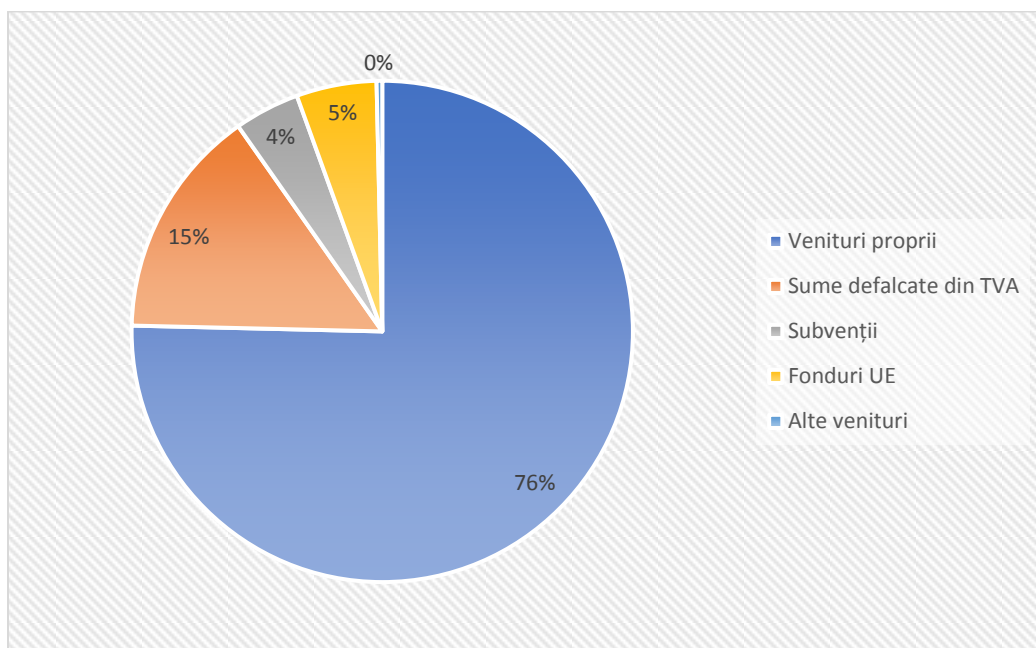
*Sursa: MDRAP. DPFB*

Cât despre structura veniturilor, este îmbucurător faptul că municipiul cunoaște o relativă independență financiară, 76% din veniturile realizate în anul 2020 fiind venituri proprii. Circa 15% reprezintă venituri din sume defalcate din TVA, ceea ce înseamnă o dependență redusă față de alocările de la bugetul de stat. Ponderea redusă a încasărilor din fondurile europene este explicabilă prin faptul că majoritatea proiectelor finanțate prin programele aferente exercițiului financiar 2014-2020 vor fi decontate în



perioada 2021-2023 (aplicarea mecanismului "n+3"), situație specifică tuturor administrațiilor locale din țară. Prin urmare, ponderea acestora va fi mult mai ridicată în următorii 3 ani.

*Figura nr. 64 - Structura veniturilor la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea, în anul 2020*



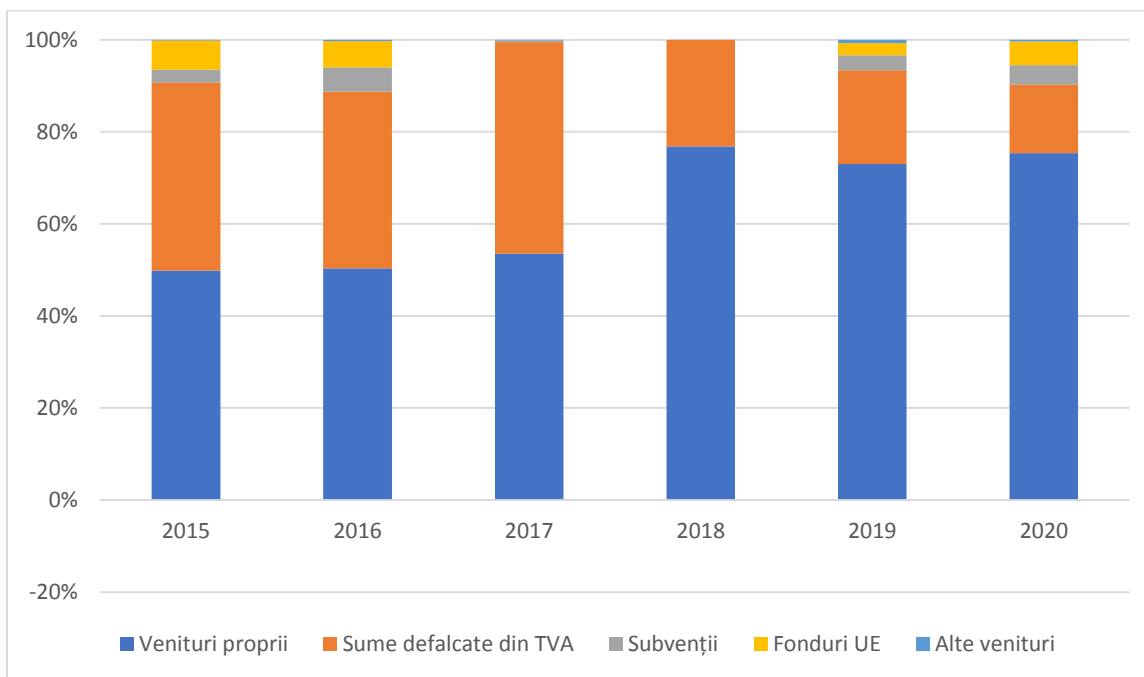
Sursa: MDRAP. DPFBL

Analizând în dinamică evoluția veniturilor după surse, se poate observa cu ușurință cum în perioada 2015-2020 a crescut semnificativ ponderea veniturilor proprii în venituri totale, în defavoarea sumelor defalcate din TVA (din motivele legate, în principal, de modificările cu privire la plata salariilor din învățământ, după cum am indicat și mai sus).





Figură 3 - Veniturile totale la bugetul local al Municipiului Râmnicu Vâlcea, după surse, în perioada 2015-2020



Sursa: MDRAP. DPFBL

Aceleași date cu privire la execuția bugetară din anul 2020 indică cheltuieli totale de 236,4 mil. lei, în scădere nominală cu 9,8% în lei și cu 17,1% în moneda Euro, față de anul 2015. La nivelul anului 2020, cheltuielile nu au depășit veniturile, fiind astfel înregistrat un excedent bugetar de peste 3 mil. lei. Pe titluri de cheltuieli, 33,7% au fost alocate pentru bunuri și servicii, 23,5% au fost cheltuieli de personal, 11% cheltuieli pentru asistența socială, 8% pentru transferuri între unități ale administrației publice, 6% pentru subvenții, 5,9% au fost cheltuieli de capital, 4,3% costuri aferente implementării proiectelor cu finanțare europeană, 3,6% au fost cheltuieli cu operațiuni financiare etc.

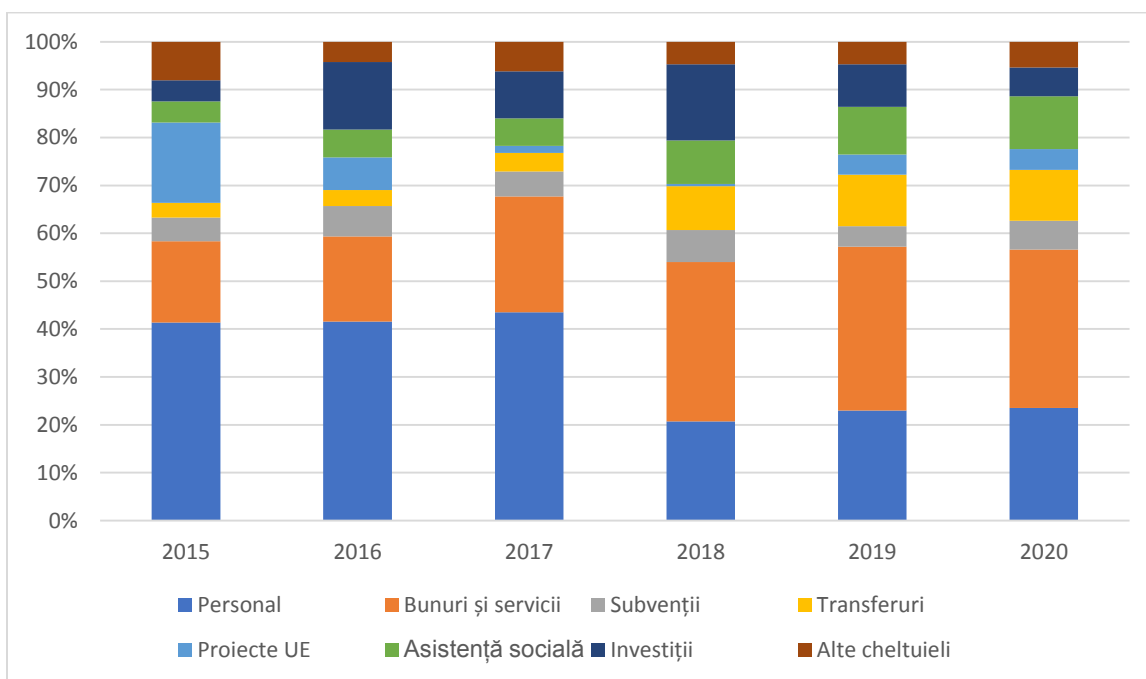
Pe părți și capitole de cheltuieli, 20,2% au fost cheltuielile cu asistența socială, 16,8% au fost cheltuieli pentru serviciile publice generale, 16% pentru transporturi, 14,2% pentru cultură, recreere și religie,



9,6% pentru locuințe, servicii și dezvoltare publică, 9,4% pentru învățământ, 4,1% pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, 2,7% combustibil și energie și doar 2,1% pentru sănătate.

În intervalul 2015-2020 pot fi identificate două perioade care descriu evoluția cheltuielilor pe titluri, și anume: 2015-2017 în care cheltuielile de personal reprezentau principalele cheltuieli și depășeau cota de 40% și perioada 2018-2020 când cheltuielile de capital s-au redus la 20-25% în favoarea cheltuielilor cu bunuri și servicii (pe fondul transferului salariilor cadrelor didactice la bugetul de stat). În aceeași ordine de idei, în ultimii 3 ani cheltuielile aferente asistenței sociale s-au dublat, ajungând în 2020 la 11,5% din buget. De asemenea, din anul 2017, cheltuielile pentru cofinanțarea proiectelor cu finanțare europeană nu au depășit 5%, iar ponderea cheltuielilor de capital a scăzut la 5,9%, față de 15,9% în anul 2018.

*Figura nr. 65 - Cheltuielile totale de la bugetul local al Râmnicu Vâlcea,, pe titluri, în perioada 2015-2020*

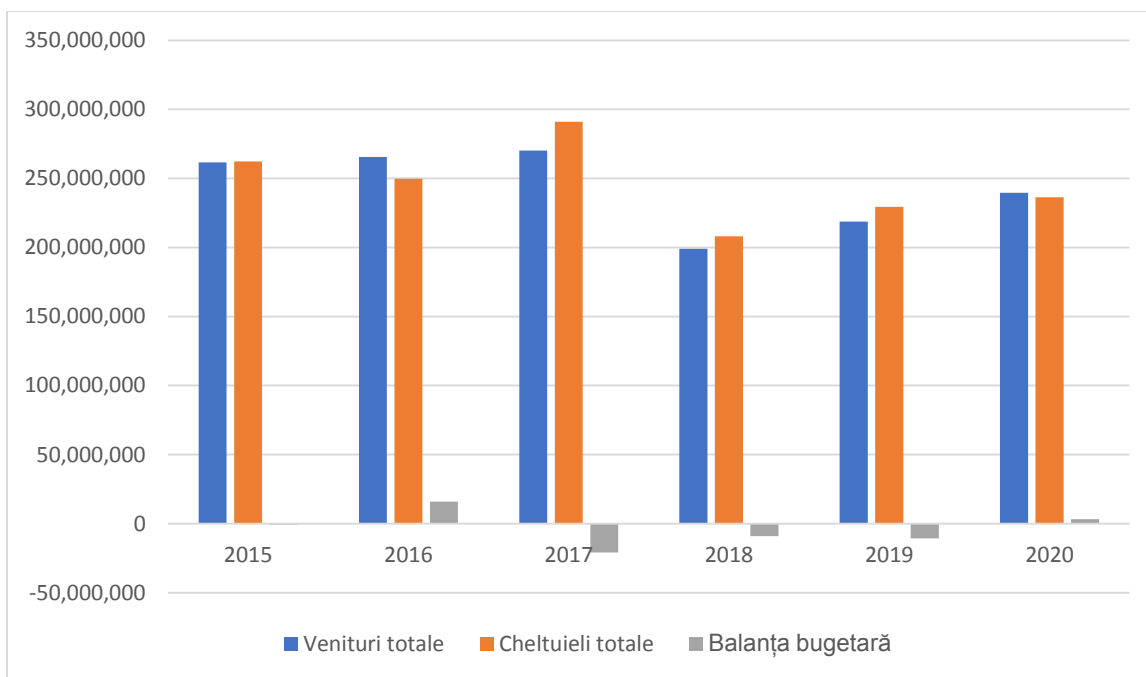


Sursa: MDRAP. DPFBL

Ponderea redusă a cheltuielilor de capital din ultimii ani este strâns legată de disponibilitatea redusă a fondurilor europene și guvernamentale pentru realizarea de investiții, care au reprezentat în ultimul deceniu principala resursă pentru dezvoltare. În lipsa acestora, cea mai mare parte a veniturilor proprii merge către cheltuieli de funcționare, care sunt tot mai ridicate pe fondul creșterii salariilor din sectorul public, a prețurilor la combustibili, materiale, energie și alte lucrări, a numărului mare de beneficiari de asistență socială (mai ales persoane cu dizabilități) etc.

După cum a fost menționat în subcapitolele anterioare, autoritățile locale au în desfășurare un număr mare de proiecte finanțate prin fonduri europene nerambursabile. Cheltuielile cu proiectele cu finanțare UE au avut o pondere mai modestă în bugetul local în ultimii ani (din cauza întârzierii calendarului de implementare a programelor), însă impactul acestora va putea fi evaluat doar în anul 2023, la încheierea exercițiului financiar și a proiectelor aferente, cele mai multe dintre acestea fiind în curs.

*Figura nr. 66 - Evoluția veniturilor, cheltuielilor și a soldului balanței bugetare a municipiului Râmnicu Vâlcea, în perioada 2015-2020*



Sursa: MDRAP. DPFB

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



De asemenea, conform bazelor de date urbane de pe platforma <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>, bugetul potențial al municipiului pentru investiții de capital, pentru perioada 2021-2030, este estimat la circa 133,3 mil. Euro. Totuși, cifra respectivă trebuie interpretată cu precauție, deoarece reprezintă doar o estimare, în realitate însă, capacitatea autorităților publice de a atrage fonduri din diverse surse va fi un factor decisiv în atingerea acestei cifre.

### 1.10.3. Structuri asociative și cooperare teritorială

Unitatea Administrativ Teritorială Râmnicu Vâlcea face parte din următoarele asociații de dezvoltare intercomunitară:

- **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Serviciul de Salubritate a localităților din Județul Vâlcea**, este asociația înființată la nivelul județului Vâlcea, pentru a livra la nivel județean serviciul comunitar de utilități publice de salubritate a localităților, care este definit ca totalitatea acțiunilor și activităților reglementate prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes public general ale colectivităților locale.
- **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "APA VALCEA"** – a fost înființată în baza hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr. 201 din 19.12.2007 și a hotărârilor a 36 de consilii locale de la nivelul județului Vâlcea. Asociația are ca scop realizarea în comun a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii de apă și canalizare.

În anul 2013 a fost constituită ADI Zona Metropolitană Râmnicu Vâlcea, care viza municipiul Râmnicu Vâlcea și alte 13 localități din imediată apropiere. În prezent, asociația a fost desființată după retragerea mai multor membri din motive invocate de lipsă de activitate și de proiecte derulate împreună.

De asemenea, municipiul Râmnicu Vâlcea face parte din structuri asociative de la nivel național, cum ar fi Asociația Municipiilor din România care le reprezintă interesele în raport cu diferite categorii de la nivel guvernamental sau chiar european.

În teritoriu, orașul are o serie de localități înfrățite, atât în țară cât și înafara țării:

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- **Orașul Aydın (Turcia)** – acord semnat în 2008. Acordul a pus bazele dezvoltării relațiilor economice, sociale și culturale între cele două municipalități.
- **Orașul Dura (Palestina)** – acord semnat în 2019.
- **orașul Agios Nikolaos (Grecia)** – acord semnat în anul 2018.
- **sectorul Ciocana (municipiul Chișinău)** – acord semnat în 2019. Acordul respectiv crează cadrul strategic favorabil derulării unor programe, proiecte și activități comune în mai multe domenii de activitate.

În stadii avansate se află discuțiile cu orașele **Esch sur Alzette** din Luxemburg, **Baranovic** din Republica Belarus, **Narva** din Estonia și **Viana do Castelo** din Portugalia. Toate colaborările și acordurile de înfrățire ale Primăriei sunt benefice autorităților locale prin prisma schimbului de experiențe, a know-how-ului, derulării de proiecte investiționale în comun, etc.

#### 1.10.4. Utilizarea instrumentelor TIC în administrația publică

În luna octombrie 2021, Primăria a finalizat implementarea proiectului “Soluții informatice integrate pentru simplificarea procedurilor on-line și reducerea birocrăției la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea”, finanțat din POCA 2014-2020. Proiectul a constat în consolidarea capacității instituționale și eficientizarea activității la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea, prin simplificarea procedurilor administrative și reducerea birocrăției pentru cetățeni, implementând măsuri din perspectivă back-office (adaptarea procedurilor interne de lucru, digitalizarea arhivelor), și front-office pentru serviciile publice furnizate.

În urma implementării acestui proiect au fost obținute următoarele rezultate:

- Platformă integrată pentru servicii electronice - bazată pe implementarea următoarelor principii: One Stop Shop pentru livrarea de servicii publice electronice; utilizarea inteligentă a informațiilor disponibile prin aplicarea principiului înregistrării "o singură dată" a datelor – conceptul de identitate electronică a cetățeanului ([www.primariavl.ro](http://www.primariavl.ro) – Servicii Electronice):

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- Plata electronică cu/fără autentificare - sprijinirea introducerii de instrumente,
  - Procese de management la nivel local prin implementarea de mecanisme de stimulare a colectării taxelor și impozitelor locale;
  - Semnătura electronică - se va integra cu sistemul de management al documentelor, atât pentru verificarea validității, cât și pentru procesul de semnare a documentelor;
  - Managementul taxelor și impozitelor - sprijinirea introducerii de instrumente, procese de management la nivel local - implementarea de mecanisme de stimulare a colectării taxelor și impozitelor locale;
  - Bugetare participativă - oferă cetățenilor posibilitatea de a propune proiecte pentru dezvoltarea orașului și de a se implica în selecția proiectelor finanțate de la bugetul local;
  - Managementul activităților - asigură eficientizarea fluxurilor de lucru din cadrul unei instituții, fiind integrată cu sistemul de management al documentelor;
  - Arhivare electronică;
- Aplicație servicii electronice pentru dispozitive mobile (Android, iOS) (valceaonline);
  - Terminal interactiv de tip self-service pentru servicii electronice - plasat în pasajul subteran din zona centrală a municipiului, cu scopul de a furniza servicii pentru cetățeni, eliminând necesitatea deplasării la ghișeu pentru diverse operațiuni;
  - Instruirea unui număr de 125 funcționari publici din cadrul aparatului de specialitate al Primarului.

În prezent, pe pagina instituției, sunt disponibile în format online servicii publice din următoarele domenii:

- **urbanism** (Cerere extras din PUG municipiu, avize de publicitate, Comunicare privind încheierea execuției lucrărilor, Comunicare privind începerea execuției lucrărilor, Certificat de atestare a construcției, Obținere certificat de nomenclatură stradală, certificat de urbanism)

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*







- **taxe și impozite** (atât pentru persoane fizice cât și pentru persoane juridice) – declarații fiscale, cereri pentru înregistrare ca utilizator al sistemului electronic de încasare a impozitelor și taxelor locale, programări online, etc.)
- **transport local** (programare online la compartimentul transport local, cerere pentru radierea vehiculelor înregistrate – persoană juridică și persoană fizică, Înregistrare autovehicule care nu necesită înmatricularea (mopede, utilaje cu tracțiune animală, tractoare agricole)).
- **Registrul agricol** (Cerere pentru obținere carnet de comercializare a produselor din sectorul agricol, cerere pentru eliberare atestat de producător)
- **Serviciul autorizări activități comerciale, evenimente publice** (Cerere prelungire ecuson de parcare rezidențială, Cerere atribuire ecuson de parcare rezidențială, Cerere avizare program de funcționare – persoane juridice, Cerere pentru utilizarea temporară a domeniului public - persoane juridice
- **Evidența persoanelor** (Programare online pentru transcrierea certificatelor/extraselor de stare civilă, Programare online pentru eliberare acte de identitate, Programare online pentru dată căsătorie civilă).

În aceeași ordine de idei, în regim online sunt disponibile rezervări pentru diverse servicii și se pot efectua diverse plăți (taxe, impozite, amenzi, etc.). Site-ul instituției a fost conceput și pentru integrarea proiectului de bugetare participativă. De asemenea, pe pagina WEB sunt disponibile hotărârile Consiliului Local, declarațiile de avere, componența Consiliului Local, informații despre proiectele aflate în derulare, comunicate de presă și alte informații de interes public.





## II. Analiza SWOT

PUNCTE TARI	JUSTIFICARE (cu informații preluate din ANALIZĂ)
<b>Rolul de reședință de județ și capacitatea ridicată de polarizare concretizată în existența unei zone urbane funcționale extinse</b>	Municipiul este reședință județului Vâlcea și principalul centru urban al județului. Conform Băncii Mondiale, zona urbană funcțională a municipiului se întinde până la limita cu orașul Horezu în vest, granița cu județul Argeș în est, municipiul Drăgășani în sud și orașul Călimănești în nord, reunind circa 233.000 de locuitori.
<b>Speranța de viață ridicată a populației</b>	Speranța de viață era în anul 2020 de 79,3 ani, peste media națională (77,4 ani) și regională (77,6 ani).
<b>Ponderea redusă a populației care trăiește în zone urbane dezavantajate și marginalizate, precum și investițiile în regenerarea acestora din urmă</b>	Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România, elaborat de Banca Mondială, în municipiul Râmnicu Vâlcea, 85,5% din populația rezidentă locuia în zone nedezavantajate, în timp ce 5,6% locuiau în zone dezavantajate pe locuire, 5% locuiau în zone dezavantajate pe capital uman, 2,3% - în zone dezavantajate pe ocupare, respectiv 1,1% în zone marginalizate. Aceste valori făceau din municipiul Râmnicu Vâlcea reședința de județ din regiunea Sud-Vest cu cea mai mică pondere a populației care trăiește în zone dezavantajate și marginalizate. Zona Urbană Marginalizată "Colonia Nuci" face obiectul unui proiect complex de regenerare socio-economică și urbană, cu fonduri europene.
<b>Apetitul antreprenorial ridicat al cetățenilor</b>	La nivelul municipiului, funcționează de facto circa 4.400 de întreprinderi, dintre care peste 99% IMM-uri (88% microîntreprinderi), adică 51% din totalul celor existente în județ, la care se adaugă alte aproape 2.000 de întreprinderi individuale / familiale / PFA. Rata antreprenoriatului în municipiul Râmnicu Vâlcea era în 2019 de 44,5 unități la mia de locuitori, valoare care îl plasa pe locul 16 la nivel național, respectiv pe locul 1 la nivel regional în rândul

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





	reședințelor de județ.
<b>Existența unor branduri locale consacrate, mai ales în domeniul alimentar</b>	Companiile cu capital autohton din oraș au fondat branduri puternice, cu precădere în domeniul alimentar (Boromir, Râureni, Sanovita etc.) sau textil (Minet).
<b>Investițiile consistente din sfera comerțului modern</b>	Cei mai mari investitori străini din municipiu sunt operatorii celor două mall-uri și ai unităților de retail, care au generat locuri de muncă, venituri la bugetul local, îmbunătățirea aprovizionării populației, standarde mai bune de deservire și creșterea gradului de fiscalizare în acest domeniu.
<b>Creșterea numărului de locuri de muncă din municipiu</b>	La nivelul anului 2019, Institutul Național de Statistică estima pentru municipiul Râmnicu Vâlcea un număr mediu de 43.998 de salariați, în creștere cu 20,4% (+7.459) față de anul 2014, înregistrându-se un ritm superior mediei județene (+11,5%).
<b>Rata scăzută a șomajului</b>	Tot conform INS, în anul 2020, au fost raportați 1.046 de șomeri în municipiul Râmnicu Vâlcea, în scădere cu 42% față de anul 2014.
<b>Atragerea unui număr mare de navetiști</b>	Conform raportului „Orașe Magnet. Migrație și Navetism în România”, în anul 2011, Zona Urbană Funcțională a municipiului Râmnicu Vâlcea atrăgea un număr de 24.268 de navetiști, dintre care 17.393 doar la nivelul orașului, iar diferența în localitățile din jur.
<b>Existența unor unități de cercetare cu performanțe remarcabile, în domenii prioritare la nivel național și global</b>	La nivelul municipiului funcționează 3 unități de cercetare cu tradiție. Dintre acestea, se remarcă ca potențial și expertiză INCDTCI-ICSI, o unitate strategică în domeniul tehnologiei de producere a apei grele pentru centrale nucleare, a hidrogenului (considerat combustibilul viitorului), a energiei regenerabile. Sucursala Ecoind, din domeniul protecției mediului, și Stațiunea Pomicolă au, de asemenea, premise bune de dezvoltare. În anul 2019, sumele cheltuite de aceste unități cu activitățile de





	cercetare-dezvoltare au reprezenta 54% din totalul regional
<b>Dinamica pozitivă a stocului de locuințe private, în pofida scăderii populației</b>	Conform INS, la sfârșitul anului 2020, în municipiul Râmnicu Vâlcea existau 47.461 de locuințe, în creștere cu 13,6% față de anul 2010 și cu 4,9% față de anul 2014, înregistrându-se un ritm de creștere superior celui județean, de 5,7%, respectiv de 1,8%. Pe fondul scăderii populației, creșterea stocului de locuințe indică o creștere a suprafeței locuibile / persoană.
<b>Existența unei gări noi, moderne</b>	În anul 2013 gara veche a fost demolată și pe locul ei a fost construită o nouă gară, care are următoarele facilități: parcări, platforme de acces, pasaje subterane și sisteme de supraveghere video.
<b>Modernizarea infrastructurii și a flotei de transport public</b>	Municipalitatea are în derulare proiecte cu fonduri POR 2014-2020 pentru înlocuirea completă a flotei operatorului de transport urban cu autobuze alimentate cu GNC (7 sunt deja în circulație de la începutul anului 2021), modernizarea autobazei, a peste 90 de stații, implementarea sistemului de e-ticketing, dotarea centrului de comandă și dispecerat, prioritizarea transportului public prin managementul adaptativ al traficului. Călătorii au deja la dispoziție opțiuni de achiziționare a biletelor de la un automat, prin SMS sau direct cu cardul contactless în autobuz.
<b>Existența unei rețele publice de stații de încărcare electrică a vehiculelor</b>	În anul 2021, municipalitatea a finalizat montarea a 7 stații de încărcare pentru mașini electrice. Fiecare stație are capacitatea de încărcare de până la trei vehicule electrice simultan, două puncte fiind pe curent continuu (CC 60 kW) și un punct pe curent alternativ (AC 22 kW).
<b>Implementarea unei politici de plată a parcarii</b>	Parcărilor publice cu plată sunt grupate în două zone de tarifare: A (zona centrală) și B (cartierele 1 Mai, Traian, Nord și Ostroveni). În baza regulamentului modificat în anul 2021 de către Consiliul Local, prețul parcarii în zona A este de 1,5 lei pentru 30 minute, 3 lei pentru o oră și 12 lei



	<p>pentru o zi. În zona B prețurile sunt de 1, 2, respectiv 9 lei, taxele fiind aplicabile în zilele lucrătoare între orele 8-17, respectiv sâmbăta între 9-13.</p>
<p><b>Investițiile ridicate în infrastructura de apă și apă uzată</b></p>	<p>Conform INS, în anul 2020, lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile din municipiul Râmnicu Vâlcea era de 326,6 km., în creștere cu 99 km față de anul 2010, ca urmare a derulării proiectelor de extindere cu fonduri europene, ale operatorului regional și ale administrației locale. Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile din Râmnicu Vâlcea a ajuns la 72.228 metri cubi/zi, în anul 2020, în creștere cu 24,8% față de anul 2014, pe fondul modernizării stației de tratare Valea lui Stan și a captării din lacul Brădișor. Rețeaua de canalizare a cunoscut și ea o extindere, iar stația de epurare este complet modernizată și poate deservi 130.000 de locuitori echivalenți, inclusiv din localitățile învecinate.</p>
<p><b>Modernizarea infrastructurii de transport și distribuție a energiei electrice</b></p>	<p>Stația de transformare 110/20 kV Căzănești face obiectul unui proiect finanțat din fonduri europene de modernizare, inclusiv cu implementarea unui sistem avansat de management al activelor rețelelor de distribuție (AMS) și introducerea de contoare inteligente. Un alt proiect vizează tot trecerea la contoare inteligente în municipiul Râmnicu Vâlcea. Și stația 220/110 kV Râureni face obiectul unui proiect de modernizare. Procentul de racordarea la rețeaua de energie electrică este de 99,9%, existând doar cazuri excepționale în care unele locuințe nu sunt dispun de curent electric sau au fost debranșate de la rețea din varii motive.</p>
<p><b>Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale</b></p>	<p>Conform INS, în anul 2020 lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor era de 235,4 km., în creștere cu 2,6 km. față de anul 2014. Conform operatorului Distrigaz Sud Rețele, rețeaua de distribuție din municipiu măsura în luna iulie 2020 o lungime de 257,9 km, din care 211,8 km sunt conducte, iar 46,1 km branșamente. Numărul de</p>



	consumatori era în anul 2019 de 35.900, în creștere cu 4100 față de anul 2014.
<b>Montarea de panouri solare la unele clădiri publice din municipiu</b>	Există sau vor fi montate în curând panouri solare montate la Colegiul Național "Mircea cel Bătrân", Colegiul Național de Informatică "Matei Basarab", Școala "I.G. Duca", Grădinița Ostroveni 1 etc.
<b>Gradul ridicat de acoperire teritorială a serviciilor de iluminat public</b>	Circa 82,5% din stâlpii de electricitate din municipiu sunt prevăzuți cu surse de iluminat, ceea ce indică un grad de acoperire relativ ridicat al acestui serviciu, deficiențe existând încă doar pe străzile secundare din localitățile / satele componente. Primăria are în derulare un proiect de modernizare și eficientizare a iluminatului public pe 26 de străzi, cu fonduri europene
<b>Experiența și succesul în atragerea de fonduri europene și guvernamentale pentru lucrări de reabilitare termică a clădirilor</b>	În perioada de programare 2007-2013, prin intermediul Programului Operațional Regional au fost reabilitate termic 19 blocuri, iar în perioada 2014-2020 alte 46, la care s-au adăugat 21 prin programe guvernamentale, 9 cu finanțare de la bugetul local etc. Unul dintre motivele succesului este că Primăria preia contribuția de 25% a asociațiilor de proprietari, care returnează sumele eșalonat timp de 3 ani, în mare parte din economiile realizate la facturile de energie termică.
<b>Investițiile realizate pentru încurajarea colectării selective a deșeurilor și depozitarea acestora</b>	Pentru anul 2021, municipalitatea a prevăzut în buget bani pentru amenajarea platformelor pentru colectarea selectivă a deșeurilor. De asemenea, Primăria Râmnicu Vâlcea a modernizat 129 de puncte de colectare selectivă a deșeurilor și a achiziționat 12 containere supraterane pentru colectarea selectivă a deșeurilor, care se adaugă celor 35 de baterii de tip "clopot" deja existente, care au fost ulterior amplasate uniform pe teritoriul orașului. Au fost achiziționați peste 1,2 mil. de saci, distribuiți ulterior cetățenilor de la case, împreună cu un pliant informativ cu privire la modalitatea corectă de colectare a deșeurilor







	reciclabile. Municipality has built the deposit according to the Fețeni, located at only 5 km from the center of the municipality, realized with ISPA funds, which covers the need for depositing for the coming years. In what concerns the treatment of biodegradable waste, the municipality has a station for composting in the Râureni area, with a capacity of 20,093 tons.
<b>Gradul satisfăcător de asigurare a curățeniei stradale</b>	Serviciile de salubritate stradală (măturat, spălat, stropit, întreținut căi publice) și de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice, menținere în funcțiune a acestora pe timp de polei și îngheț sunt furnizate de către societatea municipală PIEȚE PREST, în baza unui contract de delegare directă semnat în anul 2020. Compania a achiziționat în ultimii ani mai multe utilaje performante (autogunoiere-compactoare, măturători cu lamă etc.), astfel încât nu a fost necesară contractarea de servicii externe pentru respectivele servicii.
<b>Existența unei rețele de puncte de acces gratuit la internet wi-fi</b>	În ianuarie 2019 Primăria Râmnicu Vâlcea a încheiat cu Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele un acord de grant pentru implementarea locală a acțiunii <b>“WiFi4EU Promovarea conectivității la internet în comunitățile locale”</b> , prin care se asigură acces gratuit în 8 locații publice (parcuri, piețe, Arenele Traian)
<b>Atragerea de fonduri europene și guvernamentale pentru investiții în educație</b>	În perioada 2020-2021, au fost inaugurate o grădiniță cu 60 de locuri și o creșă cu 20 de locuri în cartierul Ostroveni, o altă grădiniță nouă fiind în stadiul final de construcție pe Str. Titulescu, precum și Sala de Sport de la Liceul Sanitar, respectiv cea de festivități de la Colegiul “Mircea cel Bătrân”. De asemenea, se află în curs de execuție lucrări de extindere, reabilitare și modernizare la GPP Ostroveni 1, la mai multe școli (Waldorf, nr. 13, I.G. Duca) și licee (Matei Basarab, Mircea cel Bătrân, General Magheru)
<b>Dezvoltarea învățământului</b>	Administrația locală, împreună cu Asociația “Vâlcea Dual





<b>profesional dual</b>	Learning” și ISJ Vâlcea s-au implicat activ în ultimii ani în promovarea învățământului profesional dual, context în care s-a ajuns la peste 200 de elevi care urmează această formă de învățământ.
<b>Existența unor licee cu tradiție, prestigiu și rezultate remarcabile</b>	În anul 2021, cea mai mare promovabilitate la examenul de Bacaluareat a fost înregistrat de către elevii Colegiului Național de Informatică „Matei Basarab” (99,49%), urmând Colegiul Național "Alexandru Lahovari" (97,19%), și Colegiul Național „Mircea cel Bătrân” cu 94,6%.
<b>Dezvoltarea sistemului medical privat</b>	La nivel local funcționează deja 3 spitale private și un centru de dializă cu peste 300 de paturi, precum și numeroase clinici, cabinete, farmacii, laboratoare etc. care compensează capacitatea limitată a Spitalului Județean, care a rămas în tot intervalul cu 1263 de paturi pentru internare continuă. În curtea Maternității a început și construcția Clinicii de Radioterapie și Imagistică, un proiect public-privat (CJ a concesionat terenul către dezvoltatorul privat) care va deservi numărul mare de pacienți oncologici din județ. Față de anul 2014 a fost înregistrată o creștere de peste 100 de cadre în rândul medicilor și în rândul personalului medical cu studii medii, respectiv un plus de 40 de stomatologi, majoritatea dintre ei activând în mediul privat.
<b>Existența unui centru de permanență</b>	Centrul de permanență medicală existent deservește pacienții cu urgențe de cod verde.
<b>Investițiile realizate de CJ în infrastructura de sănătate</b>	Locația centrală a Spitalului Județean a făcut obiectul unui proiect amplu de reabilitare cu fonduri POR 2007-2013. În prezent, CJ Vâlcea derulează un proiect cu fonduri europene, în valoare de circa 3,3 mil. Euro, pentru modernizarea, extinderea și dotarea Ambulatoriului din cadrul Spitalului Județean, clădire construită în urmă cu circa 50 de ani. Cu fonduri de la bugetul CJ se derulează și lucrări de modernizare a instalațiilor electrice, de fluide medicale, de ventilare și tratare a aerului, de protecție





	<p>împotriva incendiilor. Spațiile de la fosta Policlinică cu Plată au fost reabilitate în anul 2021 pentru amenajarea noului sediu al Centrului de Transfuzie Sanguină. Tot în anul 2021, CJ a finalizat, cu fonduri proprii, proiectul de consolidare a Maternității din cadrul Spitalului Județean.</p>
<p><b>Rețeaua extinsă și bine deservită cu personal de medicină școlară</b></p>	<p>În subordinea municipalității funcționează și rețeaua de cabinetele medicale școlare din cadrul unităților de învățământ (17 dispensare cu 31 de cabinete medicale și 7 cabinete stomatologice), care au fost amenajate și dotate cu fonduri de la bugetul local și unde activează 16 medici și 36 de asistenți.</p>
<p><b>Reabilitarea și modernizarea Arenelor Traian</b></p>	<p>Complexul cuprinde săli de fitness, judo, tenis de masă, hol central cu perete de escaladă, vestiare și grupuri sanitare (pe sexe), birouri administrație și camere de cazare pentru sportivi. Suprafața totală a centrului este de 550 m.p. În cadrul proiectului, au fost amenajate terase, o ceainărie, o alee pietonală prin care se va face legătura dintre b-dul Nicolae Bălcescu și b-dul Tudor Vladimirescu, două terenuri de tenis de câmp, spații verzi, mobilier urban, locuri de parcare, locuri de joacă pentru copii, skatepark etc.</p>
<p><b>Performanțele remarcabile ale secției de handbal feminin din cadrul Sport Club Municipal</b></p>	<p>În 2019 SCM a fost Campioana României și deținătoarea Supercupei, iar în 2020 a câștigat Cupa României și Supercupa României. De asemenea, SCM Râmnicu Vâlcea are două echipe de fotbal, de juniori B-U17 și A-U19, care reunește circa 370 de copii și 7 antrenori.</p>
<p><b>Modernizarea cinematografului din cartierul Ostroveni</b></p>	<p>Cinematograful "Geo Saizescu" are o capacitate de 300 de locuri și se află în proprietatea municipalității, fiind reabilitat și modernizat în urmă cu mai mulți ani.</p>
<p><b>Existența unei biblioteci publice moderne, cu un fond de carte important</b></p>	<p>Biblioteca Județeană "Antim Ivireanul", din subordinea CJ, funcționează într-o clădire impozantă, dispunând de peste 200.000 de volume.</p>

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





<b>Starea satisfăcătoare a infrastructurii muzeale</b>	Muzeul de Artă "Casa Simian", Casa Memorială "Anton Pann" și Muzeul Județean "Aurelian Sacerdoțeanu" funcționează în spații corespunzătoare și bine întreținute, dispunând de un patrimoniu mobil bogat.
<b>Existența a două teatre și a unei filarmonici care beneficiază de spații moderne</b>	Teatrul "Anton Pann" funcționează într-o clădire construită în urmă cu circa 10 ani, cu două săli de 200, respectiv 60-90 de locuri, sală de repetiție, terasă etc., având mai multe reprezentații de teatru dramatic și de păpuși în fiecare săptămână. Teatrul "Ariel" oferă de asemenea spectacole pentru publicul larg și copii, în Sala Zăvoi, recent reabilitată, la Casa de Cultură, la Arenele Traian sau la Cinematograful "Geo Saizescu", fiind și implicat în organizarea unui festival internațional de teatru. Filarmonica "Ion Dumitrescu", cu Orchestra Simfonică și Corala Academică "Euphonia" oferă concerte săptămânale la Sala "Alexandru Lahovari" (305 locuri) și la Arenele Traian, organizând de asemenea un festival cu o tradiție de peste 4 decenii pentru interpreți din toată țara.
<b>Oferta bogată de evenimente culturale</b>	Anual în oraș sunt organizate, cu sprijinul municipalității, evenimente cu prilejul diferitor sărbători (Zilele Imnului Național, Ziua Națională a României, Revelionul, Zilele Recoltei, Zilele Râmnicului, Deep Forest Fest, Serbările Timșoreana etc.). Evenimentele din Râmnicu Vâlcea sunt destinate unui public foarte larg prin gama diversificată de concerte și activități pe care le organizează, de la muzică folk, tehno, la activități pentru copii sau activități sportive.
<b>Reducerea poluării aerului față de perioada comunistă</b>	Pentru anul 2020, conform raportului APM, toate concentrațiile medii zilnice de ozon, dioxid de sulf, oxizi de azot, monoxid de carbon, benzen au înregistrat valori sub limitele orare și sub valoarea limită anuală admisibilă pentru sănătatea umană. În același context, rezultatele analizelor de metale grele (Plumb, Cadmiu, Nichel și Arsen) din fracția PM10 a particulelor în suspensie colectate indică o cantitate foarte mică a concentrațiilor de metale

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





	grele, cu mult sub limita legală admisă.
<b>Existența unor arii naturale protejate</b>	<p>Pe teritoriul municipiului există o arie de protecție specială din rețeaua Natura 2000, respectiv ROSPA0106 "Valea Oltului Inferior", care cuprinde de facto lacurile de acumulare de pe râul Olt (Râmnicu Vâlcea, Râureni, Govora, Băbeni, Ionești, Zavideni și Drăgășani). Acestea reprezintă habitate propice pentru cuibăritul și hrana multor specii de păsări de apă (circa 20.000 de efective/an), dintre care două sunt periclitare la nivel global. . Situl dispune de un plan de management încă din anul 2016, acesta fiind elaborat de APM Olt împreună cu Asociația pentru o România Deschisă.</p> <p>De asemenea, pe teritoriului municipiului există rezervația naturală RONPA0798 "Piramidele din Valea Stăncioiului", o arie protejată de interes național și de tip geologic.</p>
<b>Creșterea suprafeței de spații verzi</b>	Conform evidențelor Primăriei Râmnicu Vâlcea, în anul 2019, suprafața spațiilor verzi (parcuri, scuaruri, grădini publice, etc.) de pe teritoriul municipiului era de circa 240 ha., cu 40 ha. mai mult față de anul 2015. Primăria are în derulare amenajarea a 3 parcuri (Știrbei Vodă, Nord și Ostroveni).
<b>Intensificarea eforturilor de informatizare a Primăriei și de digitalizare a serviciilor publice</b>	Cu fonduri POCA 2014-2020, Primăria a realizat o platformă integrată pentru servicii electronice de tip One-Stop Shop, a dezvoltat o aplicație pentru servicii electronice pentru dispozitive mobile, a instalat un terminal interactiv de tip self-service pentru servicii electronice în pasajul subteran din centru, a implementat măsuri de arhivare electronică a documentelor etc. În prezent, pe pagina instituției, sunt disponibile în format online servicii publice din următoarele domenii: urbanism, taxe și impozite, transport local, registrul agricol, autorizări activități comerciale și evenimente publice, evidența persoanelor. În aceeași ordine de idei, în regim online sunt disponibile rezervări pentru diverse servicii și se pot efectua diverse plăți (taxe, impozite, amenzi, etc.). Site-ul instituției a fost conceput și





	<p>pentru integrarea proiectului de bugetare participativă. De asemenea, pe pagina WEB sunt disponibile hotărârile Consiliului Local, declarațiile de avere, componența Consiliului Local, informații despre proiectele aflate în derulare, comunicate de presă și alte informații de interes public.</p>
<p><b>Atragerea de fonduri europene pentru consolidarea capacității administrative</b></p>	<p>Primăria derulează proiectului finanțat din POCA 2014-2020 „Simplificarea procedurilor administrative și elaborare SIDU și PMUD la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea” în cadrul căruia se dorește realizarea documentelor strategice la nivel municipal (SIDU și PMUD) și implementarea unor măsuri de simplificare pentru cetățeni, în corespondență cu Planul integrat pentru simplificarea procedurilor administrative aplicabile cetățenilor.</p>
<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>JUSTIFICARE (cu informații preluate din ANALIZĂ)</b>
<p><b>Numărul mare de localități componente, unele cu aspect încă preponderent rural</b></p>	<p>Râmnicu Vâlcea are un număr de 13 localități componente, în realitate foste așezări rurale integrate treptat în componența municipiului</p>
<p><b>Desființarea ADI Zona Metropolitană Râmnicu Vâlcea</b></p>	<p>În anul 2013 s-a înființat ADI Zona Metropolitană Râmnicu Vâlcea, care s-a desființat însă după doar ani de funcționare pe fondul nemulțumirii UAT-urilor membre cu privire la activitatea asociației.</p>
<p><b>Scăderea și îmbătrânirea populației</b></p>	<p>Deși scade într-un ritm inferior mediei județene și regionale, municipiul a pierdut 2800 de locuitori cu domiciliu doar între 2014 și 2021 (scăderea populației rezidente fiind, cel mai probabil, și mai accentuată). Raportul dintre numărul persoanelor vârstnice (peste 60 de ani) și a celor tinere (sub 15 ani) a crescut semnificativ în perioada 2014-2021 de la 126,5% la 175%, ceea ce indică o dinamică accentuată de îmbătrânire demografică, tendință care se va accentua în următorii ani.</p>







<b>Scăderea natalității și a sporului natural, corelată cu creșterea mortalității pe durata pandemiei</b>	Datele provizorii pentru anul 2020 indică faptul că acesta este primul din istoria recentă a municipiului în care numărul de decese l-a depășit pe cel al nașterilor, sporul natural fiind de minus 3%. Spre comparație, în perioada 2014-2018, sporul natural a avut valori pozitive, între 1,6-1,9‰.
<b>Soldul negativ al migrației interne și externe</b>	În anul 2020, numărul celor care și-au stabilit domiciliul în municipiu a fost cu 770 mai mic decât al celor care au plecat, valori negative înregistrându-se în tot intervalul 2014-2020.
<b>Existența unei zone urbane marginalizate relativ compacte</b>	Cea mai mare și problematică zonă marginalizată din Râmnicu Vâlcea o reprezintă „Colonia Nuci”, care este o zonă de tip ghetou în foste colonii de muncitori. Conform estimărilor, în colonia respectivă locuiesc circa 1.400 de persoane.
<b>Puterea economică redusă a municipiului și a județului, în pofida dinamicii pozitive din ultimul deceniu a PIB</b>	În anul 2018, județul Vâlcea a înregistrat un PIB/locuitor de 15.800 PPS/locuitor, în creștere cu 77,5% față de anul 2010, ceea ce indică existența unei creșteri economice reale. Totuși, valoarea respectivă era cu 20% sub media națională (locul 16) și cu 47,6% sub media europeană.
<b>Performanțele modeste ale microîntreprinderilor locale</b>	Aproape 44% dintre întreprinderile din municipiu au înregistrat în anul 2019 venituri mai reduse de 100.000 lei (circa 20.000 Euro) pe an, iar 21% nu au niciun salariat, deși înregistrează unele venituri. La acestea se adaugă alți circa 1500 de agenți economici cu venituri zero sau care nu și-au depus situațiile financiare.
<b>Numărul foarte restrâns de companii mari</b>	La nivelul municipiului funcționează mai puțin de 20 de agenți economici cu peste 250 de salariați, la care se adaugă câțiva în UAT din jur.





<b>Declinul unor agenți economici cu rol de piloni ai industriei locale</b>	CIECH SODA a sistat activitatea de producție a sopei calcinate de circa 2 ani, pe fondul costurilor mari cu energia, iar CET Govora se află de mulți ani în insolvență, vânzând recent o parte din active. Ambele unități au operat un număr mare de disponibilizări. Pandemia din anul 2020 a afectat și alte companii locale din domeniul industriei, care și-au redus cifra de afaceri și personalul (de ex. Vilmar).
<b>Ponderea foarte redusă a sectoarelor cu valoare adăugată în economia municipiului</b>	Comerțul și industria generează peste 76% din cifra de afaceri totală realizată de agenții economici din municipiu, în timp ce alte 10% sunt asigurate de construcții și transporturi. Așadar, se observă o pondere nesemnificativă a ramurilor cu valoare adăugată sporită și cu un nivel de salarizare mai ridicat, precum IT&C, activități profesionale științifice și tehnice, tranzacții imobiliare (sub 2%). Ca și în cazul cifrei de afaceri, observăm că numărul angajaților în domenii cu valoare adăugată sporită este foarte mic.
<b>Nivelul scăzut de salarizare al forței de muncă pe fondul structurii economiei locale</b>	În anul 2019, salariul mediu net lunar în județul Vâlcea era de 2.414 lei, cu 19,2% mai mic față de media națională și cu 8,2% față de cea regională. Cele mai mici salarii se ofereau în următoarele domenii: tranzacții imobiliare (1.475 lei), alte servicii (1.398 lei), HORECA (1.815 lei) și activități de servicii administrative și servicii suport (1.816 lei)
<b>Nivelul modest al transferului tehnologic dinspre unitățile de cercetare către mediul de afaceri</b>	Deși dispune de o structură proprie de transfer tehnologic, chiar și de un incubator tehnologic și de afaceri (ITA) care face parte din Rețeaua Națională a Entităților de Inovare și Transfer Tehnologic, ICSI înregistrează încă venituri mici din transferul tehnologic (preponderent către Nuclearelectrica și Administrația Fondului de Mediu – circa ) și din microproducție (circa 8% din veniturile totale din anul 2020).
<b>Gradul redus de ocupare al centrelor</b>	Centrul de Afaceri Flandra, cu capital public, se rezumă la



<b>de afaceri locale și lipsa serviciilor-suport furnizate companiilor găzduite.</b>	activitățile de închiriere a spațiilor de birouri și de evenimente, plus facilitățile adiacente (utilități, parcare etc.), gradul de ocupare fiind însă scăzut din cauza competiției private a unor locații mai centrale.
<b>Lipsa unui parc industrial cu facilități fiscale pentru investitori</b>	Pe teritoriul comunei Budești, există un așa-numit (deși nu are acest statut oficial și nici facilitățile fiscale aferente acestuia) parc industrial cu o suprafață de peste 100 ha, unde deja funcționează aproape 20 de agenți economici care au generat aproximativ 3000 de locuri de muncă, mai ales în domeniul textil. În schimb, la nivelul municipiului nu există o astfel de infrastructură.
<b>Volumul redus al investițiilor străine și al exporturilor</b>	Conform ONRC, la sfârșitul anului 2020, în județul Vâlcea existau 990 de societăți cu participare străină la capital (0,4% din totalul celor existente în România), ceea ce plasa județul pe locul 33 la nivel național, și pe locul 3 la nivel regional, fiind depășit de județele Mehedinți și Dolj. Valoarea capitalului social subscris al societăților respective ajungea la 106,3 mil. Euro, ocupând poziția 34 la nivel național și 3 la nivel regional (după Dolj și Olt). Conform INS, în anul 2020, volumul exporturilor FOB a județului Vâlcea a ajuns la 246,6 mil. Euro (fără aportul Chimcomplex și Faurecia, cu sediul social în alte județe), în scădere cu 21,8% față de anul 2014. În aceeași perioadă, valoarea importurilor a crescut cu 56,1%, ajungând în anul 2020 la cifra de 354,6 mil. Euro.
<b>Declinul accentuat al sectorului HORECA pe fondul pandemiei, dar și a valorificării precare a potențialului local</b>	În perioada 2009-2019, numărul de turiști care au sosit în unitățile de cazare din municipiu a crescut cu peste 60% (44.986 de sosiri în 2009 și 72.220 în 2019). Totuși, în contextul pandemiei de COVID-19, a restricțiilor impuse și a crizei economice, numărul de sosiri ale turiștilor din anul 2020 a fost de doar 43.748, cu 39,4% (-28.472). mai puțin față de anul 2019. Durată redusă a sejurului (circa 1,7 zile/turist) este specifică turismului de afaceri, de tranzit sau de weekend. Prezența ofertei turistice a zonei în mediul

	online este precară, nu există o organizație de management al destinației și o strategie de promovare și branding, pachete și trasee integrate, o rețea de ghizi turistici profesioniști, evenimente cultural-sportive "ancoră", iar unele obiective din municipiu nu sunt introduse în circuite turistice (Cetatea Buridava, Piramidele de pe Valea Stăncioiului, lacurile de pe Olt etc.)
<b>Starea avansată de degradare a unor clădiri de patrimoniu</b>	Casa Olănescu, un monument istoric din secolul al XVIII-lea., se află într-o stare foarte avansată de degradare.
<b>Discrepanțele tot mai mari între suprafața intravilanului și numărul de locuitori</b>	În ultimii 30 de ani, populația rezidentă s-a redus cu circa 13%, în timp ce suprafața din intravilan a crescut de la circa 1200 ha la aproape 4900. Pe lângă efectele benefice legate de creșterea stocului de locuințe individuale cu confort sporit sau de spații comerciale și productive, această extindere rapidă a însemnat și eforturi substanțiale pentru a extinde dotările publice în zone periferice cu densitate redusă în vatră, așadar în condiții de eficiență redusă.
<b>Vechimea PUG existente și lipsa reglementărilor urbanistice specifice pentru unele zone cu potențial ridicat de dezvoltare</b>	PUG-ul municipiului a fost aprobat în urmă cu circa 8 ani și a fost fundamentat pe date vechi de circa 10 ani, care nu mai corespund realităților actuale din teren, mai ales în condițiile în care au fost adoptate multe PUZ-uri derogatorii. Zonele Boromir și Nord, unde există încă suprafețe intravilane slab urbanizate, nu dispun încă de PUZ-uri.
<b>Numărul mare de cereri pentru locuințe sociale și pentru tiner</b>	În luna iulie 2021, existau un număr de 944 de cereri pentru atribuirea unei locuințe sociale și 332 de cereri pentru atribuirea unei locuințe pentru tineri, destinate închirierii. În același timp, toate cele 868 de locuințe din patrimoniul municipalității erau ocupate.
<b>Accesibilitatea feroviară limitată</b>	Râmnicul Vâlcea este conectat la rețeaua feroviară prin intermediul Secției secundară 201: Piatra Olt – Podu Olt, o cale ferată secundară, neelectrificată, care face legătură

	<p>între Transilvania și Oltenia. Astfel, deși există cazuri timpii de deplasare corespund cu mijloacele de transport rutier (de ex. către Craiova), întârzierile frecvente, viteza redusă, infrastructura degradată și concurența operatorilor privați de transport rutier au dus la o scădere a traficului feroviar de pasageri în ultimii ani, în special în comparație cu anii 80-90.</p>
<b>Distanța mare față de aeroporturile internaționale</b>	<p>Municipiul Râmnicu Vâlcea nu dispune de aeroport propriu, cele mai apropiate aeroporturi fiind Aeroportul Internațional Sibiu (102 km) și Aeroportul Internațional Craiova (122 km), distanța până la acestea fiind parcursă în circa 2 ore.</p>
<b>Încasările reduse ale operatorului de transport public din vânzarea de bilete și abonamente, mai ales pe fondul pandemiei</b>	<p>În anul 2020, operatorul a raportat venituri de 8,8 mil. lei/an din compensații pentru diferența de preț plătite de municipalitate, circa 3,2 mil. lei din încasări bilete, abonamente, transport la cerere, 0,9 mil. lei din alte activități (ridicări auto, ITP, publicitate, închiriere spații etc.). De asemenea, în anul 2020 au fost raportate 1,49 mil. calatorii, în scădere cu 38,4% față de 2019, pe fondul pandemiei de COVID-19.</p>
<b>Lipsa unui sistem metropolitan de transport public</b>	<p>În prezent, operatorul municipal se ocupă doar de traseele din interiorul municipiului, în timp ce rutele care leagă municipiul de localitățile învecinate sunt operate de diferite companii private, în baza unui program de transport gestionat de CJ. Această situație ridică mai multe probleme legate de nevoia ca pasagerii să cumpere bilete diferite, să se deplaseze de la stațiile operatorilor privați la cele ale operatorului municipal pentru a-și continua călătoria, că traficul este îngreunat de vehiculele transportatorilor privați cu puncte de oprire în diferite locuri etc.</p>
<b>Lipsa unui terminal intermodal de pasageri</b>	<p>La acest moment, în municipiu există mai multe autogări private, dar niciun terminal intermodal public, care să asigure accesul rapid la transportul public, cel pe calea</p>

	ferată, stații de închiriere a bicicletelor etc.
<b>Disfuncțiile cu privire la configurația tramei stradale și a fluxurilor de trafic</b>	Circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore din zona centrală a municipiului (mai ales Calea lui Traian, congestionată la orele de vârf). Prin urmare, rețeaua stradală suferă de o încărcare dezechilibrată, ceea ce duce la prezența unui trafic anevoios în zone rezidențiale, ce are drept consecință poluarea aerului, poluarea fonică, deteriorarea infrastructurii rutiere, riscuri mai mari pentru pietoni etc. Din analizele efectuate pentru elaborarea PMUD, reiese că traficul interior, de tranzit și de penetrație, împreună cu creșterea gradului de motorizare pune cea mai mare presiune pe rețeaua stradală și îngreunează mobilitate motorizată din oraș.
<b>Lipsa unei variante de ocolire a municipiului</b>	Lipsa unei variante de ocolire face ca traficul de tranzit să aibă loc pe arterele din centru municipiului (Calea București, strada Barajului, strada Ștrandului, strada Râureni).
<b>Existența unor străzi nemodernizate sau care necesită lucrări de reabilitare / întreținere</b>	Conform INS, la nivelul anului 2020, lungimea străzilor orașenești era de 215km, dintre care 190 km erau modernizate.
<b>Existența unor intersecții cu capacitate redusă și număr mare de accidente</b>	Printre acestea se numără intersecția Bd. Dem Rădulescu cu Str. Ștrandului (unde e necesară lărgirea girației existente, reconfigurarea insulelelor separatoare, a iluminatului public, a accesului la zona industrială și noul sediu al Vămii, extinderea pistelor pentru biciclete). O altă intersecție care necesită amenajarea unui sens giratoriu este cea de la intersecția străzilor Posada și Calea lui Traian, în prezent semaforizată, dar unde se raportează încă accidente rutiere, precum și cea din capătul Str. Copăcelu. Trecherile de pietoni din zona Bd. Tineretului – Complex Hermes – Piața Ostroveni, unde există un proiect mai vechi de realizare a unei subtraversări pietonale. Trecherile la nivel cu calea ferată reprezintă o altă problemă, mai ales în cazul str. Copăcelu sau a str. Drumul Gării.





<b>Deficitul de locuri de parcare și lipsa unor facilități de tip Park&amp;Ride</b>	Conform Bazei de Date Urbane elaborate în cadrul Politicii Urbane a României, în municipiul Râmnicu Vâlcea existau peste 7.600 locuri de parcare, dintre care 3400 erau parcări publice cu plată, la peste 50.000 de vehicule.
<b>Efectul de barieră în calea mobilității a liniei de cale ferată și a râurilor Olt și Olănești</b>	În municipiu există încă treceri la nivel cu calea ferată cu risc ridicat de accidente (de ex. Drumul Gării, Str. Copăcelu). Râurile Olt și Olănești, dar și calea ferată constituie o barieră între zonele de est și de vest ale orașului, în condițiile numărului mic de poduri.
<b>Extensia redusă a rețelei de piste de biciclete și lipsa facilităților pentru parcare și închiriere</b>	În prezent lungimea pistelor a ajuns la 18,1 km, o parte dintre acestea fiind neconforme din perspectiva siguranței. De asemenea, lipsesc facilitățile de parcare și cele de închiriere a bicicletelor (exceptând o stație-pilot realizată cu fonduri private în Ostroveni).
<b>Nevoia permanentă de a investi în rețeaua edilitară din zonele de extindere</b>	În pofida investițiilor continue în extinderea rețelelor, există încă gospodării neconectate la apă, canalizare și gaze naturale, pe fondul extinderii continue a zonelor construite, mai ales la periferii.
<b>Gestionarea deficitară a apelor pluviale</b>	O problemă a comunității locale, mai ales în contextul poziționării sale într-o zonă cu diferențe mari de nivel și o cantitate medie anuală relativ ridicată de precipitații, este gestionarea apelor pluviale, în contextul lipsei sistemelor separate de canalizare în majoritatea cartierelor.
<b>Uzura și eficiența energetică a rețelei de iluminat public</b>	Circa 35% din sursele de iluminat erau mai vechi de 20 de ani, cu un randament optic și un grad de protecție foarte scăzute, ce necesită a fi înlocuite de urgență, 6,5% erau de tip LED, 61% cu descărcare la înaltă presiune în vapori de mercur, 22,2% cu descărcare la înaltă presiune în vapori de sodiu și 8,3% erau surse compact fluorescente – acestea din urmă având un flux luminos redus, durată de viață scăzută și cheltuieli de întreținere ridicate.



<b>Uzura și randamentul redus al infrastructurii de producție, transport și distribuție a agentului termic</b>	Centrala termică în regim de cogenerare care asigură furnizarea de energie termică pentru consumatorii din municipiu este veche, are un randament scăzut și utilizează ca materie primă lignitul, ceea ce generează poluare. Rețeaua termică primară și secundară a fost reabilitată în proporție de sub 30%. Conducele nereabilitate (porțiuni neizolate sau izolate necorespunzător) sunt afectate de coroziune, existând fisuri care conduc la pierderi importante de agent termic. De asemenea, canalele tehnice sunt parțial inundate, apa provenită din avarii sau infiltrații nefiind evacuată în sistem de canalizare. Astfel, pierderile de energie din rețeaua de termoficare au fost de circa 28-30% în perioada 2015-2017.
<b>Numărul mare de blocuri de locuințe și de clădiri publice care necesită lucrări de reabilitare termică</b>	La nivelul Primăriei exista circa 200 de cereri pentru reabilitarea termică a blocurilor. De asemenea, au fost pregătite mai multe documentații pentru reabilitarea termică a clădirilor publice, preponderent unități de învățământ.
<b>Sincopile în funcționarea sistemului de management al deșeurilor</b>	În pofida existenței infrastructurii specifice, deșeurile colectate selectiv (fracția uscată) ajung să fie transportate în amestec la stația de sortare a operatorului de salubritate, motivul invocat de acesta fiind faptul că nu toți cetățenii utilizează corect containerele/clopotele pentru cele 4 fracții. Acest lucru conduce la creșterea prețului serviciilor furnizate de către operator. Din cele aproximativ 30.000 de tone de deșeuri colectate de către operator anual, sub 15% sunt colectate selectiv, restul fiind în amestec, de circa 3 ori sub ținta stabilită cu autoritățile europene din domeniu prin legislația în vigoare. Deșeurile colectate în amestec nu sunt primite spre depozitare la Depozitul Fețeni. Pe teritoriul municipiului (în zona Râureni) mai funcționează o stație de sortare, operată de către o companie privată, unde sunt aduse deșeuri din diferite localități în care aceasta are delegate colectarea și transportul lor. Garda de Mediu a amendat de mai multe ori operatorul pentru cantitatea

	<p>mare de deșeuri stocată în incinta stației, unde s-a și produs în urmă cu mai mulți ani un incendiu. La nivel de județ încă nu este funcțional un Sistem Integrat de Management al Deșeurilor (SMID), deși au fost efectuați pași concreți în această direcție, atât în perioada de finanțare 2007-2013, cât și în perioada 2014-2020 (POIM). Stația de sortare de la Râureni, cu o capacitate de 27.871 de tone a fost inaugurată încă din anul 2017, dar nu este folosită în prezent în contextul în care lucrările la centrul de management al deșeurilor nici nu au început. De asemenea, nu a fost încă selectat operatorul județean care să colecteze și transporte deșeurile, chiar dacă în cazul municipiului contractul cu operatorul actual a expirat în vara anului 2020.</p>
<b>Deficitul de locuri în creșe și grădinițele cu program prelungit</b>	<p>În anul 2020, la creșele din municipiu erau înscriși doar 400 de copii, deși numărul anual de nașteri e dublu. La nivelul municipiului există deficit de locuri în creșe în Cartierele Nord, 1 Mai și Ostroveni.</p>
<b>Necesarul de investiții pentru extinderea, reabilitarea și modernizarea unor unități de învățământ</b>	<p>Există încă probleme la unele dintre clădirile utilizate în scop educațional (de ex. internatul Liceului Forestier, sala de sport a Colegiului "Mircea cel Bătrân", Școala Gimnazială "Anton Pann") sau nevoi de extindere a acestora (de ex. sală multifuncțională/de festivități la Seminarul Teologic, centru de educație inovativă și specializare inteligentă la Colegiul Național "Al. Lahovari", sală de sport la Școala Gimnazială nr. 4, la Colegiul "Alexandru Lahovari, Colegiul Energetic, Colegiul Național "Matei Basarab" etc.).</p>
<b>Numărul foarte mic și în scădere de studenți</b>	<p>La extensiile din municipiu ale celor două universități active pe plan local studiau în anul 2020 sub 1000 de studenți, în scădere cu circa 30% față de anul 2014.</p>
<b>Lipsa unor facilități educaționale corespunzătoare pentru învățământul special</b>	<p>Circa 100 de elevi cu cerințe educaționale speciale sunt nevoiți să se deplaseze zilnic până la centrul din localitatea componentă Copăcelu.</p>



<b>Interesul scăzut pentru învățământul tehnic și profesional</b>	Majoritatea absolvenților de gimnaziu se îndreaptă către liceele teoretice, care au și cele mai multe locuri alocate și înregistrează cele mai bune performanțe la olimpiade, concursuri, examene. Absolvenții acestei filiere se îndreaptă într-o proporție mare către centrele universitare din țară pentru continuarea studiilor, unde mulți și decid să se stabilească apoi pentru a-și continua activitatea profesională. Principalele 3 licee tehnologice din municipiu au înregistrat în anul 2021 o rată de promovabilitate la BAC între 23 și 39%, cei mai mulți elevi provenind din mediul rural.
<b>Nivelul redus al burselor școlare</b>	În anul 2021, cele mai multe burse oferite au fost cele de merit, însă nu a fost oferită nicio bursă de performanță, iar numărul de burse de studiu a fost foarte redus.
<b>Capacitatea limitată a UPU în raport cu numărul de pacienți deserviți</b>	UPU de la Spitalul Județean de urgență este supra-aglomerată, având în vedere că deservește atât pacienții din municipiu, cât și pe cei din întregul județ.
<b>Infrastructura precară de la nivelul Maternității și a Spitalului Vechi</b>	Spitalul Vechi este unul de tip pavilionar, la respectiva locație existând 11 corpuri de clădire care necesită lucrări ample de reabilitare și modernizare. În aceeași situație se află și clădirea Maternității, care a fost doar consolidată cu fonduri proprii ale CJ, dar nu și reabilitată.
<b>Lipsa unui spital municipal</b>	Spitalul Județean deservește, pentru majoritatea specialităților, pacienți din întregul județ cu afecțiuni mai complicate. În acest context, municipalitatea are în vedere construirea unui nou spital, axat pe obstetrică-ginecologie.
<b>Numărul relativ restrâns de servicii sociale furnizate direct sau în parteneriat de către municipalitate</b>	Primăria are în subordine doar 3 centre sociale proprii, respectiv un cămin pentru vârstnici cu 80 de locuri, un centru social de urgență cu 21 de locuri și o cantină socială cu 120 de locuri (în regim de catering), respectiv finanțează suplimentar un centru de zi pentru copii cu 12 locuri. Prin urmare, cea mai mare parte a centrelor sociale sunt





	administrare de către DGASPC, asociații și fundații, inclusiv culte.
<b>Volumul ridicat al cheltuielilor de la bugetul local cu asistența socială, mai ales în cazul persoanelor cu dizabilități.</b>	În anul 2020 au fost alocate aproape 32 mil. lei (dublu față de anul 2016) doar pentru plata beneficiilor și serviciilor sociale pentru persoanele cu dizabilități (în principal indemnizații pentru însoțitori sau salarii pentru asistenți personali), dintre care 35% au provenit din bugetul local. La nivel local, circa 8000 de persoane (aproape 9% din populația rezidentă) beneficiază de servicii pentru persoane cu handicap, față de doar 4900 pentru copii și familie sau 1000 pentru vârstnici.
<b>Capacitatea limitată și infrastructura deficitară a Sălii Spoturilor pentru organizarea unor competiții și evenimente de amploare</b>	În anul 2011 au fost efectuate lucrări de modernizare a sălii, capacitatea acesteia crescând la 3.126 de locuri. Totuși, începând cu anul 2020, s-a renunțat la utilizarea tribunelor metalice, din cauza lipsei de aprobări de la ISU, capacitatea acesteia ajungând la 2.375 de locuri. La nivelul clădirii sunt necesare circa 700-800 de locuri în tribune noi, dar și lucrări de reabilitare, modernizare și dotare.
<b>Starea avansată de degradare a Stadionului Municipal și lipsa altor terenuri de fotbal omologate pentru competiții</b>	Stadionul a fost construit în 1946 și a beneficiat de unele lucrări de modernizare în anul 2006, dar este actualmente degradat și nu mai corespunde cerințelor de organizare a unor evenimente de amploare. Municipality a realizat demersuri pentru reconstrucția stadionului și construcția unei bazine sportive noi în zona Goranu.
<b>Abandonarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a bazei de agrement Ostroveni</b>	Contractul de reabilitare și modernizare a bazei de agrement a fost reziliat în anul 2017, lucrările realizate fiind ulterior conservate. Municipality a inițiat demersuri pentru finalizarea acestor lucrări cu fonduri de la bugetul de stat.
<b>Deficitul de bazine de înot</b>	Deși municipality a depus mai multe proiecte pentru construirea unor bazine de înot (inclusiv didactice), doar cel din cartierul Ostroveni a primit aprobarea de la CNI. Prin





	urmare, cursurile de înot se pot realiza în prezent doar la piscine private, în lipsa unui bazin olimpic sau didactic.
<b>Scăderea consumului cultural pe durata pandemiei</b>	Conform Institutului Național de Statistică, în anul 2020 au fost înregistrați aproape 21.000 de spectatori la concerte sau spectacole, cu 70.000 mai puțin față de anul 2019, 27.400 de vizitatori în muzee și 13.100 de cititori activi în biblioteci publice, față de 15.100 în anul anterior.
<b>Existența unor depășiri temporare la poluanții pulberi în suspensie</b>	Pentru pulberile în suspensie PM10 (pulberi în suspensie cu diametrul mai mic de 10 microni) determinate gravimetric, au fost înregistrate 26 de depășiri în anul 2020, pentru pulberi în suspensie PM2.5 (pulberi în suspensie cu diametrul mai mic de 2,5 microni) determinate gravimetric, au fost înregistrate 28 de depășiri, iar pentru PM10 (pulberi în suspensie cu diametrul mai mic de 10 microni) determinate nefelometric au fost înregistrate 21 de depășiri. Principalul sector economic generator de substanțe poluante din municipiu este sectorul energetic, fiind urmat de transporturi și activitățile industriale.
<b>Existența unui curs de apă cu grad ridicat de poluare, dar și a altor râuri vulnerabile</b>	Dintre cursurile de apă din zona municipiului, singurul care înregistra un grad mai ridicat de poluare este Pârâul Sărat, amplasat în zona exploatărilor miniere din zona Ocnele Mari. Totuși, și celelalte cursuri de apă (Olt, Olănești) sunt afectate de riscul de poluare, în principal din cauza lipsei stațiilor de epurare în localitățile rurale sau a funcționării necorespunzătoare a unor stații de epurare (inclusiv industriale) din amonte, precum și a depozitării necontrolate de deșeuri pe malurile și în albia acestora.
<b>Existența unor areale cu alunecări active de teren</b>	La nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea există zone cu alunecări de teren active (de ex. zona străzii Petrișor, în decembrie 2020), care necesită lucrări de intervenții pentru reducerea riscului de apariție a astfel de procese.
<b>Existența unor situri contaminate sau</b>	Conform APM Vâlcea, pe teritoriul municipiului există două





<b>potențial contaminate</b>	situri potențial contaminate, din care unul aparține Oltchim/Chimcomplex iar celălalt Ciech Soda. La acestea se adaugă și un sit al CET Govora, amplasat la granița cu comunele Budești și Galicea.
<b>Suprafața redusă de spații verzi/locuitor</b>	Raportând suprafața de spații verzi la numărul de locuitori cu domiciliu din anul 2020, rezultă o medie de 20,5 de mp./locuitor, iar dacă să ne raportăm la populația stabilă de la recensământul din 2011, rezultă o medie de 24,3 mp./locuitor, ambele valori fiind inferioare pragului recomandat de 26 mp./locuitor.
<b>Existența unor spații verzi degradate, precum și a unor terenuri degradate / abandonate / subutilizate cu potențial de reconversie în spații plantate</b>	Parcul Mircea cel Bătrân din zona centrală a municipiului necesită lucrări de reabilitare și modernizare, mai ales în contextul în care este mărginit de un zid cu valoare arhitecturală deosebită. <i>Albia râului Olănești</i> nu este amenajată atractiv în scop de agrement, putând beneficia de lucrări de regenerare și modernizare, context în care în bugetul pentru anul 2021 Consiliul Local a aprobat introducerea unei inițiative denumite "Delta Parc". De asemenea, municipalitatea a prezentat interes și își propune amenajarea unui parc în <i>zona Capela</i> , unde există un teren de mari dimensiuni. Un alt parc s-ar putea construi în zona fostei <i>unități militare din Vlădești</i> , iar malurile râului Olt și ale lacurilor ar putea să fie revitalizate și transformate în spații atractive de promenadă.
<b>Deficitul de locuri în cimitire</b>	Toate locurile din cimitire au fost deja concesionat, așadar Primăria a inițiat înființarea unui nou cimitir în Râureni, precum și extinderea Cimitirului Cetățuia.
<b>Nivelul scăzut al veniturilor proprii la bugetul local în raport cu necesarul de investiții</b>	În lipsa fondurilor europene și guvernamentale, cea mai mare parte a veniturilor proprii merge către cheltuieli de funcționare, care sunt tot mai ridicate pe fondul creșterii salariilor din sectorul public, a prețurilor la combustibili, materiale, energie și alte lucrări, a numărului mare de beneficiari de asistență socială (mai ales persoane cu



	dizabilități) etc.
<b>Valorificarea insuficientă a acordurilor de înfrățire și implicarea încă modestă în rețele / consorții internaționale</b>	Municipiul este înfrățit cu orașe din Turcia, Grecia, Palestina și Republica Moldova, fiind derulate tratative pentru viitoare înfrățiri cu unele din Belarus, Portugalia, Estonia și Luxemburg. Totuși, comparativ cu alte orașe din țară, aceste acorduri nu s-au concretizat, cel puțin din perspectivă economică, în acțiuni concrete.
<b>Gradul încă redus de implicare al cetățenilor în procesul decizional și în implementarea diferitelor proiecte</b>	Deși pe site-ul Primăriei există un modul pentru bugetarea participativă, aceasta nu a fost încă implementată, eforturile consultative rezumându-se, în general, la clasicele dezbateri publice, unde participă puțin cetățeni. De asemenea, nu există încă bine conturată o politică de voluntariat și de valorificare a expertizei din mediul privat (de tipul Comitetelor Consultative).
<b>Gradul redus de înregistrare sistematică a imobilelor în sistemul de cadastru</b>	Lucrările de înregistrare gratuită a imobilelor în sistemul de cadastru au fost realizate doar parțial până în prezent, pe anumite sectoare.
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>JUSTIFICARE</b> (cu informații preluate din ANALIZĂ)
<b>Întărirea cooperării la nivelul zonei urbane funcționale și implementarea de proiecte în parteneriat</b>	În perioada de programare 2021-2027, Comisia Europeană și autoritățile naționale vor acorda o atenție mai mare zonelor metropolitane și zonelor urbane funcționale, așa cum reiese din reformele propuse prin PNRR și prin recent elaborată Politică Urbană a României.
<b>Imaginea favorabilă a municipiului în rândul românilor</b>	Conform studiului „Orașe-Magnet” al Băncii Mondiale, 1,73% dintre români ar alege să locuiască în municipiul Râmnicu Vâlcea, iar 1,90% ar alege să se mute în acesta dacă ar putea, ocupând astfel a 13-a poziție în topul celor mai atractive orașe din România. Această percepție favorabilă ar putea fi utilizată pentru atragerea de locuitori din alte zone, care să compenseze declinul demografic natural al populației locale.





<b>Privatizarea și capitalizarea celui mai important agent economic local</b>	Activele fostului combinat Oltchim au fost preluate recent de un investitor român. Anul 2021 a marcat un volum record al producției la acest agent economic, care are o poziție competitivă bună pe piețele externe și ar putea să continue să se dezvolte, cu efecte benefice asupra pieței forței de muncă și a veniturilor la bugetul local. În cazul filierei tehnice, rata de promovabilitate este una destul de scăzută, multe clase de liceu fiind transformate în clase de învățământ profesional tocmai din această cauză.
<b>Construcția unor centrale de cogenerare de înaltă eficiență</b>	Toți cei 3 mari agenți economici de pe platforma chimică Râureni au planuri de investiții în capacități de producere a energiei în sistem de cogenerare de înaltă eficiență pe bază de gaze naturale, ceea ce ar crește competitivitatea respectivelor companii pe piețele de desfacere și ar securiza aprovizionarea municipiului cu energie termică.
<b>Valorificarea oportunităților de finanțare externă și guvernamentală pentru consolidarea competitivității IMM-urilor</b>	Perioada 2021-2027 va marca un nivel fără precedent al fondurilor europene dedicate IMM-urilor, în contextul în care la programele consacrate se va adăuga și PNRR. De asemenea, la nivel guvernamental au fost luate măsuri de sprijin pentru a atenua efectele pandemiei.
<b>Atragerea activă de investitori străini și autohtoni</b>	Odată cu finalizarea autostrăzii Sibiu-Pitești, zona Râmnicu Vâlcea are toate premisele pentru atragerea de investitori de calibru, mai ales în condițiile în care o tradiție industrială consolidată, terenuri și forță de muncă mai ieftină decât orașele din vestul și centrul țării sau Capitala, este amplasată aproape de centre importante ale industriei auto, care sunt însă suprasaturate, are o bază largă de navetiști din județ etc.
<b>Dezvoltarea capacităților de cercetare-dezvoltare-inovare și a serviciilor de transfer tehnologic pentru companii</b>	În anul 2020, Consiliul Județean Vâlcea și INCDTCl - ICSI au încheiat un acord de parteneriat pentru dezvoltarea unui parc științific și tehnologic (Food&Drink Tehnopolis) pentru cercetarea, analizarea și promovarea produselor alimentare locale. Același institut a încheiat un acord și cu





	<p>municipalitatea prin care a fost pus la dispoziție un teren pentru dezvoltarea de noi facilități de cercetare-dezvoltare și transfer tehnologic. De asemenea, un grup de firme local din domeniu textil și-a manifestat interesul pentru un parc științific și tehnologic în domeniul textilelor tehnice.</p>
<b>Dezvoltarea unui parc industrial</b>	<p>Recent, Consiliul Local a aprobat înființarea unei societăți comerciale care să se ocupe de dezvoltarea și administrarea unui parc industrial al orașului, etapa actuală fiind de identificare a suprafețelor de teren necesare.</p>
<b>Elaborarea și implementarea unor politici regionale, județene și metropolitane de dezvoltare a turismului în jurul viitoarei Organizații de Management a Destinației</b>	<p>Municipiul este înconjurat de stațiuni balneo-climaterice (Călimănești-Căciulata, Băile Govora, Băile Olănești, Ocnele Mari) și de o multitudine de resurse turistice care pot sta la baza dezvoltării oricărei forme de turism (de sănătate, ecologic, montan și sporturi de iarnă, agroturism, cultural-ecumenic etc.). Elaborarea și implementarea unei strategii unitare de dezvoltare a infrastructurii și de promovare ar putea conduce la o revitalizare rapidă a acestui sector.</p>
<b>Valorificarea unor terenuri degradate, abandonate, subutilizate de pe teritoriul municipiului</b>	<p>În prezent, sunt derulate demersuri pentru a transfera în patrimoniul municipiului terenul fostei Unități Militare Vlădești, unde, conform intențiilor Primăriei, urmează a fi construite locuințe ANL, grădiniță, locuri de joacă, parc etc. De asemenea, în zona Boromir există suprafețe extinse de terenuri care nu sunt introduse în circuitul economic, una dintre cauze fiind accesibilitatea limitată.</p>
<b>Conectarea municipiului la rețeaua de drumuri de mare viteză din Europa Centrală și de Sud-Est</b>	<p>În prezent, se află în construcție sau proiectare mai multe tronsoane din autostrada Sibiu-Pitești care trec pe teritoriul județului Vâlcea, finalizarea acestora urmând să aibă loc, cel mai probabil, în jurul anului 2030. De asemenea, CNAIR a demarat procedurile pentru proiectarea conexiunii municipiului cu respectiva autostradă, pe traseul actual al DN 73C, pe o lungime de circa 13 km, până la nodul Tigveni.</p>
<b>Construcția liniei de cale ferată</b>	<p>Linia respectivă a fost începută în 1979, iar din cauza</p>





<b>Vâlcele-Râmnicu Vâlcea</b>	reliefului de deal și a alunecărilor de teren, lucrările au fost întrerupte imediat după 1989. Investiția este prevăzută în Master Planul General de Transport pentru orizontul anului 2030.
<b>Construirea variantei de ocolire a municipiului</b>	În anul 2021, CNAIR a stabilit traseul pentru varianta de ocolire cu o lungime de circa 18 km, care va leaga municipiul (intersecția DN 67 – E81) de localitatea Seaca.
<b>Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții substanțiale în transportul în comun și cel alternativ</b>	Municipalitatea are în pregătire un proiect major de amenajare a noi piste de biciclete, parări și stații de închiriere smart de tip bike sharing, punți pietonale și piste pentru bicicliști peste râul Olănești, promenade de-a lungul râurilor Olt și Olănești, cu șanse ridicate de implementare cu fonduri europene.
<b>Elaborarea și impementarea PAED, preponderent cu fonduri europene și guvernamentale</b>	În luna august 2021, municipalitatea a realizat primele demersuri pentru elaborarea <i>Planului de Acțiuni pentru Energie Durabilă și Climă al municipiului Râmnicu Vâlcea</i> (PAED), un document relevant pentru dezvoltarea durabilă și sustenabilă a orașului. Acesta va constitui baza pentru atragerea de noi fonduri europene și guvernamentale pentru măsuri de creștere a eficienței energetice a clădirilor, iluminatului public, sistemului de termoficare etc.
<b>Punerea în funcțiune și extinderea SMID la nivel județean</b>	SMID urmează să cuprindă, printre altele, stații de sortare la Râureni și Brezoi, un centru integrat de management al deșeurilor la Roești (depozit conform, stație de sortare, stație de tratare mecano-biologică), dar și selectarea unui singur operator care să colecteze și transporte deșeurile din toate localitățile județului. Planul Județean de Gestiune a Deșeurilor Vâlcea, recent aprobat, prevede, printre altele construirea unei instalații de tratare mecano-biologică cu bio uscare pentru deșeuri biodegradabile, care să fie amplasată în Râmnicu Vâlcea, orizontul de finalizare fiind anul 2025.





<b>Dezvoltarea învățământului postliceal și universitar</b>	Universitatea din Pitești și-a exprimat interesul pentru extinderea prezenței sale la nivel local, printr-o facultate și un colegiu terțiar non-universitar.
<b>Întărirea parteneriatului cu DGAPSC și sectorul non-guvernamental pentru furnizarea de servicii sociale</b>	DGAPSC are în vedere înființarea unui centru de zi de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulator pentru adulții cu dizabilități, precum și a unor echipe mobile pentru copii și adulți cu dizabilități. Arhiepiscopia Râmnicului are în vedere înființarea unui centru de informare și consiliere pentru femeile în criză de sarcină.
<b>Investițiile private realizate de agenții economici pentru protecția mediului</b>	În bugetul pe anul 2021 al operatorului Chicomplex (fost Oltchim) au fost prevăzute cheltuieli de 1 mil. Euro pentru modernizări ale stației de control final și ale stației de epurare biologică în vederea reducerii conținutului de suspensii al apelor reziduale deversate în râul Olt. Același agent economic a prevăzut investiții de 2 mil. Euro pentru închiderea depozitului de deșeuri nepericuloase (cu termen luna septembrie), respectiv pentru începerea lucrărilor de închidere a depozitului de deșeuri periculoase (cu termen luna septembrie 2022), în conformitate cu prevederile Autorizației Integrate de Mediu.
<b>AMENINȚĂRI</b>	<b>JUSTIFICARE</b> (cu informații preluate din ANALIZĂ)
<b>Lipsa coordonării între dezvoltarea municipiului și cea a UAT-urilor din jurul acestora</b>	Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a realizat în ultimii ani unele demersuri pentru implementarea unor proiecte de interes comun în parteneriat cu UAT-urile învecinate (a se vedea modernizarea str. Câmpului sau acordul pentru lărgirea Căii lui Traian, în parteneriat cu Comuna Bujoreni), însă dezvoltarea sa este limitată de lipsa unei viziuni urbanistice unitare care să reglementeze fenomenul de suburbanizare aflat în creștere (zonificare funcțională, coridoare noi de legătură între localități etc.), precum și a unor infrastructuri și servicii comune (de ex. transportul în comun, parcuri industriale, infrastructură și promovare







	turistică etc.)
<b>Menținerea sau chiar accentuarea fenomenului de "brain-drain" (migrație a „eminențelor cenușii”)</b>	Principala cauză a sporului migratoriu negativ din ultimul deceniu o reprezintă numărul mare de absolvenți de liceu care se stabilesc definitiv în marile centre universitare (București, Sibiu, Craiova, iar mai nou și Cluj-Napoca sau Timișoara). Acest lucru antrenează un cerc vicios al subdezvoltării, orașul nefiind atractiv pentru investitorii din domenii cu valoare adăugată și salarii pe măsură tocmai din lipsa unei concentrări mari de persoane tinere cu studii superioare.
<b>Continuarea fenomenului de migrație externă, mai ales în cazul personalului calificat cu studii medii</b>	Pe lângă migrația absolvenților, municipiul a pierdut în ultimele două decenii un număr mare de persoane cu studii medii, calificate în domenii precum industria, construcțiile, chiar și comerțul. Continuarea acestui fenomen, corelată cu îmbătrânirea tot mai accentuată a populației (ieșirea "decreștelor" din zona activă economic începând cu anul 2030), va avea efecte grave asupra pieței locale a muncii și poate afecta atractivitatea zonei pentru noi investitori de calibru.
<b>Vulnerabilitatea ridicată a industriei locale în fața costului în creștere al energiei și a cerințelor de mediu</b>	CET Govora aprovizionează încă combinatul chimic cu abur tehnologic, respectiv municipiul cu agent termic obținut pe bază de cărbune de calitate inferioară extras din apropiere, ceea ce contravine viziunii globale privind decarbonizare și conduce la prețuri ridicate de vânzare (motiv invocat și de uzina de produse sodice închisă în urmă cu circa 2 ani), în contextul creșterii rapide a prețurilor la certificatele verzi.
<b>Continuarea subfinanțării cronice a unităților de cercetare de la bugetul de stat</b>	Veniturile principalului institut de cercetare-dezvoltare de la nivel local au atins în anul 2020 cel mai redus nivel din 2011 încoace, principalul motiv fiind subfinanțarea activității de cercetare de la nivel local. Dacă această politică va continua, este probabil ca această unitate strategică să





	reușească să rămână competitivă, inclusiv pentru forța de muncă înalt calificată.
<b>Continuarea ritmului accelerat de creștere a parcului auto</b>	Evidențele autorităților locale indică faptul că în anul 2021 în oraș au fost înregistrate 54.870 de vehicule, în creștere cu 24,6% (+10.849) față de anul 2014. O creștere similară și în anii următori ar pune o presiune imensă asupra infrastructurii locale de transport (străzi, intersecții, parcuri), cu efecte nocive asupra mediului.
<b>Lipsa unei alternative sigure de alimentare cu apă potabilă la sursa Lacul Brădișor</b>	În anul 2023 aprovizionarea din această sursă va fi temporar stopată pentru lucrările periodice de decolmatare a lacului, context în care va trebui să se apeleze la o sursă de rezervă, ceea ce implică noi investiții.
<b>Creșterea costului cu încălzirea locuințelor</b>	În contextul în care CJ Vâlcea derulează un proiect cu fonduri europene de modernizare a rețelei de transport și distribuție a energiei termice, municipalitatea a fost obligată să se angajeze la eliminarea completă a subvenționării agentului termic până în anul 2023. Acest lucru vine la pachet cu creșterea explozivă a prețului materiilor prime energetice, în special a gazului natural, care se va transfera astfel în prețul suportat de consumatorul casnic.
<b>Creșterea accentuată a numărului de potențiali beneficiari de asistență socială</b>	Aproape 25% dintre locuitorii municipiului sunt deja trecuți de vârsta de 60 ani, procent care se află într-o creștere continuă, în timp ce capacitatea din centrele rezidențiale publice și private pentru aceștia este de sub 200, iar serviciile de îngrijire la domiciliu sunt foarte slab dezvoltate în raport cu alte centre urbane din țară. În mod similar, creșterea inflației, cu precădere a prețurilor la energie, ar putea determina o creștere a numărului de persoane care solicită ajutoare de încălzire.





<b>Accentuarea schimbărilor climatice și ale efectelor locale ale acestora</b>	Conform observațiilor de la stația meteo din Râmnicu Vâlcea, temperatura medie anuală în anul 2020, a fost de 12,6 grade Celsius, cu 0,9 grade mai mult față de anul 2016. În aceeași ordine de idei, cantitatea de precipitații din anul 2020 a fost de 614mm, cu 150mm mai puțin față de anul 2016, fiind înregistrat cel mai secetos an din intervalul 2016-2020. Analizând pe un interval mai lung de timp (1964-2020), tendința liniară a temperaturii medii anuale este de creștere (aproximativ 0,038°C pe an), iar a precipitațiilor de 0,493 mm pe an.
<b>Presiunile antropice asupra ariilor naturale protejate</b>	Principalele amenințări la adresa Sitului "Valea Oltului Inferior" sunt legate de batalurile de depozitare a deșeurilor chimice din zona Stupărei, de depozitul de cenușă și zgură din zona Bercioiu-Cremenari, de deversările de ape reziduale cu încărcare de poluanți anorganici și organici, de tratarea culturilor agricole cu produse fitosanitare etc.





### III. Contextul strategic și de planificare

#### III.1. Documentele relevante de planificare de la nivelul U.E.

Politica de coeziune a UE pentru perioada 2021-2027

În luna martie 2021, Consiliul UE a aprobat **pachetul legislativ privind Politica de Coeziune (PC) 2021-2027, în valoare totală de 330 md. Euro**. Acesta cuprinde:

- **Regulamentul privind prevederile comune (CPR)** - stabilește dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, și de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil și migrație, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului pentru managementul frontierelor și vize;
- **Regulamentul privind Fondul european de dezvoltare regională (FEDR) – cu un buget de 200 md. Euro**
- **Regulamentul privind Fondul de coeziune (FC) – 43 md. Euro**
- **Regulamentul privind „Fondul social european plus” (FSE+) - 88 md. Euro**
- **Regulamentul privind Fondul pentru o Tranziție Justă (FTJ – parte a Pactului verde european) – 7,5 md. Euro**
- **Regulamentul privind Fondul european pentru afaceri maritime și activități pescărești (FEAM) – 6,1 md. Euro**

Cele cinci obiective de politică pentru perioada 2021-2027:

- *O Europă mai inteligentă – o transformare economică inovatoare și inteligentă;*
- *O Europă mai ecologică – cu emisii scăzute de carbon;*
- *O Europă mai conectată – mobilitate și conectivitate TIC regională;*
- *O Europă mai socială – implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;*
- *O Europă mai aproape de cetățeni – dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă prin inițiative locale.*

De asemenea, se au în vedere și două aspecte orizontale: Consolidarea capacității administrative și Cooperarea în afara zonei de program.

#### Mecanismul de Redresare și Reziliență (MRR)

Mecanismul de redresare și reziliență (MRR) este pilonul principal al #NextGenerationEU și are alocat un buget total de 672,5 miliarde Euro, dintre care 312,5 miliarde sub formă de granturi și 360 miliarde sub formă de împrumuturi.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Scopul Mecanismului de Redresare și Reziliență este de a oferi sprijin pentru investiții și reforme esențiale în vederea redresării sustenabile și pentru ameliorarea rezilienței economice și sociale a statelor membre UE. La finalul perioadei de investiții, economiile și societățile europene vor fi mai bine pregătite pentru provocările și oportunitățile tranzițiilor verzi și digitale.

Fiecare Stat Membru a întocmit un plan național de redresare și reziliență, prin care se stabilește un pachet de coerent de reforme și proiecte de investiții publice ce vor fi sprijinite. Aceste planuri vor trebui să răspundă la provocările identificate de Semestrul European, în mod special de recomandările specifice de țară. Comisia Europeană încurajează Statele Membre să propună intervenții în următoarele domenii prioritare:

- Tehnologii curate și energii regenerabile
- Eficiența energetică a clădirilor
- Transport durabil și stații de încărcare
- Dezvoltarea de servicii rapide de broadband
- Digitalizarea administrației publice
- Capacități de data cloud
- Educație și formare pentru a sprijini competențele digital

#### Pactul Verde European

Pactul verde european (European Green Deal), publicat de Comisia Europeană în decembrie 2019, este foaia de parcurs a UE pentru a ajunge la o economie durabilă. Acesta oferă un plan de acțiune menit să stimuleze utilizarea eficientă a resurselor prin trecerea la o economie circulară, mai curată, respectiv să refacă biodiversitatea și să reducă poluarea. Planul creionează investițiile necesare și instrumentele de finanțare disponibile. În același timp, arată cum se poate asigura o tranziție justă și incluzivă.

Ținta Pactului este ca U.E. să devină neutră din punctul de vedere al impactului asupra climei până în 2050, fiind propusă în acest sens o lege europeană a climei.

Acțiunile vizate în toate sectoarele economiei sunt:

- investiții în tehnologii ecologice
- sprijin pentru inovare în sectorul industrial
- introducerea unor forme de transport privat și public mai puțin poluante, mai ieftine și mai sănătoase
- decarbonizarea sectorului energetic
- îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor
- colaborarea cu partenerii internaționali pentru îmbunătățirea standardelor de mediu la nivel mondial

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Pentru punerea în aplicare a Pactului Verde European, Comisia Europeană a lansat în ianuarie 2020 Comunicarea privind Planul de Investiții pentru o Europă Durabilă și constituirea Mecanismului pentru o Tranziție Justă, urmată în luna martie 2020 de propunerea de Regulament privind stabilirea cadrului pentru atingerea obiectivului de neutralitate climatică și modificarea Regulamentului (UE) 2018/1999 – Climate Law, respectiv în septembrie 2020 de un plan cuprinzător pentru creșterea obiectivului 2030 de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, cu cel puțin 55% față de nivelul din 1990. În luna februarie 2021 a fost publicată noua Strategie UE privind adaptarea la efectele schimbărilor climatice, care definește calea de urmat pentru a face față consecințelor inevitabile ale acestora. Strategia încurajează statele membre să continue progresele pentru a stimula capacitatea de adaptare, a consolida reziliența și a reduce vulnerabilitatea față de schimbările climatice.

După cum am indicat mai sus, UE va oferi sprijin financiar și asistență tehnică pentru a-i ajuta pe cei mai afectați de trecerea la economia verde. Pentru aceasta, a creat așa-numitul **Mecanism pentru o tranziție justă**. Mecanismul va contribui la mobilizarea a cel puțin 100 de miliarde EUR, în perioada 2021-2027, în regiunile cele mai afectate. Intervențiile vor fi finanțate din Fondul pentru Tranziție Justă (aprobat de Parlamentul UE în mai 2021), o schemă dedicată în cadrul Programului InvestEU, respectiv dintr-o facilitate de împrumut a Băncii Europene de Investiții.

#### Programul Europa Digitală

Programul, aprobat de Parlamentul și Consiliul UE în luna martie 2021, va promova implementarea pe scară largă a tehnologiilor de ultimă generație, cum ar fi inteligența artificială și cele mai recente instrumente de securitate cibernetică, pentru a accelera transformarea digitală a societăților și economiilor europene. Programul se va derula pe durata cadrului financiar multianual (CFM) pentru perioada 2021-2027, având un buget total substanțial de circa 7,5 de miliarde Euro.

Programul Europa digitală va asigura **finanțare pentru proiecte în cinci domenii cruciale**, fiecare cu propriul buget orientativ:

- calculul de înaltă performanță: 2,2 md. Euro
- inteligența artificială: 2,1 md. Euro
- securitatea cibernetică și încrederea: 1,6 md. Euro
- competențele digitale avansate: 577 mil. Euro
- implementarea, utilizarea optimă a capacităților digitale și interoperabilitatea: 1,1 md. Euro

O rețea de **centre europene de inovare digitală** va asigura acces la cunoștințe tehnologice specializate pentru întreprinderi – în special pentru IMM-uri – și pentru administrațiile publice. Aceste centre vor prilejui întâlnirea dintre, pe de o parte, industria, întreprinderile și administrațiile aflate în căutarea unor noi soluții tehnologice și, pe de altă parte, companiile care pot oferi soluții gata de introdus pe piață. Fiind răspândite pe o suprafață geografică largă în Europa, centrele vor juca un rol esențial în punerea în aplicare a programului.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*







Programul va fi pus în practică prin programe de lucru multianuale care vor acoperi unul sau mai multe dintre cele cinci domenii de acțiune. Acest lucru va însemna cofinanțare din partea statelor membre și, atunci când va fi necesar, din partea sectorului privat. Rata cofinanțării va fi stabilită în programele de lucru. Programele de lucru vor stabili, de asemenea, criteriile de eligibilitate pentru acțiunile prevăzute de programul Europa digitală. Granturile din cadrul programului pot acoperi până la 100% din costurile eligibile.

Europa digitală va veni să completeze o serie de alte programe care sprijină tranziția digitală, precum Orizont Europa, care se concentrează pe cercetare și dezvoltare tehnologică, și aspectele digitale aferente Mecanismului pentru interconectarea Europei.

### Programul Orizont Europa

Orizont Europa, aprobat de Parlamentul UE în luna aprilie 2021, constituie programul-cadru pentru cercetare și inovare (C&I) al Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027, fiind continuarea programului Orizont 2020 al UE. Este inițiativa emblematică a UE, menită să sprijine C&I din etapa de concept până la comercializare, și completează finanțarea națională și regională. Acesta beneficiază de un buget total de 95,5 md. Euro (din care 5,4 md. Euro din NextGenerationEU).

Structura propusă a programului Orizont Europa presupune trei piloni:

- excelență științifică - primul pilon al programului Orizont Europa își să consolideze poziția de lider a UE în domeniul științific și să dezvolte cunoștințele și competențele de înaltă calitate;
- provocări globale și competitivitate industrială europeană - cel de al doilea pilon susține cercetarea care abordează provocările societale și tehnologiile industriale în domenii precum **digitalul, energia, mobilitatea, alimentele și resursele naturale**; în cadrul acestui pilon este prevăzută, de asemenea, introducerea anumitor **misiuni și parteneriate** în domeniul cercetării, **având ca obiectiv**, de exemplu, **orașe cu zero emisii de dioxid de carbon**.
- Europă inovatoare - cel de al treilea pilon al programului Orizont Europa se axează pe promovarea inovării prin înființarea unui Consiliu european pentru inovare. Acesta oferă un punct de contact unic pentru inovatorii cu potențial ridicat.

O secțiune transversală suplimentară ar urma să introducă măsuri de sprijin care să le permită statelor membre să-și valorifice la maximum potențialul național de cercetare și inovare. Acest lucru ar trebui să consolideze Spațiul european de cercetare.

Pachetul Orizont Europa constă în propuneri privind:

- un program-cadru pentru cercetare și inovare – inclusiv normele de participare și de diseminare
- un program specific de punere în aplicare a programului Orizont Europa
- un program pentru cercetare și formare în temeiul Tratatului Euratom – în completarea programului Orizont Europa

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- decizie a Consiliului de modificare a deciziei de înființare a întreprinderii comune europene pentru reactorul termonuclear experimental internațional (ITER)

#### Programul UE în domeniul Sănătății

Programul „UE pentru sănătate” (EU4Health), aprobat de Parlamentul UE în luna martie 2021, este răspunsul UE la criza COVID-19, care a avut un impact major asupra personalului medical și sanitar, asupra pacienților și asupra sistemelor de sănătate din Europa. Cu fonduri alocate de 5,1 miliarde EUR, „UE pentru sănătate” este cel mai valoros program în domeniul sanitar. El va oferi finanțare țărilor UE, organizațiilor și ONG-urilor din domeniul sănătății.

**Domenii prioritare:** lupta împotriva cancerului, reducerea numărului de infecții rezistente la antimicrobiene și îmbunătățirea ratelor de vaccinare. UE va extinde inițiativele de succes precum Rețelele europene de referință pentru bolile rare și va continua să coopereze la nivel internațional pentru a găsi soluții la amenințările și provocările mondiale în materie de sănătate.

#### Domenii de acțiune:

Programul „UE pentru sănătate”:

1. va spori gradul de pregătire a UE în fața amenințărilor transfrontaliere majore la adresa sănătății, creând:
  - rezerve de materiale medicale pentru situații de criză
  - o rezervă de personal medical și de experți care să poată fi mobilizată pentru a răspunde la crize oriunde în UE
  - o supraveghere mai amplă a amenințărilor la adresa sănătății
2. va consolida sistemele de sănătate, astfel încât acestea să facă față atât epidemiilor, cât și provocărilor pe termen lung, stimulând:
  - prevenirea bolilor și promovarea sănătății în condițiile îmbătrânirii populației
  - transformarea digitală a sistemelor de sănătate
  - accesul grupurilor vulnerabile la asistență medicală
3. va face medicamentele și dispozitivele medicale disponibile și accesibile, va susține utilizarea prudentă și eficientă a antimicrobienelor și va promova atât inovarea în domeniul medical și farmaceutic, cât și metodele mai ecologice de producție.

#### Agenda Urbană pentru UE

**Principalele obiective ale Agendei Urbane a UE**, menționate în Pactul de la Amsterdam, ratificat de miniștrii responsabili de dezvoltarea urbană din Statele Membre ale UE în anul 2016, sunt:

- urmărește să realizeze întregul potențial și contribuția zonelor urbane la realizarea obiectivelor Uniunii și a priorităților naționale aferente, respectând pe deplin principiile și competențele subsidiarității și proporționalității.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- se străduiește să stabilească o abordare integrată și coordonată mai eficientă a politicilor și legislației UE cu impact potențial asupra zonelor urbane și, de asemenea, să contribuie la coeziunea teritorială prin reducerea disparităților socio-economice observate în zonele urbane și în regiuni.
- se străduiește să implice autoritățile urbane în conceperea politicilor, să le mobilizeze pentru implementarea politicilor UE și să consolideze dimensiunea urbană în aceste politici. Își propune să permită autorităților urbane să lucreze într-un mod mai sistematic și mai coerent pentru atingerea obiectivelor generale, prin identificarea și sprijinirea eforturilor de a depăși obstacolele inutile în politica UE. Mai mult decât atât, va contribui la realizarea unei politici UE mai prietenoasă cu mediul urban, mai eficace și mai eficientă.
- nu va crea noi surse de finanțare ale UE, sarcini administrative inutile și nici nu va afecta distribuția actuală a competențelor legale și structurilor de lucru și luare a deciziilor și nu va transfera competențele la nivelul UE.

Agenda urbană pentru UE se concentrează, în mod special, pe **trei piloni ai elaborării și implementării politicilor UE**:

*1. O reglementare mai bună*

- Se concentrează pe o implementare mai eficientă și mai coerentă a politicilor, legislației și instrumentelor existente ale UE. Legislația UE ar trebui să fie concepută astfel încât să atingă obiectivele la costuri minime, fără a imune sarcini legislative inutile
- Nu va iniția o nouă reglementare, ci va fi considerată o contribuție informală la proiectarea viitoare și la revizuirea reglementărilor UE existente, pentru a reflecta mai bine nevoile, practicile și responsabilitățile urbane. Recunoaște necesitatea de a evita blocajele potențiale și de a minimiza sarcinile administrative pentru autoritățile urbane.

*2. O finanțare mai bună*

- Va contribui la identificarea, susținerea, integrarea și îmbunătățirea surselor tradiționale, inovatoare și ușor de utilizat pentru zonele urbane, la nivel instituțional relevant, inclusiv din fondurile europene structurale și de investiții (FESI) (în concordanță cu structurile juridice și instituționale deja existente) în vederea implementării eficiente a intervențiilor în zonele urbane.
- Nu va crea surse de finanțare noi sau majorate care să vizeze alocări mai mari pentru autoritățile urbane. Totuși, va transmite lecții învățate cu privire la modul de îmbunătățire a oportunităților de finanțare a autorităților urbane în toate politicile și instrumentele UE, inclusiv politica de coeziune

*3. O cunoaștere mai bună*

- Va contribui la îmbunătățirea bazei de cunoștințe privind problemele urbane și la schimbul de bune practici și cunoștințe. Datele de încredere sunt importante pentru portretizarea diversității structurilor și sarcinilor autorităților urbane, pentru elaborarea





de politici urbane bazate pe dovezi, precum și pentru furnizarea de soluții adaptate la provocările majore.

- Cunoașterea modului în care evoluează zonele urbane este fragmentată și experiențele de succes pot fi mai bine exploatate. Inițiativele luate în acest context vor fi în conformitate cu legislația UE relevantă privind protecția datelor, reutilizarea informațiilor din sectorul public și promovarea bazelor de date mari, conectate și deschise

În cadrul Agendei Urbane pentru UE au fost identificate următoarele **parteneriate tematice**, fiecare dintre acestea elaborând planuri de acțiune care urmăresc îmbunătățirea legislației, instrumente de finanțare și împărtășirea cunoștințelor prin diferite acțiuni, pentru a contribui la obiectivele pe termen lung ale Uniunii de creștere durabilă și coeziune socială, economică și teritorială:

1. Calitatea aerului
2. Locuire
3. Incluziunea migranților și refugiaților
4. Sărăcie urbană
5. Locuri de muncă și abilități în economia locală
6. Economia circulară
7. Tranziția digitală
8. Mobilitate urbană
9. Adaptare climatică
10. Tranziția energetică
11. Achiziții publice
12. Utilizarea durabilă a terenului
13. Spații publice sigure
14. Cultură / Patrimoniu cultural

#### Noua Agendă Urbană (2016)

Noua Agendă a fost adoptată la Conferința Națiunilor Unite privind locuirea și dezvoltarea urbană durabilă. Acest document ține cont de Obiectivele de dezvoltare durabilă (SDGs) stabilind modul în care orașele ar trebui planificate și gestionate pentru a promova cel mai bine urbanizarea durabilă. Agenda reprezintă o viziune împărtășită *pentru un viitor mai bun și mai durabil, unul în care oamenii au drepturi egale și acces la beneficiile și oportunitățile pe care orașele le pot oferi și în care comunitatea internațională reconsideră sistemele urbane și forma fizică a spațiilor urbane pentru a atinge acest obiectiv.*

Agenda prezintă o schimbare de paradigmă bazată pe știința orașelor; aceasta stabilește standarde și principii pentru planificarea, construcția, dezvoltarea, administrarea și îmbunătățirea zonelor urbane de-a lungul celor *cinci piloni principali* ai implementării:

- Politici urbane naționale

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





- Legislație și reglementări urbane
- Planificare și proiectare urbană
- Economie locală și finanțare municipală
- Implementare locală

Noua Agendă urbană încorporează o nouă recunoaștere a corelației dintre o bună urbanizare și dezvoltare. Astfel, ea subliniază legăturile între buna urbanizare și crearea de locuri de muncă, oportunitățile de trai și o calitate a vieții îmbunătățită, care ar trebui incluse în fiecare politică și strategie urbană. *Principiile* interconectate care stau la baza Agendei sunt:

- Nu rămâne nimeni în urmă, punând capăt sărăciei în toate formele și dimensiunile sale, inclusiv eradicarea sărăciei extreme, prin asigurarea drepturilor și șanselor egale, a diversității socio-economice și culturale și a integrării în spațiul urban, prin îmbunătățirea locuirii, educației, securității alimentare și nutriției, sănătății și bunăstării, inclusiv prin oprirea epidemiilor de SIDA, tuberculoză și malarie, prin promovarea siguranței și eliminarea discriminării și a tuturor formelor de violență, prin asigurarea participării publice oferind acces sigur și egal tuturor, și prin asigurarea accesului egal pentru toți la infrastructura fizică și socială și la servicii de bază, precum și la locuințe decente și accesibile.
- Asigurarea unor economii urbane durabile și incluzive, folosind avantajele aglomerației unei urbanizări bine-planificate, inclusiv productivitate ridicată, competitivitate și inovare, prin promovarea ocupării depline și eficiente a forței de muncă și a muncii decente pentru toți, prin asigurarea creării de locuri de muncă decente și acces egal pentru toți la resurse economice și productive și oportunități și prin prevenirea speculațiilor funciare, promovarea asigurării securității terenurilor și gestionarea contracției urbane, acolo unde e cazul
- Asigurarea sustenabilității mediului prin promovarea energiei curate și folosirii durabile a terenurilor și resurselor în dezvoltarea urbană, prin protejarea ecosistemelor și biodiversității, inclusiv prin adoptarea unui stil de viață sănătos, în armonie cu natura, prin promovarea consumului și a modelelor de producție durabile, prin construirea rezilienței urbane, prin reducerea riscurilor în caz de dezastre și prin atenuarea și adaptarea la schimbările climatice.

#### **Inițiativa Urbană Europeană (2021-2027)**

Inițiativa este un nou instrument care **furnizează sprijin pentru orașe urmărind să consolideze abordările integrate și participative pentru dezvoltarea urbană sustenabilă** și să acorde o **legătură mai puternică cu politicile relevante ale UE și investițiile politicii de coeziune**.

Inițiativa urbană europeană constă în următoarele **trei linii de acțiune, legate de dezvoltarea urbană durabilă**:

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





*a) sprijin pentru consolidarea capacităților*

- Îmbunătățirea capacităților orașelor în conceperea politicilor și practicilor urbane durabile într-un mod integrat și participativ
- Îmbunătățirea proiectării și implementării strategiilor și planurilor de acțiune urbane durabile în orașe
  - crearea de rețele de cooperare ale orașelor (planificarea acțiunilor, implementare, transfer)
  - sprijin dedicat orașelor prin seminarii / ateliere de lucru specifice țării
  - rețele de implementare și investiții în transferabilitatea soluțiilor inovatoare cu participarea orașelor de dezvoltare urbană durabilă și a autorităților de management
  - schimburi de tip peer-to-peer
  - soluții de tip e-learning și de tip învățare activă
  - inițiative pilot privind guvernarea
  - suport metodologic privind rețelele de consolidare a capacității
  - sprijin direcționat de către experți (grup de experți) implementat prin rețele
  - benchmarking pentru dezvoltare integrată

*b) sprijin pentru acțiunile inovatoare*

- Dezvoltarea de soluții inovatoare transferabile și scalabile la provocările urbane
  - Experimentare: proiecte de investiții ca dovadă a conceptului
  - Valorificare: completarea registrului de condiții pentru extinderea și transferul cu succes a proiectelor din cadrul acțiunilor urbane inovatoare
  - Adaptare: confruntarea și combinarea dovezilor din alte programe și inițiative UE

*c) sprijin pentru cunoaștere, elaborarea de politici și comunicare*

- Dezvoltarea bazei de cunoștințe în sprijinul unei mai bune proiectări, implementări și integrări a politicilor urbane
- Asigurarea accesului mai facil la cunoștințe tematice și împărtășirea cunoștințelor de dezvoltare urbană sustenabilă
  - extragerea datelor și clasificarea urbană
  - screening-ul evaluării de impact și a studiilor de evaluare
  - coordonarea și eficientizarea cercetărilor urbane
  - schimbul de informații și cunoștințe
  - crearea punctelor de contact naționale pentru Inițiativa urbană europeană
  - comunicarea și diseminarea informațiilor la nivelul UE
  - asigurarea legăturii dintre inovație, consolidarea capacităților și elaborarea de politici
  - asigurarea secretariatului Agendei urbane pentru UE și acțiuni interguvernamentale (dacă sunt solicitate de statele membre)

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*







Această inițiativă poate sprijini, la cererea unuia sau a mai multor state membre, **cooperarea interguvernamentală** cu privire la aspecte urbane.

### Programul URBACT 2021-2027

**URBACT este un program dedicat cooperării urbane interregionale**, singurul program de cooperare teritorială europeană care lucrează exclusiv pentru orașe în domeniul dezvoltării urbane participative integrate. Se va adresa în continuare tuturor orașelor din Europa lucrând îndeaproape cu practicieni, factori de decizie și actorii interesați de la nivel local.

Viitorul program propune **două obiective complementare**, care se bazează pe elementele de program care se sprijină reciproc: consolidarea capacității, schimbul de experiență, învățarea și colectarea cunoștințelor.

#### 1. Consolidarea capacității orașelor din Europa privind dezvoltarea urbană integrată și participativă

- identificarea nevoilor în schimbarea ale orașelor, pe fundalul schimbărilor care afectează zonele urbane din Europa
- completarea rețelelor de succes pe termen lung prin activități de colaborare pe termen scurt
- furnizarea unei oferte mai flexibile de consolidare a capacității, pentru a răspunde nevoilor orașelor
- extinderea activităților de succes privind consolidarea capacității și acoperirea unei arii mai largi în Europa
- țintirea specifică a orașelor cu capacități mai reduse
- diversificarea ofertei pentru a răspunde nevoilor anumitor actori urbani relevanți
- întărirea complementarităților între activitățile de consolidare a capacității de la nivelul UE și de nivel național

#### 2. Aducerea cunoștințelor și know-how-ului de la temelie pentru a sprijini orașele și pentru a ajuta la informarea Agendei Urbane pentru Europa și oricărei viitoare platforme de politici urbane pe mai multe nivele

- îmbunătățirea îmbinării cunoștințelor și know-how-ului care provin de la orașele implicate în URBACT cu cerințele generate de politici
- colectarea și transferul mai flexibil al cunoștințelor, ca răspuns la provocările și dezbaterile urbane de la nivelul UE
- sprijinirea Agendei Urbane pentru Europa și acțiunile pe mai multe nivele pe teme urbane
- identificarea celor mai eficiente instrumente actuale și viitoare pentru dezvoltarea unei platforme de cunoaștere pentru orașele de la nivelul întregii UE

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





### III.2. Documente relevante de planificare de la nivel național

Strategia pentru Dezvoltare Teritorială a României. România policentrică 2035. Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni

Prin SDTR este stabilit cadrul strategic de fundamentare a dezvoltării teritoriale a României pe termen lung, necesar pentru sprijinirea și ghidarea procesului de dezvoltare teritorială la nivel național, cu scopul valorificării oportunităților și a nivelului de dezvoltare al fiecărui teritoriu. Scenariul România Policentrică urmărește, în perspectiva anului 2035, dezvoltarea teritoriului național la nivelul unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capitaluri (orașe mari/medii) și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene.

În cadrul Strategiei au fost identificate 5 obiective generale și obiectivele specifice aferente:

1. *Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband*
  - Dezvoltarea unei rețele de transport eficientă și diversificată capabilă să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri generate de schimburile economice între teritoriul național și piețele din spațiul european;
  - Dezvoltarea și extinderea infrastructurii portuare și aeroportuare, precum și a legăturii acestora cu centrele urbane naționale în scopul consolidării poziției României de nod logistic regional;
  - Consolidarea infrastructurii de transport a energiei și conectarea acesteia la proiectele pan-europene cu impact regional și național.
2. *Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive*
  - Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale;
  - Asigurarea unei accesibilități crescute la nivelul teritoriului și a unei conectivități eficiente între orașele mari și zona urbană funcțională;
  - Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local;
  - Furnizarea unor servicii sociale de calitate prin asigurarea unei diversificări a acestor servicii la nivelul teritoriului și îmbunătățirea gradului de acces a populației.
3. *Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane*
  - Dezvoltarea unor centre urbane specializate și inteligente cu vocație de poli internaționale și racordarea lor eficientă la rețeaua urbană europeană;
  - Încurajarea dezvoltării zonelor urbane funcționale în jurul orașelor cu rol polarizator la nivelul teritoriului;





- Consolidarea rolului localităților rurale cu potențial de polarizare în scopul asigurării unei accesibilități crescute a populației rurale la servicii de interes general;
  - Sprijinirea dezvoltării sistemelor urbane și a axelor de dezvoltare de la nivelul teritoriului prin asigurarea unor intervenții integrate teritorial.
4. *Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială*
- Protejarea patrimoniului și promovarea măsurilor de regenerare a capitalului natural;
  - Protejarea și reabilitarea patrimoniului construit în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit;
  - Reducerea vulnerabilității zonelor supuse riscurilor naturale;
  - Asigurarea echilibrului în dezvoltarea mediului rural și urban prin protejarea resurselor funciare agricole și limitarea extinderii intravilanului localităților.
5. *Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială*
- Consolidarea capacității structurilor de guvernare la niveluri multiple și diversificarea formelor de cooperare între structurile administrației publice;
  - Consolidarea instrumentelor de planificare spațială și a instituțiilor cu rol în gestionarea și planificarea proceselor de dezvoltare a teritoriului (sau de amenajare a teritoriului);
  - Consolidarea capacității de cooperare și planificare în domeniul transfrontalier și transnațional.

De asemenea, au fost definite măsuri, acțiuni și exemple de proiecte pentru zone urbane, zone rurale, zone montane, zone transfrontaliere și zona costieră. SDTR instituie următoarele linii directe de planificare:

- Încurajarea concentrării locuirii în interiorul intravilanului localităților și limitarea dezvoltării urbane în zone care nu sunt deja echipate cu infrastructura tehnico-edilitară;
- Încurajarea concentrării activităților industriale în parcuri tehnologice din exteriorul localităților și limitarea amplasării lor în intravilanul localităților;
- Încurajarea construirii în zone industriale deja utilizate (brownfields) și interzicerea construirii în zone verzi;
- Încurajarea locuirii sustenabile în centrele istorice ale localităților orașelor;
- Dezvoltarea complementarității între zonele urbane și zonele rurale;
- Încurajarea dezvoltării care utilizează energie verde și interzicerea construirii de imobile care utilizează în exploatare exclusiv combustibili fosili;
- Luarea măsurilor necesare pentru diminuarea efectelor negative ale riscurilor naturale și industriale;
- Încurajarea transportului sustenabil și obligativitatea elaborării planurilor de mobilitate;
- Încurajarea planificării și proiectării de calitate și limitarea derogării de la planurile de dezvoltare urbană și teritorială în vigoare;
- Încurajarea implicării cetățenilor și comunităților în elaborarea strategiilor de dezvoltare și obligativitatea consultării publicului asupra fiecărei etape ale acestora.

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





## **Politica Urbană a României**

Viziune: Zonele urbane din România sunt reziliente, verzi, productive, competitive și incluzive, oferind rezidenților o calitate ridicată a vieții și oportunități economice. Administrațiile locale sunt proactive, interactive, accesibile și sustenabile financiar. Acestea pun pe primul loc cetățenii, prin parteneriate și colaborare, pentru a co-genera soluții inteligente și inovative la principalele lor provocări.

Politica Urbană identifică o paletă largă de 24 de obiective de politică subsumate celor 4 obiective ale Cartei de la Leipzig:

### **I. Orașe verzi și reziliente:**

- 1.1. Hazarde urbane reduse
- 1.2. Reziliență seismică
- 1.3. Managementul deșeurilor solide conform directivelor europene
- 1.4. Poluare redusă a aerului
- 1.5. Neutralitate energetică
- 1.6. Mobilitate eficientă

### **II. Orașe competitive și productive:**

- 2.1. Punerea la dispoziție a terenurilor și clădirilor bine poziționate
- 2.2. Infrastructură adecvată
- 2.3. Forță de muncă calificată
- 2.4. Spații locative de calitate
- 2.5. Sprijinirea inovării și a start-up-urilor
- 2.6. Promovarea parteneriatelor puternice

### **III. Orașe juste și incluzive:**

- 3.1. Servicii accesibile
- 3.2. Locuințe accesibile
- 3.3. Atragerea pro-activă de noi locuitori
- 3.4. Asigurarea accesului la justiție
- 3.5. Promovarea rolului organizațiilor comunitare și a cetățeniei active
- 3.6. Depășirea diviziunii digitale

### **IV. Bună guvernanță:**

- 4.1. Adecvarea capacității administrative
- 4.2. Eficientizarea operațiunilor
- 4.3. Promovarea guvernancei participative
- 4.4. Asigurarea stabilității financiare
- 4.5. Întărirea integrării verticale și orizontale
- 4.6. Digitalizarea administrației

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Dintre cele 24 de obiective, următoarele 5 au reieșit ca fiind prioritare și ca direcții cruciale pentru Politica Urbană, prin efectul lor multiplicator, capacitatea lor de a genera co-beneficii multiple și contribuția simultană la mai multe obiective:

1. Sustenabilitatea spațială
2. Asigurarea de orașe locuibile și inteligente din punct de vedere climatic, prin întărirea infrastructurii verzi-albastre cu rol de limitare și adaptare la hazardele urbane
3. Întărirea activității economice, prin asigurarea de medii locative de calitate, îmbunătățirea oportunităților de ocupare și punerea la dispoziție de locații de business bine deservite cu servicii
4. Îmbunătățirea condițiilor de viață prin extinderea accesului la locuire și servicii publice
5. Creșterea capacității administrative și promovarea cooperării între jurisdicții și sectoare

#### Acordul de Parteneriat și Programele Operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027

Pentru perioada 2021-2027 la nivelul României se propune următoarea arhitectură a programelor operaționale aferente implementării politicii de coeziune la nivel național, care se află (la momentul decembrie 2020) în etapa de negociere cu Comisia Europeană:

1. Programul Operațional **Dezvoltare Durabilă (PODD)**
2. Programul Operațional **Transport (POT)**
3. Programul Operațional **Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)**
4. Programul Operațional **Sănătate (POS)**
5. Programul Operațional **Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)**
6. Programul Operațional **Educație și Ocupare (POEO)**
7. Programele Operaționale **Regionale** – implementate la nivel de regiune (**8 POR**)
8. Programul Operațional **Asistență Tehnică (POAT)**

Conform variantei de lucru a Acordului de Parteneriat pentru perioada de programare 2021-2027, publicată de MIPE în data de 9 octombrie 2020, România își propune să contribuie cu următoarele acțiuni la obiectivele de politică și cele specifice stabilite la nivelul UE pentru politica de coeziune:

#### Obiectivul de Politică nr. 1: O Europă mai inteligentă și mai competitivă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente

- *Creșterea capacității organizațiilor CDI românești de a se integra în Spațiul European de Cercetare, creșterea participării românești la programele europene, precum și parteneriate și proiecte de cooperare interregionale și internaționale, aliniate domeniilor RIS3 naționale și regionale*
- *Crearea unui sistem atractiv de inovare în economie*
- *Îmbunătățirea procesului de transfer tehnologic de la organizațiile de CDI către IMM-uri*

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





- *Continuarea dezvoltării și utilizării de infrastructuri mari CDI*
- *Dezvoltarea oportunităților de afaceri prin utilizarea rezultatelor din cercetare*
- *Creșterea succesului și performanței proiectelor*
- *Susținerea implementării mecanismelor de economie circulară în întreprinderile românești*
- *Cercetare și inovare prin implementarea de soluții cu relevanță publică*
- *Adoptarea tehnologiilor medicale inovative și avansate*
- *Programe dedicate cercetării și/sau utilizării clinice*
- *Cercetare în domeniul bolilor netransmisibile*
- *Realizarea unei infrastructuri de cercetare-dezvoltare în domeniul genomicii*
- *Creșterea gradului de digitalizare al proceselor, produselor și serviciilor publice*
- *Digitalizarea în educație - în învățământul preuniversitar, profesional și tehnic/dual și universitar*
- *Îmbunătățirea procesului guvernamental de luare a deciziilor*
- *Digitalizarea administrației și serviciilor publice la nivel local (siguranța publică, servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, iluminat public, sisteme GIS - intervenții de tip smart-city)*
- *Transformarea digitală a întreprinderilor*
- *Redimensionarea și standardizarea sistemului informatic al CNAS*
- *Observatorul național pentru date în sănătate*
- *Dezvoltarea integrată a unor soluții de e-sănătate*
- *Introducerea investițiilor tehnologice (inclusiv tehnologii IT&C, IoT, automatizare, robotică, inteligență artificială), a investițiilor pentru servicii și echipamente necesare pentru transformarea digitală a IMM-urilor, precum și susținerea la nivel regional a Hub-urilor Inovative Digitale*
- *Suport pentru dezvoltarea și implementarea de noi modele de afaceri pentru IMM-uri, în special pentru internaționalizare, sprijinirea clusterelor, sprijin pentru crearea de noi întreprinderi și trecerea de la stadiul de start-up la cel de scale-up*
- *Stimularea accesului la finanțare al IMM-urilor prin utilizarea Instrumentelor Financiare*

Obiectivul de Politică nr. 2: O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon, în tranziție spre o economie fără emisii și rezilientă, prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și justă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a reducerii impactului asupra schimbărilor climatice și adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor:

- *Sprijinirea marilor întreprinderi, respectiv a IMM-urilor, în acțiunile de îmbunătățire a eficienței lor energetice*
- *Îmbunătățirea eficienței energetice în clădiri publice și rezidențiale, inclusiv prin utilizarea unor surse alternative de energie, precum și consolidarea clădirilor, în funcție de riscurile identificate*
- *Sprijinirea marilor întreprinderi, respectiv a IMM-urilor, în acțiunile de îmbunătățire a eficienței lor energetice*
- *Îmbunătățirea eficienței energetice în clădiri publice și rezidențiale, inclusiv prin utilizarea unor surse alternative de energie, precum și consolidarea clădirilor, în funcție de riscurile identificate*

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







- Reducerea emisiilor de GES și creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice
- Promovarea utilizării de echipamente și sisteme inteligente pentru asigurarea calității energiei electrice
- Implementarea de soluții digitale pentru localizarea/izolarea defectelor și realimentarea cu energie în mediul rural și urban
- Digitalizarea stațiilor de transformare și soluții privind controlul rețelei de la distanță
- Măsuri de creștere a adecvantei SEN prin investiții în soluții de flexibilitate
- Implementarea de soluții privind stocarea energiei “behind the meter”
- Construirea și reabilitarea rețelelor de canalizare și construirea/reabilitarea/ modernizare (treaptă terțiară) a stațiilor de epurare a apelor uzate care asigură colectarea și epurarea încărcării organice biodegradabile în aglomerări mai mari de 2.000 l.e., inclusiv soluții pentru un management adecvat pentru tratarea nămolurilor rezultat în cadrul procesului de epurare a apelor uzate
- Construirea și reabilitarea și de sisteme de captare și aducțiune, stații de tratare, rețele de transport și distribuție a apei destinate consumului uman în contextul proiectelor integrate de apă și apă uzată
- Măsuri necesare pentru eficientizarea proiectelor și sustenabilitatea investițiilor (automatizări, SCADA, GIS, contorizări, măsuri privind implementarea managementului activelor etc.)
- Acțiuni de pregătirea și gestionarea proiectelor de investiții de apă și apă uzată
- Acțiuni de consolidare a capacității actorilor implicați în sector
- Investiții în extinderea sistemelor de colectare separată atât în ceea ce privește colectarea din poartă în poartă a deșeurile reciclabile și a biodeșeurile, dar și colectarea deșeurile textile și deșeurile periculoase menajere (echipamente mobile de colectare, mașini pentru colectarea separată, infrastructura suport pentru colectarea, transportul deșeurilor și stocarea temporară, inclusiv centre de colectare prin aport voluntar)
- Investiții privind valorificarea materiala a deșeurilor (stații de sortare, stații de compostare și instalații de digestie anaerobă)
- Investiții privind instalații de tratare a deșeurilor reziduale, inclusiv îmbunătățirea instalațiilor TMB existente
- Investiții individuale suplimentare pentru închiderea depozitelor de deșeuri neconforme
- Întărirea capacității instituționale a actorilor din sector (MMAP, ANPM, UAT, ADI-uri, ANRSC) în vederea accelerării tranziției spre economia circulară
- Îmbunătățirea accesului administratorilor/custozilor siturilor Natura 2000 la servicii de asistență tehnică specializată pentru elaborarea sau revizuirea Planurilor de management a siturilor Natura 2000/ Planuri de acțiune pentru specii, pentru toate tipurile de habitate (inclusiv cele din mediu marin), prioritate la finanțare având planurile de management ale siturilor aflate în arealul proiectelor de infrastructură
- Menținerea/îmbunătățirea stării de conservare a speciilor și habitatelor prin măsuri de conservare specifice prevăzute în planurile de management al siturilor Natura 2000, planuri de

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





acțiune pentru specii, și după caz a ecosistemelor degradate și a serviciilor furnizate în afara ariilor naturale protejate, precum și asigurarea conectivității ecologice

- *Facilitarea accesului autorităților și entităților cu rol în managementul biodiversității la servicii de asistență tehnică, cercetare și echipamente pentru îmbunătățirea nivelului de cunoaștere a biodiversității și a ecosistemelor (ex. realizarea de studii științifice) și consolidarea capacității de management al rețelei Natura 2000 și al altor arii naturale protejate de interes național.*
- *Dotarea Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului cu echipamente noi, prin înlocuirea sau modernizarea echipamentelor existente de măsurare a poluanților uzate din punct de vedere moral și tehnic, astfel încât să se continue conformarea cu cerințele de asigurare și controlul calității datelor și de raportare a RO la CE, conform prevederilor directivelor europene*
- *Amenajarea complexă a bazinelor hidrografice prin utilizarea infrastructurii verzi sau prin adaptarea, construirea ori reabilitarea infrastructurii existente de gospodărire a apelor și îmbunătățiri funciare adaptate la noile practici UE, inclusiv cele privind asigurarea conectivității laterale și/sautransversale a râului;*
- *Dezvoltarea infrastructurii de monitorizare, avertizare și alarmare a fenomenelor hidro-meteorologice severe (inundații, secetă) pentru evaluarea și gestionarea durabilă a resurselor naturale, inclusiv activități în scopul conștientizării publice*
- *Consolidarea capacității administrative pentru asigurarea implementării directivelor europene în domeniu*
- *Continuarea măsurilor de limitare a efectelor negative ale eroziunii costiere*
- *Sprijinirea măsurilor pentru sistemul de gestionare a riscurilor, inclusiv creșterea rezilienței la nivel național și adaptarea continuă la realitatea operațională*
- *Sprijinirea procesului de inventariere și investigare preliminară și detaliată a siturilor potențial contaminate, (în principal prin dezvoltarea unei baze de date și a unei platforme GIS care să permită actualizarea permanentă)*
- *Remedierea siturilor contaminate orfane aflate în proprietatea autoritatilor publice sau puse la dispoziția acestora de către proprietar, asigurarea calității factorilor de mediu, în vederea protejării sănătății umane și mediului, inclusiv monitorizare postremediere a acestora.*
- *Regenerarea spațiilor urbane degradate prin investiții în regenerarea urbană și infrastructura verde în zonele urbane și/sau reconversia funcțională a acestor zone.*
- *Dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi)*
- *Dezvoltarea unor culoare de mobilitate*
- *Realizarea de infrastructuri specifice pentru combustibili alternativi*
- *Dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport public de metrou în regiunea București-Ilfov*
- *Îmbunătățirea calității serviciilor pe calea ferată prin asigurarea unor mijloace de transport ecologice pentru transportul călătorilor și dezvoltarea sistemelor de cale ferată urbane pentru zonele metropolitane (trenuri metropolitane)*
- *Dezvoltarea transportului metropolitan, precum și infrastructură pentru transportul public, sisteme inteligente de transport pentru transport public, ciclism și infrastructură de transport*

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





*pieton, dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public, inclusiv: modernizarea, extinderea liniilor de tramvai, achiziționare, modernizare material rulant (tramvaie), achiziționare troleibuze, autobuze, modernizare, echipare depou, e-ticketing*

- *Sprijinirea activităților de pescuit durabile din punct de vedere economic, social și al mediului*
- *Promovarea activităților de acvacultură*
- *Promovarea marketingului, calității și valorii adăugate a produselor din pescuit și din acvacultură, precum și procesarea acestor produse*

Obiectivul de Politică nr. 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității și conectivitatea TIC regională:

- *Creșterea accesibilității regiunilor și populației prin construcția/ modernizarea rețelei rutiere și feroviare, la standarde europene, în special la nivelul rețelei TEN-T*
- *Finalizarea tronsoanelor rutiere inițiate anterior și continuarea investițiilor în dezvoltarea rețelei TEN-T centrale și globale pentru asigurarea accesibilității la piețele internaționale*
- *Reabilitarea și modernizarea drumurilor naționale, drumurilor expres, transregio sau eurotrans, dar și a nodurilor rutiere pe rețeaua primară pentru a asigura accesibilitatea în zonele adiacente, în scopul asigurării unei conectivități crescute a zonelor cu o accesibilitate redusă*
- *Realizarea de legături rutiere secundare reabilite și nou construite către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene inclusiv de tip descărcări autostradă)*
- *Dezvoltarea de soluții pentru decongestionarea/fluidizarea traficului în zonele urbane (variante ocolitoare, pasaje supra/subterane, extinderi la 4 benzi etc.).*
- *Investiții în dezvoltarea de terminale intermodale inclusiv acces și echipamente*
- *Îmbunătățirea sistemului de management al infrastructurii rutiere și a condițiilor de siguranță*
- *Finalizarea investițiilor inițiate pe tronsoanele feroviare care asigură conectivitatea cu piețele internaționale, în coordonare cu proiectele propuse spre finanțare în CEF, îmbunătățirea condițiilor de management și control al traficului feroviar; implementarea unui mixt de măsuri de reformă și optimizare a serviciilor*
- *Creșterea atractivității transportului naval prin îmbunătățirea condițiilor de navigație prin investiții în infrastructura portuară (inclusiv instalații, echipamente și facilități de încărcare/descărcare) și prin investiții în căi navigabile (inclusiv lucrări hidrotehnice pentru eliminarea punctelor critice pentru navigație pe Dunăre)*
- *Creșterea atractivității transportului intermodal pentru atragerea unui volum crescut de mărfuri prin dezvoltarea centrelor logistice multimodale*

Obiectivul de Politică nr. 4: O Europă mai socială și incluzivă prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale:

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





- *Investiții pentru îmbunătățirea accesibilității, calității și caracterului abordabil, din punctul de vedere al costurilor, educației și îngrijirii copiilor preșcolari, inclusiv infrastructurii aferente*
- *Investiții pentru a preveni abandonul școlar timpuriu, prin introducerea: unei abordări centrate pe elev, pentru copiii expuși acestui risc, a unor programe „A doua șansă”, flexibile, dar și a unor servicii relevante de consiliere și orientare profesională, concomitent cu îmbunătățirea competențelor cadrelor didactice, astfel încât să poată să acorde atenția necesară copiilor din grupurile vulnerabile/dezavantajate*
- *Investiții pentru a ameliora calitatea educației și formării profesionale, astfel încât să se adapteze evoluțiilor înregistrate pe piața forței de muncă, inclusiv formările necesare și furnizarea de echipamente specifice*
- *Investiții pentru a sprijini dezvoltarea unor metode și tehnici de predare inovatoare și eficiente*
- *Îmbunătățirea accesului la educație prin construire / reabilitare / modernizare / dotare pentru toate tipurile de instituții de educație (preșcolar, învățământ primar, secundar, terțiar centre de educație și formare profesională / învățământ dual, etc.)*
- *Integrarea tinerilor pe piața muncii*
- *Asigurarea accesului la ocupare pentru categoriile vulnerabile, inclusiv creșterea ocupării femeilor*
- *Prevenirea concedierilor și suținerea ocupării forței de muncă sau a reconversiei economice în urma unor crize sistemice pe piața muncii*
- *Asigurarea unui mediu de lucru sigur și sănătos și promovarea îmbătrânirii active*
- *Dezvoltarea culturii antreprenoriale, sprijinirea antreprenoriatului și a economiei sociale*
- *Dezvoltarea mecanismelor de anticipare a competențelor și de monitorizare a politicilor active de ocupare*
- *Dezvoltarea dialogului social și implicarea partenerilor sociali în implementarea politicilor de ocupare, inclusiv prin creșterea capacității acestora*
- *Creșterea participării la învățarea pe parcursul întregii vieți pentru asigurarea tranzițiilor pe piața muncii și a mobilității profesionale a angajaților*
- *Investiții pentru construirea spitalelor regionale și infrastructuri spitalicești noi cu impact teritorial major*
- *Investiții în infrastructura cabinetelor medicilor de familie, în infrastructura publică a centrelor/compartimentelor unde se furnizează servicii de asistență medicală comunitară, în infrastructura publică în care se furnizează servicii de asistență medicală școlară, inclusiv servicii de asistență stomatologică*
- *Investiții în infrastructura publică a unităților sanitare care furnizează servicii de reabilitare/recuperare, servicii de paliativ și îngrijiri pe termen lung, în infrastructura publică a unităților medico-sociale care furnizează servicii medicale de îngrijire de lungă durată, în infrastructura centrelor/unităților sanitare/unităților medico-sociale care furnizează servicii de plaiativ și îngrijiri medicale pe termen lung, investiții în infrastructura centrelor pilot pentru servicii integrate dedicate tratamentului/reabilitării persoanelor cu tulburări de spectru autism*





- *Investiții în infrastructura publică a unităților sanitare -serviciilor esențiale pentru afecțiuni complexe(pacient critic, structuri de imagistică medicală, laboratoare, circuite de preluare, sistem de transport /transfer medical pacient critic copii)*
- *Investiții în infrastructura publică a structurilor sanitare unde se realizează depistare, diagnosticare, tratare și recuperare a pacienților cu afecțiuni genetice și a celor cu anomalii congenitale*
- *Investiții în infrastructura publică a structurilor sanitare unde se realizează examinări asupra persoanelor în viață care au suferit vătămări ale integrității corporale sau agresiuni sexuale sau solicită stabilirea vârstei și sexului; examene medico-legale traumatologice în cazuri de vătămări corporale grave;examinări medico-legale psihiatrice în materie penală și civilă; examinări/expertize în vederea amânării sau întreruperii executării pedepsei pe motive medicale; examinări/expertize în cazuri de acordare necorespunzătoare a asistenței medicale*
- *Investiții în infrastructura publică a structurilor sanitare unde se realizează programele de screening/ prevenție și tratament pentru retinopatia de prematuritate, investiții în infrastructura publică a unităților sanitare unde se realizează îngrijirea pacienților în domeniul neurologie pediatrică - boli rare, inclusiv a unităților sanitare unde se realizează îngrijirea pacienților în doemniul bolilor rare, a centrelor de expertiză pentru boli rare*
- *Investiții în infrastructura publică a structurilor sanitare care au atribuții în prevenirea, controlul, diagnosticul și supravegherea bolilor transmisibile, inclusiv în epidemii, pandemii, controlul și supravegherea infecțiilor asociate actului medical și a celor implicate în sănătatea publică*
- *Investiții în infrastructura publică a sistemului național de transfuzii, inclusiv a infrastructurii de testare a sângelui și/sau procesare a plasmiei, investiții de mică amploare în infrastructura spitalelor orășenești*
- *Implementarea de programe de screening populațional/ diagnosticare și tratament al stadiilor incipiente în special pentru persoane aparținând grupurilor vulnerabile precum și implementarea de programe de diagnosticare precoce și tratament, în special pentru persoane aparținând grupurilor vulnerabile*
- *Măsuri privind diagnosticarea precoce și/ sau tratament, precum si creșterea capacității de îngrijire medicală a pacientului critic prenatal/ neonatal/ postneonatal*
- *Remodelarea circuitelor de depozitare și transport a deșeurilor medicale în unitățile medicale*
- *Dotarea cu echipamente specifice a laboratoarelor de genetică medicală la nivel local si central, măsuri care susțin cercetarea, digitalizarea în sănătate și utilizarea de metode moderne de investigare, intervenție, tratament*
- *Acoperirea nevoii de servicii sociale primare în mediul rural (rețele de asistenți sociali, servicii sociale pentru îngrijirea persoanelor vârstnice, rețea de asistență medicală comunitară)*
- *Extinderea rețelei de servicii de îngrijire de zi (inclusiv servicii de recuperare și respiro pentru copii cu dizabilități) pentru copiii aflați în risc de separare de familii și pentru persoanele adulte cu dizabilități*

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







- Creșterea capacității serviciilor de îngrijire a persoanelor vârstnice la domiciliu pentru mediul urban, centrelor de găzduire și de integrare pentru migranți, serviciilor pentru victimele violentei domestice și ale traficului de persoane
- Dezvoltarea unei rețele de suport pentru persoanele vârstnice izolate/fără susținători legali
- Sprijinirea autorităților locale pentru clarificarea situației juridice a așezărilor informale, pentru diagnoza socială în cadrul comunității și pentru nevoia de locuire în cazul calamităților și pentru punerea în aplicare a strategiilor DLRC
- Dezvoltarea rețelei de servicii pentru persoanele cu adicții și persoanele fără adăpost, pentru sprijinirea persoanelor post-detenție, de suport pentru încadrarea persoanelor cu dizabilități, de servicii mobile de recuperare pentru persoanele cu dizabilități
- Crearea serviciilor de suport pentru asistarea deciziei pentru persoanele cu capacitate restrânsă de exercițiu
- Sprijinirea persoanelor cu dizabilități în accesarea echipamentelor și tehnologiilor asistive, a familiilor monoparentale, a participării copiilor școlari în tabere de creație/sportive
- Consilierea și orientarea tinerilor în proces de dezinstituționalizare, a tinerilor vulnerabili pentru creșterea motivației de a rămâne în școală și a copiilor cu probleme legate de comportament
- Asigurarea de ajutor material sub forma de alimente, produse de igienă, pachet pentru copil și masă caldă pentru persoanele dezavantajate
- Creșterea calității serviciilor sociale prin asigurarea specializării/ perfecționării specialiștilor din domeniul social
- Dezvoltarea infrastructurii de locuințe sociale în mediul urban, locuințe pentru situații de calamitate și locuințe pentru persoane vârstnice în risc de excluziune locativă
- Dezvoltarea infrastructurii de servicii de recuperare pentru veterani
- Dezvoltarea unei infrastructuri specifice pentru protejarea memoriei victimelor Holocaustului și promovarea nondiscriminării

Obiectivul de Politică nr. 5: O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale

- Investiții în turism – stațiuni turistice urbane de interes național
- Investiții în infrastructura din domeniul cultural
- Investiții în patrimoniul cultural
- Investiții pentru regenerarea urbană și securitatea spațiilor publice
- Sprijin pentru structurile de guvernare ITI (Delta Dunării și Valea Jiului) - sprijin pentru pregătirea și conceperea strategiilor teritoriale
- Sprijin pentru structurile de guvernare CLLD (ZUM-uri) – pregătire, gestiune și animare
- Sprijin pentru SIDU – pregătire, gestiune și animare

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







## Planul de Redresare și Reziliență al României (versiunea de lucru transmisă Comisiei Europene în luna mai 2021)

Din suma alocată Mecanismului de Redresare și Reziliență (MRR) la nivelul U.E., România își propune să beneficieze de aproximativ 29,2 miliarde de euro, dintre care aproape 41% pentru componenta verde și 20% pentru cea digitală. Pentru utilizarea instrumentului de finanțare MRR fiecare stat membru al UE trebuie să elaboreze propriul **Plan de Redresare și Reziliență** (PNRR) prin care își stabilește domeniile prioritare de investiții în scopul ieșirii din criză, relansării economice și creșterii capacității de reziliență.

**Obiectivul general al PNRR** al României este corelat în mod direct cu **Obiectivul general al MRR3**, așa cum este inclus în Regulamentul 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului, din 12 februarie 2021, art.4.

*Astfel, **obiectivul general al PNRR al României** este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.*

***Obiectivul specific al PNRR** este și el corelat cu cel al mecanismului, detaliat în Regulament, și anume de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.*

PNRR al României este structurat pe 15 componente care acoperă toți cei 6 piloni prevăzuți prin Regulament.

Piloni	Componente
<b>I. Tranziția verde</b>	C.1. Managementul apei
	C.2. Păduri și protecția biodiversității
	C.3. Managementul deșeurilor
	C.4. Transport sustenabil
	C.5. Valul Renovării
	C.6. Energie
<b>II. Transformare digitală</b>	C.7. Transformare digitală
<b>III. Creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii</b>	C.8. Reforma fiscală și reforma sistemului de pensii
	C.9. Suport pentru sectorul privat, cercetare, dezvoltare și inovare
<b>IV. Coeziune socială și teritorială</b>	C.10. Fondul local
	C.11. Turism și cultură
<b>V. Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională</b>	C.12. Sănătate
	C.13. Reforme sociale

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





	C.14. Bună guvernanță
<b>VI. Politici pentru noua generație</b>	C.15. Educație

Conform variantei de lucru a PNRR, prezentată în Parlamentul României de către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene în data de 26 mai 2021, Programul propune către Comisia Europeană finanțarea următoarele tipuri de investiții relevante pentru dezvoltarea urbană:

- Proiecte de mobilitate urbană verde (autobuze electrice, piste pentru biciclete, benzi dedicate, stații de încărcare), de digitalizare
- Program de locuințe sociale și pentru tineri
- Construirea de rețele de apă și de canalizare în localități cu peste 2000 de locuitori
- Reabilitarea energetică a blocurilor și a clădirilor publice
- Implementarea de programe de studiu în sistem dual; construcția de școli neutre energetic; achiziționarea de microbuze verzi pentru transportul elevilor; dotarea cu mobilier a sălilor de clasă; achiziționarea de SMART Lab-uri pentru școli și licee; dotarea laboratoarelor de informatică din școli și asigurarea resurselor pentru învățarea în format virtual; construcția de creșe
- Extinderea și renovarea spitalelor; construirea/renovarea și dotarea centrelor medicale comunitare; dotarea cabinetelor de medicină de familie; dotarea secțiilor de terapie intensivă pentru nou-născuți
- Înființarea de centre de zi pentru prevenirea abandonului familial; implementarea venitului minim de incluziune; sistem de tichete pentru formalizarea muncii
- Dezvoltarea și marcarea de rute/trasee culturale; certificarea destinațiilor turistice verzi; construcția și reabilitarea de muzee
- Împăduriri, refacerea habitatelor naturale și actualizarea planurilor de management ale siturilor Natura 2000
- Dezvoltarea, completarea și modernizarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale; dezvoltarea capacităților tehnice și a competențelor în materie de economie circulară și de climă la nivelul instituțiilor publice locale
- Finanțarea de biblioteci ca HUB-uri de învățare și dezvoltare de aptitudini digitale pe tot parcursul vieții; instruirea digitală a funcționarilor publici
- Finanțări pentru digitalizarea IMM-urilor, ajutarea acestora în procesul de listare la bursă

Componenta 10 a PNRR, denumită "Fondul Local" are ca obiective:

- O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

- O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.

Reformele asumate aferente Componentei nr. 10 sunt:

- R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă: Aprobarea și intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile; Crearea structurii pentru acordarea de asistență tehnică pentru elaborarea PMUD
- R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă: Aprobarea și intrarea în vigoare Legii zonelor metropolitane; Aprobarea și intrarea în vigoare a Politicii urbane a României (PUR)
- R3. Crearea cadrului de politică pentru o transformare rurală durabilă: instituirea de consorții administrative în zonele rurale funcționale; Aprobarea și intrarea în vigoare a actului legislativ de modificare a Codului administrativ pentru stabilirea unor consorții administrative în zonele rurale funcționale
- R4. Îmbunătățirea calității locuirii: Aprobarea și intrarea în vigoare a Strategiei naționale a locuirii (SNL) și a planului de acțiune pentru a reduce lipsa severă de locuințe
- R5. Dezvoltarea sistemului de planificare - Codul Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor: Aprobarea și intrarea în vigoare a Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor; Crearea platformei digitale urbane de date interoperabile

Tipurile de investiții care vor fi finanțate în cadrul Componentei nr. 10 sunt:

- I1. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă):
  - I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);*
  - I1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;*
  - I1.3. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;*
  - I1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.*
- I2. Construirea de locuințe pentru tineri și pentru specialiști din sănătate și învățământ (intervenție susținută de reforma R4. Îmbunătățirea calității locuirii)

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





- I3. Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale, intervenție susținută de reformele R2. Crearea cadrului de politici pentru o transformare urbană durabilă și de R3. Crearea cadrului de politici pentru o transformare rurală durabilă: instituirea consorțiilor administrative în zone rurale funcționale
- I4. Elaborarea / actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de urbanism (intervenție susținută de reforma R5. Dezvoltarea sistemului de planificare - Codul Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor)

### III.3. Documente relevante de planificare de la nivel regional

#### Planul (Strategia) de Dezvoltare Regională Sud-Vest 2021-2027

*Viziunea regiunii Sud-Vest Oltenia pentru perioada de programare 2021-2027 este aceea de a deveni un promotor al competitivității atât în domeniul industrial, cât și în agricultură, dar și al economiei digitale prin dezvoltarea unui mediu de afaceri performant bazat pe resurse umane competente, integrarea tehnologiilor inovative și promovarea dezvoltării durabile.*

*Obiectivul strategic global pentru perioada 2021-2027 este dezvoltarea durabilă și echilibrată a Regiunii Sud-Vest Oltenia în vederea reducerii disparităților existente între aceasta și alte regiuni ale țării, în scopul creșterii nivelului de trai al cetățenilor.*

Prioritățile Strategiei de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2021-2027 sunt:

1. **Creșterea competitivității economice a regiunii, cu următoarele domenii de intervenții:**
  - 1.1. Consolidarea capacităților și competențelor în materie de cercetare și inovare, precum și preluarea tehnologiilor avansate
  - 1.2. Consolidarea creșterii și competitivității IMM-urilor
  - 1.3. Investiții prioritare pentru a valorifica avantajele digitalizării pentru cetățeni, societăți comerciale și administrație
2. **Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii regionale:**
  - 2.1. Dezvoltarea de rețele transeuropene de transport durabile, mobilitatea națională, regională și transfrontalieră
  - 2.2. Sprijinirea infrastructurii de sănătate (au accent pe centrele de asistență medicală primară / ambulatorie și de îngrijire intermediară)
  - 2.3. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale
  - 2.4. Modernizarea infrastructurii sociale
  - 2.5. Modernizarea infrastructurii de mediu
  - 2.6. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
3. **Dezvoltarea urbană durabilă:**

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





### 3.1. Mobilitate urbană durabilă

### 3.2. Smart City

### 3.3. Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și privat

### 3.4. Reabilitarea zonelor urbane degradate

### 3.5. Dezvoltarea capacității administrative

4. *Dezvoltarea rurală durabilă și modernizarea agriculturii și a pescuitului:*
  - 4.1. Modernizarea și creșterea viabilității exploatașilor agricole
  - 4.2. Infrastructură rurală – servicii de bază și reînnoirea satelor
  - 4.3. Promovarea creării și dezvoltării IMM-urilor
  - 4.4. Promovarea anumitor sectoare cu nevoi specifice
5. *Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și a incluziunii sociale:*
  - 5.1. Investiții în educație, competențe și învățământ bazat pe rezultate
  - 5.2. Ocupare și mobilitate pe piața forței de muncă
  - 5.3. Incluziune socială și combaterea sărăciei
6. *Dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice:*
  - 6.1. Conservarea, protecția și valorificarea patrimoniului natural și cultural al regiunii
  - 6.2. Crearea/modernizarea infrastructurii de turism în vederea creșterii atractivității regiunii

## Strategia Regională de Specializare Inteligentă RIS3 Sud-Vest Oltenia 2021-2027

***Viziune RIS: Regiunea Sud-Vest Oltenia va accelera procesele de transformare economica prin sprijinirea investițiilor în cercetare și inovare pentru o creștere durabilă și favorabilă incluziunii***

***Obiectivul general al strategiei de inovare pentru specializare inteligentă a regiunii Sud Vest Oltenia este reprezentat de asigurarea cadrului optim de dezvoltare și implementare a acțiunilor și activităților inovatoare la nivel regional, prin crearea condițiilor care să asigure sustenabilitatea acestora pe termen mediu și lung, cu efecte pozitive asupra dezvoltării durabile a regiunii.***

Fundamentarea procesului de specializare inteligentă a regiunii Sud-Vest Oltenia este reprezentată de funcționalitatea și aplicabilitatea activităților de CDI derulate de către mediul public și cel privat la nivelul **domeniilor de specializare** selectate, și anume: **sisteme de transport, inginerie industrială și materiale, agro-alimentar, sanitate și wellness, TIC și digitalizare, industrii creative.**

În acest context, cele 5 priorități strategice definite se raportează la domeniile de specializare identificate. În vederea atingerii obiectivului general definit în cadrul strategiei de inovare pentru specializare inteligentă, fiecărei priorități strategice îi este atribuit un obiectiv specific, concretizarea cumulată a acestora asigurând succesul strategiei. Acestea priorități sunt:

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







*1. Sprijin pentru consolidarea capacității de cercetare-inovare la nivel regional – cu următoarele măsuri:*

- 1.1. Promovarea colaborării între organizațiile CDI și mediul de afaceri
- 1.2. Sprijinirea structurilor de cercetare-inovare

*2. Dezvoltarea capacității de transfer tehnologic și eficienizarea transferului de know-how:*

- 2.1. Încurajarea transferului tehnologic și de know-how
- 2.2. Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru transfer tehnologic

*3. Creșterea competitivității mediului de afaceri și sprijinirea tranziției industriale:*

- 3.1. Activități de cercetare-inovare și investiții în întreprinderi necesare pentru validarea unui concept inovativ în IMM
- 3.2. Creșterea competitivității IMM-urilor

*4. Sprijin pentru digitalizare:*

- 4.1. Economie digitală
- 4.2. Digitalizare în folosul cetățenilor

*5. Consolidarea ecosistemului de inovare:*

- 5.1. Dezvoltarea resurselor umane
- 5.2. Promovarea cooperării interregionale și internaționale în domeniul CD

Dintre proiectele concrete incluse în portofoliul acestei strategii care vizează municipiul Râmnicu Vâlcea putem menționa:

- Realizarea unui Parc Științific și Tehnologic (PST ChimTech), vector și pol de dezvoltare economică competitivă (propus de INCD TCI ICSI)
- Dezvoltarea serviciilor de îmbuteliere a gazelor și amestecurilor de gaze, prin ridicarea presiunii de îmbuteliere la 300 de bari (idem)
- Realizarea și promovarea unei platforme online (NEED4REG) privind nevoile IMM-urilor, pe termen scurt, mediu și lung, la nivelul Regiunii 4 (idem)
- Realizarea unui Parc Științific și Tehnologic (PST Food&Drink TechnoPolis) în sprijinul tehnico-economic al bioeconomiei și al industriei agro-alimentare vâlcene (INCD TCI ICSI + CJ Vâlcea)
- Creșterea competitivității Mecro System prin extinderea capacității de producție la 1000 tone/an de apă sărăcită în deuterium (INCD TCI ICSI + S.C. Mecro System S.R.L.)
- Fabrică de extrudare aluminiu (S.C. Otema S.R.L.)
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii și serviciilor de transfer tehnologic ale ITA ICSI Râmnicu Vâlcea în scopul creșterii competitivității firmelor incubate sau/și asistate (ITA ICSI)
- Infrastructură-suport de investigare criminalistică nucleară pentru combaterea traficului ilicit de materiale nucleare sau radioactive (idem)
- PST – Techical Textil Innovation (Regândirea dezvoltării industriei locale) (S.C. Minet S.A.)
- Centru de cercetări genetice în agricultură (S.C. Vector Exponențial S.R.L.)

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







- Dezvoltarea unei tehnologii inovative pentru construcția unor case eficiente energetic prin fabricarea unor pereți termici (S.C. Energy Secret S.R.L.)
- Achiziția de vehicule și componente pentru vehicule rutiere propulsate de motoare care funcționează pe gaz natural comprimat (S.C. Antares Transport S.R.L.)
- Dezvoltarea serviciilor de reciclare ecologică a deșeurilor din fibră optică (S.C. Fiber Green S.R.L. + ICSI)

#### III.4. Documente relevante de planificare de la nivel județean

Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Județului Vâlcea pentru perioada 2015-2022

##### **Viziune: "Județul Vâlcea – județ dinamic, competitiv și prosper"**

În acest sens, viziunea de dezvoltare are în centrul său resursa umană urmărind oferirea locuitorilor săi un standard de viață înalt, în armonie cu mediul înconjurător și încurajând spiritul civic și satisfacerea nevoilor tuturor cetățenilor, în toate domeniile sociale și economice:

1. Educația trebuie să aibă în vedere, în primul rând, înțelegerea mai bună a nevoilor reale și a direcțiilor de dezvoltare a resurselor umane prin studiul temeinic și înțelegerea evoluției pieței muncii, asigurarea unui cadru adecvat pentru educație de calitate pentru toți cetățenii, formarea profesională de calitate, sprijinirea învățării, creșterea calității serviciilor de informare, consiliere și orientare, dezvoltarea de măsuri integrate pentru crearea de locuri de muncă;
2. Sănătatea va trebui să urmeze tendințele actuale de dezvoltare și creșterea calității serviciilor medicale; accentul va trebui pus pe starea de sănătate a mamei și copilului și reducerea morbidității și mortalității prin boli transmisibile și netransmisibile;
3. Serviciile sociale vor avea în vedere satisfacerea nevoilor tuturor cetățenilor, promovarea oportunităților egale și adecvarea sistemului de protecție socială, cu accent pe sprijinirea și integrarea categoriilor de persoane vulnerabile;
4. Creșterea competitivității economice ca motor al creșterii nivelului de trai și civilizației se va obține prin creșterea atractivității antreprenoriatului, susținerea înființării de noi structuri de afaceri (parcuri industriale, centre de afaceri etc.), a utilizării resurselor locale, a atragerii de noi investitori, a activităților de cercetare – dezvoltare - inovare, a învățământului profesional și universitar de specialitate;
5. Turismul, deși nu are o pondere economică însemnată este un integrator al dezvoltării infrastructurii specifice, dar și de transport contribuind hotărâtor la dezvoltarea durabilă a județului bazată pe valorificarea superioară a potențialului natural și antropic;
6. Infrastructura de transport - este necesară susținerea investițiilor prevăzute în Master Planul General de Transport al României, a celor ce vizează legătura cu viitoarea autostradă Pitești – Sibiu, dar și a celor de modernizare a drumurilor existente, fie de importanță națională, județeană sau locală;

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





7. Dezvoltarea urbană va trebui să urmeze o abordare holistică, integratoare care să ia în considerare dimensiunile fizice, economice și sociale ale spațiilor urbane. Acestea, deoarece orașele județului asigură cea mai mare parte a PIB-ului și reprezintă motoarele economiei, asigurând locuri de muncă și servicii și deținând rolul de catalizator al creativității și inovării;
8. Agricultură are un bun potențial de creștere, care, pentru a fi valorificat are nevoie de acțiuni susținute pentru îmbunătățirea condițiilor pentru fermele mici și diversificarea economiei rurale, promovarea asocierii micilor producători în ferme mari. Condiții favorabile de dezvoltare o au creșterea animalelor, producția de fructe și agricultura ecologică. Creșterea competitivității necesită însă investiții în irigații, susținerea dezvoltării de activități economice și stimularea creării de centre de colectare și valorificare a produselor agricole;
9. Silvicultura poate asigura materie primă pentru industrii de prelucrare superioară a lemnului și pentru producția de fructe de pădure;
10. Dezvoltarea rurală trebuie să pornească de la premisa că potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura și serviciile de bază sunt mai dezvoltate. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilități, bunuri și/sau servicii crește atractivitatea zonei și implicit dezvoltarea economică și socială. Procesul de decizie pentru o dezvoltare echilibrată în profil teritorial trebuie să ia în considerare factorii endogeni (populația, suprafața agricolă și cea forestieră, patrimoniul cultural), caracteristicile fizico-geografice (factorii naturali care favorizează dezvoltarea sau o restricționează), caracteristicile demografice ale capitalului uman ca cea mai importantă resursă a societății, echiparea tehnico-edilitară și activitățile economice existente;
11. În domeniul protecției mediului, în primul rând trebuie asigurată corelarea rațională a obiectivelor de dezvoltare, inclusiv a programelor investiționale în profil inter-sectorial și regional, cu potențialul și capacitatea de susținere a capitalului natural;
12. Administrația publică trebuie să se implice în consolidarea prin modernizare a capacității sale pentru asigurarea unor servicii publice de calitate și în medierea dialogului social între toți actorii sociali (instituțiile guvernamentale, autoritățile publice centrale și locale, patronate, sindicate sau alte tipuri de organizații ale angajaților, organizații neguvernamentale etc). Eforturile de creștere a calității furnizării serviciilor publice ar trebui să se concentreze în mod deosebit pe dezvoltarea capacității administrației publice din zonele rurale.

**Obiectivul general: Îmbunătățirea calității vieții populației și promovarea dezvoltării durabile prin valorificarea potențialului existent, diversificarea și extinderea activităților economico-sociale, în vederea creșterii nivelului de trai al locuitorilor județului Vâlcea**

**Obiective strategice:**

1. Valorificarea poziției strategice prin eliminarea disparităților economice și sociale intra- și interregionale (naționale și europene), precum și a disparităților dintre mediul urban și cel rural în cadrul județului
2. Valorificarea durabilă a patrimoniului natural și antropic al județului

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





3. Creșterea competitivității economice prin dezvoltarea economică și promovarea turismului cu reflectare directă în creșterea nivelului de trai al populației

4. Dezvoltarea și utilizarea eficientă a capitalului uman, adaptarea calificărilor profesionale la cerințele pieței și creșterea incluziunii sociale.

**Priorități:**

- Prioritatea strategică 1: INFRASTRUCTURĂ, UTILITĂȚI ȘI DOTĂRI
- Prioritatea strategică 2: RESURSE UMANE
- Prioritatea strategică 3: PROMOVARE, INFORMARE ȘI CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ

**Domenii strategice de dezvoltare:**

- Domeniul strategic de dezvoltare 1: Competitivitate economică, cercetare-dezvoltare-inovare
- Domeniul strategic de dezvoltare 2: Resurse umane, educație, sănătate, servicii sociale și administrație
- Domeniul strategic de dezvoltare 3: Infrastructură, dezvoltare urbană și mediu
- Domeniul strategic de dezvoltare 4: Turism, cultură și sport
- Domeniul strategic de dezvoltare 5: Agricultură și dezvoltare rurală

Dintre proiectele concrete incluse în portofoliul acestei strategii care vizează municipiul Râmnicu Vâlcea putem menționa:

- *Parc Științific și Tehnologic în sprijinul tehnico-economic al bioeconomiei și industriei agro-alimentare vâlcene*
- *Cyber Smart Academy – Digitalizarea în educație*
- *Dezvoltarea învățământului profesional în vederea incluziunii pe piața muncii, prin stabilirea unui parteneriat între școlile profesionale și operatorii economici*
- *Stimularea învățării și prevenirea abandonului școlar*
- *Centru de pregătire a competențelor profesionale*
- *Modernizarea, extinderea și dotarea UPU din cadrul Spitalului Județean de Urgență Vâlcea*
- *Modernizarea și dotarea Spitalului Județean de Urgență Vâlcea*
- *Reabilitarea, modernizarea și dotarea secțiilor din clădirile C1, C2, C3, C4, C7, C8, C9, C10 și C12 ale Spitalului Județean de Urgență Vâlcea, situate în str. General Magheru, nr. 54*
- *Centru social și de sănătate mintală zona Troian*
- *Construirea și dotarea unor căsuțe de tip familial pentru copiii din centrele de plasament ce urmează a fi închise*
- *Modernizarea DJ 703F Râmnicu Vâlcea – Fedeleșoiu – Runcu – Valea Babei – limită jud. Argeș*
- *Reabilitarea termică a secțiilor Spitalului Județean de Urgență din strada Remus Bellu nr. 3*
- *Îmbunătățirea sistemului de management al deșeurilor prin dezvoltarea de noi stații de tartare mecano-biologică și de valorificare energetică*
- *Dezvoltarea sistemului de termoficare urbană prin creșterea eficienței energetice, a gradului de utilizare a energiilor regenerabile și reducerea emisiilor în atmosferă (centrale pentru eficiență energetică)*

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





- *Reabilitarea rețelei de transport al energiei termice în municipiul Râmnicu Vâlcea (25 km de traseu)*
- *Reabilitarea rețelei de transport al energiei termice în municipiul Râmnicu Vâlcea (140 km de traseu), precum și reabilitarea și retehnologizarea punctelor termice*
- *Realizarea unei centrale electrice în cogenerare de înaltă eficiență, pe bază de gaze naturale, în incinta CET Govora*
- *Panouri fotovoltaice amplasate pe depozitul de cenușă închis al CET Govora*
- *Parcul Industrial Vâlcea*
- *Ecologizarea sitului industrial contaminat CET Govora după oprirea instalațiilor energetice pe bază de cărbune care nu sunt conforme cu cerințele de mediu (cazanele nr. 3,4,5,6)*
- *Extinderea și reabilitarea sediului CJ Vâlcea*
- *Modernizarea și punerea în valoare a Muzeului Județean "Aurelian Sacerdoțeanu"*

#### Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor pentru județul Vâlcea, 2019-2025

##### Obiective tehnice:

- Toată populația județului, atât din mediul urban cât și rural, este conectată la serviciul de salubritate
- Creșterea etapizată a gradului de pregătire pentru reutilizare și reciclare prin aplicarea ierarhiei de gestionare a deșeurilor municipale
- Colectarea separată a biodeșeurilor (prin îmbunătățirea compostării individuale și a colectării separate a biodeșeurilor)
- Reducerea cantității depozitate de deșeuri biodegradabile municipale
- Interzicerea la depozitare a deșeurilor municipale colectate separat
- Depozitarea numai a deșeurilor care au fost supuse operațiunilor de tratare
- Creșterea gradului de valorificare energetică a deșeurilor municipale
- Depozitarea deșeurilor numai în depozite conforme
- Reducerea cantității de deșeuri municipale depozitate
- Colectarea separată și tratarea corespunzătoare a deșeurilor periculoase menajere
- Colectarea separată, pregătirea pentru reutilizare sau, după caz, tratarea corespunzătoare a deșeurilor voluminoase
- Încurajarea utilizării în agricultură a materialelor rezultate de la tratarea biodeșeurilor
- Colectarea separată (de la populație și agenți economici) și valorificarea uleiului uzat alimentar
- Colectarea separată a deșeurilor textile de la populație

##### Obiective instituționale și organizaționale:

- Creșterea capacității instituționale, atât a autorităților de mediu, cât și a autorităților locale și a ADI din domeniul deșeurilor

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





- Intensificarea controlului privind modul de desfășurare a activităților de gestionare a deșeurilor municipale, atât din punctul de vedere al respectării prevederilor legale, cât și din punctul de vedere al respectării prevederilor din autorizația de mediu
- Promovarea unui sistem de informare, conștientizare și motivare pentru părțile implicate în domeniul gestionării deșeurilor

Opțiunile tehnice propuse de Plan pentru gestionarea deșeurilor sunt:

- Amenajarea de puncte de colectare a deșeurilor menajere amplasate în zona blocurilor, cu containere de 1,1 mc, care să deservească circa 150 de locuitori
- Dotarea fiecărei gospodării individuale cu o pubelă (60 / 90 /120 l) pentru colectarea deșeurilor menajere de la casele din mediul urban și rural
- Preferința pentru colectarea separată a deșeurilor reciclabile "din poartă în poartă", în pubele / saci, combinat cu colectarea "prin aport voluntar" în puncte de colectare amenajate pe domeniul public
- Colectarea separată a bio-deșeurilor menajere "din poartă în poartă", combinată cu compostarea individuală în zonele de case; compostarea deșeurilor verzi și a biodeșeurilor colectate separat în instalația de compostare de la Râureni
- Finalizarea depozitului conform de la Roești, inclusiv a stației de sortare și a stației de tratare mecano-biologică
- Realizarea unei noi instalații de tratare mecano-biologică cu bioușcare/digestie anaerobă în localitatea Râureni, cu o capacitate de 20.000 tone/an
- Închiderea și monitorizarea post-închidere a depozitului conform de deșeuri de la Fețeni, la momentul atingerii gradului de umplere de 100%
- Colectarea deșeurilor voluminoase la centrele de reciclare, la cerere și prin campanii de colectare
- Colectarea deșeurilor municipale periculoase prin campanii de colectare periodice realizate prin puncte de colectare temporare sau prin comercianți de uleiuri, acumulatori, medicamente
- Colectarea uleiurilor alimentare uzate prin aport voluntar la puncte amenajate de administrația locală
- Colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice prin aport voluntar la puncte fixe amenajate de administrația locală și operatori economici care produc și importă astfel de echipamente
- Colectarea separată a deșeurilor din construcții și demolări la locul de generare pe 4 fracții, transportul lor pe seama generatorului, înființarea de noi facilități de tratare / concasare și negocierea cu companiile de construcții pentru transferul și folosirea acestora, impunerea prin autorizațiile de construcții și acordurile a măsurilor pentru colectarea separată, tratarea și eliminarea deșeurilor de acest tip, asigurarea de către ADI ca operatorii de salubritate selectați au capacitatea de preluare și transport a deșeurilor colectate separat.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*







## Master Planul în domeniul Apei și Apei Uzate aferent județului Vâlcea

Master Planul actual al județului Vâlcea acoperă o perioadă de 30 de ani și identifică și stabilește prioritățile pentru investițiile necesare și alte nevoi în conformitate cu acquis-ul din România și UE pentru serviciile publice de apă în timpul perioadei de tranziție stabilite.

În domeniul colectării și tratării apelor uzate, principalele ținte stabilite sunt:

- Reducerea eficientă a infiltrațiilor în sistemul de colectare a apei uzate
- Gestionarea eficientă a instalațiilor existente de tratare a apei uzate
- Eliminarea oricărui risc posibil de contaminare din partea clienților non-menajeri
- Creșterea cotei de racordare.

În domeniul alimentării cu apă țintele vizează:

- Creșterea cotei de racordare, combinată cu reabilitarea rețelei
- Extinderea rețelei pentru alimentarea altor localități

Principalele proiecte finanțate la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea în baza acestui Master Plan sunt:

- Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și ape uzate în aglomerarea Râmnicu Vâlcea – zona sud (extindere și reabilitare rețele distribuție / aducțiune apă pe 28,3 km; extindere rețea canalizare pe 17,2 km; 4 stații de pompare ape uzate)
- Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și ape uzate în aglomerarea Râmnicu Vâlcea – zona nord (reabilitare conductă de aducțiune de la sursa Brădișor; extinderea rețelei de canalizare pe 28,7 km; 7 stații de pompare ape uzate)
- Modernizarea stației de epurare Râmnicu Vâlcea (stație terțiară de tratare; instalație pentru tratarea și fermentarea nămolului)
- Realizarea ratei de conectare 100% în Râmnicu Vâlcea (extinderea rețelei de canalizare pe 22,9 km; 9 stații de pompare ape uzate)

### III.5. Documente relevante de planificare de la nivel local

#### Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea

*Viziunea pentru anul 2036: sistem de transport eficient, durabil și sigur, conectate cu teritoriul învecinat, care susține dezvoltarea socio-economică și contribuie la asigurarea unei bune calități a vieții:*

- Sistem de transport viabil, durabil și accesibil
- Sistem de transport care sprijină dezvoltarea și economia locală
- Sistem de transport care nu afectează sănătatea locuitorilor
- Sistem de transport care conduce la creșterea gradului de siguranță a locuitorilor

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







- *Sistem de transport care contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor*

Scenariul propus 2036 "Do something"/"A face ceva":

I. Intervenții majore asupra rețelei stradale:

- Amenajare strada Frunzișului
- Amenajare trecere la nivel linie CF cu dale elastice la strada Drumul Gării
- Amenajare strada Livezi – Gh. Olănescu, până la intersecția cu strada Dealul Malului
- Arteră de circulație între Splaiul Independenței și str. Corneliu Tamaș
- Amenajare str. Nicolae Enache
- Arteră de circulație între Splaiul Independenței și str. Morilor, inclusiv pod peste râul Olănești
- Arteră de circulație str. Matei Basarab – Lacul Nord – Bd. Republicii – Str. N. Titulescu
- Arteră paralelă CF zona Copăcelu – Drumul Gării – Str. Râureni – zona CF – Rm. Vâlcea
- Construire centură Vest
- Construire drum de legătură între Str. Remus Bellu și str. Matei Basarab
- Construire drum de legătură între str. Matei Basarab și str. Abatorului de-a lungul CF
- Program multianual de extindere, reabilitare și întreținere a străzilor, respectiv de amenajare a intersecțiilor în cartierele Aranghel, Căzănești, Copăcelu, Dealul Malului, Poenari, Priba, Râureni, Stolniceni, Troian, Fețeni, Goranu, Lespezi
- Construire poduri peste râul Olt și pasaje peste CF pentru fluidizarea traficului pe str. Depozitelor și noua arteră din zona industrială nord
- Reabilitare pasajul de racord DN 64, km 107+780
- Realizare perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului
- Construire variantă ocolitoare Rm. Vâlcea

II. Intervenții majore asupra transportului public:

- Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local prin coridoare ecologice
- Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul local
- Achiziționarea mijloace de transport pentru transportul elevilor
- Actualizare (update) și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing
- Construcție/modernizare stații de transport public
- Realizare terminal intermodal de transport public
- Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes
- Derulare programe de încurajare a utilizării transportului public
- Dezvoltarea transportului feroviar în regim de navetă
- Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public

III. Intervenții majore asupra transportului de marfă:

- Reglementare logistică de aprovizionare

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone
- Arteră de circulație între Splaiul Independenței și str. Morilor inclusiv pod peste râul Olănești (proiect tratat la intervențiile de la punctul I)
- Construire centură Vest (proiect tratat la intervențiile de la punctul I)
- Construire variantă ocolitoare (proiect tratat la intervențiile de la punctul I)

#### IV. Intervenții majore asupra alternativelor de mobilitate:

- Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete
- Reabilitare/modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
- Înființarea de zone pietonale Olănești și Olt, inclusiv construirea a 3 poduri peste râul Olănești dedicate exclusiv pietonilor și bicicliștilor
- Realizarea subtraversare pietonală Bd. Tineretului – zona Hermes – Piața Ostroveni
- Amenajare zonă cu prioritate pentru pietoni ("shared space" – spații partajate)
- Amenajare trasee turistice în municipiul Rm. Vâlcea
- Extindere și actualizare sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)
- Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
- Achiziționare mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate
- Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private
- Adaptarea regulamentului de acordare a licențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
- Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
- Construire parcuri pentru biciclete la unitățile de învățământ
- Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete)

#### V. Intervenții majore asupra managementului traficului:

- Dezvoltare și actualizare sistem de management al traficului
- Amenajare sens giratoriu intersecția Calea lui Traian cu str. Posada
- Amenajare sens giratoriu str. Copăcelu, km. 189+700
- Realizarea unei aplicații informatice care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic
- Program multianual de amenajare și modernizare a parcarilor rezidențiale
- Amenajare parcuri tip Park&Ride
- Elaborare politică de parcare la nivel urban
- Elaborare și implementare reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
- Studiu de trafic/circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, P.4
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- Derulare campanii de informare/comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)

VI. Intervenții majore asupra zonelor cu nivel ridicat de complexitate:

- Amenajare zonă cu prioritate pentru pietoni ("shared space" – spații partajate)

VII. Intervenții majore asupra structurii intermodale și operațiunilor urbanistice necesare:

- Realizare terminal intermodal de transport public
- Amenajare parcuri tip Park&Ride

VIII. Aspecte instituționale:

- Dezvoltarea unei structuri interne asupra responsabilității de monitorizarea a implementării PMUD
- Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători

## Programul de Îmbunătățire a Eficienței Energetice al Municipiului Râmnicu Vâlcea

### Obiective:

- Reducerea consumului total de energie în clădirile municipale prin modernizarea și creșterea confortului interior
- Reducerea consumului de energie electrică în clădirile municipale
- Reducerea consumului de benzină și motorină utilizate de vehicule municipale
- Reducerea consumului de benzină și motorină utilizate de vehiculele ce asigură transportul public local, prin achiziționarea de vehicule care utilizează combustibili alternativi
- Îmbunătățirea calității serviciilor energetice – îmbunătățirea calității iluminatului pentru atingerea standardelor în vigoare; idem pentru încălzire; asigurarea continuității și siguranței în alimentarea consumatorilor finali de energie la parametrii stabiliți prin contracte.

### Măsuri concrete propuse:

- Continuarea lucrărilor de reabilitare termică a clădirilor aflate în patrimoniul administrației publice locale: creșe, grădinițe, școli, licee, internate, cantine, clădiri administrative
- Continuarea lucrărilor de reabilitare termică a blocurilor de locuințe
- Reabilitarea iluminatului public, inclusiv realizarea unei canalizații subterane noi aferente rețelelor electrice și de telecomunicații
- Achiziționarea de autobuze care utilizează GNC, inclusiv dotarea operatorului de transport urban cu o stație de alimentare cu combustibili alternativi

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





## Planul Urbanistic General al Municipiului Râmnicu Vâlcea

Planul Urbanistic General al Municipiului Râmnicu Vâlcea are drept scop principal crearea, prin măsuri urbanistice, a premiselor pentru dezvoltarea durabilă a municipiului, pe întreg teritoriului administrativ al acestuia.

Obiectivele specifice ale PUG al Municipiului Râmnicu Vâlcea reactualizat sunt reprezentate de:

- Dezvoltarea policentrică a municipiului – extinderea zonei centrale și crearea unor centre de cartier;
- Diversificarea funcțională;
- Crearea unui sistem de spații verzi, care să acopere necesitățile populației în conformitate cu legislația în vigoare (minim 26 mp/locuitor) și de spații publice amenajate;
- Reducerea poluării prin dezvoltarea unei industrii nepoluante prin realizarea de parcuri de activități pentru întreprinderi mici și mijlocii, nepoluante;
- Utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante, reorganizarea traficului pietonal și crearea de facilități pentru utilizarea mijloacelor de transport nepoluante, în special biciclete;
- Compactizarea cadrului construit, pentru o mai eficientă utilizare a energiei și a echipamentelor;
- Dezvoltarea legăturilor cu localitățile învecinate;
- Dezvoltarea infrastructurii (transport, mediu, sănătate, educație, asistență socială, utilități publice);
- Protejarea mediului;
- Dezvoltarea unui mediu de afaceri competitiv;
- TerțIALIZAREA economiei;
- Dezvoltarea turismului prin îmbunătățirea serviciilor turistice, realizarea de căi de circulație care să facă legătura cu obiectivele turistice din vecinătate și crearea unor trasee turistice pe teritoriul administrativ al municipiului;
- Realizarea unor trasee ocolitoare, în zonele de sud, de vest și de nord ale municipiului pentru a separa traficul de tranzit de cel local.

Măsuri concrete propuse prin PUG:

- lărgirea străzilor care se află la limita capacității de circulație, și anume: Calea lui Traian, sectoare din Calea București, Str. Râureni, Str. Ștrandului, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Barajului, Str. Dem Rădulescu, Str. Eugen Ciorașcu, Str. Ferdinand, Str. Mihai Viteazul, Str. Posada și Str. Stolniceni;
- realizarea unor străzi noi: prelungirea spre sud și spre nord a Bdului Tineretului, inclusiv a unui pasaj denivelat supradetronat, precum și realizarea accesului dinspre Calea lui Traian către pasajul Bogdan Amaru
- realizarea unui pasaj peste calea ferată în zona Tudor Vladimirescu
- reamenajarea intersecțiilor semaforizate și sincronizarea semafoarelor

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- extinderea rețelei de străzi principale ale municipiului prin includerea altor străzi, pentru a da o configurație coerentă și pentru a oferi tuturor zonelor funcționale posibilități de acces
- realizarea de profile transversale omogene pe străzile care alcătuiesc un traseu solicitat de fluxuri de circulație
- relocarea autogărilor în zonele periferice ale municipiului; amenajarea de spații pentru parcuri colective în zonele noilor autogări/gări
- utilizarea căii ferate pentru transportul public de călători ca alternativă la transportul public rutier, în special spre zona industrială Olchim
- înființarea de noi gări (halte) pentru a elimina traseele inutile ale liniilor preorășenești
- aducerea mai multor străzi la parametrii categoriilor I și II, în special în zonele de tranzit sau care atrag sau generează fluxuri de circulație ridicate
- prelungirea unor trasee de străzi pentru a delimita zone cu potențial ridicat și în care s-ar putea dezvolta funcțiuni noi;
- realizarea unor trasee ocolitoare, în zonele de sud, de vest și de nord ale municipiului pentru a separa traficul de tranzit de cel local;
- asigurarea continuității unor trasee prin realizarea de poduri (peste râul Olt) și de pasaje peste calea ferată internă realizând astfel o relație optimă între funcțiunile dezvoltate de o parte și de alta a acestor obstacole
- reamenajarea și echiparea cu instalații de semaforizare a intersecțiilor importante pentru a asigura o fluentă ridicată
- extinderea rețelei de transport public de călători pentru o mai bună acoperire a perimetrul construibil
- crearea de zone pietonale și construirea de noi pasarele în zona centrală și în zona turistică a municipiului
- crearea de facilități pentru utilizarea mijloacelor de transport nepoluante, în special biciclete
- în cazul în care linia de cale ferată Râmnicu Vâlcea – Vâlcele – Pitești va fi dată în funcțiune, se propune dezvoltarea unei linii de tramvai pe traseul actualei linii de cale ferată, care traversează municipiul
- crearea de aproximativ 11.000 locuri de parcare respectiv, amenajarea unei suprafețe de 26 ha; Eliminarea de pe carosabil a traficului staționar prin dezvoltarea de proiecte de construcție a unor parcaje supra/subterane amplasate corespunzător, în special în zona centrală și în alte zone de interes ale municipiului, dar și în cartierele de blocuri
- organizarea unor parcuri pentru vehicule comerciale aflate în tranzit, dotate cu spații de cazare și de alimentație publică, în zone de servicii de tip mixt, amplasate la intrările dinspre Târgu Jiu, Sibiu și Pitești
- realizarea de pasaje și parcuri supra și subterane în zona centrală a municipiului și în zonele de agrement de pe malul râului Olt
- traseele pietonale și cele pentru bicicliști vor fi organizate cu preponderență în zona centrală a municipiului și de-a lungul arterelor de legătură cu zonele de agrement, de-a lungul digurilor realizate pe ambele maluri ale râului Olt și a râului Olănești, făcându-se legătura cu traseele turistice

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*







- măsuri pentru ”zona istorică” din centrul municipiului: menținerea funcțiunilor existente în prezent sau a funcțiunilor conexe care să fie compatibile cu spațiul arhitectural al monumentelor sau cu funcțiunea atribuită în prezent, realizarea de lucrări edilitare, instalații de iluminat, sanitare și de canalizare; interzicerea activităților poluante în această zonă; reabilitarea construcțiilor existente prin refaceri de fațade, șarpante cu condiția păstrării elementelor valoroase de arhitectură ale imobilelor și armonizării acestora cu vecinătățile; transformarea centrului istoric într-un ansamblu complet, prevăzut cu un sistem de spații pietonale; întreținerea și amenajarea spațiilor verzi existente, amenajarea peisagistică a Parcului Mircea cel Bătrân, a Parcului Zăvoi, precum și a bulevardelor Calea lui Traian, Tudor Vladimirescu și Nicolae Bălcescu
- extinderea zonei centrale cu zona Libertății în vederea descongestionării zonei centrale existente. Extinderea poate fi facilitată și de existența unor terenuri virane sau în curs de reconversie existente în zona Libertății, care ar putea primi noi funcțiuni și ar putea prelua o parte din activitățile și necesitățile zonei centrale, fiind amplasate în continuarea acesteia. Această extindere va cuprinde și zona de confluență a celor două râuri care traversează orașul (râul Olt și râul Olănești), ceea ce va conferi atractivitate zonei propuse. În plus, prin extindere, se va facilita legătura cu zona Goranu prin intermediul podului peste râul Olt, ceea ce va permite realizarea unei zone cu caracter central în zona Goranu, susținută și de prezența noii gări în axul acestei dezvoltări
- completarea echipamentelor publice necesare funcțiunii centrale a orașului prin rezervarea unor amplasamente pentru zonele situate în afara perimetrului central, care să grupeze funcțiuni complexe de importanță municipală și cu rol de nucleu urban – *nuclee centrale*, fiind amplasate în general în centrele de greutate ale cartierelor și în puncte reprezentative ale municipiului
- realizarea nucleelor centrale în următoarele zone: Ostroveni, Nord, Traian, Căzănești, Stolniceni, Râureni, Troianu, Colonia Nuci, Ostroveni Sat, 1 Mai, Petrișor, Ferdinand, Buda, Aranghel, Zăvoi, Capela, Dealul Malului, Poienari, Inătești, Știrbei Vodă, Copăcelu, Goranu, Fețeni, Săliștea, pentru dezvoltarea policentrică a orașului
- realizarea în zonele situate în afara perimetrului central de *subzone cu funcțiunea de centre de afaceri*, care să grupeze funcțiuni complexe de importanță municipală, după cum urmează: pe amplasamentul fostei zone industriale Carpatina, în partea de nord est a municipiului; pe terenul fostei Unități Militare cu acces din strada Știrbei Vodă, care este situat în partea de vest a municipiului; în zona Copăcelu, în apropiere de gara Râureni, pentru a încuraja crearea unui nucleu și a unui nod de transport în această zonă
- stabilirea unor zone de protecție, delimitate prin studii de specialitate, a ariilor naturale Capela și Piramidele din Valea Stăncioiului și asigurarea unor zone de dotări pentru exploatare turistică și o mai bună accesibilitate (stabilirea unor legături rutiere, pietonale, cicliste mai bune cu centrul municipiului, principalele puncte de interes și zonele rezidențiale ale acestuia).
- amenajarea peisagistică a unor zone ale Dealului Capela, fără a realiza intervenții care să altereze caracterul acestuia și să aducă prejudicii zonelor împădurite și a cadrului natural existent valoros.
- amenajarea pentru creșterea atractivității Dealului Capela a unor zone de dotări și servicii turistice, modernizarea celor existente și includerea acestora într-un circuit istoric al municipiului și al dealurilor, precum și un observator turistic cu rol de simbol pentru municipiu.
- realizarea infrastructurii turistice specifice pentru punerea în valoare a lacurilor de pe valea Oltului; dezvoltarea ca spații plantate de protecție și drumuri de promenadă a malurilor râului







Olănești, care urmează a fi sistematizate; dezvoltarea Lacului Râmnicu Vâlcea ca bază nautică de agrement; dezvoltarea ca spații și drumuri de promenadă semi-plantate a malurilor sistematizate ale râului Olt; se vor prevedea pe coronamentele digurilor locuri de belvedere și odihnă

- încadrarea Rezervației geologice – geomorfologice Piramidele din Valea Stăncioiului în zona turistică a municipiului
- punerea în valoare a monumentelor istorice din zona analizată în PUG reactualizat
- includerea în traseele turistice a monumentelor istorice și de arhitectură existente în apropierea municipiului Râmnicu Vâlcea (Mănăstirea Hurez, Mănăstirea Cozia, Mănăstirea Surpatele, Mănăstirea Dintr-un Lemn, Mănăstirea Arnota, Mănăstirea Frăsinei, Mănăstirea Bistrița)
- exploatarea potențialului turistic al stațiunilor balneoclimaterice și de agrement din vecinătatea municipiului (Călimănești, Căciulata, Olănești, Voineasa)
- realizarea de căi de circulație care să facă legătura obiectivelor turistice cu drumurile naționale și județene existente (DN 7, DN 64A, DN 67)
- amenajarea aeroportului situat în partea de sud a orașului, fiind destinat și sportului, turismului și agrementului
- reabilitarea peisagistică a orașului
- realizarea unei șosele expres care să facă legătura între municipiul Râmnicu Vâlcea și viitoarea autostradă
- stabilirea de parteneriate și crearea de rețele de infrastructură turistică cu toate orașele și satele din zonă care au potențial turistic sau care se află pe rutele spre zonele turistice
- investiții în facilități sportive și recreative
- valorificarea durabilă a resurselor naturale, reprezentate de izvoarele minerale, precum și amenajarea în scop turistic a captărilor și a drumurilor de acces către acestea
- dezvoltarea de trasee de drumeție pe culmile din jur care să pună în valoare perspectivele asupra orașului; amenajarea de rute pentru ciclism montan
- dezvoltarea de trasee și locuri exclusiv pietonale în cadrul orașului
- dezvoltarea infrastructurii turismului sportiv, de agrement și a ecoturismului, a turismului de afaceri și a turismului cultural-religios
- crearea de noi servicii turistice (mâncăruri tradiționale, evenimente cu specific local)
- amenajarea zonelor cu potențial piscicol, cinegetic, etnografic și ambiental deosebit
- efectuarea unui studiu de marketing privind potențialul turistic al zonei Râmnicu Vâlcea și elaborarea unui plan de dezvoltare a turismului care să ia în considerare și resursele locale promovarea eficientă a oportunităților turistice
- realizarea de unități turistice la cele mai înalte standard europene
- prevenirea și reducerea impactului turismului asupra mediului
- crearea de parteneriate public-private, atragerea de investitori privați și de fonduri de investiții
- dezvoltarea turismului cultural specializat (reconstrucția Muzeului Satului și îmbogățirea fondului de exponate)
- realizarea unui centru de servicii și închiriere material sportiv
- amenajarea și reabilitarea drumurilor de acces la obiectivele turistice și amenajarea de spații pentru parcare autoturismelor

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





- extinderea spațiilor plantate și organizarea acestora în măsura posibilităților în sisteme continue, eventual legate prin fâșiile de plantații de protecție realizate de-a lungul arterelor de circulație și a cursurilor de apă
- interzicerea cu desăvârșire a diminuării în continuare a spațiului public plantat existent
- crearea unor spații plantate publice de protecție ecologică și peisagistică în jurul lacurilor de agrement situate în partea de nord și în partea de sud a municipiului pentru mărirea potențialului turistic al zonelor
- amenajarea cu plantații locale perene a teraselor râurilor Olt și Olănești, din considerente ecologice și peisagistice
- amenajarea plantațiilor de protecție a cursurilor de apă și a plantațiilor de aliniament de-a lungul arterelor de circulație
- dezvoltarea spațiilor plantate publice în cadrul ansamblurilor de locuit
- dezvoltarea zonelor de agrement Ostroveni – Sud și a zonei de agrement Nord
- utilizarea de specii perene rezistente adaptate la condițiilor de climă locale
- realizarea unei zone de tip parc industrial în partea de sud a municipiului, în vecinătatea S.C. Oltchim S.A. Râmnicu Vâlcea având în vedere proximitatea infrastructurii de transport pe calea ferată și rutier, precum și existența infrastructurii majore necesare
- realizarea de parcuri de activități (în zona Carpatina, Vâlceana și o parte din platforma industrială Oltchim) în care se își vor desfășura activitatea întreprinderi mici și mijlocii
- regruparea în zona industrială a unor unități poluatoare și/sau generatoare de disconfort acustic care funcționează în prezent în zona rezidențială
- dezafectarea, restrângerea sau reprofilarea funcțională a activităților industriale care se desfășoară pe amplasamente din vecinătatea râului Olt
- condiționarea oricăror noi dezvoltări în perimetrul intravilan de limitarea emisiilor și a nivelurilor de poluare la valorile limită reglementate și de excluderea riscurilor tehnologice.
- menținerea zonei de activități profitabile în limitele actuale, cu reduceri minime ale unor suprafețe deja neutilizate
- limitarea la actuala amplasare a noilor lotizări pentru mica industrie și încurajarea activităților manufacturiere în zona mixtă
- reanalizarea modului de organizare a gospodăriei comunale și a necesităților de menținere a unor rezerve de teren pentru buna funcționare a localității în viitor, fiind amplasate în funcție de poziția geografică, direcția vântului, poziția față de zonele rezidențiale, astfel încât să nu aducă prejudicii locuitorilor
- ecologizarea zonelor de depozitare a deșeurilor industriale și a zgurii aferente unităților industriale din partea de sud a orașului
- amenajarea prealabilă cu împrejmuiri și cu spații plantate înalte și medii, perimetrare și interioare a cimitirelor
- ecologizarea zonei în care a funcționat Depozitul de deșeuri menajere Râureni – depozit neconform, care a fost închis
- realizarea de zone de protecție în jurul Depozitului de deșeuri menajere Fețeni
- respectarea legislației în vigoare, a avizelor de mediu și a concluziilor studiilor de mediu privind gospodărirea depozitelor de deșeuri existente și propuse
- asigurarea unor zone plantate de protecție în jurul zonelor de gospodărire comună

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





- protejarea sitului arheologic "Buridava Romană" Stolniceni, ansamblului Stolnicești, ansamblului Cetățuia și a ansamblului Troianu
- introducerea unui regim de protecție pentru pădurile din cartierul Buda, având în vedere că acestea urmează a fi introduse în intravilanul municipiului
- menținerea calității resurselor de apă existente în teritoriul administrativ al municipiului Râmnicu Vâlcea
- menținerea calității resurselor de apă prin păstrarea zonelor de protecție a cursurilor de apă care tranzitează municipiul, precum și păstrarea sau instituirea, după caz, a zonelor de protecție sanitară la sursele de apă ale municipiului
- asigurarea zonelor verzi de protecție a cursurilor de ape (2 – 3 m) pentru râurile Olt și Olănești
- asigurarea zonelor de protecție a apelor în jurul lacurilor de acumulare Râmnicu Vâlcea și Râureni aflate în teritoriul administrativ al municipiului, aceste zone având lățimea între cota coronamentului și nivelul normal de retenție; construcțiile viitoare din afara acestor zone vor fi prevăzute cu rețele de canalizare conectate la sisteme de epurare a apelor uzate.
- asigurarea zonelor de protecție sanitară a captărilor de apă din lacuri, cursuri de apă și din subteran, precum și a aducțiunilor de apă, și marcarea acestor zone
- urmărirea respectării autorizațiilor și autorizarea tuturor agenților economici.
- reabilitarea captării de apă din sursa Brădișor, a stației de tratare a apei de la Valea lui Stan, a aducțiunii de apă tratată Valea lui Stan – Râmnicu Vâlcea și a rezervoarelor Cetățuia, Petrișor, Copăcelu
- reabilitarea și extinderea rețelei de distribuție a apei
- construirea unui dispecerat modern dotat cu sistem digital de identificare a zonelor unde se vor produce avarii ale rețelei de distribuție a apei
- reabilitarea și extinderea sistemului de canalizare a apelor uzate
- reabilitarea stației de epurare existentă și realizarea unei trepte de epurare terțiară în vederea respectării calității efluentului evacuat stabilit prin NTPA 001-011
- realizarea zonelor de protecție sanitară pentru rețelele de canalizare
- colectarea apelor pluviale prin intermediul unei rețele separate și stocarea temporară a acestora în bazine de retenție
- ecologizarea zonelor de depozitare a deșeurilor industriale aferente unităților industriale din partea de sud a municipiului, în vecinătatea malului drept al râului Olt
- amenajarea de noi spații verzi și reabilitarea și protejarea celor existente în cartierele Ostroveni, Nord, Traian și Libertății
- amenajarea și întreținerea spațiilor verzi din zonele rezidențiale
- aclimatizarea unor specii floristice tradiționale;
- modernizarea și extinderea zonei de agrement Ostroveni prin extinderea capacității bazinelor cu apă sărată, amenajarea spațiilor de parcare, creșterea numărului spațiilor de cazare; asigurarea serviciilor și utilităților publice, precum creșterea ofertei programelor de animație și divertisment;
- amenajarea zonelor naturale de înbăiere de pe cursul inferior al râurilor Olănești și Olt din zona Barajului Nord pentru protejarea stării de sănătate a populației, prin amenajarea în aceste zone a unor bazine de înot, amenajarea unui spațiu de plajă dotat cu utilități sanitare și crearea condițiilor de prestări servicii specifice
- amenajarea unei zone pentru practicarea activităților sportive;

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





- reamenajarea și modernizarea Grădinii Zoologice Râmnicu Vâlcea;
- realizarea unor zone plantate în lungul arterelor principale ale municipiului și amenajarea aleilor de promenadă;
- instituirea unor zone de protecție în imediata apropiere a cursurilor de apă (râurile Olt și Olănești), cu funcțiune publică, ecologică și peisagistică, pe care se admite amenajarea de drumuri de halaj, alei de promenadă, amenajări de mici dimensiune pentru odihnă, agrement și activități sportive, debarcadere, anexe sanitare și puncte de alimentație publică
- crearea unor zone de protecție în vecinătatea depozitului de deșeuri și a stației municipale de epurare a apelor uzate;
- realizarea perdelelor de protecție față de sursele industriale de poluare;
- realizarea de plantații pentru fixarea terenurilor în zonele cu alunecări;
- întreținerea, completarea și echiparea scuarurilor și retragerilor adiacente arterelor de circulație;
- amenajarea între grupurile de clădiri de spații plantate;
- plantarea unor arbori rezistenți la clima municipiului și poluare;
- delimitarea spațiilor plantate de aliniamente cu borduri și amenajarea decupeurilor pentru arbori pentru a împiedica împrăștierea pământului în stradă.
- reducerea emisiilor de poluanți în aer prin re tehnologizarea proceselor de producție desfășurate în cadrul societăților Oltchim S.A., VILMAR S.A., Uzinelor Sodice Govora S.A. și CET Govora S.A.
- modernizarea și re tehnologizarea cazanelor de abur și a turbinelor existente în cadrul CET Govora, precum și implementarea programelor de conformare privind calitatea factorilor de mediu. Pentru asigurarea sarcinii termice de bază a acestora se propun cazane de abur cu biomasă și turbine de abur.
- reducerea poluării datorate sistemelor de încălzire individuale.
- extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale.
- ecologizarea zonelor de depozitare a deșeurilor industriale aferente unităților industriale din partea de sud a municipiului: batalurile de depozitare a deșeurilor organice și anorganice aparținând S.C. OLTCHIM S.A.; batalul de șlam aparținând S.C. Uzinele Sodice Govora S.A.; depozitul de zgură și cenușă aparținând S.C. CET Govora S.A.
- continuarea procesului de reducerea suprafețelor afectate de eroziune prin regularizarea cursurilor de apă, consolidări de versanți și împăduriri.
- realizarea de lucrări de consolidare, drenare și stabilizare a zonelor cu alunecări de teren
- cartografierea principalelor surse și zone în care există poluare fonică și elaborarea hărților de zgomot; elaborarea planului de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot
- desemnarea unor zone din trafic unde se impune reducerea vitezei
- utilizarea pavajelor de drum silențioase precum și reducerea densității în trafic
- creșterea gradului de siguranță și de securitate în exploatare a rețelelor de distribuție a energiei electrice și reducerea pierderilor de energie electrică din rețele
- modernizarea și re tehnologizarea stațiilor de transformate 110/MT
- dezvoltarea sistemului de automatizare a distribuției (SAD)
- modernizarea liniilor electrice aeriene și a bransamentelor
- extinderea sistemului de telegestiune și monitorizare a parametrilor de calitate a energiei electrice furnizată consumatorilor finali

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





- extinderea rețelelor de alimentare cu energie electrică de medie și joasă tensiune, instalarea de noi posturi de transformare, pe măsura apariției de noi consumatori în zonele propuse pentru dezvoltare
- extinderea rețelei de telecomunicații de tip subteran în zonele propuse pentru dezvoltare
- înlocuirea conductelor și echipamentelor cu durată de viață expirată, montarea de contoare cu fiabilitate și precizie ridicată la fiecare consumator de gaze naturale

Planul anual de acțiune privind serviciile sociale administrate și finanțate din bugetul CL al municipiului Râmnicu Vâlcea pentru anul 2021

Obiectivul general al Planului este consolidarea unui cadru instituțional al înființării și organizării serviciilor sociale de calitate, sustenabile, în concordanță cu nevoile și situațiile de dificultate identificate, pentru a se realiza o acoperire echilibrată a dezvoltării acestora pe întreg teritoriul municipiului.

Pe lângă serviciile sociale existente la nivel local, Planul propune spre înființare următoarele servicii noi:

- DGASPC Vâlcea: Centrul de zi de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu (20 de locuri/zi)
- DGASPC Vâlcea: Echipa mobilă pentru copii cu dizabilități (3 locuri/zi)
- DGASPC Vâlcea: Echipa mobilă pentru persoane adulte cu dizabilități (3 locuri/zi)
- **Arhiepiscopia Râmnicului:** Centru de consiliere și informare pentru femeile în criză de sarcină (100 de locuri)

De asemenea, este propusă contractarea de servicii externe de consiliere psihologică și de after-school furnizate de centre de zi pentru copii. Este propusă și realizarea unei diagnoze sociale pentru a identifica nevoile și zonele prioritare de intervenție, respectiv constituirea unei comisii de evaluare și selecționare a asociațiilor și fundațiilor în vederea acordării subvențiilor de la bugetul local în baza Legii nr. 34/1998. Nu în ultimul rând, se propune susținerea organizațiilor non-profit din domeniul social prin punerea la dispoziție gratuită a unor spații din proprietatea municipiului.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*







## IV. Viziunea, obiectivele, prioritățile și măsurile de dezvoltare

*În anul 2030 municipiul Râmnicu Vâlcea va deveni una dintre primele 5 destinații pentru locuire de calitate, investiții cu valoare adăugată ridicată și turism sustenabil din partea de sud a României. Această țintă ambițioasă va fi atinsă, în primul rând, prin conectarea urbei la principalul coridor de transport rutier al țării, care leagă regiunile cu cea mai mare concentrare de activități economice, prin dezvoltarea infrastructurii și a facilităților pentru antreprenori și investitori, prin investițiile în spații publice atractive, asigurarea unui mediu curat și ferit de dezastre, în care accesul la educație, sănătate, servicii sociale și oportunități de petrecere a timpului liber pentru toți reprezintă o prioritate. Întreaga dezvoltare a orașului se va realiza în următorii 10 ani sub umbrela unei administrații cu competențe îmbunătățite de planificare, implementare și implicare a actorilor relevanți în buna administrare a comunității, care va trece printr-un proces amplu proces de digitalizare.*



Concret, viziunea municipiului poate fi detaliată la nivel de sectoare astfel:

- **În domeniul accesibilității și mobilității:** Primul și cel mai important deziderat, este conexiunea la singura autostradă care va lega în anul 2030 granița de vest a țării cu Capitala și Portul Constanța, sporind considerabil accesul municipiului la cei mai mari poli economici din țară (Timișoara, Cluj-Napoca, București și Constanța, și degrevând rețeaua de drumuri din zonă de traficul greu care provoacă poluare și accidente. Al doilea deziderat vizează îmbunătățirea

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







legăturii municipiului cu zona sa urbană funcțională, mai ales în situația în care aceasta se află în situația atipică de avea o rețea de orașe-satelit la distanțe mici (Călimănești, Băile Olănești, Băile Govora, Ocnele Mari, Băbeni) sau medii (Horezu, Brezoi), respectiv de comune de diferite mărimi, de unde provine o parte importantă dintre navetiști, beneficiari ai serviciilor publice și private din municipiu, dar unde și o concentrare mare de resurse și obiective turistice. Al treilea deziderat este orientat către schimbarea paradigmei locale a mobilității în interiorul municipiului, prin tranziția de utilizarea preponderentă a autoturismului personal la folosirea transportului public, a bicicletei / trotinetei sau a mersului pe jos, cu efecte pozitive asupra poluării, aspectului urban și stării de sănătate a populației

- **În domeniul protejării mediului și a combaterii schimbărilor climatice:** viziunea pentru anul 2030 este de intensificare a tranziției municipiului de la un centru urban confruntat cu un nivel ridicat de poluare în perioada comunistă la unul angajat activ în atingerea țintei europene de decarbonizare. Eforturile pentru reducerea emisiilor vor fi îndreptate, cu precădere, către principalele surse locale de emisii, respectiv clădirile publice, rezidențiale și terțiare, în sensul creșterii performanței energetice a acestora și a trecerii la un sistem eficient de termoficare. Alte intervenții prioritare vor fi îndreptate către prevenirea dezastrelor asociate schimbărilor climatice și îmbunătățirea capacității locale de intervenție în cazul manifestării acestora.
- **În domeniul regenerării urbane:** viziunea este ca Râmnicu Vâlcea să treacă la un model de oraș compact, dezvoltat în jurul unei rețele de coridoare verzi-albastre care converg către râurile Olt și Olănești. De asemenea, se vor crea spații publice atractive, de tipul unor mini-centre de cartier, în toate zonele intens locuite sau de extindere, pentru a asigura accesul la mai multe servicii publice și private la 10-15 minute de casă. Tot aici merită menționată și atenția pusă pe restaurarea patrimoniului construit și conservarea arhitecturii identitare a orașului, mai ales din zona centrală, care a făcut deja obiectul unor intervenții anterioare de regenerare. O altă dimensiune strategică a dezvoltării va viza mai bună integrare a localităților componente ale municipiului, foste așezări rurale, în țesutul urban.
- **În domeniul incluziunii sociale:** viziunea este ca municipiul Râmnicu Vâlcea să ajungă, până în anul 2030, o destinație atractivă mai ales pentru persoanele și familiile tinere, care provin din alte localități din județ și din regiune, și pentru copiii acestora. Acest lucru se va realiza mai ales prin intervenții care să vizeze locuirea accesibilă, educația de calitate și oportunitățile atractive de petrecere a timpului liber, ceea ce va permite atenuarea fenomenului de scădere și îmbătrânire a populației care se manifestă de peste două decenii. O altă țintă este legată de creșterea calității vieții, prin intervenții în sfera infrastructurii și a serviciilor sociale și de sănătate, pentru persoanele vârstnice, care reprezintă deja aproape 20% dintre locuitori, precum și pentru persoanele care provin din diferite grupuri vulnerabile (persoane cu dizabilități, de etnie roma etc.), al căror procent este în creștere.
- **În domeniul economic:** viziunea este ca Râmnicu Vâlcea să devină până în anul 2030, în ipoteza plauzibilă a finalizării autostrăzii, una dintre destinațiile preferate ale investitorilor, mai ales ca zonele tradiționale de localizare (Arad, Timiș, Alba, Sibiu, Cluj, Brașov, Bihor) a acestora au deja epuizate resursele de muncă și sunt mai scumpe, respectiv în contextul în care Vâlcea se află la





distanță mică de fabricile a doi producători de autoturisme de talie mondială (Ford și Dacia-Renault). Pentru ca acest val de investiții să se materializeze, municipiul și chiar localitățile din jur trebuie să implementeze pro-activ 3 pași: infrastructura de afaceri (parcuri industriale, tehnologice); infrastructură și servicii educaționale din sfera învățământului profesional dual; deschidere, dialog, încredere, birocrație redusă și reglementare urbanistică clară. Nu vor fi uitați nici antreprenori locali, unii deja cunoscuți la nivel local, sau start-up-urile inovative, pentru care sunt propuse măsuri specifice de sprijin. Nu în ultimul rând, municipiul își va consolida rolul de centru al uneia dintre cele mai importante zone turistice din țară, specializată în turismul de sănătate, dar cu potențial ridicat de diversificare.

- **În domeniul guvernării:** viziunea pentru anul 2030 este ca municipiul Râmnicu Vâlcea să treacă cu succes printr-o reformă a modelului de guvernare, axată pe digitalizarea activității administrației locale, a serviciilor și companiilor din subordinea acesteia. În plus, vor fi întreprinse măsuri de consolidare a capacității locale de planificare și gestionare a investițiilor și serviciilor publice, de transparentizare și de implicare a actorilor locali în procesul decizional și de implementare.

**Obiectivul general:** *reducerea decalajului de dezvoltare față de polii urbani din regiune (București, Craiova, Sibiu, Pitești), prin implementarea unui mix coerent de politici locale care să țină seama de creșterea calității vieții pentru toți cetățenii și consolidarea capacității de atragere de noi locuitori, investitori și turiști.*

**Obiectivul specific nr. 1:** *Creșterea conectivității municipiului la rețelele majore de la nivel european și tranziția la un model de mobilitate urbană cu emisii reduse de CO2*

**Justificare:** Spre deosebire de centrele urbane din zona Transilvaniei, municipiul Râmnicu Vâlcea a beneficiat de o atenție mai redusă din partea investitorilor, una dintre cauzele principale fiind și accesul dificil la granița de vest a României, pe unde ies circa 80% dintre exporturile de bunuri ale României. Drumul european care străbate Valea Oltului are o importanță strategică, dar este unul dintre cele mai aglomerate din țară, în timp ce accesul la rețeaua feroviară se realizează pe o cale ferată simplă, neelectrificată, care nu asigură o legătură directă cu Capitala. De asemenea, distanța până la aeroporturile internaționale din București, Craiova și Sibiu se parcurge în mai mult de două ore.

Din perspectiva mobilității la nivelul municipiului și a zonei sale urbane funcționale, dificultățile sunt similare cu ale tuturor orașelor de talie similară din România, care nu au fost planificate pentru gradul de motorizare din prezent. Astfel, în lipsa unei variante de ocolire extinse, o parte dintre cartierele municipiului sunt încă tranzitate de traficul greu, o sursă importantă de poluare. Volumele tot mai mari de trafic conduc la congestionarea tot mai frecventă a traficului pe arterele principale, mai ales în condițiile în care rețeaua stradală este puternic fragmentată de două cursuri de apă și o linie de cale ferată. De asemenea, unele intersecții sunt necorespunzător amenajate, accentuând blocajele în trafic.

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Strâns legată de congestia traficului este și problema parcărilor publice și rezidențiale. Deși municipalitatea a investit în noi astfel de facilități, numărul lor rămâne, evident, insuficient în raport cu volumul parcului auto. În acest context, multe vehicule ajung să parcheze pe trotuare, pe prima bandă a străzilor sau chiar pe spațiile verzi, ceea ce accentuează problemele de mobilitate de la nivel local. Politica de tarificare a parcărilor, deși a reprezentat un pas corect în managementul acestora, nu este încă una care să descurajeze achiziționarea și folosirea autoturismelor în favoarea transportului public și a celui nemotorizat.

Serviciile de transport în comun din municipiu sunt deja la un nivel superior celui din alte reședințe de județ de mărime similară din perspectiva numărului de trasee, stații, vehicule sau a implementării metodelor electronice de plată, dar există încă deficiențe legate de parcul auto învechit și cu un nivel ridicat de emisii, lipsa unei autobaze moderne sau starea stațiilor de îmbarcare/debarcare. O mare parte dintre acestea se vor rezolva până în anul 2023, ca urmare a implementării a trei proiecte cu fonduri POR, astfel că flota locală de transport public va fi înlocuită complet cu vehicule ecologice (GNC) și dotată cu sisteme de ticketing și supraveghere video conectate la un dispecerat și centru de comandă al operatorului, 90 de stații vor fi modernizate, un sistem de management adaptativ al traficului va asigura prioritizarea transportului în comun, iar autobază va fi modernizată pentru a putea deservi corespunzător noile autobuze. Toate aceste intervenții sunt de așteptat să contribuie la creșterea ponderii cetățenilor care folosesc transportul în comun, implicit și la îmbunătățirea performanțelor financiare ale operatorului. Totuși, va rămâne problematică mobilitatea locuitorilor (mai ales a navetiștilor – angajați, elevi) din zona urbană funcțională, transportați în prezent de diferiți operatori privați care nu au stații, orar sau politică tarifară corelată cu a operatorului municipal.

În ceea ce privește transportul nemotorizat, acesta are o cotă modală relativ ridicată (prin prisma faptului că vorbim despre un oraș în care distanțele pot fi parcurse pe jos relativ ușor), dar sub potențial, mai ales în ceea ce privește deplasarea cu bicicleta. Motivele sunt legate nu doar de preferințele cetățenilor, ci și de infrastructură încă insuficient de prietenoasă cu pietonii și bicicliști, concretizată în numărul foarte redus de zone exclusiv pietonale și chiar în lipsa trotuarelor sigure pe anumite străzi, mai ales din localitățile componente (de ex. Râureni, Stolniceni, Căzănești, Copăcelu). În cazul bicicliștilor infrastructura este și mai deficitară, piste existând doar pe segmente scurte și neintegrate în trasee care să lege zona centrală sau zonele economice de cele rezidențiale.

Parcul de autoturisme electrice din municipiu este încă redus ca pondere, însă facilitățile guvernamentale acordate viitorilor proprietari, ca și trendurile globale vor duce la creșterea ponderii acestora. Rețeaua publică de stații de încărcare electrică din municipiu este limitată la 7 unități inaugurate în anul 2021, context în care va fi necesară extinderea acestora.

*Priorități și măsuri (inclusiv surse potențiale de finanțare):*

**Prioritatea**

**Măsurile aferente priorității**

**Surse potențiale de**

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		<i>finanțare</i>
<b>P.1.1. Asigurarea conexiunii municipiului la rețeaua de transport TEN-T rutieră</b>	M.1.1.1. Asigurarea conexiunii municipiului la Autostrada A1 M.1.1.2. Construcția unei variante de ocolire a municipiului	POT 2021-2027 PNRR Bugetul de stat
<b>P.1.2. Îmbunătățirea conexiunii municipiului la magistralele de cale ferată</b>	M.1.2.1. Finalizarea liniei de cale ferată Pitești-Râmnicu Vâlcea	POT 2021-2027 Bugetul de stat
<b>P.1.3. Decongestionarea arterelor, intersecțiilor, podurilor / pasajelor cu capacitatea depășită și prevenirea accidentelor</b>	M.1.3.1. Construcția de noi artere și lărgirea/modernizarea străzilor existente, în scopul introducerii de trasee de transport public și nemotorizat M.1.3.2. Construcția de noi poduri, pasaje și treceri la nivel (inclusiv cu dale elastice) cu calea ferată M.1.3.3. Reamenajarea intersecțiilor (de ex. prin amenajarea de sensuri giratorii, semaforizare etc.) M.1.3.4. Separarea benzilor de circulație M.1.3.5. Amenajarea de noi spații de parcare publică cu plată și rezidențială, respectiv îmbunătățirea politicii de parcare M.1.3.6. Reglementarea și reorganizarea circulației în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a creșterii siguranței M.1.3.7. Derularea de campanii de educație rutieră, informare și conștientizare a participanților la trafic	POR 2021-2027 Bugetul local
<b>P.1.4. Încurajarea transportului nemotorizat (pietonal și velo), accesibil pentru toți cetățenii</b>	M.1.4.1. Amenajarea / modernizarea trotuarelor, aleilor, punților, pasarelelor pietonale M.1.4.2. Amenajarea de zone exclusiv pietonale și de tip shared-space M.1.4.3. Amenajarea de piste de biciclete / triciclete, parcări / rasteluri și facilități de bike sharing M.1.4.4. Amenajarea de facilități pentru accesul persoanelor cu dizabilități / mobilitate redusă	POR 2021-2027 Bugetul local

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





<b>P.1.5. Creșterea atractivității și a utilizării transportului public</b>	M.1.5.1. Asigurarea unei flote cu emisii zero de CO2, inclusiv a facilităților pentru alimentarea vehiculelor	POR 2014-2020 POR 2021-2027 PNRR Bugetul local
	M.1.5.2. Modernizarea autobazei	
	M.1.5.3. Amenajarea / modernizarea stațiilor de transport public	
	M.1.5.4. Implementarea unui sistem de e-ticketing și monitorizare video	
	M.1.5.5. Dezvoltarea rețelei de benzi dedicate pentru transportul public	
	M.1.5.6. Reorganizarea și eficientizarea traseelor	
	M.1.5.7. Amenajarea de facilități de tip Park&Ride	
	M.1.5.8. Integrarea transportului urban cu cel județean, inclusiv prin realizarea de terminale intermodale	
	M.1.5.9. Încurajarea și stimularea utilizării transportului public	
<b>P.1.6. Susținerea utilizării vehiculelor electrice</b>	M.1.6.1. Dezvoltarea rețelei de stații de încărcare electrică pentru vehicule	POR 2021-2027 PNRR
	M.1.6.2. Achiziție flotă de vehicule electrice pentru administrația locală și instituțiile subordonate	Bugetul de stat Bugetul local Administrația
	M.1.6.3. Încurajarea și stimularea achiziției și utilizării de vehicule electrice	Fondului pentru Mediu

**Obiectivul specific nr. 2: Reducerea poluării aerului, apelor, solurilor și a zgomotului urban, în linie cu țintele stabilite prin legislația europeană și națională, precum și creșterea rezilienței locale în fața dezastrelor asociate schimbărilor climatice**

*Justificare:* Municipiul Râmnicu Vâlcea a fost înainte de 1989 unul dintre polii industriei chimice din România, ramura care domina platforma industrială din sudul orașului. Combinatul Chimic Oltchim, înființat încă din anul 1966, producea cantități mari de policlorură de vinil (PVC), sodă caustică, propenoxid, propilenglicol, polieteri, polioli sau materiale de construcții. Uzinele Sodice Govora, de pe aceeași platformă, produceau din anul 1955 sodă calcinată ușoară, sodă grea monohidrat și silicat de sodiu. Termocentrala CET Govora care deservea platforma industrială din anul 1959 funcționa pe bază de lignit inferior și, în subsidiar, păcură. Toate acestea au făcut ca municipiul și zona sa adiacentă să se







confrunte cu un nivel ridicat de poluare, nu doar a aerului, ci și a apelor (prin stațiile de epurare a apelor industriale) și a solurilor.

Declinul activității economice de pe această platformă, ca și investițiile pentru îndeplinirea cerințelor de mediu a făcut ca în ultimii ani nivelul de poluare să se reducă semnificativ. Astfel, între 2015 și 2020 majoritatea depășirilor de valori limită zilnice s-au înregistrat la particulele în suspensie PM10 și foarte rar la ozon, după cum indică Planul de Menținere a Calității Aerului în județul Vâlcea pentru perioada 2020-2024. Parcul auto învechit (84% peste 11 ani), cu combustie pe bază de motorină (54% din total) și traficul intens, mai ales din interiorul orașului și pe drumurile naționale din zonă (DN7, DN64, DN67) rămâne responsabil pentru majoritatea emisiilor de pulberi în suspensie, dioxid de carbon, benzen, plumb și cadmiu, iar cele sursele agro-industriale (industria chimică, energetică, a prelucrării lemnului, fermele de animale etc.) pentru oxizii de azot, dioxidul de sulf, arsen sau nichel. Sistemele individuale de încălzire rezidențială (sobe/centrale pe bază de lemn sau cărbune) rămân, la rândul lor, o sursă importantă de oxizi de azot, provenită mai ales din zonele periurbane, dar și din unele zonele periferice ale municipiului care nu dispun de rețea de alimentare cu gaze naturale. Sistemul de iluminat public, un alt consumator important de energie electrică, este în curs de modernizare (corpuri de iluminat de tip LED, control la distanță, reglare a intensității luminii, îngropare cabluri) cu fonduri europene, însă lucrările vizează doar 26 de străzi și bulevarde.

Dintre cursurile de apă care tranzitează teritoriul municipal, cele mai poluate este Pârâul Sărat, care tranzitează o zonă cu exploatare de sare și are o stare ecologică moderată, elementele determinante fiind CBO5, CCOCr, N-NO<sub>2</sub>, N-NH<sub>4</sub>, Ntot, P-PO<sub>4</sub>, Ptot. O stare moderată au, conform Planului de Management al Bazinului 2016-2021, și râul Olt, respectiv afluentul său Olănești. Printre cauzele principale de poluare a corpurilor de apă din zonă se numără lipsa sau funcționarea necorespunzătoare a stațiilor de epurare a apelor menajere în zonele rurale, a celor industriale, depozitarea necontrolată de deșeuri pe maluri și în albi, gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor de grajd etc. Pentru a preveni pericolele la adresa sănătății populației, operatorul regional derulează în prezent lucrări de extindere și reabilitare a rețelelor, care nu acoperă încă toate zonele construite sau în curs de dezvoltare din municipiu.

Pe platforma industrială a municipiului există două situri potențial contaminate cu produse petroliere, metale grele și produse organoclorurate, la care se adaugă și altele în localitățile învecinate (Ocnele Mari, Budești, Băbeni). De asemenea, operatorul principal de pe platforma chimică trebuie să închidă un depozit de deșeuri nepericuloase în anul 2021, respectiv unul de deșeuri periculoase în anul 2022.

Conform Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor pentru județul Vâlcea 2019-2025, cantitatea de deșeuri colectate are o tendință crescătoare, în timp ce ponderea deșeurilor colectate separat este infimă (puțin peste 1% în cazul deșeurilor menajere și circa 2% în cazul celor similare), deși infrastructura în acest sens există. În municipiu există 3 stații de sortare a deșeurilor, una de compostare, mai mulți reciclatori, însă nicio instalație de tratare mecano-biologică pentru deșeurile reziduale. Autoritățile de control raportează anual cazuri de depozitare ilegală a deșeurilor, mai ales a celor municipale, respectiv

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*







din construcții și demolări. De asemenea, nu există un sistem de colectare a deșeurilor periculoase menajere și similare.

Patrimoniul natural este reprezentat la nivel local prin zona protejată de interes național "Piramidele din Valea Stăncioiului", amplasate în localitatea componentă Goranu, pe o suprafață de circa 12 ha, respectiv prin aria de protecție avifaunistică ROSPA0106 "Valea Oltului Inferior", parte a rețelei Natura 2000. Aceasta din urmă dispune de un plan de management elaborat de APM Olt, ale cărui măsuri de conservare necesită însă să fie implementate și în următorii ani, mai ales în condițiile în care situl cuprinde și zone din intravilanul orașului (Lacul Râureni, zona Ostroveni).

Municipiul Râmnicu Vâlcea este expus mai multor tipuri de riscuri, cu impact potențial semnificativ asupra comunității: inundații pe cursurile râurilor Olt și Olănești, incendii de pădure, alunecări de teren (de ex. str. Fețeni, str. Straubing, str. Poenari, Dealul Malului), seisme (peste 30 de clădiri expertizate), explozii, ruperea unor baraje, pierderea stabilității unor halde, scurgeri din conducte, accidente rutiere etc.

*Priorități și măsuri (inclusiv surse potențiale de finanțare):*

<b>Prioritatea</b>	<b>Măsurile aferente priorității</b>	<b>Surse potențiale de finanțare</b>
<b>P.2.1. Creșterea eficienței energetice a clădirilor, inclusiv dotarea cu panouri solare</b>	M.2.1.1. Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe, inclusiv dotarea cu panouri solare M.2.1.2. Reabilitarea termică a clădirilor publice, inclusiv dotarea cu panouri solare	POR 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local
<b>P.2.2. Reabilitarea, modernizarea și eficientizarea energetică a sistemului de termoficare</b>	M.2.2.1. Construcția de centrale noi în cogenerare de înaltă eficiență M.2.2.2. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport și distribuție a energiei termice	PODD 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local
<b>P.2.3. Extinderea, modernizarea și eficientizarea energetică a sistemului de iluminat stradal</b>	M.2.3.1. Extinderea sistemului de iluminat public stradal în noi zone de dezvoltare M.2.3.2. Modernizarea rețelei existente, prin înlocuirea corpurilor existente cu unele de tip LED, îngropare caburi, implementare telegestiune	Bugetul local
<b>P.2.4. Dezvoltarea capacităților de producere a energiei din surse</b>	M.2.4.1. Construcția de parcuri fotovoltaice pentru asigurarea	Bugetul local PPP

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





<b>regenerabile</b>	<b>consumului municipalității, inclusiv prin reconversia unor terenuri degradate</b>	
<b>P.2.5. Asigurarea accesului la rețeaua de alimentare cu gaze naturale pentru toți cetățenii</b>	M.2.5.1. Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale în zonele nedeservite și de extindere	Bugetul local PPP
<b>P.2.6. Îmbunătățirea accesului cetățenilor și a agenților economici la servicii de alimentare cu apă curentă, colectare și epurare a apelor uzate și pluviale</b>	M.2.6.1. Extinderea și reabilitarea infrastructurii sistemului de alimentare cu apă M.2.6.2. Extinderea și reabilitarea infrastructurii sistemului de alimentare cu apă	POIM 2014-2020 PODD 2021-2027 PNRR Bugetul local Bugetul operatorului regional
<b>P.2.7. Îmbunătățirea și completarea sistemului integrat de management a deșeurilor, inclusiv implementarea conceptului de economie circulară</b>	M.2.7.1. Dezvoltarea infrastructurii locale de colectare selectivă, sortare, compostare și tratare a deșeurilor municipale M.2.7.2. Asigurarea unei gestionări corespunzătoare a altor tipuri de deșuri (de ex. din construcții și demolări, spații verzi etc.) M.2.7.3. Îmbunătățirea serviciilor de salubritate stradală, dezapezire, dezinsecție	PODD 2021-2027 PNRR Bugetul local Bugetul operatorului
<b>P.2.8. Reducerea poluării aerului, apelor, solului și a celei fonice</b>	M.2.8.1. Dezvoltarea infrastructurii pentru monitorizarea poluării M.2.8.2. Elaborarea, actualizarea, implementarea și monitorizarea planurilor / strategiilor de prevenire și reducere a poluării M.2.8.3. Identificarea, inventarierea, investigarea și remedierea surselor (potențial) contaminate M.2.8.4. Realizarea de perdele forestiere de-a lungul principalelor căi de comunicații	PODD 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul CJ Bugetul local Fonduri private
<b>P.2.9. Protejarea patrimoniului natural și conservarea biodiversității</b>	M.2.9.1. Actualizarea și implementarea planurilor de management a ariilor naturale protejate	PODD 2021-2027
<b>P.2.10. Prevenția riscurilor naturale și atenuarea efectelor schimbărilor climatice</b>	M.2.10.1. Elaborarea / actualizarea hărților / planurilor de risc detaliate M.2.10.2. Extinderea, reabilitarea și	PODD 2021-2027 PNRR Bugetul de stat





	<p><i>întreținerea lucrărilor de apărare împotriva inundațiilor</i></p> <p><i>M.2.10.3. Extinderea, reabilitarea și întreținerea lucrărilor de consolidare a zonelor afectate de alunecări de teren</i></p> <p><i>M.2.10.4. Expertizarea și consolidarea clădirilor încadrate în clasele de risc seismic</i></p>	<i>Bugetul local</i>
<p><b>P.2.11. Întărirea capacității de gestionare a situațiilor de urgență</b></p>	<p><i>M.2.11.1. Elaborarea, actualizarea și implementarea planurilor de analiză și acoperire a riscurilor, respectiv de intervenție în situații de urgență</i></p> <p><i>M.2.11.2. Dezvoltarea, modernizarea și mentenanța infrastructurii specifice pentru gestionarea situații de urgență (sisteme de înștiințare-avertizare-alarmare, adăposturi etc.)</i></p> <p><i>M.2.11.3. Informarea, conștientizarea și pregătirea populației pentru situații de urgență</i></p>	<p><i>Bugetul CJ</i></p> <p><i>Bugetul local</i></p>

**Obiectivul specific nr. 3: Creșterea calității vieții locuitorilor prin asigurarea accesului la spații publice atractive și oportunități diversificate de petrecere a timpului liber și de practicare a sporturilor**

*Justificare:* Municipiul Râmnicu Vâlcea este amplasat într-un cadru natural pitoresc, fiind amplasat la contactul dintre zona subcarpatică și cea montană, pe malurile salbei de lacuri de pe râul Olt și ale râului Olănești, la care se adaugă și lacuri artificiale (Balta Nord, Lacul Ostroveni). Împrejurimile orașului sunt bine împădurite și bogate în resurse minerale cu rol terapeutic, dovadă fiind faptul că în apropierea sa funcționează mai multe stațiuni balneoclimaterice de renume (Călimănești-Căciulata, Băile Olănești, Băile Govora, Ocnele Mari).

Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a reabilitat în urmă cu circa 5 ani Parcul Zăvoi, unul dintre cele mai vechi din țară, și derulează în prezent lucrări de amenajare cu fonduri POR 2014-2020 a Parcului Știrbei Vodă (din apropierea Parcului Zăvoi, cu care va fi conectat în perspectivă pentru a crea o zonă verde compactă), a Parcului Zona Nord (din vecinătatea Bălții Nord) și a Parcului Ostroveni (din zona blocurilor ANL din cartierul Ostroveni, de pe malul râului Olt). La acestea s-au adăugat și investiții mai mici pentru amenajarea unor spații verzi (de ex. în curtea Liceului Forestier, în fața Liceului de Arte "Victor Giuleanu").

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Totuși, unele dintre spațiile verzi din municipiu (de ex. Parcul "Mircea cel Bătrân") sunt degradate și necesită lucrări de reabilitare. De asemenea, dealurile din partea de vest a municipiului, mai ales Dealul Capela, nu sunt în prezent corespunzător amenajate în scop de agrement, deși acestea au o suprafață extinsă și oferă o priveliște unică asupra localității. În municipiu există și zone degradate / abandonate / subutilizate (de ex. fosta unitate militară de la granița cu satul Vlădești), care ar putea fi reconvertite funcțional (de ex. spații verzi, locuințe, spații educaționale etc.). Nu în ultimul rând, malurile / digurile râurilor Olt (inclusiv ale lacurilor de acumulare) și Olănești nu sunt amenajate în scop de relaxare, promenadă sau practicare a sporturilor în aer liber decât pe segmente foarte reduse, deși ar putea fi integrate cu succes în coridoare verzi-albastre.

Fondul construit al municipiului este alcătuit preponderent din blocuri de locuințe ridicate în perioada comunistă, cu o densitate ridicată și cu spații publice puține și neatractive în jurul lor. Municipality a început de mai mulți ani o politică de reamenajare a acestora (parcări, locuri de joacă, puncte gospodărești, iluminat public etc.) care necesită continuată, inclusiv printr-o adaptare a intervențiilor la cerințele actuale ale dezvoltării durabile. Deși orașul nu are în prezent o zonă istorică bine conturată, asemenea altor centre urbane din țară, în centrul acestuia există construcții de patrimoniu sau neclasate, dar cu o arhitectură valoroasă, care se află într-o stare avansată de degradare (de ex. Casa Olănescu), necesitând lucrări urgente de consolidare, restaurare și punere în valoare.

În ceea ce privește infrastructura cultural-sportivă și de agrement, municipalitatea a investit în ultimii ani sume importante în noi astfel de facilități (Arenale Traian – o bază sportivă cu facilități pentru concerte și spectacole, fitness, judo, tenis de masă, tenis de câmp, baschet, loc de joacă etc.; mini-baza sportivă din cartierul Ostroveni; bazinul nou cu apă sărată de la Ștrandul Ostroveni etc.). Totuși, stadionul din municipiu este unul foarte degradat, există planuri pentru demolarea acestuia și construcția unei arene moderne. Un deficit important există și în cazul bazinelor de înot, existând planuri pentru construcția a minim două astfel de facilități. De asemenea, Sala Sporturilor "Traian" necesită lucrări de reabilitare, modernizare și extindere. Casa de Cultură a Sindicatelor și Casa Tineretului, construcții ridicate în perioada comunistă, necesită la rândul lor lucrări de reabilitare, însă acestea nu se află în patrimoniul administrației locale. În zona Ștrandului Ostroveni există o construcție nefinalizată, unde municipalitatea dorește amenajarea unui centru de relaxare și agrement pentru adulți și copii.

*Priorități și măsuri (inclusiv surse potențiale de finanțare):*

<b>Prioritatea</b>	<b>Măsurile aferente priorității</b>	<b>Surse potențiale de finanțare</b>
<b>P.3.1. Dezvoltarea unei rețele de coridoare verzi-albastre</b>	M.3.1.1. Amenajarea de noi spații verzi, inclusiv prin reconversia unor terenuri degradate / subutilizate M.3.1.2. Modernizarea spațiilor verzi	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



existente		
<b>P.3.2. Consolidarea sistemului de spații publice de calitate</b>	M.3.2.1. Amenajarea și modernizarea locurilor de joacă M.3.2.2. Amenajarea și modernizarea spațiilor publice din cartierele de blocuri M.3.2.3. Amenajarea și modernizarea piețelor și scuarurilor	POR 2021-2027 Bugetul local
<b>P.3.3. Protecția, restaurarea și punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu construit și a altor clădiri cu valoare arhitecturală ridicată</b>	M.3.3.1. Consolidarea și restaurarea monumentelor istorice M.3.3.2. Întreținerea fațadelor de clădiri cu valoare arhitecturală ridicată din zona centrală a municipiului	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local
<b>P.3.4. Dezvoltarea infrastructurii culturale, sportive și de agrement</b>	M.3.4.1. Amenajarea de noi facilități sportive și modernizarea celor existente M.3.4.2. Construcția de noi facilități de agrement, extinderea și modernizarea celor existente M.3.4.3. Modernizarea, întreținerea și dotarea spațiilor cu destinație culturală	Bugetul de stat Bugetul local

**Obiectivul specific nr. 4: Asigurarea accesului echitabil al cetățenilor la servicii de bază în vederea combaterea sărăciei și a marginalizării**

*Justificare: Municipiul Râmnicu Vâlcea beneficiază de o rețea extinsă de unități de învățământ preuniversitar, unele dintre acestea deservind și o parte importantă dintre copiii / tinerii din alte localități din județ. În pofida investițiilor derulate an de an de către administrația locală pentru modernizarea și întreținerea unităților de învățământ, numărul de locuri din creșe și grădinițe rămâne insuficient. O situație deficitară se înregistrează și în cazul infrastructurii sportive școlare (terenuri, săli de sport, bazine de înot didactice etc.) sau a dotării laboratoarelor. La acestea se adaugă nevoile de investiții în continuarea reabilitării clădirilor în care funcționează unitățile de învățământ.*

*Municipiul nu se confruntă cu probleme majore legate de absenteismul și abandonul școlar, cei mai mulți elevi în situații de risc provenind din rândul celor care fac naveta la liceele din oraș, respectiv din comunitatea de romi din Colonia Nuci. Astfel, în anul 2020, doar puțin peste 300 de elevi au beneficiat de burse sociale, cei mai mulți provenind de la Școala Gimnazială Colonie (1/3 din total) și de la Școala Gimnazială nr. 13. Pentru încurajarea performanței școlare, s-au acordat peste 150 de burse de merit, respectiv aproximativ 20 de burse de performanță, număr redus în raport cu alte centre urbane similare din țară.*





*Oferta educațională din sfera învățământului profesional dual a cunoscut o dinamică pozitivă în ultimii ani, prin implicarea municipalității, a ISJ și a Asociației "Vâlcea Dual Learning", fiind preluat modelul Școlii Kronstadt din Brașov. Astfel, circa 200 de elevi sunt înscriși în această formă de învățământ în 5 licee, beneficiind de bursă dublă (profesională și de la agenții economici), cazare și masă, decontarea transportului, laboratoare cu echipamente moderne și garanția unui loc de muncă la finalizarea studiilor. Domeniile acoperite de învățământul profesional (inclusiv dual) vizează industria alimentară, comerțul, turismul și alimentația, mecanica, electromecanica, electronica și automatizările, protecția mediului, silvicultura, fabricarea produselor din lemn etc. Totuși, interesul absolvenților de gimnaziu pentru învățământul tehnic și profesional rămâne foarte scăzut în raport cu cel pentru liceele teoretice (mai ales specializările matematică-informatică și științele naturii-bilingv) ai căror absolvenți se îndreaptă ulterior către centrele universitare mari (București, Sibiu, Timișoara, Cluj-Napoca, Craiova etc.), unde mulți se și stabilesc ulterior pentru un loc de muncă.*

*În ceea ce privește învățământul universitar, municipiul Râmnicu Vâlcea nu a reușit să se afirme până în prezent ca un centru universitar important, deși la nivel local funcționează o filială a Universității din Pitești cu programe de licență și masterat în domeniul științelor educației și literelor, respectiv o filială a Universității "Constantin Brâncoveanu", cu programe în domeniul economic.*

*La nivelul municipiului funcționează, în subordinea CJ Vâlcea, cea mai importantă unitate spitalicească din județ (Spitalul Județean de Urgență). Aceasta beneficiază în prezent de fonduri POR 2014-2020 pentru extinderea, reabilitarea și dotarea Ambulatoriului, precum și pentru dotarea cu aparatură a spitalului, după ce în perioada anterioară de programare au fost reabilitate corpurile A și B. În schimb, sunt necesare lucrări de reabilitare a Maternității și a Spitalului nr. 2 – secții ale Spitalului Județean, precum și de dezvoltare a infrastructurii pentru diagnosticarea și tratarea afecțiunilor oncologice, ca și pentru nașteri. O altă problemă rămâne deficitul de personal medical, mai ales în cazul anumitor specialități, precum și accentul încă redus care cade pe acțiunile de informare, conștientizare, prevenție, screening, mai ales în cazul grupurilor vulnerabile.*

*Municipalitatea, prin Direcția de Asistență Socială, gestionează în mod direct un cămin pentru persoane vârstnice și un centru social de urgență, în timp ce o rețea mai extinsă de centre publice de servicii sociale, mai ales pentru protecția copilului cu sau fără dizabilități, se află în administrarea DGASPC din subordinea CJ Vâlcea. La acestea se adaugă serviciile furnizate de diferite asociații și fundații pentru diferite categorii de beneficiari, unele dintre acestea fiind sprijinite financiar și de către administrația locală. Totuși, în contextul îmbătrânirii demografice, la nivel local se resimte nevoia de dezvoltare a serviciilor de protecție pentru vârstnici în centre de zi și la domiciliu. Nevoi există și în sfera protecției victimelor violenței domestice, a tinerilor în dificultate sau persoanelor cu venituri reduse și aflate în diferite situații de risc. În ceea ce privește locuințele sociale, la nivelul municipiului a fost demarat un proiect cu fonduri de la bugetul de stat pentru construcția a 120 de locuințe sociale în zona Ostroveni Sud, însă numărul de cereri eligibile înregistrate de potențiali beneficiari este de peste 500. În altă ordine de idei, ANL construiește la nivel local două blocuri noi cu 36 de apartamente, insuficiente însă în raport cu cele peste 300 de solicitări din evidențele Primăriei.*

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România, circa 1,1% din populația municipiului trăiește la recensământul din 2011 în zone urbane marginalizate, iar alte 13% în zone defavorizate din perspectiva locuirii, capitalului uman sau a ocupării. Municipiul Râmnicu Vâlcea beneficiază de fonduri POR și POCU 2014-2020 pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunității urbane marginalizate Colonia Nuci, unde trăiesc circa 1400 de persoane defavorizate, mai ales de etnie romă. Aici se realizează un centru comunitar multifuncțional, se modernizează principala stradă prin construcția de trotuare și piste de bicicletă, iluminatul public, aleile din jurul locuințelor sociale, zonele verzi și grădinile, se amenajează un curtea școlii în scop sportiv și intrarea în curtea școlii, punctele de colectare a deșeurilor, se realizează brânșamente la rețeaua de apă etc.

Priorități și măsuri (inclusiv surse potențiale de finanțare):

Prioritatea	Măsurile aferente priorității	Surse potențiale de finanțare
<b>P.4.1. Îmbunătățirea accesului cetățenilor la educație și învățare pe tot parcursul vieții relevante pentru piața muncii</b>	<p>M.4.1.1. Construcția de noi unități de învățământ, cu precădere pentru învățământul antepreșcolar și preșcolar</p> <p>M.4.1.2. Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea, inclusiv pentru învățământul online, a unităților de învățământ existente</p> <p>4.1.3. Implementarea de măsuri locale pentru încurajarea participării la educație și formare, a performanței școlare și combaterea abandonului</p> <p>4.1.3. Creșterea relevanței ofertei educaționale pentru piața locală a muncii, mai ales în cazul învățământului tehnic și profesional</p>	<p>POEO 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local</p>
<b>P.4.2. Îmbunătățirea accesului populației la infrastructură și servicii medicale de calitate</b>	<p>M.4.2.1. Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii spitalicești</p> <p>M.4.2.2. Asigurarea asistenței medicale școlare</p> <p>M.4.2.3. Asigurarea asistenței medicale comunitare</p> <p>M.4.2.4. Derularea de programe locale de promovare a unui stil de viață sănătos și</p>	<p>POS 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local</p>

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





	de depistare precoce a bolilor	
<b>P.4.3. Îmbunătățirea și diversificarea serviciilor sociale pentru diferitele categorii de beneficiari, prevenirea și combaterea marginalizării</b>	<p>M.4.3.1. Asigurarea serviciilor de protecție pentru persoanele vârstnice</p> <p>M.4.3.2. Asigurarea serviciilor de protecție a copiilor, inclusiv a celor cu dizabilități</p> <p>M.4.3.3. Asigurarea serviciilor de protecție pentru persoanele adulte cu dizabilități</p> <p>M.4.3.4. Asigurarea serviciilor de protecție pentru alte categorii vulnerabile (persoane cu venituri reduse, adicții, oameni ai străzii, victime ale violenței domestice etc.)</p> <p>M.4.3.5. Asigurarea de locuințe sociale și în regim de închiriere pentru tineri pentru beneficiarii eligibili</p> <p>M.4.3.6. Regenerarea fizică, economică și socială a comunităților marginalizate</p>	<p>POIDS 2021-2027</p> <p>PNRR</p> <p>Bugetul de stat</p> <p>Bugetul local</p> <p>Fonduri private</p>
<b>P.4.4. Asigurarea accesului echitabil al cetățenilor la activități culturale, sportive și de tineret</b>	<p>M.4.4.1. Susținerea financiară și logistică a instituțiilor de cultură și cluburilor sportive din subordine, precum și a activităților / evenimentelor pentru publicul larg derulate de acestea</p> <p>M.4.4.2. Acordarea de sprijin financiar nerambursabil pentru organizațiile non-profit din domeniul culturii, sportului și tineretului</p>	<p>Bugetul local</p> <p>Fonduri private</p>

**Obiectivul specific nr. 5: Sprijinirea tranziției la o economie locală bazată pe specializare inteligentă și adaptată la provocările viitorului, cu impact pozitiv asupra ocupării și nivelului de trai al cetățenilor**

*Justificare: Asemenea majorității centrelor urbane din țară, municipiul Râmnicu Vâlcea a trecut în anii 90 printr-un proces de adaptare treptată a economiei locale la cerințele economiei de piață, care s-a concretizat și în închiderea (de ex. Combinatul de Prelucrare a Lemnului, Întreprinderea de piele și încălțăminte "11 Iunie", Fabrica de Bere etc.) sau restructurarea unor foste întreprinderi ridicate în perioada comunistă (Combinatul Chimic, Uzina de Sodă, Centrala Electrică de Termoficare, Întreprinderea de Utilaj Chimic și Forjă, Întreprinderea de Echipament Hidraulic etc.) și pierderea a circa 30.000 de locuri de muncă. Cu toate acestea, industria chimică a rămas ramura etalon a economiei*





locale, prin activitatea Oltchim, a Uzinelor Sodice Govora și a unităților conexe de pe Platforma Chimică Râureni, care reuneau încă aproximativ 10.000 de salariați.

În ultimele două decenii, și mai intens în ultimii 10 ani, profilul economic al municipiului s-a schimbat semnificativ, pe fondul sistării activității de producție a Uzinelor Sodice, a reducerii producerii de abur de la CET Govora și a privatizării fostului combinat Oltchim, dar și a instalării unor investitori străini și a dezvoltării unor afaceri cu capital local. Astfel, a crescut numărul de angajați în sectorul industriei alimentare (mai ales morărit și panificație, conserve de legume și fructe, preparate din carne etc.), a celei textile și a componentelor auto, în cel al comerțului, turismului și alimentației publice. Totuși, municipiul a pierdut teren în raport cu centrele urbane din zona Transilvaniei (de ex. Arad, Timișoara, Alba Iulia-Sebeș, Sibiu, Brașov etc.), cu acces mai facil la piețele de desfacere occidentale, care au atras investiții străine mai numeroase, dar și în raport cu cele care beneficiau încă din perioada comunistă de unități de producție în domenii competitive (de ex. metalurgia aluminiului la Slatina, industria auto la Pitești-Mioveni și Craiova). Prin urmare, județul Vâlcea ocupă doar locul 34/41 la nivel național din perspectiva capitalului străin investit (circa 106 mil. Euro), de 6 până la 8 ori mai puțin față de nivelul înregistrat în județele învecinate (Olt, Dolj, Argeș, Sibiu).

O privire de ansamblu asupra structurii economiei locale și a ocupării indică o pondere ridicată a activităților cu valoare adăugată redusă, situație reflectată și în volumul redus al exporturilor, respectiv al salariilor. Astfel, Chimcomplex – Sucursala Vâlcea este principalul exportator local (polioli-poliesteri, oxo-alcoolii), cu o dinamică pozitivă în anul 2021 (exporturi estimate la 200 mil. Euro, inclusiv pe fondul creșterii accentuate a prețurilor acestora), urmat la mare distanță de producătorul de componente auto Faurecia, de producătorii de textile Desleclama și Romlelie, respectiv de producătorul de utilaje Vilmar. Per ansamblu, volumul exporturilor este mult inferior celui realizat de companiile din zona Craiovei, Slatinei, Piteștiului sau Sibiului, unde numărul exportatorilor din top 500 este mult mai mare. În altă ordine de idei, salariul mediu net lunar din județ (implicit și din municipiu, dată fiind nivelul ridicat de concentrare economică) se situa în anul 2020 se situa în jurul valorii de 2600 lei, adică nivelul cel mai redus din regiunea Olteniei și cu 15-20% mai reduse decât în Argeș sau Sibiu. Cele mai mari salarii se plăteau în sectorul public (administrație, apărare, sănătate, învățământ, cercetare), inclusiv în companii cu capital majoritar de stat (energie). În sfera privată, cele mai mari salarii (inferioare totuși celor din sectorul public) se ofereau în sectorul bancar, industria chimică și cea a utilajelor (hidraulice), cu o pondere redusă în ocupare. În schimb, ramurile cu un număr mare de salariați, precum industria alimentară, cea textilă și a confecțiilor, cea a componentelor auto înregistrau salarii nete între 1800 și 2500 lei/lună.

În zona municipiului Râmnicu Vâlcea nu există niciun parc industrial care să fi obținut acest titlu și facilitățile fiscale aferente, conform Legii nr. 186/2013. Totuși, pe teritoriul comunei Budești există o zonă de peste 100 ha pusă la dispoziția investitorilor care este denumită parc industrial, unde funcționează aproximativ 20 de agenți economici cu peste 3000 de salariați, printre care și principalele companii cu capital străin (Faurecia și Deeseclama). Totuși, dezvoltarea acestuia este limitată de accesul limitat la utilități (mai ales gaze naturale, pentru care există un proiect de investiții în curs). În anul 2020,





*CJ Vâlcea și ICSI au semnat un acord pentru înființarea unui parc tehnologic destinat sectorului food&drink local, bine dezvoltat (grupurile Boromir, Vel Pitar, Annabella-Râureni, Diana, Sanovita etc. - fondate de antreprenori locali), o inițiativă similară fiind pregătită și în domeniul textilelor tehnice, o altă ramură industrială cu tradiție la nivel local, dezvoltată în jurul grupului Minet, tot cu capital autohton. De asemenea, tot în anul 2021, Consiliul Local a aprobat înființarea unei societăți comerciale care să administreze viitorul parc industrial al municipiului, în prezent fiind realizate demersurile pentru identificarea resurselor de teren disponibile în acest sens.*

*Serviciile de afaceri disponibile a nivel local sunt relativ slab reprezentate. Centrul de Afaceri Flandra, dezvoltat în cadrul unui parteneriat între CJ Vâlcea, UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea, Camera de Comerț și Industrie (CCI) Vâlcea și autorități flamande, închiriază IMM-urilor spații pentru birouri, conferințe, seminarii, prezentări sau cursuri la prețuri foarte avantajoase, oferind și acces la infrastructura comună, însă gradul de ocupare rămâne relativ modest, inclusiv ca urmare a concurenței practice de facilități similare cu o poziționare centrală. Cu fonduri POR, a fost realizat și un centru de afaceri privat (Oltenia Business Center), care pune la dispoziție 16 birouri, spații expoziționale, săli de conferințe, sedințe, congrese, instruire etc. CCI Vâlcea rămâne principalul actor de pe piața serviciilor de afaceri, atât prin numărul de firme membre, cât și a diversității activităților (întâlniri B2B / delegații de afaceri, simpozioane, cursuri de formare și calificare, arbitraj comercial, consultanță juridică, eliberare de certificate de origine a mărfurilor și de forță majoră, promovarea antreprenoriatului și susținerea start-up-urilor inovative. Prin intermediul fondurilor POCU 2014-2020, mai multe structuri partenariale implementează proiecte de încurajare a antreprenoriatului care se adresează și zonei Vâlcea, însă acestea nu sunt o prezență constantă în peisajul economic local.*

*În ceea ce privește mediul de afaceri local, acesta este reprezentat de circa 4400 de unități locale (inclusiv sucursale, puncte de lucru) active din punct de vedere economic (care au înregistrat venituri peste zero), rezultând o densitate medie de 44.5 agenți economici la 1000 de locuitori stabili (locul 16 între cele 40 de reședințe de județ din România). Dintre acestea doar 14,5% au înregistrat venituri mai mari de 1 mil. lei în anul 2020, iar alte 42% între 100.000 lei și 1.000.000 lei, restul de 43,5% raportând venituri medii de sub 2000 Euro/lună. Din perspectiva numărului de angajați, mai puțin de 20 de unități intrau în categoria întreprinderilor mari (peste 250 de salariați), circa 80 erau mijlocii (50-249 de salariați), 430 în cea a întreprinderilor mici (10-49 de salariați), iar restul de aproape 88% erau microîntreprinderi (dintre care 21,3% nu aveau niciun salariat).*

*Sectorul CDI de la nivel local este reprezentat de două institute naționale – ICSI și ECOIND – Sucursala Vâlcea, active în domenii cu potențial mare de creștere, precum fizică atomică (tehnologii de separare a izotopilor), fizica stării condensate (criogenie), fizica materialelor (catalizatori), energie (nucleară, hidrogen-pile de combustibil, soluții de stocare a energiei), fizica vieții și mediului (radioprotecție), evaluarea/controlul/monitorizarea poluării apelor și solului, etc., la care se adaugă Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare în Pomicultură. În cadrul ICSI funcționează și un incubator tehnologic și de afaceri, parte a Rețelei Naționale a Entităților de Inovare și Transfer Tehnologic. Totuși, doar o foarte mică parte dintre veniturile institutului provin din contracte încheiate cu companii private. În cazul ECOIND –*





Sucursala Râmnicu Vâlcea, ponderea acestor venituri este mult mai mare, însă entitatea este una de mici dimensiuni. De asemenea Stațiunea Pomicolă realizează venituri proprii din activitatea de comercializarea de material săditor, mai ales nuc, alun, castan, prun, deși suprafața de teren administrată s-a redus masiv prin retrocedări.

Strategia Regională de Specializare Inteligentă (RIS 3) a Regiunii Sud-Vest Oltenia identifică următoarele sectoare cu potențial de specializare inteligentă, relevante inclusiv pentru zona municipiului Râmnicu Vâlcea: sisteme de transport, inginerie industrială, ingineria materialelor, agro-alimentar, sănătate și wellness, ITC și digitalizare, economie verde/circulară.

Priorități și măsuri (inclusiv surse potențiale de finanțare):

Prioritatea	Măsurile aferente priorității	Surse potențiale de finanțare
<b>P.5.1. Creșterea atractivității municipiului pentru investitori străini și autohtoni</b>	<p>M.5.1.1. Identificarea și punerea la dispoziția investitorilor de active imobiliare pentru dezvoltarea afaceri, inclusiv de tip parc industrial</p> <p>M.5.1.2. Promovarea municipiului ca destinație de afaceri și investiții</p> <p>M.5.1.3. Implementarea de scheme locale de minimis și alte facilități fiscale pentru investitori</p>	<p>POEO 2021-2027</p> <p>PNRR</p> <p>Bugetul de stat</p> <p>Bugetul local</p>
<b>P.5.2. Sprijinirea inițiativelor antreprenoriale și a creșterii competitivității întreprinzătorilor locali</b>	<p>M.5.2.1. Dezvoltarea și eficientizarea infrastructurii și a serviciilor pentru întreprinzătorii locali, cu accent pe informarea și sprijinirea acestora în vederea accesării de finanțări nerambursabile pentru digitalizare, re tehnologizare și accesul pe noi piețe</p> <p>M.5.2.2. Susținerea inițiativelor privitoare la educația antreprenorială și sprijinirea start-up-urilor</p> <p>M.5.2.3. Modernizarea și administrarea eficientă a piețelor, inclusiv a celor</p>	<p>POR 2021-2027</p> <p>PNRR</p> <p>Bugetul de stat</p> <p>Bugetul local</p>

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







	volante, și târgurilor, cu accent pe susținerea producătorilor locali	
	M.5.2.4. Promovarea, inclusiv în mediul online, a producătorilor și produselor locale	
<b>P.5.3. Susținerea activităților de cercetare-dezvoltare-inovare și de transfer tehnologic a rezultatelor către mediul de afaceri local</b>	<p>M.5.3.1. Sprijinirea înființării de noi structuri de sprijinire a cercetării-dezvoltării-inovării și transferului tehnologic, inclusiv de tipul parcurilor științifice și tehnologice</p> <p>M.5.3.2. Consolidarea cooperării dintre administrația locală și entitățile de CDI pentru soluționarea unor probleme de interes comunitar</p>	<p>POCIDIF 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Fonduri private</p>
<b>P.5.4. Consolidarea municipiului ca destinație turistică și sporirea beneficiilor aduse de acest sector la economia locală</b>	<p>M.5.4.1. Dezvoltarea și implementarea unei strategii de branding și promovare turistică a municipiului, în parteneriat cu CJ Vâlcea, UAT-urile învecinate și actorii din sectorul privat</p> <p>M.5.4.2. Îmbunătățirea infrastructurii de informare, semnalizare și orientare turistică, inclusiv pentru vizitatorii străini</p>	<p>Bugetul local Fonduri private</p>

**Obiectivul specific nr. 6: Consolidarea guvernancei locale, axată pe digitalizarea administrației și a serviciilor pentru cetățeni și mediul de afaceri, întărirea capacității de planificare și implementare a politicilor și investițiilor publice, transparentizare și implicare civică**

*Justificare: Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a inițiat în ultimii ani o politică de digitalizare a instituției și a serviciilor publice, în jurul unui conceptului mai cuprinzător de Smart City, inclusiv cu sprijinul fondurilor europene, prin POCA 2014-2020. Prin intermediul proiectului au fost realizate: o platformă integrată pentru servicii electronice de tip One Stop Shop (plată, semnătură și arhivare electronică, bugetare participativă, managementul activităților integrat cu sistemul de management al documentelor, mecanisme de stimulare a colectării taxelor și impozitelor locale), o aplicație de servicii electronice pentru dispozitivele mobile, un terminal self-service pentru servicii electronice, respectiv instruirea a 125 de funcționari publici pentru utilizarea noilor soluții implementate.*

*Tot cu fonduri POCA 2014-2020, Primăria derulează un proiect de simplificare a procedurilor administrative, care cuprinde inclusiv actualizarea SIDU și PMUD, dar și un portal extranet pentru colaborare inter-instituțională și soluție de publicare a datelor deschise în domeniul competențelor*

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







partajate, componente de back-office (de ex. digitalizare arhive) și front-office (servicii electronice). Tot în curs se află și investițiile cu fonduri POR pentru implementarea unui sistem de management al traficului, instalarea de panouri de informare și automate de vânzare a biletelor în 90 de stații de transport public, modernizarea a 19 intersecții și treceri de pietoni prin semaforizare adaptivă pentru prioritizarea transportului public, amenajarea unui centru de comandă și control a traficului etc. De asemenea, în cadrul proiectului de reabilitare a iluminatului public există o componentă SMART de dimming și telegestiune. Acestea se adaugă unor eforturi de digitalizare anterioare, precum plata prin SMS sau prin aplicație a locurilor de parcare, amenajarea de 8 puncte de acces gratuit la wi-fi în spații publice, sistemul de e-ticketing pentru transportul public (automate de vânzare/încărcare titluri de călătorie, validatoare de carduri), plata contactless cu cardul în mijlocul de transport în comun. Și unele instituții de învățământ, precum Liceul Sanitar "Antim Ivireanul" sau Liceul de Arte "Victor Giuleanu" au implementat soluții de digitalizare (creare site web, implementare platformă educațională, instalarea de routere wi-fi, condică și catalog online), accelerate și de contextul pandemiei.

Cu toate acestea, procesul de digitalizare a administrației și serviciilor locale este încă într-o fază incipientă, dat fiind procentul redus de utilizatori, dar și evoluțiile rapide din acest domeniu. În plus, municipiul nu dispune de o strategie de transformare digitală, care să definească direcțiile viitoare de dezvoltare în această sferă, mai ales în contextul finanțărilor nerambursabile ce vor fi disponibile în acest scop.

În pofida contextului pandemiei, încasările totale la bugetul local al municipiului au rămas relativ constante în perioada 2019-2020, gradul de încasare a taxelor și impozitelor pe proprietate ajungând la 95,3%. Totuși, bugetul total nu a depășit pragul de 50 mil. Euro, fiind insuficient pentru nevoile de dezvoltare ale municipiului, mai ales în condițiile în care peste 20% se îndreaptă către asistența socială. Astfel, sumele alocate din surse proprii pentru realizarea de investiții sunt modeste, context în care administrația locală depinde de fondurile de la bugetul de stat și de cele din fonduri europene pentru lucrări de anvergură. La sfârșitul anului 2020, municipalitatea avea în implementare proiecte cu finanțare externă de peste 358 mil. lei, mai mult decât bugetul său anual total. Aceste eforturi de atragere a fondurilor europene și guvernamentale trebuie însă accelerate, mai ales începând cu anul 2022, în contextul aprobării PNRR, a Programului Național de Investiții "Anghel Saligny" și a demarării programelor operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027.

Actualul Plan Urbanistic General a intrat în vigoare în urmă cu circa 10 ani, așadar perioada sa normală de valabilitate se apropie de final, fiind necesară actualizarea. Odată cu adoptarea acestuia, suprafața intravilanului municipiului a crescut cu circa 16% față de PUG-ul din anul 2000. Cele mai multe dezvoltări (rezidențiale, comerciale etc.) de mari dimensiuni din ultimii ani s-au realizat în baza unor PUZ-uri elaborate de către actorii privați și nu a unor planuri elaborate de către municipalitate pentru noile extinderi ale orașului, ceea ce ridică riscul apariției de noi zone cu dotări deficitare, mai ales în zonele periferice, cum se întâmplă și în jurul altor orașe din țară. În prezent, se derulează, cu fonduri de la bugetul de stat, lucrări de cadastrare gratuită a clădirilor și terenurilor, însă procesul este departe de a fi





finalizat, ceea ce face ca regimul juridic al unor imobile să fie încă incert, iar circulația acestora îngreunată.

Municipiul a aderat la structurile de tip asociație de dezvoltare intercomunitară (ADI) pentru apă-canal și deșeuri înființate la nivel județean, ceea ce a permis atragerea de fonduri europene pentru dezvoltarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor publice de acest tip. În anul 2013 a fost înființată ADI "Zona Metropolitană Râmnicu Vâlcea", care ajunsese la 18 UAT-uri membre, care s-a desființat doi ani mai târziu. În acest context, spre deosebire de alte reședințe din țară (de ex. Alba Iulia, Baia Mare, Cluj-Napoca, Oradea etc.), nu există un serviciu de transport public la nivel metropolitan, în pofida numărului foarte mare de navetiști în scop de muncă sau educațional. O altă problemă este legată și de lipsa unui cadru formal pentru o cooperare mai strânsă cu UAT-urile învecinate, mai ales în domenii-cheie precum turismul sau atragerea de investiții, cele mai multe resurse de teren pentru noi dezvoltări și obiective turistice existând, de facto, în localitățile din jurul orașului. În planul cooperării externe, municipiul a încheiat acorduri de înfrățire cu mai multe localități din alte țări (de ex. Agios Nikolaos, Ciocana-Chișinău, Dura, Aydin etc.), însă intensitatea cooperării cu acestea este încă redusă în comparație cu alte orașe din țară. În schimb, municipiul este implicat în colaborări externe tematice în cadrul unor rețele sau proiecte, precum BEACON (acțiuni pentru climă).

Priorități și măsuri (inclusiv surse potențiale de finanțare):

Prioritatea	Măsurile aferente priorității	Surse potențiale de finanțare
<b>P.6.1. Consolidarea transformării digitale a municipiului și a administrației locale</b>	M.6.1.1. Elaborarea, implementarea și monitorizarea unei strategii de tip Smart City, care să vizeze minimal domeniile: smart governance, smart living, smart mobility, smart people, smart economy și smart environment	POR 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Fonduri private
<b>P.6.2. Întărirea capacității de planificare a politicilor și investițiilor publice, respectiv de reglementare a dezvoltării</b>	M.6.2.1. Elaborarea / actualizarea, implementarea și monitorizarea punerii în aplicare a documentațiilor de urbanism (PUG, PUZ, PUD) M.6.2.2. Finalizarea lucrărilor de cadastru gratuită a imobilelor M.6.2.3. Elaborarea, actualizarea, implementarea și monitorizarea strategiilor / planurilor și a altor studii sectoriale care să fundamenteze politicile și investițiile publice	PNRR Bugetul de stat Bugetul local

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



<p><i>M.6.2.4. Intensificarea și eficientizarea eforturilor de consultare cu actorii locali relevanți și planificare / bugetare participativă</i></p>		
<p><b>P.6.3. Consolidarea capacității de implementare a politicilor și investițiilor publice, respectiv de furnizare a serviciilor către cetățeni și mediul de afaceri</b></p>	<p>M.6.3.1. Extinderea, reabilitarea, dotarea și întreținerea spațiilor administrative</p> <p>M.6.3.2. Dotarea serviciilor / instituțiilor / companiilor din subordinea municipalității pentru îmbunătățirea deservirii comunității</p> <p>M.6.3.3. Recrutarea de funcționari și personal contractual corespunzător calificat, formarea continuă a acestuia și managementul adecvat al resurselor umane din administrația locală</p> <p>M.6.3.4. Implementarea de proceduri, norme, regulamente locale care să conducă la reducerea birocrăției, creșterea transparenței și prevenirea corupției</p> <p>M.6.3.5. Consolidarea capacității financiare a administrației locale, cu precădere prin creșterea bazei locale de impozitare, valorificarea eficientă a activelor publice, atragerea de resurse investiționale externe și un bun control al cheltuielilor de funcționare</p>	<p>POCIDIF 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Fonduri private</p>
<p><b>P.6.4. Întărirea cooperării pe plan intern și extern</b></p>	<p>M.6.4.1. Încheierea de noi acorduri de înfrățire cu localități din afara țării și valorificarea acestora în beneficiul ambelor comunități</p> <p>M.6.4.2. Aderarea la rețele internaționale și implicarea activă în proiecte de cooperare transnațională</p> <p>M.6.4.3. Asigurarea apartenenței municipiului la structuri asociative relevante de pe plan intern (național, regional, județean, metropolitan) și valorificarea acestora în beneficiul cetățenilor și a mediului de afaceri local</p>	<p>Bugetul local Fonduri private</p>



*M.6.4.4. Încheierea de acorduri de colaborare / parteneriat cu actori din sectorul privat și non-guvernamental pentru furnizarea de servicii de interes comunitar și realizarea de investiții*

## V. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

### V.1. Lista lungă de proiecte a SIDU

Denumirea proiectului	Măsura din cadrul SIDU în care se încadrează	Scurtă descriere	Buget estimativ (Lei)	Surse potențiale de finanțare	Responsabil / parteneri	Perioada estimată
<b>Construire variantă ocolitoare Râmnicu Vâlcea (PMUD)</b>	M.1.1.2.	Proiectul prevede realizarea unei variante de legătură între DN 64 și DN 7, care să degrezeze rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit, inclusiv de vehiculele grele de marfă.	380.000.000	POIM 2014-2020 POT 2021-2027 Bugetul de stat Alte surse de finanțare	CNAIR	2022-2027
<b>Arteră paralelă calea ferată zona Copăcelu – Str.</b>	M.1.3.1.	Proiectul presupune realizarea unei noi conexiuni de circa	62.570.500	Bugetul de stat (PNI ”Anghel Saligny”)	UAT Municipiul Râmnicu	2022-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





<b>Drumul Gării – Str. Râureni – zona calea ferată – Râmnicu Vâlcea (PMUD)</b>		1,4 km între DN64 și DN67, precum și a accesului la o zonă cu potențial de dezvoltare economică, prin realizarea unei noi axe pietonale care să lege Str. Depozitelor și Str. Drumul Gării, inclusiv cu realizarea unei noi subtraversări a căii ferate. Noua arteră va beneficia de trotuare, piste pentru bicicliști, rigole carosabile, iluminat public și canalizație subterană.		POR 2021-2027 Bugetul local Alte surse	Vâlcea	
<b>Arteră de legătură str. Matei Basarab – Lacul Nord – Bd. Republicii – Str. Nicolae Titulescu (PMUD)</b>	M.1.3.1.	Proiectul prevede accesibilizarea unor suprafețe extinse de terenuri pentru noi dezvoltări în fosta fostului CPL, prin realizarea unei artere noi de circulație cu o lungime de circa 0,8 km care să lege str. Remus Bellu și str. Republicii, inclusiv realizarea unei supratraversări a căii ferate în zona Nord.	104.454.559	Bugetul de stat (PNI ”Anghel Saligny”) POR 2021-2027 Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Arteră de legătură între Splaiul Independenței și str. Corneliu Tamaș (PMUD)	M.1.3.1.	Proiectul vizează prelungirea Splaiului Independenței cu circa 0,4 km până la intersecția cu str. Prof. Dr. Corneliu Tamaș și Podul peste râul Olănești, în vederea fluidizării traficului către zona de vest a municipiului. Acesta cuprinde lucrări de amenajare a sistemului rutier, a trotuarelor, a rigolelor carosabile, a iluminatului public și a canalizației subterane.	5.125.532	Bugetul de stat (PNI ”Anghel Saligny”) POR 2021-2027 Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2025
Arteră de circulație între Splaiul Independenței și strada Morilor, inclusiv pod peste râul Olănești (PMUD)	M.1.3.1.	Proiectul prevede amenajarea unei artere noi cu o lungime de circa 0,2 km care să facă legătura între Stadion, Parcul Zăvoi și Str. Morilor, în conformitate cu PMUD. Această presupune amenajarea unui pod nou, realizarea sistemului rutier, a trotuarelor, a iluminatului public	6.032.304	Bugetul de stat (PNI ”Anghel Saligny”) POR 2021-2027 Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







		și a canalizației NetCity				
<b>Lărgire Calea lui Traian spre Nord, de la str. Timiș până la limita administrativ teritorială a municipiului, inclusiv amenajare sens giratoriu</b>	M.1.3.1.	În cadrul proiectului se propune lărgirea străzii Calea lui Traian de la str. Timiș până la limita administrativă cu comuna Bujoreni, amenajarea unui sens giratoriu și lărgirea străzii pe teritoriul respectivei localități periurbane, în cadrul unui parteneriat. Artera va beneficia de trotuare modernizate, potențial și piste pe bicicliști (dacă va permite spațiul).				
<b>Amenajare strada Frunzișului (PMUD)</b>	M.1.3.1.	Proiectul prevede realizarea sistemului rutier și a acostamentelor, a trotuarelor și rigolelor carosabile, a rețelei de iluminat public și de canalizație subterană pe o lungime de circa 0,5 km.	3.204.031	Bugetul de stat (PNI "Anghel Saligny") Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2025
<b>Program multianual de extindere, reabilitare și</b>	M.1.3.1.	Proiectul prevede modernizarea (asfaltarea) a circa 30 km de străzi care	15.000.000	Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2026

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Întreținere a străzilor, respectiv de amenajare a intersecțiilor în cartierele Aranghel, Căzănești, Copăcelu, Dealul Malului, Poienari, Priba, Râureni, Stolniceni, Traian, Fețeni, Goranu, Lespezi (PMUD)		se află în stare tehnică proastă, inclusiv corelarea cu lucrările de construire / modernizare a rețelelor edilitare (energie electrică, iluminat public, apă, canalizare, menajeră, pluvială, gaze naturale etc.)				
Construire Vest centură (PMUD)	M.1.3.1.	Proiectul prevede construcția unui drum de legătură între Podul Morilor și str. Posada, paralel cu Calea lui Traian, pentru devierea traficului de tranzit spre / dinspre Olănești	60.000.000	Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2026
Amenajare strada Livezi – Gh. Olănescu, până la intersecția cu str. Dealul Malului (PMUD)	M.1.3.1.	Proiectul prevede realizarea sistemului rutier, a rigolelor carosabile, a rețelei de iluminat public și de canalizație subterană pe o lungime de circa 3,4 km.	18.673.453	Bugetul de stat (PNI "Anghel Saligny") Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2025
Amenajare strada Nicolae Enache (PMUD)	M.1.3.1.	Proiectul prevede amenajarea străzii, a trotuarelor, a rigolelor carosabile, a iluminatului	11.650.328	Bugetul de stat (PNI "Anghel Saligny") Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		public și a canalizației NetCity pe o lungime de circa 1,6 km.				
<b>Amenajare trecere la nivel CF cu dale elastice la str. Drumul Gării (PMUD)</b>	M.1.3.2.	Proiectul prevede reamenajarea trecerii la nivel cu CF cu dale elastice pentru a fluidiza traficul și pentru a crește confortul deplasării.	5.374.918	Bugetul de stat (PNI "Anghel Saligny") Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Amenajare sens giratoriu intersecția Calea lui Traian cu str. Posada (PMUD)</b>	M.1.3.3.	Proiectul vizează reamenajarea intersecției dintre DN64 și DN67, prin amenajarea unui sens giratoriu, în vederea fluidizării traficului și a reducerii numărului de accidente.	4.820.444	Bugetul de stat (PNI "Anghel Saligny") Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Amenajare sens giratoriu str. Copăcelu km 189+700 (PMUD)</b>	M.1.3.3.	Proiectul prevede amenajarea unui sens giratoriu pentru a fluidiza traficul și a preveni accidente rutiere la nivelul respectivei intersecții cu DN 67.	4.820.443	Bugetul de stat (PNI "Anghel Saligny") Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Program multi-anual de amenajare și modernizare a parcarilor rezidențiale (PMUD)</b>	M.1.3.5.	Programul prevede amenajarea de noi locuri de parcare rezidențială în zonele deficitare (cu precădere marile ansambluri de	3.750.000	Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2024

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		locuințe colective) și modernizarea celor existente, în contextul mai larg al proiectelor integrate de regenerare urbană. În aceste facilități de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice dotate cu puncte de încărcare.				
<b>Amenajare parcuri tip Park&amp;Ride (PMUD)</b>	M.1.3.5.	Proiectul prevede amenajarea unor parcuri de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, cu acces la rețeaua majoră de circulație (drumuri naționale), dotate cu sistem de iluminat inteligent, supraveghere video, cabină de pază etc. și integrate cu sistemul de piste și stații de închiriere a bicicletelor, respectiv cel de transport public.	1.250.000	POR 2021-2027 Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2024
<b>Elaborare politică de parcare la nivel urban (PMUD)</b>	M.1.3.5.	Inițiativa presupune realizarea unui studiu în vederea definirii politicii de parcare care să urmărească	150.000	Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		reducerea călătoriilor efectuate cu vehiculul personal care au ca destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcurile publice.				
<b>Elaborare și implementare reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile (PMUD)</b>	M.1.3.6.	Inițiativa presupune adoptarea de măsuri de management a traficului orientate către obligativitatea reducerii vitezei de circulație în zonele aglomerate	150.000	Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice (PMUD)</b>	M.1.3.6.	Inițiativa presupune programarea serviciilor de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectare deșeuri menajere etc.) astfel încât să se reducă impactul acestora asupra desfășurării circulației în zonele aglomerate (cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a piețelor etc.), precum și în zonele	150.000	Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		cu spații partajate. De asemenea, va fi îmbunătățită semnalizarea în jurul unităților de învățământ.				
<b>Reglementare logistică de aprovizionare (PMUD)</b>	M.1.3.6.	Inițiativa propune reglementarea logistică de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara celor de vârf de trafic sau pe timpul nopții), inclusiv executarea de lucrări de realizare de marcaje și panouri de informare pentru implementarea noilor reglementări.	150.000	Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2022
<b>Reglementarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone (PMUD)</b>	M.1.3.6.	Inițiativa presupune reorganizarea transportului de mărfuri cu autocamioane (mai ales cele în tranzit), inclusiv realizarea de marcaje și panouri de informare pentru implementarea noilor reglementări locale. Aceasta este condiționată de finalizarea construcției	225.000	Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2025-2026

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







		variantei de ocolire a municipiului				
<b>Derularea de campanii de educație rutieră adresate tinerilor (PMUD)</b>	M.1.3.7.	Inițiativa presupune realizarea de campanii de educație rutieră în școli, spații publice etc., în scopul deprinderii de către tineri a conduitei preventive și de orientare către modurile de transport durabile	250.000	Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea ISJ Vâlcea IPJ Vâlcea ONG-uri	2022-2027
<b>Derularea de campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (PMUD)</b>	M.1.3.7.	Inițiativa presupune realizarea de informare și comunicare pentru toate categoriile de participanți la trafic cu privire la modul preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și orientarea către modurile de transport durabile	250.000	Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea IPJ Vâlcea ONG-uri	2022-2027
<b>Subtraversare pietonală Bd. Tineretului – Complex Hermes – Piața Ostroveni (PMUD)</b>	M.1.4.1.	Proiectul prevede realizarea unui pasaj pietonal subteran pentru a facilita deplasarea în siguranță a pietonilor și fluidizarea traficului în zona Complex Hermes – Piața Ostroveni	4.182.330	Bugetul de stat (PNI ”Anghel Saligny”) POR 2021-2027 Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2024
<b>Realizare /</b>	M.1.4.1.	Proiectul prevede	5.000.000	POR 2021-2027	UAT	2022-

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





<b>modernizare trotuare care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoane cu nevoi speciale (PMUD)</b>		amenajarea a circa 50.000 mp de trotuare și alei pietonale care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru pietoni.		Bugetul local Alte surse de finantare	Municipiul Râmnicu Vâlcea	2024
<b>Înființarea de zone pietonale, inclusiv construirea a 3 poduri peste râul Olănești dedicate exclusiv pietonilor și bicicliștilor (PMUD)</b>	M.1.4.1. M.1.4.3.	Proiectul prevede amenajarea zonei adiacente râului Olănești pe o lungime totală de circa 15 km, prin integrarea de soluții multifuncționale care combină protecția mediului și realizarea de facilități publice, transformând-o într-un coridor de infrastructură verde-albastră.	22.500.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023- 2027
<b>Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete (PMUD)</b>	M.1.4.3.	Proiectul prevede amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu biciclete în condiții de siguranță, în complementaritate cu segmentele existente. Extinderile vizează zonele: Lucian Blaga – Ostroveni (ZOO), Lucian	23.000.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023- 2027

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



	Blaga, Faleza Olănești, Tudor Vladimirescu, Bogdan Amaru – Matache Temelie, Mihai Eminescu, Tineretului – Crișan – Libertății – Remus Bellu, Nicolae Bălcescu, Maior V. Popescu, Gib Mihăescu, Regina Maria – General Magheru, Alea CFR, Nicolae Titulescu, Republicii, Ștrand Ostroveni, Antim Ivireanu, Morilor – Corneliu Tamaș, Alea Olănești, Dealul Capela, Dig Olt, Conexiune Sud, Patriarh Iustinian Marina – Lacului.				
--	--	--	--	--	--

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





<b>Extindere și actualizare sistem de închiriere biciclete: bike-sharing (PMUD)</b>	M.1.4.3.	Proiectul prevede amenajarea de centre de stații de închiriere a bicicletelor amplasate în zone de interes (centru, capetele traseelor de piste, zonele cu densitate ridicată de locuire etc.), dotate inclusiv cu rastele și biciclete pentru închiriat, realizarea dotărilor de tip hardware și software pentru dispecerat	15.000.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2027
<b>Construire parcări pentru biciclete la unitățile de învățământ (PMUD)</b>	M.1.4.3.	Inițiativa presupune amenajarea de locuri de parcare pentru biciclete în incinta unităților de învățământ.	250.000	Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2027
<b>Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete) (PMUD)</b>	M.1.4.3.	Inițiativa presupune realizarea unui regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete).	250.000	Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2027
<b>Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor (PMUD)</b>	M.1.5.1.	Proiectul prevede achiziționarea a 5 mijloace de transport ecologice pentru introducerea de trasee cu circuit	12.500.000	POR 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2027

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		închis pentru transportul elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale.				
<b>Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice (PMUD)</b>	M.1.5.6.	Proiectul își propune elaborarea unui studiu de oportunitate privind delimitarea arealului optim pentru dezvoltarea teritorială a sistemului de transport public local și adaptarea programului de circulație.	150.000	Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Operator transport public	2022-2023
<b>Realizare terminal intermodal de transport public (PMUD)</b>	M.1.5.8.	Proiectul prevede realizarea unui terminal intermodal de schimb între transportul inter /intra – județean, care va asigura preluarea călătorilor care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice. Acesta va fi echipat cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare / automate pentru achiziționarea	5.000.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2027

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare-debarcare, facilități pentru închirierea bicicletelor, amenajarea de trotuare pentru facilitarea accesului pietonilor în zonă etc.				
<b>Derulare programe de încurajare a transportului public (PMUD)</b>	M.1.5.9.	Inițiativa prevede derularea de programe pentru stimularea utilizării transportului public ecologic (de ex. acordarea de călătorii gratuite la orele de vârf)	2.000.000	Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2027
<b>Derulare campanii de informare publică referitoare a utilizarea transportului public (PMUD)</b>	M.1.5.9.	Inițiativa își propune conștientizarea populației cu privire la avantajele sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public	350.000	Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2027

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







		în defavoarea celui individual cu autoturismul, prin campanii și sesiuni de informare / educare adresate cu precădere tinerilor				
<b>Dezvoltarea infrastructurii necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și / sau schimb de baterii pentru vehicule electrice) (PMUD)</b>	M.1.6.1.	Proiectul prevede achiziționarea și instalarea etapizată de puncte de reîncărcare cu putere normală și înaltă, inclusiv marcarea unui număr de locuri de parcare destinate exclusiv reîncărcării.	1.750.000	POR 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Administrația Fondului pentru Mediu Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2027
<b>Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate (PMUD)</b>	M.1.6.2.	Proiectul prevede înnoirea treptată a parcului auto prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale, autospecializate)	3.000.000	PNRR Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2027
<b>Plan local de acțiune pentru utilizarea vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private (PMUD)</b>	M.1.6.3.	Inițiativa presupune elaborarea și implementarea la nivel local a unui Plan local de acțiune pentru încurajarea achiziționării și utilizării autovehiculelor cu	50.000	Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		propulsie electrică pentru instituțiile publice și companiile private.				
<b>Adaptarea regulamentului de acordare a licențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului (PMUD)</b>	M.1.6.3.	Inițiativa presupune adaptarea regulamentului de acordare a autorizațiilor de taxi, în sensul introducerii obligativității deținerii de autovehicule adaptate și a utilizării unui număr minim de autovehicule electrice în parcul operatorilor de profil.	50.000	Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2025-2026
<b>Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului (PMUD)</b>	M.1.6.3.	Inițiativa presupune impunerea ca operatorii care prestează servicii de utilități publice să dețină în parcul auto un număr minim de autovehicule electrice.	200.000	Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2025-2026
<b>Reabilitare termică blocuri de locuințe</b>	M.2.1.1.	Proiectul prevede execuția de lucrări de termoizolare a pereților exteriori, înlocuire a tâmplărie, închidere a balcoanelor, termoizolare a	50.000.000	POR 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2027

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		planșelor, intervenție la instalațiile termice etc.				
<b>Reabilitare termică Liceul Sanitar "Antim Ivireanul"</b>	M.2.1.2.	Proiectul prevede execuția de lucrări de izolare termică a pereților exteriori, de înlocuire a tâmplăriei, termoizolare a planșelor, eficientizare a funcționării instalațiilor de încălzire, reabilitare a instalațiilor termice și electrice, înlocuire a corpurilor de iluminat etc.	5.692.200	POR 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Fondul de mediu Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2025
<b>Centrul de Educație Inovativă și Specializare Inteligentă CNI Lahovari</b>	M.2.1.2.	Proiectul prevede execuția de lucrări de izolare termică a pereților exteriori, de înlocuire a tâmplăriei, termoizolare a planșelor, eficientizare a funcționării instalațiilor de încălzire, reabilitare a instalațiilor termice și electrice, înlocuire a corpurilor de iluminat etc.	5.000.000	POR 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2025
<b>Reabilitare</b>	M.2.1.2.	Proiectul prevede	5.000.000	POR 2021-2027	UAT	2022-

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





<b>termică căminul de locuințe sociale Henri Coandă</b>		execuția de lucrări de izolare termică a pereților exteriori, de înlocuire a tâmplăriei, termoizolare a planșelor, eficientizare a funcționării instalațiilor de încălzire, reabilitare a instalațiilor termice și electrice, înlocuire a corpurilor de iluminat etc.		PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	Municipiul Râmnicu Vâlcea	2025
<b>Reabilitare termică clădire publică Str. Carol I</b>	M.2.1.2.	Proiectul prevede execuția de lucrări de izolare termică a pereților exteriori, de înlocuire a tâmplăriei, termoizolare a planșelor, eficientizare a funcționării instalațiilor de încălzire, reabilitare a instalațiilor termice și electrice, înlocuire a corpurilor de iluminat etc.	10.000.000	POR 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2025
<b>Reabilitare Dispensar TBC</b>	M.2.1.2.	Proiectul prevede execuția de lucrări de izolare termică a pereților exteriori, de înlocuire a tâmplăriei,	5.000.000	POR 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		termoizolare a planșelor, a eficientizare a funcționării instalațiilor de încălzire, reabilitare a instalațiilor termice și electrice, înlocuire a corpurilor de iluminat etc.				
<b>Centrală termică de cogenerare de înaltă eficiență pe gaz natural la CET Govora</b>	M.2.2.1.	Proiectul prevede realizarea unei centrale cu putere electrică maximă de 250 MW și producerea în cogenerare a necesarului de abur industrial pentru Chimcomplex, CIECH, ICSI și a necesarului de apă fierbinte pentru termoficare pentru municipiu.	915.000.000	Fondul de Modernizare în energie Fonduri private Alte surse de finanțare	Chimcomplex S.A.	2022-2023
<b>Centrală fotovoltaică pe depozitul de cărbune al CET Govora</b>	M.2.4.1.	Proiectul prevede realizarea montarea de panouri solare cu o putere instalată de până la 14 MW pe o suprafață de circa 18 ha aferentă depozitului de cărbune al GET Govora	85.000.000	Fondul de Modernizare în energie Alte surse de finanțare	Chimcomplex S.A.	2024-2027
<b>Centrală fotovoltaică pe depozitul închis</b>	M.2.4.1.	Proiectul prevede realizarea montarea de panouri solare cu	125.000.000	Fondul de Modernizare în energie	Companie de proiect nou-înființată	2024-2027

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





de cenușă al CET Govora		o putere instalată de până la 27 MW pe o suprafață de circa 20 ha aferentă depozitului de cenușă al GET Govora, care se va închide în anul 2023.		Alte surse de finantare		
Extindere rețea de distribuție a gazelor naturale	M.2.5.1.	Proiectul prevede extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale cu circa 38,4 km în zonele Troianu, Copăcelu, Căzănești, Stolniceni, Râureni, Goranu, Dealul Malului, Știrbei Vodă-Aranghel, Colonie Nuci, Buda-Poenari, Ostroveni, în vederea conectării a 1100 de gospodării	31.442.705	POIM 2014-2020 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiu Râmnicu Vâlcea	2022-2025
Extinderea infrastructurii de alimentare cu apă	M.2.6.1.	Proiectul prevede construirea a 6 rezervoare (2x5000 mc în zona Meri, inclusiv aducțiune; 1x5000 mc în zona Petrișor; 1x500 mc în zona Livezi-Dl. Malului; 1x750 mc în zona Schitul Troianu, inclusiv stație de pompare; 1x500 mc str. Buda) și extinderea rețelei	10.000.000	Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Operator	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







		de alimentare cu apă în zona Splaiul Independenței – Știrbei Vodă – Unitatea Militară				
<b>Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă uzată</b>	M.2.6.2.	Proiectul prevede reabilitarea rețelei de apă uzată menajeră în zona Str. Râureni și Ștrandului (Târgului), repoziționarea acestora pe domeniul public și mărirea capacității de deversare către stația de epurare; reabilitarea canalizării pe str. Ostroveni, prin mărirea capacității de transport și punerea în siguranță (fir II zona Kaufland – Bd. Tineretului și fir II str. Prundului – Grădina Zoologică); construirea rețelei de canalizare pluvială Ostroveni-Sat (str. Eugen Ciorăscu, Nicolae Enache, Mircea Buciuc, Ion Filote, Intrarea Busuiocului, Octavian Goga,	50.000.000	Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Operator	2023-2025





		Teodor Coman, Grădinilor, Prundului, Corneliu Coposu, Intrarea Pescărușului, Căminului, Intrarea Lăcrămioarei, Ostroveni, Romulus Popescu, D. Drăghinescu); mărirea capacității de preluare a apelor pluviale în zona de nord a municipiului – str. Republicii – str. Nicolae Titulescu, cu descărcare în râul Olt				
<b>Construire stație de tratare mecano-biologică a deșeurilor municipale</b>	M.2.7.1.	Proiectul prevede construcția unei stații de tratare mecano-biologică a deșeurilor cu producție de biogaz, în vederea reducerii cantității de deșeuri reziduale depozitate la Fețeni	124.000.000	PODD 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2027
<b>Realizare perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului (PMUD)</b>	M.2.8.3.	Proiectul își propune plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2 și a zgomotului în aliniament cu arterele de circulație rutiere și feroviare, cu rol de bariere	5.000.000	POR 2021-2027 PNRR Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2027

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.				
<b>Consolidare teren afectat de alunecare de teren pe Str. Petrișor</b>	M.2.10.3.	Proiectul prevede consolidarea unei parcări cu radier din beton armat, refacerea sistemului rutier, relocarea rețelelor electrice și termice, execuție împrejmuire, refacere pavaj loc de joacă etc.	4.971.442	Bugetul de stat (CNI) Bugetul local Alte surse de finantare	CNI UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Lucrări de regularizare și stabilizare Valea Stăncioiului</b>	M.2.10.3.	Proiectul prevede executarea de lucrări de decolmatare a pâ râului, curățire a albiei, protejare maluri cu ziduri de sprijin, montare de strat geotextil, dirijare controlată a apelor pluviale etc. pe întregul curs de apă care tranzitează municipiul.	10.000.000	Bugetul de stat (CNI) Bugetul local Alte surse de finantare	CNI UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Amenajare Parc "Capela"</b>	M.3.1.1.	Proiectul prevede preluarea și amenajarea unui teren de circa 46,5 ha din proximitatea zonei centrale cu trasee de promenadă, jogging, biciclete, puncte de	74.000.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2027

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





			bellevue				
Reabilitare ”Mircea Bătrân”	Parcel	M.3.1.1.	Proiectul prevede reabilitarea  plantarea de arbori și arbuști, refacerea aleilor pietonale, realizarea unui sistem de iluminat inteligent prin amplasarea unor stâlpi echipați cu tehnologie LED și senzori sensibili la mișcare și la intensitatea luminii ambientale, a unui circuit de supraveghere video, a unui sistem de irigații, automatizat și eficient, dotat cu o stație meteo și senzori speciali pentru a sista irigarea în condiții de ploaie sau sol saturat. Se va avea în vedere și instalarea unei stații pentru monitorizarea calității aerului. Totodată, proiectul urmărește punerea în valoare a vechiul zid al centrului istoric care	25.000.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2027

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		înconjoară parcul și a monumentelor istorice aflate în incinta acestuia, precum și crearea tuturor facilităților pentru organizarea de activități culturale, îndeosebi cu specific istoric și social.				
<b>Reabilitare Casa Olănescu</b>	M.3.3.1.	Proiectul prevede reabilitarea unei clădiri monument istoric aflată într-o stare avansată de degradare, în vederea amenajării unui centru cultural	7.000.000	Bugetul de stat (CNI) Bugetul local Alte surse de finantare	CNI UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Reabilitare și punere în valoare monumente de for public</b>	M.3.3.1.	Proiectul prevede restaurarea / reabilitarea și punerea în valoare (panouri de informare bilingve, iluminat arhitectural etc.) a monumentelor de for public din municipiu (Monumentul Independenței, Monumentul domnitorului Barbu Știrbei, Fântâna lui Barbu Știrbei, Bustul lui Anton Pann, Statuia domnitorului	300.000	Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		Mircea cel Bătrân, Fântâna și bustul lui Constantin Brâncoveanu, Fântâna de piatră a lui Filaret, Obeliscul Taberei de la 1848, Monumentul Eroilor din Primul Război Mondial)				
<b>Reabilitare Sală de Sport Arenele Traian</b>	M.3.5.1.	Proiectul extinderea capacității sălii prin construirea a două tribune de aproximativ 350-400 de locuri fiecare în spatele porților, schimbarea scaunelor, modernizarea vestiarelor jucătoarelor și arbitrilor, amenajarea unui spațiu pentru recuperarea și refacerea jucătoarelor, amenajarea unei săli de fitness dotată cu echipamente specifice, modernizarea toaletelor și a cabinetului de fizioterapie și masaj, anveloparea și placarea sălii, schimbarea	15.000.000	Bugetul de stat (CNI) Bugetul local Alte surse de finantare	CNI UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







		parchetului suprafeței de joc și a sistemului de climatizare, montarea unui sistem de supraveghere video și a unui sistem pentru sonorizare, precum și reabilitarea acoperișului.				
<b>Construire bază sportivă TIP 1 sat Goranu, punct Islaz Goranu</b>	M.3.5.1.	Proiectul prevede amenajarea unui teren pentru fotbal omologat FRF și UEFA, cu bănci pentru rezerve și antrenori, gradene cu 500 de locuri, teren multifuncțional pentru handbal, baschet, volei și tensiuni, instalații de iluminat, vestiare, parcări, alei pietonale, spații verzi	6.683.521	Bugetul de stat (CNI) Bugetul local Alte surse de finantare	CNI UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Construire bazin de înot Str. Ostroveni</b>	M.3.5.1.	Proiectul prevede construirea unui bazin de înot, inclusiv grupuri sanitare, vestiare, tribune etc.	7.500.000	Bugetul de stat (CNI) Bugetul local Alte surse de finantare	CNI UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2024
<b>Complex Sportiv 1 Mai</b>	M.3.5.1.	Proiectul prevede construcția unui nou stadion cu circa 8500 de locuri și	125.000.000	Bugetul de stat (CNI) Bugetul local Alte surse de	CNI UAT Municipiul Râmnicu	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		pistă de atletism, plus funcțiunile conexe.		finantare	Vâlcea	
<b>Reabilitare sală de sport Colegiul Mircea cel Bătrân</b>	M.3.5.1.	Proiectul prevede comasarea și reabilitarea a două clădiri, reabilitare vestiare, grupuri sanitare etc.	2.500.000	Bugetul de stat (CNI) Bugetul local Alte surse de finantare	CNI UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Sală de sport Școala Generală nr. 4</b>	M.3.5.1.	Proiectul prevede construcția unei clădiri noi pentru sala de sport și legarea acesteia de corpul școlii.	2.304.384	Bugetul de stat (CNI) Bugetul local Alte surse de finantare	CNI UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Amenajare centru multifuncțional de relaxare și agrement Ostroveni</b>	M.3.5.2.	Proiectul implică finalizarea realizarea unor facilități cu scop de relaxare, agrement, educațional etc. pe amplasamentul unor lucrări demarate și nefinalizate, fie prin continuarea acestora și menținerea funcțiunilor inițiale, fie prin schimbarea acestora.	23.069.880	Bugetul de stat (CNI) Bugetul local Alte surse de finantare	CNI UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2025
<b>Construire creșă medie str. Morilor</b>	M.4.1.1.	Proiectul prevede construcția unei creșe noi cu o capacitate de maxim 70 de locuri.	17.000.000	Bugetul de stat (CNI) Bugetul local Alte surse de finantare	CNI UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Construire creșă mare punct Islaz Goranu</b>	M.4.1.1.	Proiectul prevede construcția unei creșe noi cu o capacitate de maxim 110 locuri.	22.000.000	Bugetul de stat (CNI) Bugetul local Alte surse de finantare	CNI UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Construirea / amenajarea și dotarea unui centru școlar pentru educație incluzivă	M.4.1.1.	Proiectul propune construcția sau amenajarea prin reconversia unui spațiu existent a unui spațiu educațional nou pentru învățământ special, care să aibă o capacitate de peste 100 de elevi.	10.000.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugetul local Alte surse de finanțare	CJ Vâlcea UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2024
Reabilitare, modernizare și dotarea Școala Gimnazială nr. 4	M.4.1.2.	Proiectul prevede executarea de lucrări de modernizare și dotare a sălilor de clasă, a laboratoarelor, sălii de festivități, instalațiilor, spațiilor exterioare etc.	4.805.362	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2025
Reabilitare, modernizare și dotarea Școala Gimnazială nr. 10	M.4.1.2.	Proiectul prevede executarea de lucrări de modernizare și dotare a sălilor de clasă, a laboratoarelor, sălii de festivități, instalațiilor, spațiilor exterioare etc.	4.191.386	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2025
Reabilitare, modernizare și dotarea Școala Gimnazială "Anton Pann"	M.4.1.2	Proiectul prevede executarea de lucrări de modernizare și dotare a sălilor de clasă, instalație de	5.588.301	POR 2021-2027 Bugetul de stat (CNI) Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		încălzire, climatizare, extindere rețea wireless, modernizare sistem de supraveghere video, sistem PSI, modernizare și dotare sală de festivități, laborator fonic, extinderea cu un corp nou pentru clasele pregătitoare, modernizare sală de sport, amenajări exterioare, amenajare spații verzi și teren de sport, pistă de atletism etc.				
<b>Reabilitare, modernizare și dotarea Școala Gimnazială "Take Ionescu"</b>	M.4.1.2	Proiectul prevede lucrări de modernizare și dotare săli de clasă pentru clasele pregătitoare, înlocuire instalație termică, modernizare grupuri sanitare, extindere rețea wireless, modernizare sistem de supraveghere video, modernizare sală de festivități, montare lift, modernizare și dotare laboratoare, sală de sport, alei și	4.809.228	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		pavaje în curte, amenajare teren sintetic de sport, modernizare iluminat, montare de recipiente pentru colectare selectivă etc.				
<b>Extinderea infrastructurii educaționale la Colegiul Național de Informatică "Matei Basarab"</b>	M.4.1.2.	Proiectul are în vedere extinderea (construcție nouă / reconversia unei clădiri existente) infrastructurii educaționale a Colegiului Național de Informatică "Matei Basarab", inclusiv într-o altă locație decât cea existentă, în vederea deservirii numărului mare de elevi.	20.000.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2025
<b>Construire Spital Municipal</b>	M.4.2.1.	Proiectul prevede construirea și dotarea unei noi unități sanitare cu paturi (circa 250 de locuri, prin eventuală redistribuire de la secțiile Spitalului Județean), care să respecte legislația națională în vigoare cu privire la condițiile de autorizare și	250.000.000	PNRR POS 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	Ministerul Sănătății UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2027

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		funcționare, axată pe specialitățile deficitare existente la nivel județean (de ex. ginecologie). Unitatea sanitară va fi dotată și cu un heliport.				
<b>Înființare Unitate de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice</b>	M.4.3.1.	Proiectul prevede realizarea de amenajare spații și dotări corespunzătoare, în conformitate cu normativele tehnice aplicabile, pentru furnizarea de îngrijiri ambulatorii pentru persoane vârstnice cu afecțiuni acute și/sau cronice, care prezintă un anumit nivel de dependență și o capacitate limitată de deplasare;	2.000.000	POIDS 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Furnizori privați	2023-2025
<b>Înființare Centru de zi pentru persoane vârstnice</b>	M.4.3.1.	Proiectul prevede realizarea de lucrări de amenajare / reabilitare, modernizare și asigurarea dotărilor necesare pentru furnizarea de servicii sociale specifice centrelor de zi, conform standardelor	3.000.000	POIDS 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Furnizori privați	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







		aplicabile, în vederea promovării participării sociale active și demne, prelungirii duratei de viață sănătoasă și îmbunătățirii calității vieții persoanelor vârstnice aflate în dificultate.				
Înființare Centru de zi pentru copii (cu componentă after-school)	M.4.3.2.	Proiectul prevede realizarea de lucrări de amenajare / reabilitare, modernizare și asigurarea dotărilor necesare pentru furnizarea de servicii sociale specifice centrelor de zi (evaluare, îngrijire și hrană, activități educativ-recreative și de socializare, consiliere-orientare, monitorizare etc.), conform standardelor aplicabile, în vederea, pentru copii aflați în dificultate.	3.000.000	POIDS 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Furnizori privați DGASPC Vâlcea	2023-2025
Înființare Centru de consiliere și sprijin pentru copiii ai căror părinți sunt	M.4.3.2.	Proiectul prevede realizarea de lucrări de amenajare / reabilitare, modernizare și	3.000.000	POIDS 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Furnizori	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





plecați la muncă  
în străinătate

asigurarea dotărilor  
necesare pentru  
furnizarea de  
servicii sociale  
specifice centrelor  
de zi (furnizarea  
serviciilor de  
asistență socială  
pentru copil și  
familia acestuia,  
asigurarea de sprijin  
pentru a depăși  
situația de risc și  
abandon, activități  
de dezvoltare  
personală prin  
activități de timp  
liber, hrană, sprijin  
pentru participarea  
la educație și  
prevenirea  
abandonului școlar,  
suport pentru  
dezvoltarea  
deprinderilor  
parentale, consiliere  
socială și  
psihologică pentru  
copil și familia  
acestuia, consilierea  
și medierea relației  
copiilor cu părinții,  
activități  
educaționale/  
remediale, excursii,  
tabere etc.),  
conform  
standardelor  
aplicabile, în

Alte surse de  
finantare

privați  
DGASPC  
Vâlcea

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		vederea, pentru copii ai căror părinți sunt plecați în străinătate.				
<b>Înființare Centru de recuperare și îngrijire de zi de tip "Respiro" pentru copii cu dizabilități</b>	M.4.3.2.	Proiectul prevede realizarea de lucrări de amenajare / reabilitare, modernizare și asigurarea dotărilor necesare pentru furnizarea de servicii sociale specifice (evaluare, consiliere, abilitare sau reabilitare, hrană, asistență medicală, socializare și petrecere a timpului liber, alte activități administrative etc.), conform standardelor aplicabile, în vederea, pentru copii cu dizabilități și părinții acestora. Funcție de nevoi, componentele centrului pot fi adaptate astfel încât să cuprindă și servicii de cazare temporară pentru copii.	4.000.000	POIDS 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Furnizori privați DGASPC Vâlcea	2023-2025
<b>Înființare Echipă mobilă-servicii de recuperare</b>	M.4.3.2.	Proiectul prevede înființarea, dotarea și operaționalizarea	2.000.000	POIDS 2021-2027 PNRR	UAT Municipiul Râmnicu	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





pentru copiii cu dizabilități

unui serviciu de intervenție de tip echipă mobilă pentru copii cu dizabilități aflați în îngrijirea familiei care să ofere sprijin de specialitate (de ex. kinetoterapie, logopedie, terapii prin învățare, consiliere psihologică, psihoterapie, consiliere psiho-socială, informare și educație medicală etc.) la domiciliul acestora.

Bugetul de stat  
Bugetul local  
Alte surse de finanțare

Vâlcea  
Furnizori privați  
DGASPC Vâlcea

Înființare Centru de tip "Respiro" pentru persoane adulte cu dizabilități

M.4.3.3.

Proiectul prevede realizarea de lucrări de amenajare / reabilitare, modernizare și asigurarea dotărilor necesare pentru furnizarea de servicii sociale specifice (cazare, masă, informare și asistență socială, consiliere psihologică, îngrijire și asistență, program obișnuit de viață etc.) pentru o perioadă determinată, pentru persoanele cu

3.000.000

POIDS 2021-2027  
PNRR  
Bugetul de stat  
Bugetul local  
Alte surse de finanțare

UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea  
Furnizori privați  
DGASPC Vâlcea

2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		dizabilități și familiile acestora.				
<b>Înființare Centru de consiliere psiho-socio-juridică pentru adulții cu probleme de sănătate mintală</b>	M.4.3.3.	Proiectul prevede realizarea de lucrări de amenajare / reabilitare, modernizare și asigurarea dotărilor necesare pentru furnizarea de servicii sociale specifice (de ex. consiliere psihologică individuală și în grup, activități de petrecere a timpului liber, asistență socială și activități în domeniul creativ etc.), în regim de zi, pentru persoanele cu dizabilități psihice și mintale.	1.000.000	POIDS 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Furnizori privați DGASPC Vâlcea	2023-2025
<b>Înființare și spălătorie curățătorie socială</b>	M.4.3.3.	Proiectul prevede realizarea de lucrări de amenajare / reabilitare, modernizare și asigurarea dotărilor necesare funcționării unei spălătorii / curățătorii sociale pentru persoanele fără adăpost, asistate social, ce venitori mici, vârstnice	1.000.000	POIDS 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Furnizori privați	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		neajutorate, care nu dispun de apă curentă, mașină de spălat etc.				
<b>Înființare Centru de incluziune socială a persoanelor cu risc de marginalizare</b>	M.4.3.3.	Proiectul prevede realizarea de lucrări de amenajare / reabilitare, modernizare și asigurarea dotărilor necesare furnizării de servicii sociale (informare, consiliere, mediere pe piața muncii, monitorizare post-angajare, economie socială, proiecte lucrative etc.) pentru persoanele de etnie romă, cele cu dizabilități, precum și alte categorii de persoane expuse riscului de marginalizare și excluziune socială.	1.000.000	POIDS 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Furnizori privați	2023-2025
<b>Înființare Unitate de Asistență Medico-Socială</b>	M.4.3.3.	Proiectul prevede realizarea de lucrări de amenajare / reabilitare, modernizare și asigurarea dotărilor necesare funcționării unei unități de asistență medico-socială care să furnizeze servicii	10.000.000	POIDS 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Furnizori privați DGASPC Vâlcea	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







		specializate (asistență medicală de recuperare, curativă, paleativă, activități psiho-sociale și culturale, participare la viața socială, consiliere și informare etc.) pentru persoanele cu o stare de sănătate precară, nespitalizabile, care nu dispun de resursele necesare pentru îngrijire.				
<b>Înființare Centru de asistență pentru agresori familiari</b>	M.4.3.3.	Proiectul prevede realizarea de lucrări de amenajare / reabilitare, modernizare și asigurarea dotărilor necesare funcționării unui centru de asistență care să ofere servicii specializate (de ex. informare, consiliere psihologică și psihoterapie, orientare vocațională, reconversie profesională, facilitarea accesului pe piața muncii, la locuințe, la servicii de dezalcoolizare,	2.000.000	POIDS 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Furnizori privați DGASPC Vâlcea	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		dezintoxicare, voluntariat, educație parentală, pentru sănătate etc.) pentru agresorii familiari în vederea prevenirii și combaterii violenței domestice.				
<b>Înființare Centru de consiliere parentală</b>	M.4.3.3.	Proiectul prevede realizarea de lucrări de amenajare / reabilitare, modernizare și asigurarea dotărilor necesare funcționării unui centru de consiliere și sprijin care să ofere servicii specializate (informare, consiliere, sprijin și educație parentală, asistență juridico-administrativă și pentru obținerea beneficiilor sociale, susținerea demersurilor de reintegrare școlară și profesională etc.) pentru părinți și viitori părinți.	2.000.000	POIDS 2021-2027 PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea Furnizori privați DGASPC Vâlcea	2023-2025
<b>Dezvoltarea locală în comunitățile marginalizate din municipiul Râmnicu Vâlcea</b>	M.4.3.6.	Proiectul prevede actualizarea strategiei de dezvoltare locală pentru ZUM Colonia Nuci și	10.000.000	POR 2021-2027 POIDS 2021-2027 Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2027

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		realizarea de intervenții de regenerare fizică, socială și economică a acesteia, complementare la aceasta. De asemenea, noua strategie ar putea fi extinsă și la alte zone urbane marginalizate din municipiu, dacă vor fi identificate și fundamentate.				
<b>Amenajare locuințe ANL pentru tineri – Str. Știrbei Vodă</b>	M.4.3.5.	Proiectul prevede construcția a două blocuri de locuințe cu 36 de unități, inclusiv asigurare sistematizare verticală (căi de acces, spații verzi, racorduri utilități, iluminat public etc.)	13.766.301	Bugetul de stat (ANL) Bugetul local Alte surse de finantare	ANL UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Amenajare locuințe ANL pentru tineri – Str. Morilor</b>	M.4.3.5.	Proiectul prevede construcția de locuințe pentru tineri, inclusiv asigurare sistematizare verticală (căi de acces, spații verzi, racorduri utilități, iluminat public etc.)	14.925.711	Bugetul de stat (ANL) Bugetul local Alte surse de finantare	ANL UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Parc industrial în incinta CET Govora</b>	M.5.1.1.	Proiectul prevede amenajarea unui parc industrial de	100.000.000	PO Tranziție Justă 2021-2027 Alte surse de	Companie de proiect nou-înființată	2024-2029

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		circa 40 ha pe fostul amplasament al CET Govora, după demolarea centralei pe cărbune		finantare		
<b>Parc Științific și Tehnologic</b>	M.5.3.1.	Proiectul prevede înființarea unui parc științific și tehnologic într-unul dintre domeniile de specializare inteligentă stabilite la nivel regional. Acesta va dispune de facilități de cercetare, testare, organizare de expoziții, evenimente etc. și va oferi cu precădere servicii de transfer tehnologic pentru agenții economici furnizate de entități din domeniul cercetării.	50.000.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Fonduri private Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea CJ Vâlcea ICSI Companii private Asociații patronale Universități	2023-2027
<b>Elaborare, implementare și monitorizare de strategie de branding și promovare turistică</b>	M.5.4.1.	Proiectul prevede realizarea, sub coordonarea unui consultant de specialitate și de o manieră participativă, a unei strategii de branding și promovare turistică, cu scopul de a concepe și promova trasee	100.000	Bugetul local Alte surse Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea CJ Vâlcea Instituții de cultură, învățământ HORECA	2022-2023

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		turistice, culturale și educaționale, susținute de evenimente, care să devină un vector de imagine pentru municipiu. Se propune ca aceste trasee să fie concepute de o manieră integrată cu cele de la nivel județean / regional.				
Smart entrepreneurship & work Vâlcea	M.6.1.1.	Proiectul vine în sprijinul antreprenorilor existenți și viitori și prevede următoarele componente: a) realizarea unei platforme online de tip marketplace (magazin online cu acces gratuit) pentru promovarea și desfacerea mărfurilor realizate de producătorii locali / din județ (produse alimentare, artisanale, cosmetice etc.) b) realizarea unei platforme deschise pentru alfabetizare sau dezvoltare a competențelor antreprenoriale pentru cetățeni, în	250.000	Bugetul local Bugetul CJ Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea CJ Vâlcea	2022-2023





		<p>jurul conceptului de resurse deschise (cursuri online, bibliotecă digitală, forumuri, newsletter cu privire la oportunități de finanțare nerambursabilă, conexiune cu business angels, consultanți etc.)</p> <p>c) realizarea unei platforme online pentru formarea continuă a angajaților, cu precădere în domeniul competențelor-cheie pentru viitor (de ex. digitalizare)</p>				
<b>Smart living Vâlcea</b>	M.6.1.1.	<p>Proiectul are în vedere realizarea unei platforme (site WEB, aplicație pentru telefonul mobil) care să cuprindă agenda/calendarul de evenimente culturale, sportive, recreative care au loc în municipiu și în alte localități din județ, posibilitatea de a rezerva și de a plăti online bilete / abonamente la</p>	250.000	<p>Bugetul local Bugetul CJ Alte surse de finanțare</p>	<p>UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea CJ Vâlcea</p>	2022-2023

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







		diferite evenimente (spectacole de teatru, filarmonică, competiții sportive etc.), posibilitatea de a transmite sugestii și de a colecta feedback de la cetățeni cu privire la aceste manifestări, de colectare de fonduri / sponsorizări pentru unele acțiuni, de transmisie live, de tururi virtuale ale muzeelor etc.				
<b>Open Planning Râmnicu Vâlcea</b>	M.6.1.1.	Proiectul este unul complex si cuprinde următoarele componente: a) dezvoltarea băncii de date urbane și a platformei GIS a municipiului, în strânsă cooperare cu furnizorii de utilități și alte instituții b) realizarea unui geoportal GIS deschis publicului larg, care să permită digitalizarea informațiilor spațiale din PUG și RLU existent (până la momentul actualizării, când va	5.000.000	POR 2021-2027 Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		<p>fi actualizat), dar și din PUZ-uri, certificatele de urbanism și autorizațiile de construcție care să fie utilizat de personalul Primăriei, arhitecți / urbaniști, dezvoltatori, furnizori de utilități, agenți economici, cetățeni etc., în jurul conceptului Open Data.</p> <p>c) Modelarea 3D a municipiului în vederea sprijinirii procesului de planificare urbană</p>				
Smart Energy Râmnicu Vâlcea	M.6.1.1.	<p>Proiectul are scopul de a conduce la limitarea emisiilor de gaze cu efect de seră și cuprinde următoarele componente:</p> <p>a) sistem unic de telegestiune a iluminatului public pentru întreaga rețea (cu integrarea componentelor existente și în curs de realizare – de ex. prin proiectul POR 2014-2020</p> <p>b) platformă digitală</p>	10.000.000	POR 2021-2027 Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		unică de monitorizare și raportare a consumurilor de energie electrică și termică pentru toate clădirile publice				
<b>Smart Green Râmnicu Vâlcea</b>	M.6.1.1.	<p>Proiectul vizează reducerea poluării și protecția mediului prin următoarele componente:</p> <p>a) implementarea unui sistem integrat și inteligent de irigații (pe bază de senzori) la nivelul tuturor parcurilor, scuarurilor și a altor categorii de spații verzi (cu integrarea componentelor realizate sau în curs de realizare, de ex. prin proiectele POR 2014-2020)</p> <p>b) implementarea unei rețele extinse de monitorizare a calității aerului și apei, pe bază de senzori, care să ofere informații detaliate cetățenilor, inclusiv la nivel de cartier (prin aplicație pentru telefonul mobil și panouri digitale)</p>	15.000.000	POR 2021-2027 Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		c)				
<b>Smart Learning Râmnicu Vâlcea</b>	M.6.1.1.	<p>Proiectul vine în sprijinul dezvoltării învățământului și a alfabetizării digitale, cuprinzând următoarele componente:</p> <p>a) dotarea unităților de învățământ cu software și hardware pentru învățământul online</p> <p>b) implementarea în toate unitățile de învățământ a catalogului digital, cu utilizarea blockchain</p> <p>c) asigurarea dotărilor necesare cu hardware și software a cluburilor de pensionari și derularea unui program de alfabetizare digitală a seniorilor</p> <p>d) dezvoltarea unei platforme online de înscrieri la creșe</p>	20.000.000	POR 2021-2027 Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2025
<b>Smart Governance Râmnicu Vâlcea</b>	M.6.1.1.	Proiectul prevede consolidarea procesului de digitalizare a Primăriei și instituțiilor din subordine inițiat	15.000.000	POR 2021-2027 Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2025

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		<p>prin POCA 2014-2020 cu următoarele componente:</p> <p>a) actualizarea / îmbunătățirea paginii WEB a Primăriei și a instituțiilor din subordine</p> <p>b) dezvoltarea unei platforme pentru monitorizarea proiectelor de investiții ale Primăriei, atât pentru uz intern (raportare), cât și pentru informarea publicului larg</p> <p>c) completarea infrastructurii hardware, software și formare pentru implementarea sistemului de management al identității / single sign-on, inclusiv asigurarea interoperabilității cu alți posesori de date (de ex. ANAF, ONRC, OCPI, APIA, AJPIS etc.)</p> <p>d) funcționalizarea modului de bugetare participativă</p> <p>e) dezvoltarea unei platforme online de</p>				
--	--	--	--	--	--	--





		interacțiuni cu cetățeni și inovație civică				
<b>Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes (PMUD)</b>	M.6.1.1.	Proiectul prevede dezvoltarea unei aplicații care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate cu privire la oferta de transport public, mobilitate urbană și obiective de interes.	150.000	Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023
<b>Dezvoltare și actualizare sistem de management al traficului (PMUD)</b>	M.6.1.1.	Intervenția presupune dezvoltarea graduală a unui sistem de management inteligent al traficului care să cuprindă cel puțin: a) sistem de semnalizare și semaforizare a adaptivă și sincronizată, care să asigure prioritatea de circulație pentru mijloacele de transport public în intersecțiile semaforizate b) senzori de detectare a vehiculelor (contorizare și	1.500.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2023-2027

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!







		<p>clasificare)</p> <p>c) centru de comandă pentru managementul traficului, dotat cu componente specifice software și hardware</p> <p>d) amenajare / reamenajare intersecții</p> <p>e) sistem de semaforizare orizontală și verticală pentru reglementare circulație și orientare</p> <p>f) treceri de pietoni "smart" – pe bază de senzori care să permită semnalizarea intensă în momentul utilizării</p>				
<b>Realizarea unei aplicații informatice care să ofere informații în timp real cu privire la problemele din trafic (PMUD)</b>	M.6.1.1.	Proiectul presupune realizarea unei aplicații informatice, găzduită pe site-ul Primăriei, care să ofere informații în timp real cu privire la zonele congestionate, blocajele din trafic, sectoarele stradale pe care se execută lucrări etc., precum	50.000	Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022-2023

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		și să ofere posibilitatea utilizatorilor să semnaleze problemele de infrastructură care necesită intervenția.				
<b>Actualizare PUG</b>	M.6.2.1.	Proiectul prevede actualizarea PUG și RLU, având în vedere apropierea expirării duratei normale (10 de ani) de valabilitate a acestui document	3.000.000	PNRR Bugetul de stat Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022- 2025
<b>Elaborare PUZ zona Boromir</b>	M.6.2.1.	Proiectul prevede realizarea unui PUZ care să reglementeze dezvoltarea viitoare a suprafețelor extinse încă neconstruite din zona Boromir	750.000	Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022- 2025
<b>Elaborare PUZ zona Nord</b>	M.6.2.1.	Proiectul prevede realizarea unui PUZ care să reglementeze dezvoltarea viitoare a suprafețelor extinse încă neconstruite din zona de nord a municipiului	750.000	Bugetul local Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022- 2025
<b>Realizare lucrări de înregistrare sistematică pentru sectoare cadastrale</b>	M.6.2.2.	Proiectul prevede continuarea lucrărilor de înregistrare sistematică gratuită	1.000.000	Bugetul de stat (ANCPI) Alte surse de finantare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2022- 2023

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





		a imobilelor în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.				
<b>Actualizare PAED</b>	M.6.2.3.	Proiectul prevede actualizarea Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă în vederea fundamentării intervențiilor viitoare legate de îmbunătățirea eficienței energetice la nivel clădirilor, iluminatului public, flotei publice etc.	250.000	Bugetul local Alte surse de finanțare	UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea	2021-2022

## V.2. Asigurarea corelării dintre proiectele propuse prin SIDU

Una dintre prioritățile SIDU 2021-2027 a fost aceea de a asigura corelarea spațială și strategică a proiectelor propuse, precum și integrarea acestora cu intervențiile deja realizate în perioadele de programare 2007-2013 și 2014-2020. Concret, acest lucru a presupus:

- Continuarea investițiilor care să degreveze axul de circulație nord-sud, reprezentat de Calea lui Traian, afectat de congestie pe fondul combinării traficului local cu cel de tranzit, prin crearea unei noi legături alternative la acesta. Dacă în perioadele anterioare s-a asigurat legătura de la strada Ștrandului (DN67) la Bulevardul Tudor Vladimirescu, proiectele propuse pentru perioada 2021-2027 prevăd asigurarea jumătății nordice a acestui coridor alternativ, până la Str. Nicolae Bălcescu, Matei Basarab, Nicolae Titulescu, Republicii. De asemenea, se propune continuarea intervențiilor de reamenajare a intersecțiilor problematice prin realizarea de sensuri giratorii, precum și extinderea traseelor de transport public pe noile artere construite, în contextul înnoirii recente a flotei cu fonduri din exercițiul 2014-2020, dar și a implementării unui sistem inovativ de management al traficului care prioritizează transportul public;
- Antrenarea investițiilor private prin cele publice, cu precădere prin accesibilizarea unor suprafețe de teren de pe teritoriul municipiului care sunt subutilizate în prezent, precum

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





cele din zona Boromir, a fostului Combinat de Prelucrare a Lemnului, a Lacului Nord, a fostei unități militare de la granița cu comuna Vlădești etc.), prin construcția de noi artere de circulație;

- Reducerea efectului de barieră în calea mobilității al cursurilor de apă și al căii ferate, prin continuarea intervențiilor pentru modernizarea trecerilor la nivel, amenajarea de noi poduri, pasaje, punți pietonale și pentru bicicliști;
- Realizarea unei rețele integrate de trasee pentru biciclete, prin integrarea celor deja existente, astfel încât să se asigure legătura dintre zona centrală și toate cartierele / obiectivele importante din municipiu;
- Valorificarea potențialului malurilor râurilor Olănești și Olt pentru mobilitate urbană durabilă și agrement (așa-numitele coridoare verzi-albastre), prin conectarea investițiilor deja finalizate sau în curs (de ex. parcul din zona blocurilor ANL de pe Faleza Ostroveni, Parcul Zona Nord, intervențiile de artă urbană de pe Faleza Olănești). De asemenea, continuare procesului de reconversie a unor terenuri degradate în spații verzi și de agrement, vizate fiind albia râului Olănești sau Dealul Capela, după ce în perioada anterioară s-au demarat lucrările la Parcul Nord și Parcul Știrbei Vodă, tot prin valorificarea unor astfel de suprafețe. De asemenea, se propune continuarea investițiilor în facilitățile sportive și de agrement, chiar în proximitate unor locații care au beneficiat de proiecte anterioare (de ex. Ștrandul Ostroveni, Arenele Traian, zona Stadionului și a fostei Bazei Chimistul);
- Asigurarea accesului la toată gama de infrastructura de bază (străzi modernizate, trotuare, alimentare cu gaze naturale, iluminat public, canalizației subterană, canalizare pluvială etc.) în zonele de extindere recentă ale municipiului, în continuarea lucrărilor realizate anterior pentru extinderea rețelei de apă și canalizare;
- Îmbunătățirea infrastructurii educaționale la unitățile de învățământ care nu au fost cuprinse în proiecte de reabilitare, modernizare, extindere și dotare în perioadele de programare anterioare, pentru a asigura un acces echitabil la învățământ de calitate în toate cartierele orașului;
- Continuarea accelerată a programului local de reabilitare termică a blocurilor de locuințe și a clădirilor publice, unde municipiul a excelat la atragerea de fonduri europene și guvernamentale, concomitent cu investițiile deja demarate în perioada de programare 2014-2020 pentru modernizarea rețelei termice primare și secundare;
- Creșterea stocului de locuințe sociale și pentru tinerii cu venituri reduse, adiționale la lucrările deja demarate pentru construcția de locuințe ANL și locuințe sociale;





### V.3. Prioritizarea proiectelor. Lista scurtă de proiecte prioritare

În condițiile în care municipalitatea dispune de resurse financiare limitate în raport cu numărul mare de proiecte, metodologia propusă pentru elaborarea SIDU a implicat și un proces de prioritizare, realizat în parteneriat între personalul din administrația locală, experții care au participat la grupurile de lucru organizate și cetățenii care au răspuns la chestionarul online și au participat la dezbaterile publice.

Matricea folosită la prioritizarea proiectelor a folosit un set de 5 criterii echidistante, adică egale ca greutate specifică (20%). Acestea au fost:

- 1. Gradul de maturitate al proiectului propus:** cu o preferință pentru proiectele care dispun de documentații tehnico-economice aprobate în Consiliul Local, respectiv în curs de elaborare/aprobare, în detrimentul celor care sunt la nivel de idee;
- 2. Existența unei surse de finanțare externă:** s-a acordat prioritate proiectelor eligibile (pe baza informațiilor disponibile la momentul elaborării SIDU) pentru finanțarea din programe europene aferente exercițiului financiar 2021-2027 (cu precădere, POR și PNRR), urmate de cele eligibile pentru finanțarea din programe guvernamentale (de ex. PNI "Anghel Saligny", CNI, AFM, MLPDA etc.), în detrimentul celor propuse spre realizare exclusiv din fonduri proprii;
- 3. Corelarea cu documente strategice și proiecte realizate/în curs:** s-a acordat prioritate proiectelor incluse în documente strategice sectoriale (cu precădere, în PMUD), precum și celor care se integrează strategic și/sau spațial cu intervenții publice și private finalizate sau în curs, în vederea potențării reciproce a impactului;
- 4. Urgența intervenției:** prioritizând proiectele care răspund unor nevoi imediate, precum cele impuse de legislația / reglementările în domeniu (de ex. în domeniul protecției mediului, managementului deșeurilor etc.) sau de situații de criză (de ex. pandemia Covid-19)
- 5. Gradul de acceptabilitate al proiectului și relevanța acestuia pentru experți și cetățeni:** am considerat prioritare acele proiecte care au fost validate de către participanții la grupurile de lucru, respectiv au răspuns nevoilor / propunerilor formulate de cetățeni în cadrul chestionarului online.

Denumirea  
proiectului

Justificarea selectării (în baza rezultatelor matricii de prioritizare )

## VI. Mecanismul propus pentru implementarea SIDU

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





#### VI.1. Planul de acțiuni pentru implementarea SIDU (pașii următori)

În vederea implementării intervențiilor propuse prin SIDU Râmnicu Vâlcea 2021-2027 și a atingerii obiectivelor asumate prin acest document strategic, cu precădere în ceea ce privește proiectele prioritare prezentate mai sus în acest capitol, este necesară întreprinderea următoarelor acțiuni:

Acțiune	Responsabili	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
<b>Adoptarea prin HCL a SIDU (și PMUD)</b>	Consiliul Local Primăria Consultanți									
<b>Finalizarea investițiilor în curs prevăzute în SIDU 2014-2020</b>	Primăria Contractanți Consultanți									
<b>Aducerea la un stadiu avansat de maturitate, prin elaborarea/ actualizarea și aprobarea prin HCL a documentațiilor tehnico-economice și a cererilor de finanțare, identificarea și formalizarea parteneriatelor etc. aferente proiectelor cuprinse în portofoliul SIDU 2021-2027 (cu prioritate a celor propuse spre finanțare din POR, PNRR, PNI "Anghel Saligny" și alte programe guvernamentale), inclusiv prin contractarea de expertiză externă</b>	Consiliul Local Primăria Consultanți									
<b>Informarea, încurajarea și sprijinirea altor beneficiari publici (de ex. CJ Vâlcea, deconcentrate, companii și instituții din subordinea CL) și privați (de ex. ONG-uri, culte religioase, institute de cercetare, companii private etc.) de la nivel local pentru pregătirea și</b>	Primăria Instituția Prefectului Autorități de management / organisme intermediare (de ex. ADR SV)									







<b>depunerea spre finanțare a proiectelor proprii</b>										
<b>Asigurarea resurselor financiare necesare co-finanțării și fluxului de numerar pentru implementarea proiectelor, prin bugetele aprobate anual și estimările pentru n+3</b>	Consiliul Local Primăria									
<b>Consolidarea capacității interne a Primăriei și instituțiilor subordonate, cu precădere la nivelul unităților / echipelor de implementare a proiectelor</b>	Consiliul Local Primăria									
<b>Contractarea proiectelor depuse spre finanțare din diferite surse de finanțare</b>	Primăria Consultanți									
<b>Derularea procedurilor de achiziție publică pentru management de proiect, execuție, servicii de comunicare etc. (funcție de specificul proiectului)</b>	Primăria Consultanți									
<b>Implementarea propriu-zisă (derulare activități, lucrări etc.) a proiectelor cuprinse în SIDU</b>	Primăria Consultanți									
<b>Atragerea de investiții private pentru complementarea investițiilor publice, cu precădere în domeniul economic</b>	Primăria Consiliul Local Consultanți									
<b>Identificarea și formalizarea unor acorduri de tip PPP (inclusiv prin acordarea de finanțări nerambursabile de la bugetul local) cu organizații non-privat pentru furnizarea anumitor servicii de interes public (de ex. în domeniul serviciilor sociale, cultură, sport etc.)</b>	Primăria Consiliul Local Organizații de drept privat									

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





<b>Promovarea proiectelor în curs / finalizate</b>	Primăria Alți beneficiari									
<b>Monitorizarea implementării SIDU</b>	Primăria Comitetul de Monitorizare									
<b>Actualizarea SIDU și PMUD pentru perioada de programare post 2027</b>	Primăria Consultanți									
<b>Evaluarea finală a implementării SIDU și PMUD</b>	Primăria Consultanți									

## VI.2. Riscurile preconizate cu privire la implementarea SIDU

În etapa de elaborarea a documentului strategic au fost identificate următoarele riscuri care considerăm că ar putea să se manifeste pe durata de implementare, tabelul de mai jos incluzând informații cu privire la probabilitatea manifestării lor, potențialul impact asupra atingerii obiectivelor / măsurilor / proiectelor asumate prin strategie, respectiv recomandările de eliminare sau de atenuare a impactului riscurilor respective:

Riscul identificat	Probabilitatea de manifestare	Impactul asupra implementării SIDU	Măsuri de eliminare / atenuare propuse
Capacitatea limitată a Primăriei de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor propuse din surse proprii, mai ales în contextul creșterii rapide a prețurilor la nivel global	Ridică	Ridicat	Utilizarea maximală a tuturor oportunităților de accesare a fondurilor europene și guvernamentale pentru proiecte de investiții prin pregătirea din timp a unui portofoliu de proiecte mature, menținerea contactului permanent cu autoritățile de program și monitorizarea atentă a tuturor apelurilor de proiecte, contractarea de expertiză externă pentru

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





			<p>pregătirea și implementarea proiectelor etc.</p> <p>Contractarea de împrumuturi în perioadele cu deficit de numerar, în special pentru pregătirea de documentații tehnico-economice și asigurarea cofinanțării, respectiv a fluxurilor de numerar asociate proiectelor de investiții</p> <p>Reducerea ponderii cheltuielilor curente, cu precădere prin măsuri de îmbunătățire a performanței energetice și de extindere a digitalizării, în vederea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru realizarea de investiții.</p> <p>Creșterea veniturilor la bugetul local, în primul rând prin atragerea de investitori care să genereze multe locuri de muncă bine plătite (cote defalcate din impozitul pe venit), respectiv prin sancționarea unor comportamente nesustenabile (de ex.</p>
--	--	--	---

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





			<p>creșterea costului parcărilor publice și ridicarea autoturismelor parcate neregulamentar, supraîmpozitarea clădirilor care au fațade degradate și pun în pericol cetățenii, a terenurilor abandonate și inundate de vegetație, creșterea taxei de salubritate pentru cei care nu colectează selectiv etc.)</p> <p>Solicitarea de sprijin financiar din partea CJ Vâlcea, dar și a altor UAT-uri pentru co-finanțarea sau implementarea în parteneriat a unor proiecte de investiții cu impact extra-municipal.</p>
<p>Stocul limitat de terenuri și clădiri aflate în proprietatea municipalității în raport cu necesarul de spații pentru implementarea proiectelor, precum și dificultățile în transferul unor imobile de la alte instituții</p>	Ridicată	Mediu	<p>Realizarea de exproprieri pentru funcțiuni de utilitate publică.</p> <p>Achiziționarea / schimbul de imobile pentru implementarea unor proiecte.</p> <p>Reconversia funcțională a unor terenuri degradate / abandonate / subutilizate</p> <p>Trecerea în intravilan a</p>





			unor suprafețe pretabile pentru găzduirea noilor funcțiuni prin elaborarea de PUZ-uri
Întâmpinarea unor dificultăți tot mai mari în contractarea și derularea contractelor de achiziție publică, pe fondul unui mix de cauze (falimentul / insolvența unor constructori, creșterea prețurilor la materiale, deficitul de personal calificat, volumul mare de lucrări ce vor fi licitate în aceeași perioadă etc.)	Medie	Ridicat	<p>Contractarea de servicii specializate private pentru elaborarea temelor de proiectare / caietelor de sarcini</p> <p>Organizarea unor concursuri de soluții internaționale pentru proiectele majore de regenerare urbană, cu risc minim de contestare</p> <p>Realizarea de schimburi de experiențe și bune practici cu primării de municipii din țară care au realizat achiziții similare de succes.</p> <p>Achiziționarea de servicii de asistență juridică pentru pregătirea unor modele de contracte cu clauze clare, indicatori de performanță, penalități etc.</p> <p>Monitorizarea atentă a graficelor de execuție, inclusiv pe teren cu personalul propriu, și aplicarea de penalități.</p> <p>Plata la timp a lucrărilor</p>





			<p>recepționate pentru a evita intrarea în insolvență a contractanților.</p> <p>Publicarea unei liste (informale) a rușinii cu contractorii care nu realizează la timp lucrările</p>
Supraîncărcarea cu sarcini a personalului care are atribuții directe în pregătirea și gestionarea proiectelor de investiții	Ridicăta	Mediu	<p>Întărirea echipelor de implementare a proiectelor prin recrutarea de personal specializat, inclusiv pe termen determinat, realocarea unor posturi din organigramă etc.</p> <p>Contractarea de servicii externe de management de proiect (mai ales în cazurile în care acest cost este eligibil)</p> <p>Formarea continuă a personalului existent, cu precădere în domeniile cu legislație volatilă (de ex. achiziții publice, management financiar)</p> <p>Implementarea în parteneriat a unor proiecte (de ex. cu ONG-uri din sfera serviciilor sociale, cu alte UAT-uri, cu unități de învățământ etc.), în vederea partajării</p>







			sarcinilor de lucru
Sincope în respectarea calendarului de implementare a unor programe cu finanțare externă și guvernamentală (apeluri întârziate, perioade lungi de evaluare etc.)	Ridicăta	Mediu	<p>Pregătirea din timp a documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele propuse, în special în cazul există posibilitatea de aplicare a regulii ”primul venit, primul servit” pentru accelerarea implementării unor programe sau pentru realocări între axe</p> <p>Menținerea contactului permanent cu autoritățile de program și monitorizarea atentă a calendarului de lansare a apelurilor de proiecte, dar și pentru clarificarea posibilității de finanțare a unor proiecte retrospective, ce pot fi demarate astfel de Primărie din fonduri proprii sau din împrumuturi.</p> <p>Monitorizarea unor surse alternative de finanțare externă la cele consacrate (de ex. programe gestionate direct de către structurile Comisiei).</p>
Riscuri politice legate de tergiversarea în Consiliul Local a unor proiecte de hotărâri ce vizează realizarea de investiții	Medie	Mediu	Asigurarea transparenței în procesul de luare a unor decizii cu privire la oportunitatea unor

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





publice			<p>proiecte, de pregătire a documentațiilor tehnico-economice, în vederea evitării unor blocaje de ultim moment.</p> <p>Semnarea unui acord între toate partidele reprezentate în Consiliul Local pentru susținerea depunerii și implementării proiectelor prioritare din portofoliul SIDU 2021-2027</p>
Riscuri sociale multiple (de la prelungirea pandemiei Covid-19 prin valuri succesive, creșterea numărului de persoane care necesită asistență socială pe fondul creșterii prețurilor, până la opoziția publică a cetățenilor / societății civile / ONG-urilor de profil față de anumite investiții propuse de administrația locală)	Medie	Scăzut	<p>Implementarea conceptului de forum civic (fizic și/sau online) care să ofere un cadru de dezbatere regulată a proiectelor de dezvoltare, dar și de stimulare a imaginației civice</p> <p>Implementarea conceptului de bugetare participativă, plecând de la experiența de succes a altor municipii din țară.</p> <p>Consolidarea parteneriatelor cu furnizori privați de servicii sociale pentru a face față unor valuri de cerere suplimentară (de ex. pentru asistența la domiciliu a persoanelor vârstnice)</p>





### VI.3. Mecanismul instituțional propus pentru implementarea SIDU

Analizând performanța înregistrată în exercițiul financiar 2014-2020 de către Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea în atragerea de fonduri din diferite programe europene și guvernamentale, considerăm că mecanismul de implementare a SIDU 2021-2027 ar trebui să se focalizeze pe consolidarea capacității structurilor implicate de la nivelul Aparatului de Specialitate al Primarului (în condițiile în care strategia preconizează un volum mult mai mare de proiecte de investiții ce vor fi gestionate), și nu pe modificări ale mecanismului decizional și operațional existent.

Așadar, implementarea și monitorizarea implementării SIDU se va coordona de către Serviciul Dezvoltare și Managementul Proiectelor (SDMP) din cadrul Direcției Dezvoltare Locală. Conform Regulamentului de Organizare și Funcționare al Primăriei, SDMP are următoarele atribuții:

- Participă și **coordonează elaborarea strategiilor de dezvoltare locală, a planurilor integrate de dezvoltare urbană, a planurilor locale de acțiune sau orice alte planuri care vizează dezvoltarea municipiului;**
- **Sprijină planificarea strategică la nivel local, precum și implementarea planurilor strategice ale municipalității prin atragerea de fonduri nerambursabile, în vederea îndeplinirii obiectivelor acesteia;**
- **Monitorizează gradul de îndeplinire a strategiei de dezvoltare a municipiului, împreună cu factorii interesați, pe domenii specifice menționate în cadrul strategiei;**
- Identifică programe adecvate pentru accesarea de fonduri nerambursabile în vederea implementării proiectelor locale prioritare; identifică surse de finanțare pentru proiecte de dezvoltare locală;
- Colaborează cu factori interesați în elaborarea de propuneri de finanțare din fonduri nerambursabile pentru proiecte de interes local, în concordanță cu prioritățile de dezvoltare locală identificate;
- Elaborează și redactează aplicații de finanțare în vederea atragerii de fonduri nerambursabile pentru proiecte ce urmează a fi depuse și soluționează clarificările solicitate de către organisme intermediare sau autoritatea de management;
- Colaborează cu compartimentele specializate din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea, în vederea obținerii informațiilor necesare întocmirii cererilor de finanțare;
- Monitorizează derularea programelor cu finanțare externă, păstrând permanent legătura cu finanțatorii și elaboratorii documentațiilor tehnico-economice;
- Analizează continuu cerințele organismelor finanțatoare privind elaborarea cererilor de finanțare, după cum urmează: ghiduri de finanțare, instrucțiuni, etc.;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





- Elaborează și prezintă rapoarte și informări privind programele derulate;
- Elaborează rapoarte de specialitate la proiectele de hotărâri, precum și documentații vizând emiterea de dispoziții ale Primarului, în domeniul de activitate specific;
- Coordonează activitatea privind implementarea tuturor proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă;
- Colaborează cu organismele intermediare și autoritățile de management responsabile cu gestionarea programelor de finanțare nerambursabilă;
- Demarează procedurile pentru achizițiile cuprinse în planul de achiziții al proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă;
- Gestionează contractele de achiziții care se încheie în cadrul contractelor de finanțare externă nerambursabilă și coordonează urmărirea clauzelor;
- Gestionează și arhivează documentele specifice pentru elaborarea și implementarea proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă;
- Răspunde la solicitările de clarificări venite din partea organismelor intermediare referitoare la proiectele aflate în implementare;
- Asigură realizarea și transmiterea la termenele stabilite a raportărilor privind stadiul de implementare a proiectelor și a activităților realizate;
- Urmărește post-implementare contractele cu finanțare nerambursabilă;
- Întocmește și transmite toate documentele și rapoartele solicitate de finanțator după perioada post-implementare a contractelor de finanțare;
- Participă la vizitele ex-post la fața locului și soluționează măsurile ce trebuie întreprinse în vederea îndeplinirii eventualelor recomandări efectuate de către reprezentanții instituțiilor finanțatoare;
- Răspunde la petițiile repartizate spre rezolvare conform OG nr. 27/2002

Serviciul are prevăzute în Organigrama Primăriei un număr de 16 posturi de execuție, la care se adaugă un Șef Serviciu.

În ceea ce privește managementul de proiect, Primăria va continua să funcționeze pe mecanismul echipelor de implementare în cazul proiectelor cu finanțare nerambursabilă, în conformitate cu prevederile contractului de finanțare încheiat cu autoritatea finanțatoare. Această echipă cuprinde, de obicei, managerul de proiect, asistentul de proiect, responsabilul financiar, responsabilul tehnic, responsabilul achiziții, la care se mai adăuga și alte poziții, funcție de specificul proiectului. Aceștia provin, într-o proporție covârșitoare, din cadrul SDMP, Serviciului Investiții (SI) și Serviciului Achiziții Publice (SAP) din cadrul Direcției de Investiții și Achiziții Publice, respectiv din cadrul Direcției Economico-Financiare. În cazul proiectelor cu finanțare de la bugetul local, atribuțiile legate de implementare revin, de regulă, SI. Atât SI cât și SAP au alocate 8 posturi în cadrul Organigramei (câte 7 de execuție și un șef de serviciu).





Echipele de implementare beneficiază și de sprijinul altor structuri din cadrul Aparatului de Specialitate cu rol de suport:

- Direcția Urbanism – Arhitect Șef
- Direcția Administrație, Juridic, Contencios
- Biroul Comunicare, Sport, Cultură
- Cabinet Primar

De asemenea, în cazul unor proiecte această lucrează împreună cu personalul din unitățile aflate în subordinea Consiliului Local, precum operatorul de transport public ETA, Direcția de Asistență Socială etc.

## VII. Monitorizarea și evaluarea SIDU

În conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și Funcționare al Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea, Serviciul Dezvoltare și Managementul Proiectelor (SDMP) are structura din Aparatul de Specialitate al Primarului care are atribuții de monitorizare a implementării strategiilor de dezvoltare.

Astfel, SDMP va juca rolul de coordonator al procesului de monitorizare al SIDU 2021-2027, mai ales în condițiile în care colectează periodic date cu privire la stadiul de implementare al proiectelor cu finanțare nerambursabilă, care au și vor continua să aibă cea mai mare pondere în portofoliul de investiții al municipalității. Din același motiv, metodologia de monitorizare propusă pentru SIDU își propune să fie una suplă și care să nu încarce cu sarcini redundante personalul din cadrul SDMP. Acesta va întocmi un **Raport Anual de Monitorizare al SIDU**, preferabil în trimestrul I al anului pentru anul anterior, pe care îl va înainta conducerii instituției (Primar), respectiv prezenta în Consiliul Local. De asemenea, parte din informațiile cuprinse în acesta vor fi preluate în Raportul Primarului privind starea economică, socială și mediu – pe care acesta are obligația legală să-l prezinte Consiliului Local și opiniei publice în fiecare an (cel mai adesea în lunile februarie-martie pentru anul anterior).

Raportul Anual de Monitorizare va avea următoarea structură minimală:

- *Introducere: informații succinte privitoare la perioada acoperită de raportul de monitorizare, sursele de date utilizate pentru documentarea indicatorilor și aprecierea progresului în implementarea SIDU, dificultăți întâmpinate în colectarea datelor.*
- *Descrierea activităților desfășurate în procesul de monitorizare (de ex. colectarea și centralizarea datelor de la structurile din aparatul propriu și instituțiile subordonate,*







*alți beneficiari, informări primite de la consultanți, proiectanți, executanți, finanțatori etc.;*

- *Gradul de realizare a indicatorilor de realizare imediată și de proces cuprinși în SIDU;*
- *Analiza riscurilor aferente implementării SIDU (plecând de la riscurile deja prezentate în document, la care se pot adăuga altele identificate pe parcursul implementării);*
- *Prezentarea stadiului proiectelor prioritare care au făcut obiectul procesului de monitorizare, plecând de la lista acestora din portofoliul SIDU;*
- *Recomandări de eficientizare a implementării fiecărui proiect prioritar în parte;*
- *Concluzii finale - o apreciere generală privind progresul înregistrat în implementarea SIDU.*

La jumătatea perioadei de implementare a SIDU, adică sfârșitul anului 2024 sau începutul anului 2025, se propune elaborarea **Raport intermediar de monitorizare a implementării SIDU**, care se va prezenta de asemenea conducerii Primăriei și Consiliului Local. Diferența față de rapoartele anuale de monitorizare va consta în faptul că acesta se va focaliza pe analiza gradului de atingere a țințelor intermediare pentru indicatorii propuși (a se vedea tabelul de mai jos), mai ales în condițiile în care se va suprapune pentru începerea unui nou mandat al consilierilor locali și conducerii Primăriei.

La acest moment propunem să se înființeze și operaționalizeze o **Comisie de Monitorizare a SIDU**, formată din alți actori relevanți de la nivel local, preferabil cei care au fost implicați și în grupurile de lucru pentru elaborarea documentului, pentru a asigura continuitatea procesului de planificare. Rolul acesteia ar fi să sprijine SDMP în elaborarea Raportului Intermediar, mai ales în ceea ce privește analiza riscurilor și formularea de recomandări de eficientizare a implementării, prin prisma experienței specifice în domeniul în care respectivii actori funcționează (de ex. servicii sociale, sănătate, cultură, servicii publice, mobilitate etc.). Cetățenii ar putea fi implicați, la rândul lor, în procesul de monitorizare prin aplicarea aceluiași chestionar elaborat la momentul elaborării SIDU pentru a evalua dinamica gradului de satisfacție al acestora (indicator de impact) cu privire la infrastructura și serviciile publice la jumătatea perioadei de implementare.

La finalul perioadei de implementare a Strategiei de Dezvoltare Locală, adică sfârșitul anului 2026 sau începutul anului 2027, se va genera un Raport final de monitorizare a implementării Strategiei, care se va prezenta de asemenea conducerii Primăriei și Consiliului Local, care va include o analiză a:

- *gradului de realizare a indicatorilor de rezultat cuprinși în SIDU;*







- impactului efectiv în termeni de eliminare a punctelor slabe identificate în Analiza SWOT;
- sustenabilității rezultatelor obținute (de ex. asigurarea cheltuielilor de operare și mentenanță aferente obiectivelor realizate, asigurarea necesarului de resurse umane pentru funcționarea acestora etc.);
- motivelor care au stat la baza succesului sau insuccesului în implementarea proiectelor prioritare;
- eventualelor riscuri manifestate și neplanificate;
- lecțiilor învățate din implementarea actualei SIDU pentru planificarea investițiilor în perioada următoare (post 2027).

Recomandăm ca Raportul final de monitorizare să fie elaborat cu expertiză externă, mai exact de către consultantul care va actualiza SIDU pentru perioada post-2027, cu implicarea, din nou, a Comisiei de Monitorizare.

#### Lista indicatorilor de realizare imediată

Obiectivul specific	Indicatorul de realizare imediată	Unitatea de măsură	Valoarea-țintă intermediară (2024)	Valoarea-țintă finală (2029)
<b>PO.S.1: Creșterea conectivității municipiului la rețelele majore de la nivel european și tranziția la un model de mobilitate urbană cu emisii reduse de CO2</b>	Lungime drumuri nou construite, reabilite și/sau modernizate	Km.	10	20
	Poduri / pasaje construite	Nr.	2	8
	Suprafață spații pietonale nou realizată, reabilitată/modernizată	Mp.	30.000	100.000
	Lungime piste de biciclete nou realizate/ amenajate	Km.	20	50
	Locuri de parcare publică nou create/modernizate	Nr.	200	1000
	Intersecții (inclusiv treceri la nivel) reamenajate	Nr.	5	8
<b>O.S. 2. Reducerea poluării aerului, apelor, solurilor și a zgomotului urban, în linie cu țintele stabilite prin legislația europeană și națională, precum</b>	Blocuri de locuințe reabilite termic	Nr.	50	200
	Clădiri publice reabilite termic	Nr.	4	6
	Lungime rețea de gaze	Km.	20	38,4

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





și creșterea rezilienței locale în fața dezastrelor asociate schimbărilor climatice	naturale extinse			
	Lungime rețea de canalizare (inclusiv pluvială) extinse	Km.	15	25
	Stații de tratare a deșeurilor construite	Nr.	0	1
	Cursuri de apă regularizate / stabilizate	Nr.	1	1
	Zone afectate de alunecări de teren consolidate	Nr.	1	1
O.S. 3. Creșterea calității vieții locuitorilor prin asigurarea accesului la spații publice atractive și oportunități diversificate de petrecere a timpului liber și de practicare a sporturilor	Suprafața de spații verzi nou-amenajate (inclusiv prin reconversia unor terenuri degradate / subutilizate)	Ha.	0	60
	Suprafața de spații verzi modernizate	Ha.	0	5
	Monumente istorice restaurate și introduse în circuitul cultural	Nr.	1	1
	Facilități sportive extinse / reabilite / modernizate	Nr.	1	2
	Facilități sportive nou-construite	Nr.	4	9
	Facilități de agrement nou-construite	Nr.	1	1
O.S. 4. Asigurarea accesului echitabil al cetățenilor la servicii de bază în vederea combaterea sărăciei și a marginalizării	Creșe nou-construite	Nr.	2	2
	Unități de învățământ extinse / reabilite / modernizate	Nr.	2	4
	Unități spitalicești nou-construite	Nr.	0	1
	Locuințe publice nou-construite	Nr.	100	100
O.S. 5. Sprijinirea tranziției la o economie locală bazată pe specializare inteligentă și adaptată la provocările	Parcuri științifice și tehnologice construite	Nr.	0	1

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





viitorului, cu impact pozitiv asupra ocupării și nivelului de trai al cetățenilor				
<b>O.S. 6. Consolidarea guvernantei locale, axată pe digitalizarea administrației și a serviciilor pentru cetățeni și mediul de afaceri, întărirea capacității de planificare și implementare a politicilor și investițiilor publice, transparentizare și implicare civică</b>	Planuri urbanistice generale și zonale elaborate	Nr.	3	3
	Strategii / planuri sectoriale elaborate	Nr.	1	4

#### Lista indicatorilor de rezultat

Obiectivul specific	Indicatorul de rezultat	Unitatea de măsură	Valoarea-țintă intermediară (2024)	Valoarea-țintă finală (2029)
<b>PO.S.1: Creșterea conectivității municipiului la rețelele majore de la nivel european și tranziția la un model de mobilitate urbană cu emisii reduse de CO2</b>	Utilizatori/an ai pistelor de biciclete	Nr.	10.000	20.000
	Utilizatori/an ai locurilor de parcare publică nou-amenajate	Nr.	300.000	1.500.000
	Ponderea drumurilor / străzilor modernizate	%	95	99
	Reducerea numărului de accidente rutiere soldate cu victime față de anul 2021	%	10	20
<b>O.S. 2. Reducerea poluării aerului, apelor, solurilor și a zgomotului urban, în linie cu țintele stabilite prin legislația europeană și națională, precum și creșterea rezilienței locale</b>	Suprafața medie a spațiilor verzi / locuitor (populația rezidentă)	Mp	25	30
	Cantitatea anuală de deșeuri reziduale tratată mecano-biologic	Tone	0	20.000

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





<b>în fața dezastrelor asociate schimbărilor climatice</b>	Scăderea consumului de energie termică al blocurilor de locuințe față de anul 2021	%	3	12
	Scăderea consumului de energie al clădirilor publice față de anul 2021	%	3	5
	Gospodării afectate de alunecări de teren	Nr.	0	0
	Gospodării afectate de inundații	Nr.	0	0
	Gospodării care beneficiază de conectarea la rețeaua de alimentare cu gaze naturale	Nr.	500	1100
	Noi gospodării care beneficiază de conectarea la rețeaua e canalizare	Nr.	500	1000
<b>O.S. 3. Creșterea calității vieții locuitorilor prin asigurarea accesului la spații publice atractive și oportunități diversificate de petrecere a timpului liber și de practicare a sporturilor</b>	Suprafața medie de spații verzi / locuitor rezident	Mp	26	30
	Utilizatori/an ai infrastructurii de agrement nou-create	Nr.	5.000	7.000
	Utilizatori/an ai infrastructurii culturale nou-amenajate	Nr.	2.000	3.000
	Utilizatori/an ai facilităților sportive nou-create / reabilite	Nr.	7.000	10.000
<b>O.S. 4. Asigurarea accesului echitabil al cetățenilor la servicii de bază în vederea combaterea sărăciei și a</b>	Număr anual de elevi ce beneficiază de infrastructură educațională nouă / îmbunătățită	Nr.	1.500	2.500

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





<b>marginalizării</b>	Număr suplimentar de copii înscriși în creșe față de anul 2021	Nr.	150	200
	Locuitori care beneficiază de locuințe publice nou-construite	Nr.	300	300
	Pacienți deserviți de infrastructura spitalicească nou-construită	Nr.	0	5.000
<b>O.S. 5. Sprijinirea tranziției la o economie locală bazată pe specializare inteligentă și adaptată la provocările viitorului, cu impact pozitiv asupra ocupării și nivelului de trai al cetățenilor</b>	Număr de locuri de muncă nou-create în structurile de sprijinire a afacerilor și inovării nou-construite	Nr.	0	500
	Companii care beneficiază de sprijin / servicii în cadrul structurilor de sprijinire a afacerilor și inovării	Nr.	0	20
<b>O.S. 6. Consolidarea guvernantei locale, axată pe digitalizarea administrației și a serviciilor pentru cetățeni și mediul de afaceri, întărirea capacității de planificare și implementare a politicilor și investițiilor publice, transparentizare și implicare civică</b>	Ponderele imobilelor înscrise în sistemul integrat de cadastru și publicitate imobiliară	%	100	100
	Autorizații de construcție pentru clădiri noi emise anual în baza noului PUG	Nr.	250	300

Lista indicatorilor de proces (de uz intern, se pot monitoriza periodic – de ex. la fiecare 3/6 luni)

<b>Etapă de pregătire a investițiilor / proiectelor și</b>	<b>Etapă de contractare</b>	<b>Etapă de implementare propriu-zisă</b>
--	-----------------------------	---

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





de securizare a finanțării		
Numărul / valoarea proiectelor cu indicatori tehnico-economici aprobați de CL	Numărul / valoarea proiectelor contracte cu autoritățile responsabile de programe (în cazul utilizării fondurilor europene sau guvernamentale)	Numărul de contracte de achiziție finalizate / valoarea totală a lucrărilor / serviciilor recepționate
Numărul / valoarea proiectelor depuse spre finanțare (în cazul utilizării fondurilor europene sau guvernamentale) sau cuprinse lista de investiții aferentă bugetului local	Numărul / valoarea contractelor de achiziție semnate aferente proiectelor de investiții publice	Număr/valoare de acte adiționale semnate
Numărul / valoarea proiectelor aprobate spre finanțare în urma evaluării (în cazul utilizării fondurilor europene sau guvernamentale)	Durata medie a procedurilor de achiziție (în zile)	Valoare penalități acordate
	Număr de proceduri anulate/contestate	Durata medie de plată de la efectuarea recepției

## VIII. Abordarea participativă în elaborarea SIDU

### VIII.1. Implicarea cetățenilor în procesul de elaborare al SIDU

Un aspect primordial în elaborarea SIDU pentru perioada 2021-2027 l-a constituit asigurarea implicării unui număr cât mai mare de cetățeni în procesul de identificare a nevoilor de dezvoltare ale municipiului pentru perioada următoare, precum și a potențialelor soluții / idei de măsură ce ar trebui implementate în acest scop. Dat fiind contextul pandemic, dar și noua orientare fermă a municipalității către digitalizare, instrumentul folosit pentru colectarea acestor informații de la cetățeni a fost un chestionar online, care a fost publicat pe pagina WEB și cea de Facebook a Primăriei, în perioada septembrie-decembrie 2021.

La acest chestionar, care a cuprins un număr de 23 de întrebări, au răspuns un număr de 77 de cetățeni cu reședința în municipiul Râmnicu Vâlcea. Rezultatele chestionarului sunt prezentate în detaliu, pe teme, în cele ce urmează:

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

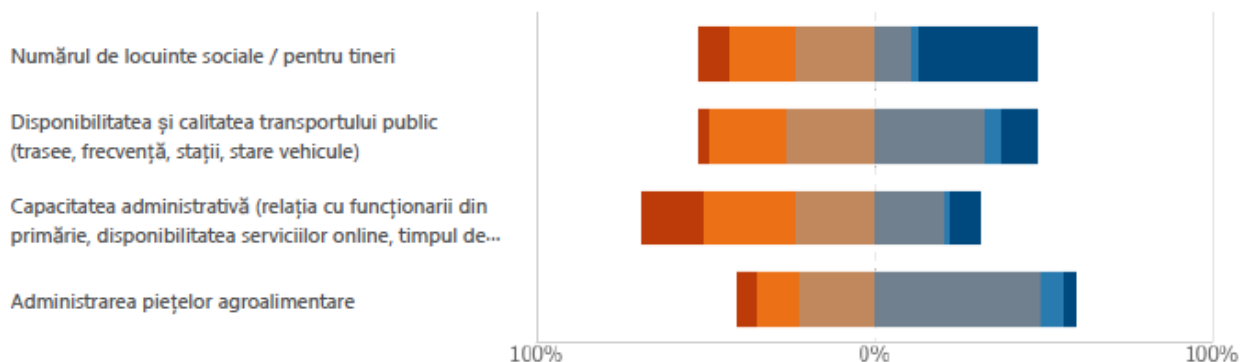






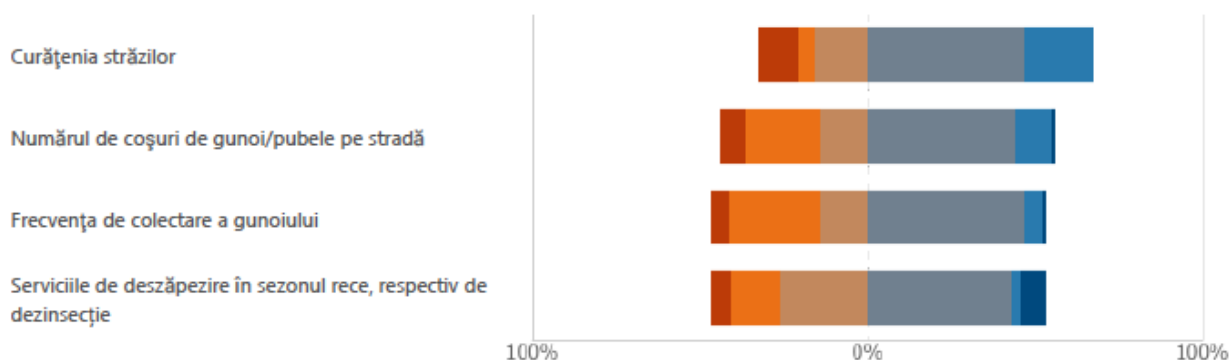
*Gradul de satisfacție al cetățenilor cu privire la locuințele sociale și pentru tineri, transportul public, serviciile administrației locale și piețele agroalimentare*

foarte nemulțumit    nemulțumit    nici mulțumit / nici nemulțumit    mulțumit    foarte mulțumit  
■ nu mă pot pronunța N/A



*Gradul de satisfacției al cetățenilor cu privire la serviciile de curățenie, deszăpezire și dezinsecție*

foarte nemulțumit    nemulțumit    nici mulțumit / nici nemulțumit    mulțumit    foarte mulțumit  
■ nu mă pot pronunța N/A



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





### Gradul de satisfacție al cetățenilor cu privire la nivelul de poluare din municipiu

■ foarte nemulțumit   
 ■ nemulțumit   
 ■ nici mulțumit / nici nemulțumit   
 ■ mulțumit   
 ■ foarte mulțumit  
■ nu mă pot pronunța N/A

Starea de amenajare a cursurilor de apă (maluri, albie) de pe teritoriul municipiului



Numărul și starea punctelor gospodărești pentru colectarea selectivă a deșeurilor menajere



Nivelul de noxe datorat autovehiculelor



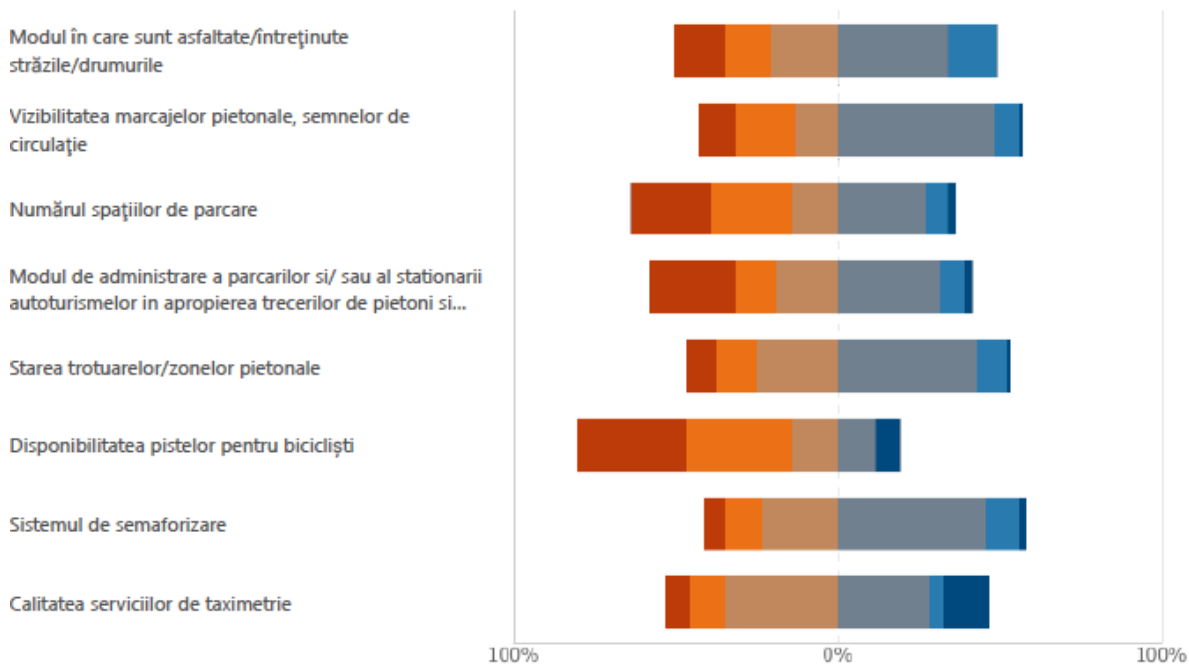
### Gradul de satisfacție al cetățenilor cu privire la infrastructura de transport rutier, pietonal și velo

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



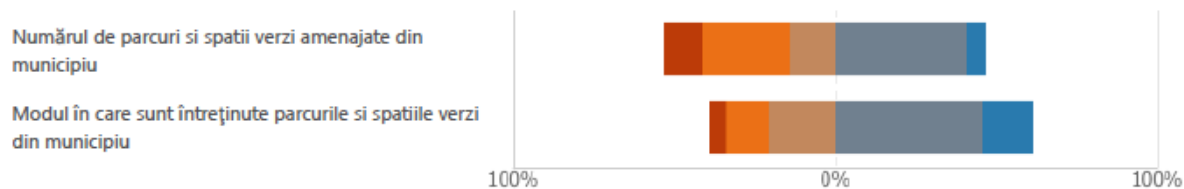


foarte nemulțumit   nemulțumit   nici mulțumit / nici nemulțumit   mulțumit   foarte mulțumit  
 nu mă pot pronunța N/A



### Gradul de satisfacție al cetățenilor cu privire la spațiile verzi

foarte nemulțumit   nemulțumit   nici mulțumit / nici nemulțumit   mulțumit   foarte mulțumit  
 nu mă pot pronunța N/A



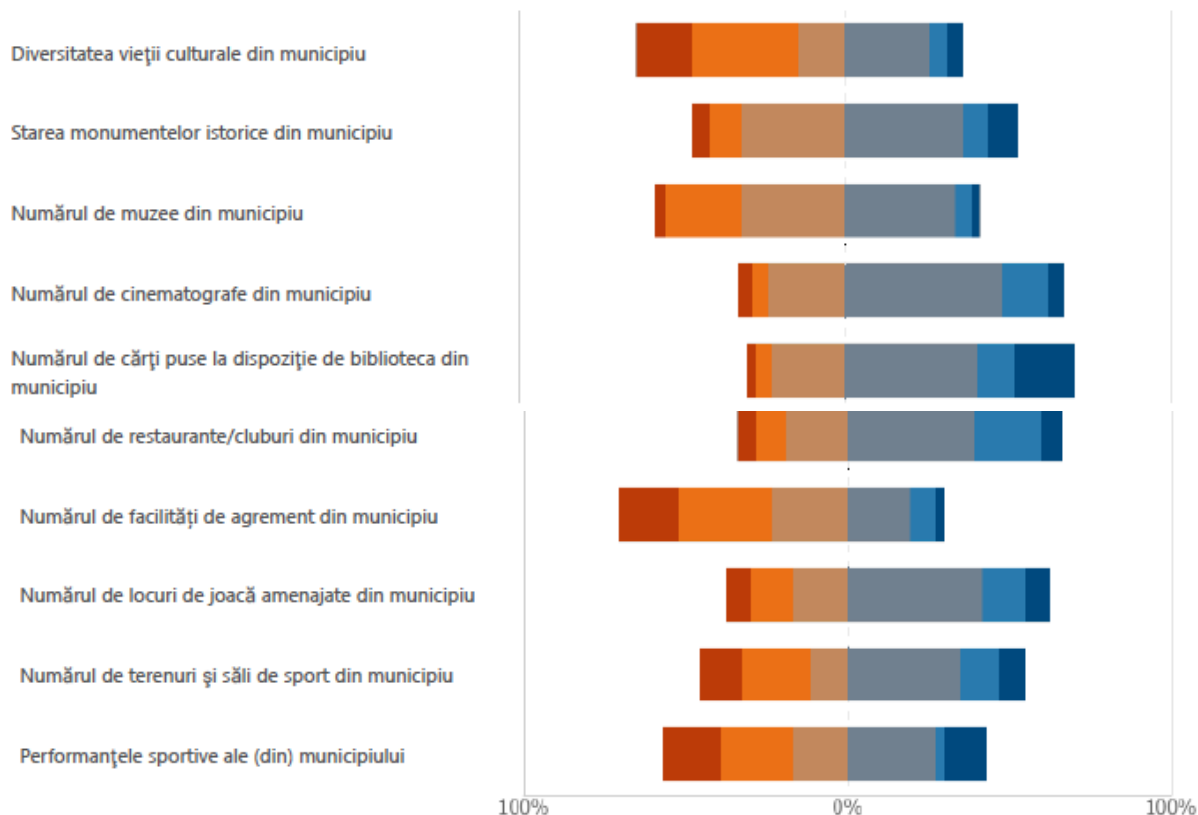
### Gradul de satisfacție al cetățenilor cu privire la viața culturală, sportivă și recreere

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
 Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





foarte nemulțumit   nemulțumit   nici mulțumit / nici nemulțumit   mulțumit   foarte mulțumit  
 ■ nu mă pot pronunța N/A



*Gradul de satisfacție al cetățenilor cu privire la serviciile de sănătate și educație*

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
 Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





foarte nemulțumit    nemulțumit    nici mulțumit / nici nemulțumit    mulțumit    foarte mulțumit  
 ■ nu mă pot pronunța N/A

Numărul de spitale, policlinici din municipiu



Dotările spitalelor/policlinicilor din municipiu



Numărul de cadre medicale din municipiu



Profesionalismul cadrelor medicale din municipiu



Numărul de școli din municipiu



Dotările școlilor din municipiu



Numărul de licee din municipiu



Dotările liceelor din municipiu



Numărul de grădinițe din municipiu



Dotările grădinițelor din municipiu



Numărul de creșe din municipiu



Dotările creșelor



Profesionalismul cadrelor didactice din municipiu



Numărul de burse pentru elevi



100%

0%

100%

*Gradul de satisfacție al cetățenilor cu privire la siguranța publică*

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
 Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



www.poca.ro

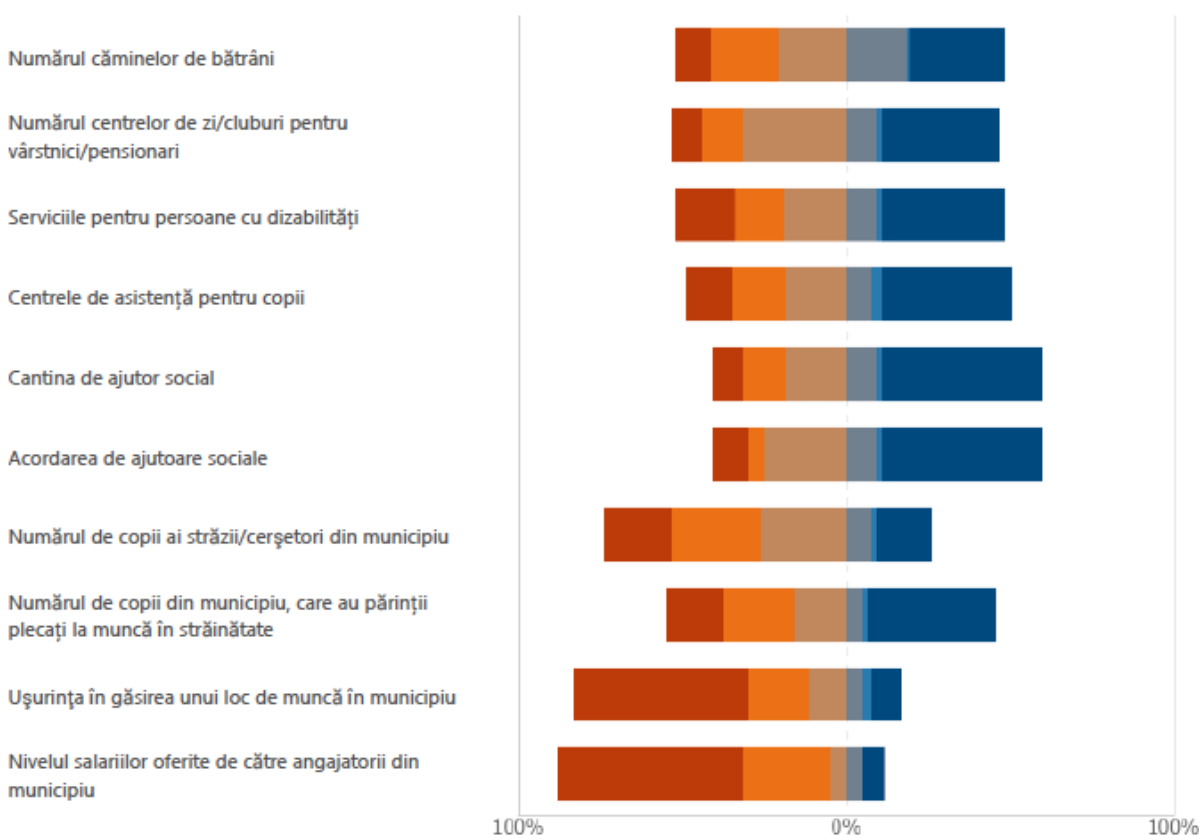


foarte nemulțumit   nemulțumit   nici mulțumit / nici nemulțumit   mulțumit   foarte mulțumit  
 nu mă pot pronunța N/A



### Gradul de satisfacție al cetățenilor cu privire la serviciile sociale și piața forței de muncă

foarte nemulțumit   nemulțumit   nici mulțumit / nici nemulțumit   mulțumit   foarte mulțumit  
 nu mă pot pronunța N/A



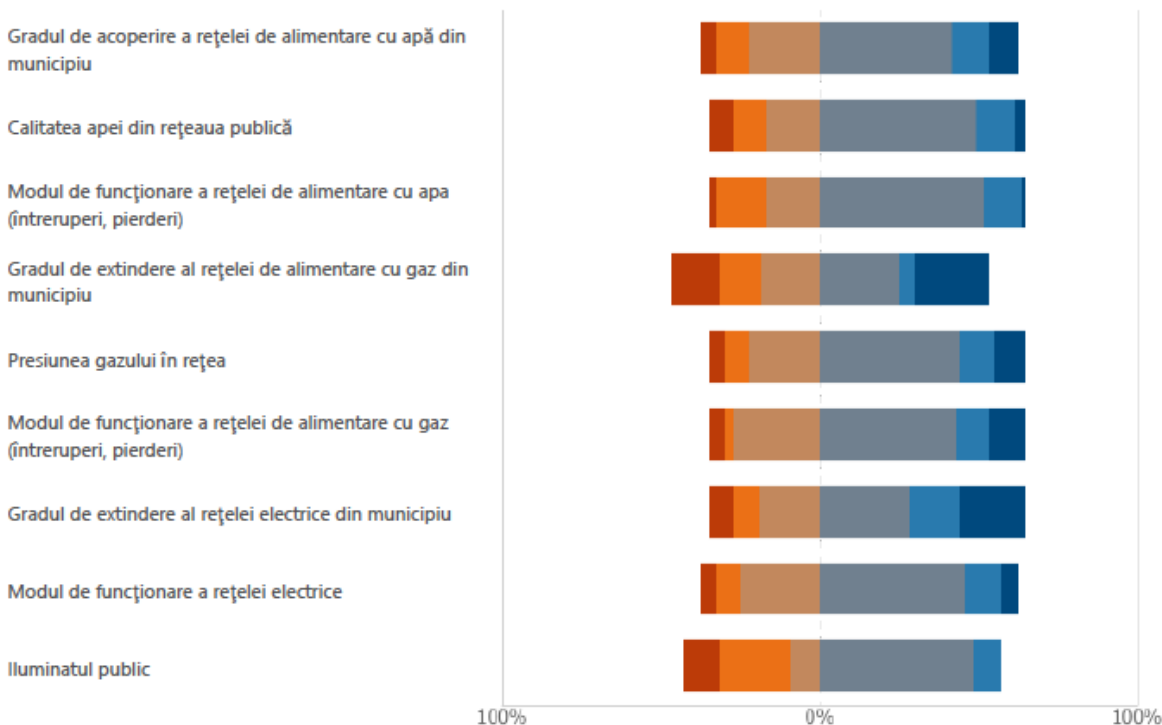
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
 Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





### Gradul de satisfacție al cetățenilor cu privire la serviciile publice de utilități

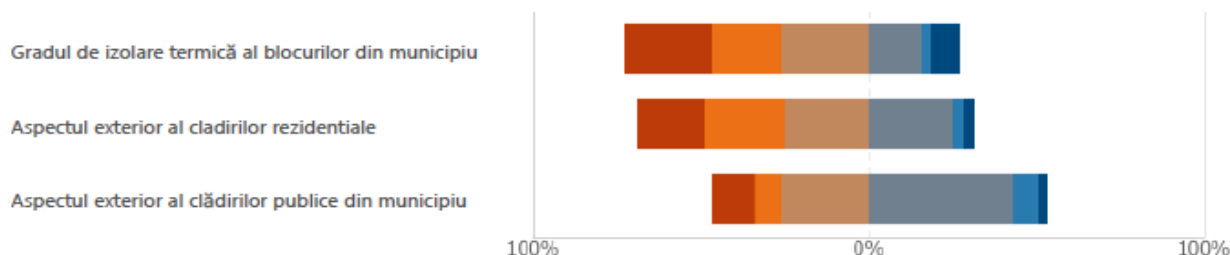
foarte nemulțumit   nemulțumit   nici mulțumit / nici nemulțumit   mulțumit   foarte mulțumit  
■ nu mă pot pronunța N/A



### Gradul de satisfacție al cetățenilor cu privire la starea / aspectul clădirilor

foarte nemulțumit   nemulțumit   nici mulțumit / nici nemulțumit   mulțumit   foarte mulțumit

■ nu mă pot pronunța N/A



Sintetizând, aspectele cu privire la care locuitorii municipiului se declară cel mai nemulțumiți sunt: oportunitățile de găsire a unui loc de muncă și nivelul de salarizare, disponibilitatea pistelor

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





pentru bicicliști, poluarea fonică și cea a aerului determinată de autovehicule, facilitățile de agrement existente, modul de amenajare a albiilor/malurilor cursurilor de apă și a lacurilor, starea punctelor de colectare a deșeurilor, numărul locurilor de parcare și modul de administrare a acestora, aspectele legate de capacitatea administrativă (birocrație, relația cu personalul din administrație, timpii de rezolvare a unor cereri etc.), diversitatea vieții culturale, numărul de muzee, performanțele sportive, numărul și calitatea serviciilor oferite de unitățile sanitare, deficitul de personal medical și profesionalismul acestora, existența fenomenului de cerșetorie, gradul de izolare termică a blocurilor și aspectul exterior al clădirilor de locuit, activitatea Poliției Locale.

În altă ordine de idei, cetățenii municipiului au aspectele de care sunt cel mai mulțumiți sau pe care la apreciază cel mai mult la orașul lor sunt: curățenia străzilor, liniștea și siguranța, peisajul și potențialul turistic, modul de amenajare a piețelor agroalimentare, marcajele, semnalizarea și amenajarea intersecțiilor, întreținerea spațiilor verzi, bibliotecile și cinematografele, locurile de joacă, restaurantele și cluburile existente, accesibilitatea școlilor și a liceelor, ajutoarele sociale, serviciile de utilități publice (apă-canal, energie electrică, iluminat public).

La întrebarea deschisă legată de cea mai urgentă problemă care ar trebui rezolvată la nivel local, cetățenii au indicat mai ales: lipsa unor investiții private majore, a unui parc industrial, a locurilor de muncă și nivelul redus de salarizare care conduce la migrația tinerilor; facilitățile limitate pentru bicicliști și bicicliști, mai ales de-a lungul râurilor și în localitățile componente; sistemul centralizat de termoficare și izolarea termică a blocurilor; lipsa utilităților în anumite zone ale municipiului; deficitul de spații verzi; capacitatea limitată a spitalelor, dotarea lor precară cu aparatură modernă și lipsa unor cadre medicale profesioniste; lipsa unei conexiuni cu viitoarea autostradă, a unei șosele de centură și congestionarea traficului; deficitul de parcuri rezidențiale și modalitatea de gestionare a acestora; iluminarea redusă a trecerilor de pietoni; dotările insuficiente ale unităților de învățământ; colectarea deșeurilor menajere; lipsa unui centru de tineret; implicarea civică insuficientă a cetățenilor și comportamentul unora dintre aceștia în spațiile publice etc.

În viziunea cetățenilor, măsurile care ar trebui întreprinse la nivel local în anii următori pentru crearea de noi locuri bine plătite sunt: acordarea de facilități pentru atragerea de investitori privați care să ofere salarii peste nivelul minim, de ex. în domeniul farmaceutic, energiei verzi, al roboticii, ingineriei, IT-ului etc.; amenajarea unui parc industrial, logistic, științific și punerea la dispoziția investitorilor de terenuri și hale, utilități; înființarea de școli profesionale pentru formarea tinerilor; înființarea de centre de digitalizare pentru elevii de liceu și derularea de programe de dezvoltare a competențelor IT – programare, robotică, telecomunicații; înăsprirea amenajărilor și controalelor pentru agenții economici care fac evaziune; sprijinirea micilor





antreprenori; dezvoltarea învățământului superior, mai ales în domeniile viitorului: inginerie, programare, robotică, telecom; dezvoltarea sistemului medical; crearea zonei metropolitane; reducerea birocrăției și prevenirea corupției din administrație; dezvoltarea de parteneriate public-private.

În ceea ce privește ideile de măsuri/proiecte concrete propuse de cetățeni pentru dezvoltarea municipiului regăsim: construcția unui spital nou (ATI, maternitate), la standarde europene; trecerea în subteran a căii ferate și utilizarea coridorului existent pentru o linie de tramvai care să facă legătura cu stațiunea Călimănești; amenajarea Dealului Capela; amenajarea râului Olănești și a malurilor Oltului ca spațiu de recreere; crearea unui parc logistic în zona CET Govora; acordarea de facilități pentru firmele IT care se înființează la nivel local; amenajarea unui parc fotovoltaic; dezvoltarea turismului și a industriei nepoluante; creșterea siguranței prin supravegherea video a tuturor străzilor; utilizarea împrejurimilor pentru stimularea mișcării și a creativității cetățenilor; conectarea cu Autostrada Sibiu-Pitești; realizarea unui drum de centură în zona de sud-est; introducerea unei taxe de poluare pentru autoturisme; amenajarea unui parc industrial; amenajarea de piste pentru biciclete; îmbunătățirea transportului public; reabilitarea Parcului Mircea cel Bătrân; punerea în valoare a luciului de apă de la bălțile Nord și Sud (debarcadere, hidrobiciclete, locuri de picnic, locuri de pescuit); amenajare Children Land; înființarea unui centru de tineret; protejarea copacilor existenți și plantarea de noi arbori; creșterea transparenței cu privire la folosirea banilor publici; acordarea de facilități și suport tehnic pentru atragerea de noi investitori din domenii cu valoare adăugată mare și care să ofere salarii peste medie; înființarea de centre specializate pentru copiii cu dizabilități; activități culturale pentru toate categoriile de public și încurajarea inițiativelor culturale locale; înființare de facultăți cu profil tehnic, IT, inginerie, medical; încurajarea antreprenoriatului și derularea de activități de consiliere pentru atragerea de fonduri europene de către firmele locale; modernizarea punctelor gospodărești și implementarea colectării selective a deșeurilor la scară largă; susținerea comunității civice; finalizarea căii ferate Pitești-Râmnicu Vâlcea; dezvoltarea unui parc științific și tehnologic; crearea zonei metropolitane; promovarea mobilității durabile; dezvoltarea învățământului dual; reglementarea urbanistică clară a dezvoltării rezidențiale; sprijinirea înființării de noi clinici medicale; promovarea municipiului ca destinație de afaceri și turism; identificarea și reconversia zonelor în paragină pentru atragerea de investitori; extinderea rețelei de gaz și canalizare în zonele marginase; dotarea și modernizarea spitalelor existente; dezvoltarea infrastructurii educaționale; organizarea de evenimente sportive; reabilitarea termică a blocurilor vechi; încurajarea cercetării-dezvoltării-inovării în domeniul chimiei; înființarea de centre de creație; amenajarea unui heliport; construcția de noi artere de legătură; construcția unui nou stadion; crearea de noi locuri de parcare și parări multi-etajate; construcția de bazine de înot și noi centre sportive; construcția de locuințe sociale și ANL; îmbunătățirea comunicării între administrație și cetățeni; finalizarea lucrărilor la Ștrandul Ostroveni; modernizarea și eficientizarea iluminatului public; construcția unor săli de cinematograf de tip Cineplex cu





proiecție laser și sistem audio de ultimă generație; îmbunătățirea semnalizării rutiere; stimularea micilor antreprenori; dezvoltarea unor zone de agrement în zonele marginase; atragerea de fonduri europene pentru dezvoltare; continuarea digitalizării, inclusiv cu aportul liceenilor din municipiu prin intermediul centrelor de digitalizare; construcția de noi creșe și grădinițe; crearea de noi drumuri de legătură cu stațiunile turistice din zonă; construcția unui drum expres către Craiova; construcția unui nou CET; înființarea unui centru de excelență în domeniul HORECA și a organizației de management a destinației (OMD); dezvoltarea centrelor pentru îngrijirea bătrânilor; reafățizarea clădirilor.

## VIII.2. Implicarea sectorului instituțional, de afaceri și non-guvernamental în procesul de elaborare al SIDU

După finalizarea chestionarului în rândul cetățenilor s-a trecut la cel de-al doilea pas în procesul participativ, respectiv identificarea nevoilor, a potențialului și a măsurilor / propunerilor concrete de dezvoltare a municipiului din perspectiva experților din sectorul instituțional (administrația locală, instituții deconcentrate, servicii și companii publice), privat (companii, structuri asociative ale acestora etc.) și non-guvernamental (asociații, fundații).

În acest scop a fost organizată, în luna decembrie 2021, prima rundă de întâlniri cu cele 4 grupuri de lucru sectoriale stabilite la nivel local (a se vedea tabelul de mai jos pentru detalii și concluzii). În cadrul acestora, consultantul selectat a prezentat principalele secțiuni ale documentului strategic, în varianta sa de lucru bazată pe opiniile formulate în etapa anterioară de către cetățeni, respectiv Analiza SWOT, Viziunea, Obiectivele și Prioritățile de dezvoltare, în scopul validării acestora și cu experții prezenți, punctele de vedere formulate fiind incluse în document.

Tematica grupului de lucru	Data și locația întâlnirii	Principalele nevoi identificate / propuneri formulate
Dezvoltare educațională, socială și sănătate	09.12.2021 Online (Zoom)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nevoia de reabilitare termică a clădirilor în care funcționează liceele din municipiu și valorificarea oportunităților de finanțare disponibile în acest sens</li> <li>• continuarea și dezvoltarea inițiativelor în domeniul educației, inclusiv a celor de crowdfunding, pe modelul promovat de Fundația Comunitară</li> </ul>

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• sprijinirea consolidării activităților culturale (teatre, filarmonică) și promovarea acestora unitară în mediul online</li> <li>• deficitul de locuri în creșe și grădinițe cu program prelungit, care deservesc inclusiv localitățile învecinate</li> <li>• lipsa unui spațiu adecvat pentru învățământul special (circa 100 de elevi)</li> <li>• valorificarea oportunităților de finanțare din POR 2021-2027 pentru investiții în infrastructura educațională</li> <li>• deficitul de spații educaționale la unele unități de învățământ din municipiu (de ex. Colegiul Național de Informatică "Matei Basarab")</li> <li>• sprijinirea proiectelor educaționale în domeniul roboticii</li> <li>• reabilitarea patrimoniului construit (de ex. Casa Olănescu) și a obiectivelor de for public</li> </ul>
<b>Competitivitate economică</b>	09.12.2021 Online (Zoom)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nevoia de investiții în domeniul infrastructurii turistice</li> <li>• necesitatea unui parc tematic de transfer tehnologic</li> <li>• oportunitățile de colaborare între ICSI și autoritățile locale în domeniul cercetării-dezvoltării, în contextul în care municipalitatea a pus la dispoziția institutului un teren de 9000 mp și există o colaborare pentru testarea unui autobuz cu hidrogen</li> <li>• pregătirea proiectului de construcție a unei centrale termo-electrice în cogenerare de înaltă eficiență</li> <li>• valorificarea oportunităților de finanțare nerambursabilă a IMM-urilor din POR 2021-2027, mai ales în ceea</li> </ul>



		<p>ce privește îmbunătățirea competitivității, a inovării, implementarea de noi modele de afaceri, internaționalizare, sprijinirea microîntreprinderilor în vederea rezilienței pe piață, dezvoltarea antreprenoriatului, prin incubatoare, acceleratoare și parcuri industriale etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nevoia de formare a forței de muncă tinere, specializate, mai ales în domenii-cheie la nivel local, precum industria chimică</li> <li>• nevoia de sprijinire a micilor producători de legume-fructe din zona municipiului.</li> </ul>
<b>Dezvoltare urbană și infrastructură tehnico-edilitară</b>	10.12.2021 Online (Zoom)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nevoia continuării investițiilor în infrastructura de apă și apă uzată</li> <li>• oportunitățile de transformare digitală a municipiului, mai ales în ceea ce privește optimizarea fluxurilor de transport</li> <li>• necesitatea extinderii infrastructurii de distribuție a gazelor naturale</li> <li>• nevoia de construcție a unei stații de tratare mecano-biologice a deșeurilor</li> </ul>
<b>Mobilitate (comună cu PMUD)</b>	10.12.2021 Online (Zoom)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nevoia de a realiza o conexiune a municipiului la Autostrada Sibiu-Pitești</li> <li>• nevoia unei centuri ocolitoare care să preia traficul de tranzit și să îl devieze către autostradă</li> <li>• necesitatea accesibilizării infrastructurii de transport pentru persoanele cu dizabilități (rampe de acces în zona trecerilor de pietoni, panouri de informare în limbaj Braille, accesibilizarea mijloacelor de transport în comun pentru persoanele care utilizează scaune cu rotile)</li> </ul>





A doua rundă de întâlniri cu cele 4 grupuri de lucru sectoriale a fost organizată în luna ..... 2022 și a fost dedicată identificării și validării cu participanții a listei de proiecte prioritare ale municipiului pentru perioada 2021-2027.

Tematica grupului de lucru	Data și locația întâlnirii	Principalele nevoi identificate / propuneri formulate
Dezvoltare educațională, socială și sănătate	..... Online (Zoom)	•
Competitivitate economică	..... Online (Zoom)	• •
Dezvoltare urbană și infrastructură tehnico-edilitară	..... Online (Zoom)	•
Mobilitate (comună cu PMUD)	..... Online (Zoom)	•

De asemenea, ulterior organizării acestor grupuri de lucru, participanții au transmis Primăriei și consultanților, prin email, observații, completări și propuneri suplimentare.

### VIII.3. Consultarea publică

Ultima etapă a procesului de planificare participativă, după integrarea feedback-ului primit de la cetățeni și experți în varianta de lucru a SIDU, l-a constituit organizarea consultării publice, în perioada ....., cu respectarea legislației în vigoare și a regulamentelor interne ale Primăriei.

Astfel, documentul a fost publicat pe site-ul WEB al Primăriei și mediatizat de către municipalitate, toți cetățenii putând să formuleze opinii cu privire la conținutul SIDU. În cadrul etapei de consultare publică au fost reținute următoarele propuneri de măsuri/proiecte:





## Anexe

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*

