



- PROIECT -

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Artere de legătură în zona Islaz Goranu, între str. Lespezi și str. Štraubing, inclusiv pod peste canal colector pluvial"

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință ordinară la data de 28 noiembrie 2024;

Luând în discuție Referatul de aprobare nr. 44108 din data de 19.11.2024, al cărui semnatar este Primarul municipiului, prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre referitor la aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Artere de legătură în zona Islaz Goranu, între str. Lespezi și str. Štraubing, inclusiv pod peste canal colector pluvial", Scenariul 1;

Văzând Raportul nr. 44176 din data de 19.11.2024, întocmit de Direcția Investiții și Achiziții Publice;

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările ulterioare;

În baza art.129, alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d), art.139, alin.(3), lit.a) și art.196 alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Artere de legătură în zona Islaz Goranu, între str. Lespezi și str. Štraubing, inclusiv pod peste canal colector pluvial", Scenariul 1, la valoarea totală de **7.389.045,08 lei fără TVA, respectiv 8.742.299,87 lei (TVA inclusă)**, din care C+M la valoarea de **5.157.493,36 lei fără TVA, respectiv 6.137.417,10 lei (TVA inclusă)**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. În vederea dezbaterii și întocmirii avizelor, proiectul de hotărâre se transmite comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor; nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale și nr.4 de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, gospodărie comunală, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură.

Art.3. După adoptare, hotărârea se comunică în copie:

- Instituției Prefectului – județul Vâlcea;
- Primarului municipiului Râmnicu Vâlcea;
- Direcției Economico-Financiare;
- Direcției Investiții și Achiziții Publice.

INIȚIATOR
PRIMAR,
Mircia GUTĂU

AVIZEAZĂ PT. LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
jurist Ion DIDOIU



RÂMNICU VÂLCEA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro



www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC-OCS SR EN ISO 9001:2015 410/C SR EN ISO 14001:2015 223/M SR OHSAS 18001:2008 190/HS SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

DIRECTIA INVESTITII SI ACHIZITII PUBLICE

SERVICIUL INVESTITII PUBLICE

NR. 44.108/19.11.2024

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de Fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investitie
"ARTERE DE LEGĂTURĂ ÎN ZONA ISLAZ GORANU, ÎNTRE STR. LESPEZI ȘI STR. STRAUBING, INCLUSIV POD PESTE CANAL COLECTOR PLUVIAL"

I. Motivul adoptarii proiectului de hotarare:

Denumirea obiectivului de investitii: **ARTERE DE LEGĂTURĂ ÎN ZONA ISLAZ GORANU, ÎNTRE STR. LESPEZI ȘI STR. ȘTRAUBING, INCLUSIV POD PESTE CANAL COLECTOR PLUVIAL**

Beneficiarul Investitiei : Municipiul Ramnicu Valcea, Judetul Valcea

Elaboratorul Studiului de Fezabilitate: YUCADAR S.R.L.

SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI /PROIECTULUI DE INVESTITII:

Râmnicu Vâlcea este municipiul de reședință al județului Vâlcea, Oltenia, România, format din localitățile componente Aranghel, Căzănești, Copăcelu, Dealu Malului, Poenari, Priba, Râmnicu Vâlcea (reședința), Râureni, Stolniceni și Troian, și din satele Fețeni, Goranu, Lespezi și Săliștea.

În prezent zona Goranu, analizată prin proiect este un teren viran, aparținând municipiului Rm. Vâlcea. Prin strategia de dezvoltare locală, a PUZ-urilor din zonă, a investițiilor pregătite și începute în această zonă, se impune necesitatea realizării unor străzi noi, care să acceseze obiectivele de investiții noi, să ofere posibilitatea dezvoltării zonei, dar și creșterea valorii terenurilor în zona deservite de aceste străzi.

Din cauza faptului că zona e traversată de un canal colector este necesar, după cum reiese și din PUZ, realizarea unui pod, iar pentru a asigura condiții de trafic optime, la intersecția cu strada Lespezi a noilor străzi, amenajarea unui sens giratoriu.

Proiectele de perspectiva ale Municipiului Râmnicu Vâlcea prevăd în special reabilitarea și modernizarea infrastructurii (apa, canalizare, drumuri, poduri, trotuare), sprijinirea activităților economice, comerciale și turistice, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Analizând necesitățile locale de accesibilitate, cat și din considerente de siguranța circulației se considera oportuna realizarea obiectivului de investiții.

Printre obiectivele investiției avem:

- asigurarea conexiunii la rețeaua publică de drumuri
- asigurarea accesibilității unor zone cu potențial la nivel de regiune unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea zonei;
- economisirea timpului și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;

Amplasamentul se afla situat pe Islazul Goranu, aparținând domeniului public. Suprafața zonei de studiu este de aproximativ 13000 mp. egim economic : conform PUG al Mun. Rm. Vâlcea actualizat

Regim tehnic: terenul are zone de folosința diferit cf. CU

Relații cu zonele învecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile

Proiectul prevede realizarea acestor artere de circulație în zona Islaz Goranu, între străzile Lespezi și strada Ștraubing, în zona Goranu, și automat conectarea la infrastructura locală existentă în zonă.

Lucrările proiectate vor urmări îndeaproape un traseu existent, propus și aprobat la faza PUZ.

Variante propuse în cadrul Studiului de Fezabilitate

1. Lucrari de drumuri – parte carosabilă

SCENARIUL 1 – Realizarea unei structuri rutiere:

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de legătură BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 15cm strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 25m strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de formă
- Săpătură sistem rutier existent

SCENARIUL 2 - realizarea unei structuri rutiere:

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 8cm strat de bază AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 bază 50/70 conform SR EN 13108)
- 12cm strat de balast stabilizat conform SR 10473
- 25m strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de formă

2. Lucrari de drumuri – trotuare:

SCENARIUL 1 – Realizarea trotuarului:

- 4cm strat de uzură BA8 conform AND 605 (BA8 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 10cm strat de beton de ciment C16/20
- 10cm strat inferior de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- săpătură și compactarea stratului existent rezultat după săpătură

SCENARIUL 2 – Realizarea trotuarului:

- 6-8cm pavele de beton sau granit
- 5cm nisip sau mortar de egalizare
- 10cm strat de beton de ciment C16/20
- 10cm strat inferior de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- săpătură și compactarea stratului existent rezultat după săpătură

3. Pod din beton armat

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

- Deschiderea de calcul: $L = 17.50 \text{ m}$;
- Lungimea totală a podului rutier, (măsurată între extremitățile zidurilor de garda ale culeelor): $2 \times 2.00 \text{ m} + 18.00 \text{ m} + 2 \times 0.1 \text{ m} = 22.10 \text{ m}$;
- Calea pe pod: partea carosabilă $C = 7.00 \text{ m}$ și două trotuare $T = 1.50 \text{ m}$ lățime;

- Suprafața de teren ocupata de podul nou: 22,10 m x 10,60 m = 235 mp;
- Suprastructura podului: 1 tablier simplu rezemat, alcătuit cu 9 grinzi prefabricate, cu corzi aderente, tip I, GP 80 - 18, cu lungimea totală $L_g = 18,00$ m, solidarizate cu o placă de suprabetonare;
- Infrastructura podului rutier este alcătuită din două culee înecate, de tip cadru, cu bancheta rezemata pe 4 piloți foraj, tip Benotto, cu diametrul $D=1,08$.

Varianta constructiva de realizare a investiției, selectata de către proiectant este Scenariul 1.

Alegerea acestei variante constructive s-a realizat având în vedere avantajele pe care le comporta, comparative cu Scenariul 2, respectiv:

- Cost semnificativ redus de operare față de scenariul 2
- Implicații minime asupra construcțiilor existente în zonă
- Durata de execuție mai scurtă

Analiza multicriteriala a variantelor de alcătuire a structurii rutiere a comparat avantajele și dezavantajele îmbrăcăminților elastice fata de cele semirigide.

Din punct de vedere economic, varianta constructiva de realizare a investiției, selectata de către proiectant este Scenariul 1.

Alegerea acestei variante constructive s-a realizat având în vedere argumentele de natura tehnica, economica, financiară și din punct de vedere al sustenabilității prezentate anterior.

În urma analizei scenariul 2 prezinta doar 1 avantaj pe termen lung, respectiv o durată mai mare de exploatare.

Scenariul 1 prezinta semnificativ mai multe avantaje, respectiv:

- Soluție tehnica durabila;
- Costuri de întreținere și mentenanță mai scăzute pe termen mediu și lung
- Aspect modern și estetic;
- Consum mai redus de energie electrică și implicit producerea unei cantități mai mici de CO₂
- Intervențiile și reparațiile ulterioare se fac ușor, putând fi înlocuite local pavelele degradate.

Devizul general aferent proiectului "ARTERE DE LEGĂTURĂ ÎN ZONA ISLAZ GORANU, ÎNTRE STR. LESPEZI ȘI STR. STRAUBING, INCLUSIV POD PESTE CANAL COLECTOR PLUVIAL" – Scenariul 1 – varianta recomandata de proiectant este anexat.

Durata de executie a lucrarilor estimata, este de 12 luni.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

Indicatorii, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general sunt:

Valoarea totala estimativa a lucrărilor este de :

TOTAL GENERAL	8.742.299,87 lei (TVA inclusa)
din care: C+M	6.137.417,10 lei (TVA inclusa)

TOTAL GENERAL	7.389.045,08 lei (faraTVA)
din care: C+M	5.157.493,36 lei (faraTVA)

Ținând cont de argumentele prezentate mai sus, consideram necesara și oportuna propunerea privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de

investitii “ARTERE DE LEGĂTURĂ ÎN ZONA ISLAZ GORANU, ÎNTRE STR. LESPEZI ȘI STR. STRAUBING, INCLUSIV POD PESTE CANAL COLECTOR PLUVIAL” – Scenariul 1.

Precizam ca, in situatia acestui proiect de hotarare sunt incidente urmatoarele prevederi legale, in a caror implementare si aplicare a fost elaborat acest proiect, dupa cum urmeaza:

- Legea 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare,
- art.129, alin.(2), lit.(b) si alin.(4), lit.(d), din OUG NR.57/2019 privind Codul Administrativ;
- HOTARAREA nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si continutul – cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, sectiunea 3: art.7(7).

II Concluzii, constatari si propuneri

Avand in vedere cele prezentate mai sus, propunem analizarea, in vederea supunerii spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Ramnicu Valcea, a proiectului de hotarare privind aprobarea:

- Studiului de Fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investitie “ARTERE DE LEGĂTURĂ ÎN ZONA ISLAZ GORANU, ÎNTRE STR. LESPEZI ȘI STR. STRAUBING, INCLUSIV POD PESTE CANAL COLECTOR PLUVIAL”, Scenariul 1, la valoarea totala de: **7.389.045,08** lei (fara TVA), respectiv **8.742.299,87** lei (TVA inclusa), din care C+M valoarea de **5.157.493,36** lei (fara TVA), respectiv **6.137.417,10** lei (TVA inclusa).

PRIMAR
Mircia GUTAU

Director Executiv: Corina IORDACHE

Sef serviciu Investitii – Cristina GHINEA

Serviciul Investitii: Daniela IORDACHE

Proiectant,
SC YUCADAR SRL
Bujoreni, Str. Lazaresti nr.51, jud. Valcea

DEVIZ GENERAL

Scenariul 1 (recomandat) al obiectivului de investiții

ARTERE DE LEGATURA IN ZONA ISLAZ GORANU, INTRE STR. LESPEZI SI STR. STRAUBING, INCLUSIV POD PESTE CANAL COLECTOR PLUVIAL

Rm. Valcea, Isalaz Goranu, jud. Valcea

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului		0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1		0.00	0.00	0.00
2.2			0.00	0.00
2.3			0.00	0.00
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.1.1. Studii de teren	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului		0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0.00	0.00
3.5	Proiectare	155,000.00	29,450.00	184,450.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate		0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	55,000.00	10,450.00	65,450.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții		0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar		0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	58,136.60	6,242.41	39,097.18
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	15,157.49	2,879.92	18,037.42
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5,157.49	979.92	6,137.42

	3.8.2. Dirigenție de șantier	25,281.83	4,803.55	30,085.38
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	17,697.28	3,362.48	21,059.76
Total capitol 3		243,136.60	41,392.41	259,247.18
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	5,056,366.04	960,709.55	6,017,075.59
411	DRUMURI	3,339,577.36	634,519.70	3,974,097.06
412	POD	1,716,788.68	326,189.85	2,042,978.53
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale		0.00	0.00
Total capitol 4		5,056,366.04	960,709.55	6,017,075.59
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	101,127.32	19,214.19	120,341.51
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	101,127.32	19,214.19	120,341.51
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului		0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	108,307.36	0.00	108,307.36
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare		0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	25,787.47	0.00	25,787.47
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	5,157.49	0.00	5,157.49
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	25,787.47	0.00	25,787.47
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	51,574.93	0.00	51,574.93
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	529,950.26	100,690.55	630,640.81
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate		0.00	0.00
Total capitol 5		739,384.95	119,904.74	859,289.69
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	1,350,157.49	256,529.92	1,606,687.41
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
Total capitol 7		1,350,157.49	256,529.92	1,606,687.41
TOTAL GENERAL		7,389,045.08	1,378,536.62	8,742,299.87
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		5,157,493.36	979,923.74	6,137,417.10



RÂMNICU VÂLCEA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro



www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2015 410/C

SR EN ISO 14001:2015 223/M

SR OHSAS 18001:2008 190/HS

SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

DIRECȚIA INVESTIȚII, ACHIZIȚII PUBLICE

SERVICIU INVESTITII PUBLICE

Nr. 44183/19.11.2024

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea **STUDIULUI DE FEZABILITATE** și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"ARTERE DE LEGĂTURĂ ÎN ZONA ISLAZ GORANU, ÎNTRE STR. LESPEZI ȘI STR. STRAUBING, INCLUSIV POD PESTE CANAL COLECTOR PLUVIAL"**

Prin *proiectul de hotărâre* privind aprobarea **STUDIULUI DE FEZABILITATE** și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"ARTERE DE LEGĂTURĂ ÎN ZONA ISLAZ GORANU, ÎNTRE STR. LESPEZI ȘI STR. STRAUBING, INCLUSIV POD PESTE CANAL COLECTOR PLUVIAL"** se propune aprobarea **Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici** pentru obiectivul de investiții **"ARTERE DE LEGĂTURĂ ÎN ZONA ISLAZ GORANU, ÎNTRE STR. LESPEZI ȘI STR. STRAUBING, INCLUSIV POD PESTE CANAL COLECTOR PLUVIAL"**

Informații generale privind obiectivul de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: **"ARTERE DE LEGĂTURĂ ÎN ZONA ISLAZ GORANU, ÎNTRE STR. LESPEZI ȘI STR. STRAUBING, INCLUSIV POD PESTE CANAL COLECTOR PLUVIAL"**

Beneficiarul investiției: Municipiul Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea

Elaboratorul studiului de fezabilitate: YUCADAR S.R.L.

Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții

NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTITIEI

Râmnicu Vâlcea este municipiul de reședință al județului Vâlcea, Oltenia, România, format din localitățile componente Aranghel, Căzănești, Copăcelu, Dealu Malului, Poenari, Priba, Râmnicu Vâlcea (reședința), Răureni, Stolniceni și Troian, și din satele Fețeni, Goranu, Lespezi și Săliștea.

În prezent zona Goranu, analizată prin proiect este un teren viran, aparținând municipiului Rm. Vâlcea. Prin strategia de dezvoltare locală, a PUZ-urilor din zonă, a investițiilor pregătite și începute în această zonă, se impune necesitatea realizării unor străzi noi, care să accesibilizeze obiectivele de investiții noi, să ofere posibilitatea dezvoltării zonei, dar și creșterea valorii terenurilor în zona deservite de aceste străzi.

Din cauza faptului că zona e traversată de un canal colector este necesar, după cum reiese și din PUZ, realizarea unui pod, iar pentru a asigura condiții de trafic optime, la intersecția cu strada Lespezi a noilor străzi, amenajarea unui sens giratoriu.

Proiectele de perspectivă ale Municipiului Râmnicu Vâlcea prevăd în special reabilitarea și modernizarea infrastructurii (apa, canalizare, drumuri, poduri, trotuare), sprijinirea activităților economice, comerciale și turistice, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Analizând necesitățile locale de accesibilitate, cât și din considerente de siguranța circulației se considera oportună realizarea obiectivului de investiții.

Printre obiectivele investiției avem:

- asigurarea conexiunii la rețeaua publică de drumuri
- asigurarea accesibilității unor zone cu potențial la nivel de regiune unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea zonei;
- economisirea timpului și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;

Amplasamentul se afla situat pe Islazul Goranu, aparținând domeniului public. Suprafața zonei de studiu este de aproximativ 13000 mp. egim economic : conform PUG al Mun. Rm. Vâlcea actualizat

Regim tehnic: terenul are zone de folosință diferit cf. CU

Relații cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile

Proiectul prevede realizarea acestor artere de circulație în zona Islaz Goranu, între străzile Lespezi și strada Ștraubing, în zona Goranu, și automat conectarea la infrastructura locală existentă în zonă.

Lucrările proiectate vor urmări îndeaproape un traseu existent, propus și aprobat la faza PUZ.

Variante propuse în cadrul Studiului de Fezabilitate

1. Lucrări de drumuri – parte carosabilă

SCENARIUL 1 – Realizarea unei structuri rutiere:

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de legătură BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 15cm strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 25m strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de formă
- Săpătură sistem rutier existent

SCENARIUL 2 - realizarea unei structuri rutiere:

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 8cm strat de bază AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 bază 50/70 conform SR EN 13108)
- 12cm strat de balast stabilizat conform SR 10473
- 25m strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de formă

2. Lucrări de drumuri – trotuare:

SCENARIUL 1 – Realizarea trotuarului:

- 4cm strat de uzură BA8 conform AND 605 (BA8 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 10cm strat de beton de ciment C16/20
- 10cm strat inferior de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- săpătură și compactarea stratului existent rezultat după săpătură

SCENARIUL 2 – Realizarea trotuarului:

- 6-8cm pavele de beton sau granit
- 5cm nisip sau mortar de egalizare
- 10cm strat de beton de ciment C16/20
- 10cm strat inferior de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- săpătură și compactarea stratului existent rezultat după săpătură

3. Pod din beton armat

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

- Deschiderea de calcul: $L = 17.50$ m;
- Lungimea totală a podului rutier, (măsurată între extremitățile zidurilor de garda ale culecilor): 2×2.00 m + 18.00 m + 2×0.1 m = 22.10 m;
- Calea pe pod: partea carosabilă $C = 7.00$ m și două trotuare $T = 1.50$ m lățime;
- Suprafața de teren ocupată de podul nou: 22.10 m x 10.60 m = 235 mp;
- Suprastructura podului: 1 tablier simplu rezemat, alcătuit cu 9 grinzi prefabricate, cu corzi aderente, tip I, GP 80 - 18, cu lungimea totală $L_g = 18.00$ m, solidarizate cu o placă de suprabetonare;
- Infrastructura podului rutier este alcătuită din două culee înecate, de tip cadru, cu bancheta rezemată pe 4 piloți forți, tip Benotto, cu diametrul $D=1.08$.

Varianta constructivă de realizare a investiției, selectată de către proiectant este Scenariul 1.

Alegerea acestei variante constructive s-a realizat având în vedere avantajele pe care le comporta, comparative cu Scenariul 2, respectiv:

- Cost semnificativ redus de operare față de scenariul 2
- Implicații minime asupra construcțiilor existente în zonă
- Durata de execuție mai scurtă

Devizul general aferent proiectului "ARTERE DE LEGĂTURĂ ÎN ZONA ISLAZ GORANU, ÎNTRE STR. LESPEZI ȘI STR. STRAUBING, INCLUSIV POD PESTE CANAL COLECTOR PLUVIAL" – Scenariul 1 – varianta recomandată de proiectant este anexat.

Durata de execuție a lucrărilor este estimată la 12 luni.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

Valoarea totală estimată a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală estimativă a lucrărilor este de :

TOTAL GENERAL	8.742.299,87 lei (TVA inclusă)
din care: C+M	6.137.417,10 lei (TVA inclusă)

TOTAL GENERAL	7.389.045,08 lei (fără TVA)
din care: C+M	5.157.493,36 lei (fără TVA)

Motive drept care au stat la baza proiectului de hotărâre analizat:

- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art.129 alin. (2), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ.;
- Hotararea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 (*actualizată*) privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

Față de cele prezentate mai sus, în temeiul art.129 alin (2) lit. (b), alin. (4) lit (d) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, propunem Consiliului Local spre aprobare:

1. STUDIUL DE FEZABILITATE si indicatorii tehnico-economici, Scenariul 1, conform Devizului General Estimativ atasat, la valoarea totala de: **7.389.045,08** lei (fara TVA), respectiv **8.742.299,87** lei (TVA inclusa), din care C+M la valoarea de **5.157.493,36** lei (fara TVA), respectiv **6.137.417,10** lei (TVA inclusa).

Director Inv.-Achizitii Publice
Corina IORDACHE



Sef serviciu Investitii
Cristina GHINEA



Directia Juridica

VIZAT PENTRU LEGALITATE
Consilier juridic
RUSĂNESCU ALINA-DANIELA



Intocmit,
Daniela IORDACHE

