



- PROIECT -

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, indicatorii tehnico-economici conform P.N.I.A. Saligny, devizul general și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru obiectivul de investiție "Arteră de legătură Str. Matei Basarab – Lacul Nord – bdul Republicii – str. Nicolae Titulescu"

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință ordinară la data de 27 iunie 2024;

Luând în discuție Referatul de aprobare nr.25397 din data de 20.06.2024, al cărui semnat este Primarul municipiului, prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre referitor la:

- aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord - bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu", aprobat pentru finantare prin Programul National de Investitii "Anghel Saligny" prin Ordinul Ministrului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, întocmit de S.C. Podrum Proiect S.R.L., înregistrat la UAT Rm.Valcea cu nr.12149/21.03.2024;

- aprobarea indicatorilor Tehnico – Economici - Scenariu 1 – Etapa 1 pentru obiectivul de investitii "Artera de legatura Str.Matei Basarab - Lacul Nord - bdul Republicii - str.Nicolae Titulescu";

- aprobarea finantarii de la bugetul local al UAT Rm Valcea a sumei de 3.215.635,85 lei cu TVA, reprezentand cheltuielile finantate de la bugetul local conform prevederilor art.4, alin.(6) din Normele metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului national de investitii "Anghel Saligny", pentru categoriile de investitii prevazute la art.4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei nr.1333/2021;

Văzând Raportul nr.25416 din 21.06.2024, întocmit de Direcția de Investiții și Achizitii Publice – Serviciul Investiții Publice;

În temeiul prevederilor Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" și ale normelor metodologice de punere in aplicare a prevederilor O.U.G. nr.95/2021, aprobate prin Ordinul nr.1333/2021;

În baza art.129, alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d), art.139, alin.(3), lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Artera de legatura Str.Matei Basarab - Lacul Nord - bdul Republicii - str.Nicolae Titulescu", aprobat pentru finantare prin Programul National de Investitii "Anghel Saligny" prin Ordinul Ministrului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, întocmit de S.C. Podrum Proiect S.R.L., înregistrat la UAT Rm.Valcea cu nr.12149/21.03.2024.

Art.2. Se aprobă indicatorii Tehnico - Economici - Scenariu 1 - Etapa 1 pentru obiectivul de investiții "Artera de legatura Str.Matei Basarab - Lacul Nord - bdul Republicii - str.Nicolae Titulescu", astfel:

- a) Anexa nr.1 – anexa nr.3 care înlocuiește anexa nr.2.2.c la Normele metodologice de punere în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021;
- b) Anexa nr.2 – anexa nr.4 care înlocuiește anexa nr.2.2.d la Normele metodologice de punere în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021.

Art.3. Se aprobă devizul general - Scenariu 1 - Etapa 1, conform Programului Național de Investiții "Anghel Saligny", pentru obiectivul de investiții "Artera de legatura Str.Matei Basarab - Lacul Nord - bdul Republicii - str.Nicolae Titulescu", respectiv anexa nr.3 la prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă finanțarea de la bugetul local al UAT Rm Valcea a sumei de 3.215.635,85 lei cu TVA, reprezentând cheltuielile finanțate de la bugetul local conform prevederilor art.4, alin.(6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021.

Art.5. Începând cu data adoptării prezentei, Hotărârea Consiliului Local nr.86/28.03.2024 își încetează aplicabilitatea.

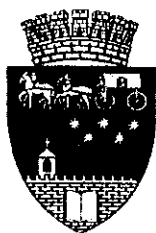
Art.6. În vederea dezbaterii și întocmirii avizului, proiectul de hotărâre se transmite comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor; nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale și nr.4 de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, gospodărie comunală, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură.

Art.7. După adoptare, prezenta hotărâre se comunică în copie:

- Instituției Prefectului – județul Vâlcea;
- Primarului municipiului Râmnicu Vâlcea;
- Direcției Economico-Financiare;
- Direcției de Investiții și Achiziții Publice.

INIȚIATOR
PRIMAR,
Mircia GUTĂU

AVIZEAZĂ PT. LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
jurist Ion DIDOIU



RÂMNICU VÂLCEA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro



www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2015 410/C

SR EN ISO 14001:2015 223/M

SR OHSAS 18001:2008 190/HS

SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

DIRECTIA INVESTITII SI ACHIZITII PUBLICE

SERVICIUL INVESTITII PUBLICE

NR.25397/20.06.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, indicatorii tehnico-economici conform P.N.I.A.Saligny, devizul general si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru obiectivul de investitie
“Artera de legatura Str.Matei Basarab-Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu”

I. Motivul adoptarii proiectului de hotarare

Prin Hotararea Consiliului Local nr.54/ 08.02.2022 privind modificarea Hotararii Consiliului Local nr.242/29.10.2021 s-a aprobat Devizul General Estimativ pentru obiectivul de investitii “Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu”, la valoarea totala de 87.850.371,29 lei cu TVA, respectiv 104.454.559,11 lei fara TVA, din care C+M la valoarea de 76.651.512,06 lei cu TVA respectiv 91.215.299,35 lei fara TVA si includerea acestuia la finantare prin Programul National de Investitii “Anghel Saligny”.

Prin Ordinul Ministrului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei cu nr. 1419/ 15.07.2022, s-a aprobat lista obiectivelor de investitii ce vor fi finantate in Programul National de Investitii “Anghel Saligny”, pentru judetul Valcea in perioada 2022-2028.

In cadrul listei aprobate, este inclus, cu codul de identificare 10335, obiectivul de investitii “Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu” cu valoare alocata in suma de 25.249.432,87 lei cu TVA.

Prin Hotararea Consiliului Local nr.86/28.03.2024 s-a aprobat Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie “Artera de legatura Str.Matei Basarab-Lacul Nord- bdul Republicii-str.Nicolae Titulescu”, precum si cererea de finantare, devizul general si indicatorii tehnico-economici conform P.N.I.A.Saligny, precum si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local aferente Scenariului 1- Varianta 1.

Ca urmare a aprobarii H.C.L. nr.86/28.03.2024, in vederea semnarii contractului de finantare, documentele au fost incarcate in platforma electronica din cadrul programului PNI “Anghel Saligny”. In urma verificarilor, la sectiunea *Observatii* a platformei electronice din cadrul programului au fost solicitate clarificari pentru modificarea si completarea documentelor,

Tinand cont de Anexa la Memorandumul intern nr.89659/01.08.2022, prin care se stipuleaza draftul hotararii de Consiliul Local pentru aprobarea obiectivelor finantate prin Programul National de Investitii Anghel Saligny, avand in vedere solicitarea de completare si modificare a H.C.L. nr.86/28.03.2024, este necesar ca Hotararea Consiliului Local nr.86 sa isi inceteze aplicabilitatea si sa fie aprobata o alta hotarare care sa respecte draft-ul agreat.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Fluidizarea si descongestionarea traficului si pentru o mai buna functionalitate si integrare a zonei in contextul urban al municipiului, circulatia auto, transportul in comun, se va urmari continuarea arterei de circulatie nou realizate adiacent obiectivului comercial Shopping City Mall si realizarea unui pasaj inferior de drum al liniei CF Valcele- Rm.Valcea km CF 168+790,63, in zona str. Matei Basarab, cu prelungirea arterei de circulatie nou realizate si a unui pasaj suprateran de drum al liniei CF Rm.Valcea – Turnu Rosu km CF 294+427,68 si al liniei CF Valcele – Rm.Valcea km 169+359,70, zona strazilor Nicolae Titulescu si Republicii.

Rezolvarea infrastructurii conduce la realizarea unei noi legaturi de circulatie rutiera sud-nord si crearea unor oportunitati pentru investitii si dezvoltarea economica.

Realizarea obiectivului nu se refera strict la rezolvarea unei circulatii intense si de certa calitate ci ridica nivelul de civilizatie, reorganizeaza zona, mobiland-o corespunzator. Trebuie mentionat ca artera de circulatie nou creata, piste de biciclete si trotuarele vor deservi un front larg de proprietati adiacente a mun. Rm. Valcea, dar si in perspectiva utilizarii zonei de agrement si de alti vizitatori.

II. Situatia existenta

Strada nou realizata care face legatura intre str. Matei Basarab, str. Republicii si zona de agrement Lacul Nord are partea carosabila in exclusivitate din pamant, avand diferenta accentuata de cote chiar pe zona pe care se desfasoara. Strazile Republicii si Matei Basarab pe zonele cuprinse pe amplasamentul lucrarii studiate sunt asfaltate ca urmare a unor interventii asupra unor strazi existente realizate de Primaria mun. Rm. Valcea.

Terenul de amplasament se desfasoara pe malul lacurilor adiacente râului Olt, este in exclusivitate zona cuprinsa in intravilanul municipiului Rm. Valcea, teren liber de orice amplasament, zona cu vegetatie abundenta.

Pentru traversarea celor doua CF, mentionate se vor realiza doua pasaje: subteran pentru subtraversarea CF Valcea – Valcele, respectiv suprateran pentru traversarea C.F. Rm. Valcea - Sibiu. Strada nou realizata ce face legatura intre cele doua pasaje are o panta longitudinala accentuata doar in zona acceselor la cele doua pasaje nou realizate .

Intreaga zona studiata nu dispune de canalizare sau sanuri pentru scurgerea si evacuarea apelor pluviale. Acestea deverseaza la nivelul partii carosabile.

Situatia studiata este data de faptul ca zona nu dispune de o circulatie viabila conducand la imposibilitatea asigurarii circulatiei auto, atat pentru detinatorii locali de mijloace de transport cu tractiune mecanica cat si a masinilor de interventie de stricta necesitate (salvare, pompieri etc.)

Terenul de amplasare a noului traseu al strazii nou proiectate realizate este in exclusivitate teren viran, exceptand strazile Matei Basarab si Republicii, care se suprapun cu traseul nou proiectat, ca urmare a amplasarii celor doua pasaje avand aceeaasi utilitate actuala – strada (str. Matei Basarab, str. Republicii), respectiv domeniu public, avand un gabarit de circulatie conform situatiei existente pe teren. Strada nou realizata deservește un front larg de proprietati adiacente.

Lucrarile care se vor realiza deschid zona creand un flux de circulatie de importanta pentru Municipiu, inclusiv pentru zona de agrement nou create, respectiv Lac 2 si Lac 3 zona Nord .

III. Descrierea functionala

Investitia ce face obiectul prezentei documentatii are in componenta urmatoarele lucrari:

1. Pasaj subteran CF Valcea – Valcele – sistem constructiv beton si beton armat, 2 deschideri de 24 m – lungime 48,15 m;
2. Pasaj suprateran CF Valcea – Sibiu – sistem constructiv beton si beton armat, 3x3,30m – lungime 90,10 m;
3. Giratoriu realizat sub pasajul subteran – 2 fire de circulatie/ 2x4,50x4,50 m;
4. Refacere parte carosabila str.Matei Basarab – lungime 360,00 m;
5. Rampe acces (bretele) stanga + dreapta pasaj suprateran, CF Valcea – Sibiu si Valcea – Valcele, sistem constructiv beton si beton armat – lungime 384,90 m
Zone amenajate cu pamant armat bretele – lungime 150,00 m.

Exceptand lucrarile mentionate , documentatia proiectata mai cuprinde :

- modificare traseu str. Nicolae Titulescu L= 127,00m inclusiv trotuarul aferent dreapta al strazii;
- modificare traseu str, Topolog L= 100,00m, inclusiv trotuarul aferent stanga al strazii;
- refacere parte carosabila dezafectata pe perioada executiei a str. Republicii si str.N.Titulesc, pe o lungime de 100,00m;
- ziduri de sprijin;
- amenajare trotuare si piste de ciclisti la nivelul terenului existent pe zona ocupata de rampa de acces la pasaj supratran;
- marcaje rutiere si indicatoare de circulatie;
- protectii conducte de apa aflate in zona;
- ridicari capace camine vizitare;
- iluminat stradal.

Scurgerea si evacuarea apelor pluviale se face prin intermediul caminelor existente de preluare si scurgere a apelor pluviale. Amplasamentul studiat, datorita configuratiei sale si pentru realizarea lucrarilor, necesita amenajarea zonei cuprinsa intre limitele de proprietati si marginea asfaltului la strazile existente .

IV. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

Proiectantul propune pentru investiție două scenarii:

Scenariu 1

- Pasaj subteran CF Valcea - Valcele - sistem constructiv beton si beton armat, 2 deschideri de 24,00m
- Pasaj supratran CF Valcea - Sibiu - sistem constructiv beton si beton armat, 3x30,00m
- Giratoriu realizat sub pasajul subteran
- Refacere parte carosabila str. Matei Basarab
- Rampe acces (bretele) stanga + dreapta pasaj supratran, CF Valcea Sibiu si Valcea - Valcele, sistem constructiv grinzi beton armat
- Zone amenajate cu pamant armat bretele
- Modificare traseu str. Nicolae Titulescu L= 127,00m. inclusiv trotuarul aferent dreapta al strazii.
- Modificare traseu str, Topolog L= 100,00m, inclusiv trotuarul aferent stanga al strazii.
- Refacere parte carosabila dezafectata pe perioada executiei a str.Republicii si N.Titulescu, pe o lungime de 100,00m.
- Ziduri de sprijin
- Amenajare trotuare si piste de ciclisti la nivelul terenului existent pe zona ocupata de rampa de acces la pasaj supratran.
- Marcaje rutiere si indicatoare de circulatie
- Protectii conducte de apa aflate in zona
- Ridicari capace camine vizitare
- Iluminat stradal

Traseul pentru biciclete va fi proiectat pe zona cuprinsa la baza rampei de acces la pasaj fiind separat de trotuarul ce deservește incinta proiectata, in sa la acelasi nivel cu acesta, avand latimea de 2,00m. pistele pentru biciclete se vor realiza dintr-un material rigid, stabil, avand un material antiderapant, pe toata lungimea traseului.

Trotuarele incadreaza rampele de acces la pasajul denivelat peste CF curenta Valcea - Sibiu, cu o latime de maxim 1,50 m, la nivel cu pista de ciclisti nou creata,

Pasajul supratran ce dirijeaza circulatia auto catre strada Republicii va avea 2 sensuri de circulatie nefiind utilizat pentru circulatia pietonala si ciclisti.

Scenariu 2

Executia in exclusivitate a lucrarilor mentionate, exceptand sistemul constructiv al rampelor de acces la pasajul supratran peste CF curenta Valcea - Sibiu, inlocuind grinzile de beton utilizate la varianta 1 cu grinzi metalice.

Această variantă nu este utilizabilă prezentând inconvenientul costurilor ridicate și al complexității lucrărilor de execuție. Varianta propusă ca „Varianta 2” necesită reparații periodice ale sistemului constructiv, o circulație mai intensă a acestora impunând acest lucru.

Soluția menționată este de asemenea o soluție dificil de realizat.

Proiectantul propune o tehnologie de execuție cu succesiunea operațiilor și respectarea normelor de protecția muncii și siguranța circulației în zonele de execuție.

Lucrările datorită fondurilor existente se vor desfășura fizic și financiar în două etape distincte :

Scenariu 1 - ETAPA 1

- Realizare pasaj subteran CF îngustă Valcea –Valcele;
- Realizare sens giratoriu sub nivelul pasajului;
- Decupare sistem rutier existent str. Matei Basarab și strada de acces la Mall City Valcea, refacere zone defăectate cu asfalt, inclusiv ziduri de sprijin;
- Modificare traseu existent străzile Topolog ($L = 100\text{m}$);
- Modificarea profilului longitudinal și transversal al zonelor ocupate de piste de cicliști și trotuare;
- Realizarea canalelor acoperite și al dotărilor aferente, inclusiv a căminelor pluviale;
- Montarea la cota a bordurilor delimitatoare;
- Realizarea pistelor de cicliști și al trotuarelor;
- Adaptarea gurilor de canal, rasuflătorilor de gaze și al căminelor de vizitare;
- Înlocuirea capacelor deteriorate;
- Racordarea trotuarelor la limitele de proprietăți;
- Realizarea zonei de circulație cu material antiderapant.

Scenariu 1 - ETAPA 2

- Realizare pasaj suprateran CF curentă Valcea - Sibiu, inclusiv rampele de acces la acesta.

Ca urmare a tipului de lucrări proiectate, proiectantul propune soluția **Varianta 1**.

Pentru Scenariu 1

ETAPA 1

Dimensiuni lucrări de executat

- Pasaj subteran aferent CF cu ecartament redus Valcea Valcele $L = 2 \times 24,00\text{ m}$ ($L_{\text{total}} = 48,15\text{ m}$),
- Giratoriu realizat în zona liberă a pasajului subteran Rinterioara = $6,00\text{ m}$ având 2 fire de circulație asfaltate de $4,50\text{ m}$. lățime fiecare .H liber = min. $4,00\text{ m}$,
- Refacere strada Matei Basarab $360,00\text{ m}$ lungime, din care $120,00\text{ m}$, defăectare și refacere completă și $240,00\text{ m}$ lungime refacere doar sistemul rutier ,
- Defăectare și refacere completă strada acces Mall $L = 70,00\text{ m}$
- Refaceri trotuare și piste de cicliști aferente străzii Matei Basarab (trotuare asfaltate),
- Refacere trotuare și piste de cicliști aferente străzii de acces la Mall Shopping Valcea,
- Realizare zid de sprijin H elevație $1,00\text{ - }2,00\text{ m}$. $L = 150,00\text{ m}$ - protecție proprietăți,
- Lucrări de terasamente și pregătire teren aferente întregului ansamblu de lucrări propuse la nivelul întregului obiectiv de executat,
- Reconsiderare traseu strada Topolog $L = 100,00\text{ m}$,
- Realizare trotuare $l = 1,50\text{ m}$ lățime stânga + dreapta str.Topolog pasaj subteran - pasaj suprateran $L = 2 \times 550,00\text{ m}$,
- Realizare pista de cicliști $l = 2,00\text{ m}$ lățime stânga bretea de legătură pasaj subteran - pasaj suprateran,
- Iluminat stradal,
- Guri de scurgere noi , inclusiv racorduri,
- Protecții conducte zone subtraversari,
- Ridicări cămine existente sau realizarea cămine noi,
- Marcaje rutiere.

ETAPA 2 -

Dimensiuni lucrari de executat:

- Pasaj supratran aferent CF curente Rm. Valcea - Sibiu 3 deschideri avand 30,00 m/deschidere (Ltotal = 90,20 m);
- Bretele de legatura giratoriu nou creat zona subtraversare CF Valcea - Valcele - pasaj supratran CF curenta Rm. Valcea - Sibiu. L = 550,40 m desfasurate astfel:
 - zona subtraversare CF Valcea - Valcele - pasaj supratran CF curenta Rm. Valcea - Sibiu L total = 418,25 m din care 90,00 m zona de racord cu pamant armat;
 - zona supratraversare CF curenta Rm. Valcea - Sibiu strada Republicii L total = 132,15 m din care 60,00 m zona de racord cu pamant armat;
- Reconsiderare traseu str. Nicolae Titulescu L = 130,00 m;
- Refacere sistem rutier str.Republicii L = 130,00 m;
- Refacere trotuare asfaltate stanga + dreapta str. Republicii;
- Refacere pista de ciclisti str.Republicii L = 130,00 m;
- Marcaje rutiere longitudinale si transversale, indicatoare de circulatie,
- Relocare amplasament canalizare existenta str. Nicolae Titulescu L = 100,00 m
- Guri de scurgere noi , inclusiv racorduri,
- Protectii conducte zone subtraversari,
- Ridicari camine existente sau realizarea camine noi.

Scenariul recomandat (Scenariu 1) este considerata optima fiind o constructie cu caracter definitiv care nu necesita lucrari de interventie frecvente, lucrari care nu sunt considerate costisitoare putand fi incluse in garantia de buna executie a constructorului.

In cazul **Scenariului 2** **costurile lucrarilor de executie si eventual intretinere sunt mult superioare Scenariu 1**. Menținerea lor în stare optimă de circulație a drumurilor implică o întreținere permanentă . Scenariul – Varianta 2, necesita lucrari de întreținere permanente, costisitoare care intra în cheltuielile primăriei locale în mod permanent.

Indicatori tehnico- economici pentru **Scenariu 1- Etapa 1**

Valoare totala; 21.536.231,83 lei fara TVA, respectiv 25.608.346,53 lei cu TVA,

Din care C+M: 17.341.534,63 lei fara TVA, respectiv 20.636.426,21 lei cu TVA.

Durata de executie; 6 luni.

Precizăm că în situația acestui proiect de hotărâre sunt incidente următoarele prevederi legale, în a căror implementare și aplicare a fost elaborat acest proiect, după cum urmează:

- OUG nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Salini";
- Normele metodologice de punere in aplicare a prevederilor OUG nr.95/2021, aprobate prin Ordinul nr.1333/2021;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art.129 alin. (2), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ

V. Concluzii, constatari si propuneri

Având în vedere cadrul legal menționat, supun spre analiza Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea următoarele:

- aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu", aprobat pentru finantare prin Programul National de Investitii "Anghel Saligny" prin Ordinul Ministrului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, intocmit de S.C. Podrum Proiect S.R.L., inregistrat la UAT Rm.Valcea cu nr.12149/21.03.2024;

- aprobarea indicatorilor Tehnico – Economici - Scenariu 1 – Etapa 1 pentru obiectivul de investiții “Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu”, astfel:

a) Anexa nr.1 - anexa nr.3 care inlocuieste anexa nr.2.2.c la Normele metodologice de punere in aplicare a prevederilor OUG nr.95/2021;

b) Anexa nr.2 – anexa nr.4 care inlocuieste anexa nr.2.2.d la Normele metodologice de punere in aplicare a prevederilor OUG nr.95/2021.

- aprobarea devizului general - Scenariu 1 – Etapa 1, conform Programului Național de Investiții ”Anghel Saligny”, pentru obiectivul de investiții “ Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu”, respectiv Anexa nr.3;

- aprobarea finantarii de la bugetul local al UAT Rm Valcea a sumei de 3.215.635,85 lei cu TVA, reprezentand cheltuielile finantate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului national de investitii “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investitii prevazute la art.4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei nr. 1333/2021;

- incepand cu data prezentei Hotararea Consiliului Local nr.86/28.03.2024 isi inceteaza aplicabilitatea.

PRIMAR,
Mircia GUTĂU



Director executiv – Corina IORDACHE

Sef serviciul investitii publice – Cristina GHINEA

DEVIZ GENERAL SCENARIU 1 - ETAPA 1
al obiectivului de investiții: "Artera de legatură str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA	
1	2	3	4	5	
	Capitolul 1				
	Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	1.250.000,00	237.500,00	1.487.500,00	buget local
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	buget de stat
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	1.000.000,00	190.000,00	1.190.000,00	buget local
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1.385.600,00	263.264,00	1.648.864,00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 1	3.635.600,00	690.764,00	4.326.364,00	
	Capitolul 2				
	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	28.300,00	5.377,00	33.677,00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 2	28.300,00	5.377,00	33.677,00	
	Capitolul 3				
	Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	30.000,00	5.700,00	35.700,00	buget local
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	30.000,00	5.700,00	35.700,00	buget local
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00	buget local
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	buget local
3.5	Proiectare	746.230,00	141.783,70	888.013,70	
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	buget local
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	buget local
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	150.000,00	28.500,00	178.500,00	buget local
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor autorizațiilor	20.000,00	3.800,00	23.800,00	buget de stat
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C. - proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	79.530,00	15.110,30	94.640,30	buget de stat
3.5.6	Proiect tehnic și detaliu de execuție	496.700,00	94.373,00	591.073,00	buget de stat
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	buget local
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00	buget local
3.8	Asistență tehnică	222.215,00	42.220,85	264.435,85	buget local
	TOTAL CAPITOL 3	1.028.445,00	195.404,55	1.223.849,55	
	Capitolul 4				
	Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	14.539.685,00	2.762.540,15	17.302.225,15	
4.1.1	Pentru care există standard de cost	676.935,33	128.617,33	805.552,66	buget de stat
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	13.862.751,67	2.633.922,82	16.496.674,49	buget de stat
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00	
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00	
4.5.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.5.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	
4.6.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.6.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 4	14.539.685,00	2.762.540,15	17.302.225,15	
	Capitolul 5				
	Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	387.949,63	73.710,43	461.660,06	
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	387.949,63	73.710,43	461.660,06	buget de stat
5.1.2	Cheltuieli conexă organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	buget local
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	104.049,20	0,00	104.049,20	
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	buget local
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	86.707,67	0,00	86.707,67	buget de stat
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru	17.341,53	0,00	17.341,53	buget de stat
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Construcțiilor - CSC	0,00	0,00	0,00	buget de stat
5.2.5	Taxe pentru acordun. avize conforme și autorizația de construire desființare	0,00	0,00	0,00	buget local
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.792.203,00	340.518,57	2.132.721,57	buget de stat
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	20.000,00	3.800,00	23.800,00	buget local
	TOTAL CAPITOL 5	2.304.201,83	418.029,00	2.722.230,83	
	Capitolul 6				
	Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	buget local
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00	
	TOTAL GENERAL	21.536.231,83	4.072.114,70	25.608.346,53	
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	17.341.534,63	3.294.891,58	20.636.426,21	

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	25.608.346,53
buget de stat	22.392.710,68
buget local	3.215.635,85

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	676.933,33	13.862.751,67
Valoare investitie	944.478,95	20.591.752,88
Cost unitar aferent investitiei	944.478,95	20.591.752,88
Cost unitar aferent investitiei (EURO)	190.877,09	4.161.547,44

Data	3.21.24
Curs Euro	4,9481
Valoare de referință standard de cost	1

Director Executiv
Corina Iordache



Primar
Mircea Gufau




Sef serviciu Investitii Publice
Cristina Ghinea



Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: Artera de legatura str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	Studiu Fezabilitate
Beneficiar (UAT)	Municipiul Ramnicu Valcea
Amplasament:	str.Matei Basarab-Lacul Nord-bdul Republicii-str.Nicolae Titulescu
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	25608346,53
din care C+M (lei inclusiv TVA)	20636426,21
Curs BNR lei/euro din data 21,03,2024	4,9481
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	22392710,68
Valoare finanțată de UAT Rm.Valcea (lei inclusiv TVA)	3215635,85

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE
ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI
COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE
OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	750	5560870
Lungime drum - strat fundație	m.	550	1584128
Lungime drum - strat de bază	m.	750	1934726
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	750	552779
Lățime parte carosabilă	m.	7.00-20.00	-
Șanțuri/rigole	m.	-	-
Trotuare	m.	2820	973373,76
Lucrări de consolidare	m.	150	267750
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Alte capacități - piste ciclisti, demolari, indicatoare rutiere, borduri, sens giratoriu		2132145,04

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/2021 (euro fără TVA)	330000,00
Verificare încadare în standard de cost	
Valoarea totală a investiției/C+M cu standard de cost, raportată la km drum (euro fără TVA)	190877,09

Primar
Mircia GUTAU



Înlocuiește Anexa nr. 2.2d la normele metodologice la normele metodologice

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții**

Denumirea obiectivului de investiții: Artera de legatura str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu”	
Beneficiar (UAT)	Municipiul Ramnicu Valcea
Amplasament:	str.Matei Basarab-Lacul Nord-bdul Republicii-str.Nicolae Titulescu
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	25608346,53
din care C+M (lei inclusiv TVA)	20636426,21
Curs BNR lei/euro din data 21.03.2024	4,9481
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	22392710,68
Valoare finanțată de UAT Rm.Valcea(lei inclusiv TVA)	3215635,85

**PODURI, PODEȚE, PASAJE SAU PUNȚI PIETONALE, INCLUSIV PENTRU BICICLETE ȘI TROTINETE
ELECTRICE**

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. d) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Număr obiecte:	buc.	1	4296453,35
Lungime:	m.	48,15	Nu e cazul
Lățime:	m.	5	Nu e cazul
Număr deschideri:		2	Nu e cazul
Alte capacități:			

Primar
Mircia GUTAU





RÂMNICU VÂLCEA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro



www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2015 410/C

SR EN ISO 14001:2015 223/M

SR ISO 45001:2018 190/IIS

SR ISO/IEC 27001:2018 019/SI

Directia Investitii Achizitii Publice

Serviciul Investitii Publice

Nr. 254/6 / 21.06.2024

RAPORT

la proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, indicatorii tehnico-economici conform P.N.I.A.Saligny, devizul general si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local

pentru obiectivul de investitie

“Artera de legatura Str.Matei Basarab-Lacul Nord- bdul Republicii-str.Nicolae Titulescu”

Prin proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, indicatorii tehnico-economici conform P.N.I.A.Saligny, devizul general si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru obiectivul de investitie **“Artera de legatura Str.Matei Basarab-Lacul Nord- bdul Republicii-str.Nicolae Titulescu”** se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate, indicatorii tehnico-economici conform P.N.I.A.Saligny, devizul general si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru obiectivul de investitie **“Artera de legatura Str.Matei Basarab-Lacul Nord- bdul Republicii-str.Nicolae Titulescu”**.

Prin Hotararea Consiliului Local nr.54/ 08.02.2022 privind modificarea Hotararii Consiliului Local nr.242/29.10.2021 s-a aprobat Devizul General Estimativ pentru obiectivul de investitii “Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu”, la valoarea totala de 87.850.371,29 lei cu TVA, respectiv 104.454.559,11 lei fara TVA, din care C+M la valoarea de 76.651.512,06 lei cu TVA respectiv 91.215.299,35 lei fara TVA si includerea acestuia la finantare prin Programul National de Investitii “Anghel Saligny”.

Prin Ordinul Ministrului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei cu nr. 1419/ 15.07.2022, s-a aprobat lista obiectivelor de investitii ce vor fi finantate in Programul National de Investitii “Anghel Saligny”, pentru judetul Valcea in perioada 2022-2028.

In cadrul listei aprobate, este inclus, cu codul de identificare 10335, obiectivul de investitii “Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu” cu valoare alocata in suma de 25.249.432,87 lei cu TVA.

Prin Hotararea Consiliului Local nr.86/28.03.2024 s-a aprobat Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie “Artera de legatura Str.Matei Basarab-Lacul Nord- bdul Republicii-str.Nicolae Titulescu”, precum si cererea de finantare, devizul general si indicatorii tehnico-economici conform P.N.I.A.Saligny, precum si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local aferente Scenariului 1- Varianta 1.

Ca urmare a aprobarii H.C.L. nr.86/28.03.2024, in vederea semnarii contractului de finantare, documentele au fost incarcate in platforma electronica din cadrul programului PNI “Anghel Saligny”. In urma verificarilor, la sectiunea *Observatii* a platformei electronice din cadrul programului au fost solicitate clarificari pentru modificarea si completarea documentelor, Tinand cont de Anexa la Memorandumul intern nr.89659/01.08.2022, prin care se stipuleaza draftul hotararii de Consiliul Local pentru aprobarea obiectivelor finantate prin Programul National de Investitii Anghel Saligny, avand in vedere solicitarea de completare si modificare a H.C.L.

nr.86/28.03.2024, este necesar ca Hotararea Consiliului Local nr.86 sa isi inceteze aplicabilitatea si sa fie aprobata o alta hotarare care sa respecte draft-ul agreat.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Fluidizarea si descongestionarea traficului si pentru o mai buna functionalitate si integrare a zonei in contextul urban al municipiului, circulatia auto, transportul in comun, se va urmari continuarea arterei de circulatie nou realizate adiacent obiectivului comercial Shopping City Mall si realizarea unui pasaj inferior de drum al liniei CF Valcele- Rm.Valcea km CF 168+790,63, in zona str. Matei Basarab, cu prelungirea arterei de circulatie nou realizate si a unui pasaj supraterran de drum al liniei CF Rm.Valcea – Turnu Rosu km CF 294+427,68 si al liniei CF Valcele – Rm.Valcea km 169+359,70, zona strazilor Nicolae Titulescu si Republicii.

Rezolvarea infrastructurii conduce la realizarea unei noi legaturi de circulatie rutiera sud-nord si crearea unor oportunitati pentru investitii si dezvoltarea economica.

Realizarea obiectivului nu se refera strict la rezolvarea unei circulatii intense si de certa calitate ci ridica nivelul de civilizatie, reorganizeaza zona, mobiland-o corespunzator. Trebuie mentionat ca artera de circulatie nou creata, pisteles ciclisle si trotuarele vor deservi un front larg de proprietati adiacente a mun. Rm. Valcea, dar si in perspectiva utilizarii zonei de agrement si de alti vizitatori.

Situatia existenta

Strada nou realizata care face legatura intre str. Matei Basarab, str. Republicii si zona de agrement Lacul Nord are partea carosabila in exclusivitate din pamant, avand diferenta accentuata de cote chiar pe zona pe care se desfasoara. Strazile Republicii si Matei Basarab pe zonele cuprinse pe amplasamentul lucrarii studiate sunt asfaltate ca urmare a unor interventii asupra unor strazi existente realizate de Primaria mun. Rm. Valcea.

Terenul de amplasament se desfasoara pe malul lacurilor adiacente raului Olt, este in exclusivitate zona cuprinsa in intravilanul municipiului Rm. Valcea, teren liber de orice amplasament, zona cu vegetatie abundenta.

Pentru traversarea celor doua CF, mentionate se vor realiza doua pasaje: subteran pentru subtraversarea CF Valcea – Valcele, respectiv supraterran pentru traversarea C.F. Rm. Valcea - Sibiu. Strada nou realizata ce face legatura intre cele doua pasaje are o panta longitudinala accentuata doar in zona acceselor la cele doua pasaje nou realizate .

Intreaga zona studiata nu dispune de canalizare sau sanaturi pentru scurgerea si evacuarea apelor pluviale. Acestea deverseaza la nivelul partii carosabile.

Situatia studiata este data de faptul ca zona nu dispune de o circulatie viabila conducand la imposibilitatea asigurarii circulatiei auto, atat pentru detinatorii locali de mijloace de transport cu tractiune mecanica cat si a masinilor de interventie de stricta necesitate (salvare, pompieri etc.)

Terenul de amplasare a noului traseu al strazii nou proiectate realizate este in exclusivitate teren viran, exceptand strazile Matei Basdarab si Republicii, care se suprapun cu traseul nou proiectat, ca urmare a amplasarii celor doua pasaje avand aceeaasi utilitate actuala – strada (str. Matei Basarab, str. Republicii), respectiv domeniu public, avand un gabarit de circulatie conform situatiei existente pe teren. Strada nou realizata deserveeste un front larg de proprietati adiacente.

Lucrarile care se vor realiza deschid zona creand un flux de circulatie de importanta pentru Municipiu, inclusiv pentru zona de agrement nou create, respectiv Lac 2 si Lac 3 zona Nord .

Descrierea functionala

Investitia ce face obiectul documentatiei are in componenta urmatoarele lucrari:

1. Pasaj subteran CF Valcea – Valcele – sistem constructiv beton si beton armat, 2 deschideri de 24 m – lungime 48,15 m;
2. Pasaj supraterran CF Valcea – Sibiu – sistem constructiv beton si beton armat, 3x3,30m – lungime 90,10 m;
3. Giratoriu realizat sub pasajul subteran – 2 fire de circulatie/ 2x4,50x4,50 m;
4. Refacere parte carosabila str.Matei Basarab – lungime 360,00 m;
5. Rampe acces (bretele) stanga + dreapta pasaj supraterran, CF Valcea – Sibiu si Valcea – Valcele, sistem constructiv beton si beton armat – lungime 384,90 m
Zone amenajate cu pamant armat bretele – lungime 150,00 m.

Exceptand lucrarile mentionate , documentatia proiectata mai cuprinde :

- modificare traseu str. Nicolae Titulescu L= 127,00m inclusiv trotuarul aferent dreapta al strazii;
- modificare traseu str, Topolog L= 100,00m, inclusiv trotuarul aferent stanga al strazii;
- refacere parte carosabila dezafectata pe perioada executiei a str. Republicii si str.N.Titulescu, pe o lungime de 100,00m;
- ziduri de sprijin;
- amenajare trotuare si piste de ciclisti la nivelul terenului existent pe zona ocupata de rampa de acces la pasaj suprateran;
- marcaje rutiere si indicatoare de circulatie;
- protectii conducte de apa aflate in zona;
- ridicari capace camine vizitare;
- iluminat stradal.

Scurgerea si evacuarea apelor pluviale se face prin intermediul caminelor existente de preluare si scurgere a apelor pluviale. Amplasamentul studiat, datorita configuratiei sale si pentru realizarea lucrarilor, necesita amenajarea zonei cuprinsa intre limitele de proprietati si marginea asfaltului la strazile existente .

Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

Proiectantul propune pentru investiție două scenarii:

Scenariu 1

- Pasaj subteran CF Valcea - Valcele - sistem constructiv beton si beton armat, 2 deschideri de 24,00m
- Pasaj suprateran CF Valcea - Sibiu - sistem constructiv beton si beton armat, 3x30,00m
- Giratoriu realizat sub pasajul subteran
- Refacere parte carosabila str. Matei Basarab
- Rampe acces (bretele) stanga + dreapta pasaj suprateran, CF Valcea Sibiu si Valcea - Valcele, sistem constructiv grinzi beton armat
- Zone amenajate cu pamant armat bretele
- Modificare traseu str. Nicolae Titulescu L= 127,00m. inclusiv trotuarul aferent dreapta al strazii.
- Modificare traseu str, Topolog L= 100,00m, inclusiv trotuarul aferent stanga al strazii.
- Refacere parte carosabila dezafectata pe perioada executiei a str. Republicii si N.Titulescu, pe o lungime de 100,00m.
- Ziduri de sprijin
- Amenajare trotuare si piste de ciclisti la nivelul terenului existent pe zona ocupata de rampa de acces la pasaj suprateran.
- Marcaje rutiere si indicatoare de circulatie
- Protectii conducte de apa aflate in zona
- Ridicari capace camine vizitare
- Iluminat stradal

Traseul pentru biciclete va fi proiectat pe zona cuprinsa la baza rampei de acces la pasaj fiind separat de trotuarul ce deservește incinta proiectata, insa la acelasi nivel cu acesta, avand latimea de 2,00m. pistele pentru biciclete se vor realiza dintr-un material rigid, stabil, avand un material antiderapant, pe toata lungimea traseului.

Trotuarele incadreaza rampele de acces la pasajul denivelat peste CF curenta Valcea - Sibiu, cu o latime de maxim 1,50 m, la nivel cu pista de ciclisti nou creata,

Pasajul suprateran ce dirijeaza circulatia auto catre strada Republicii va avea 2 sensuri de circulatie nefiind utilizat pentru circulatia pietonala si ciclisti.

Scenariu 2

Executia in exclusivitate a lucrarilor mentionate, exceptand sistemul constructiv al rampelor de acces la pasajul suprateran peste CF curenta Valcea - Sibiu, inlocuind grinzile de beton utilizate la varianta 1 cu grinzi metalice.

Scenariul recomandat (Scenariu 1) este considerata optima fiind o construcție cu caracter definitiv care nu necesită lucrări de intervenție frecvente, lucrări care nu sunt considerate costisitoare putând fi incluse în garanția de bună execuției a constructorului.

În cazul **Scenariului 2 costurile lucrărilor de execuție și eventual întreținere sunt mult superioare Scenariu 1**. Menținerea lor în stare optimă de circulație a drumurilor implică o întreținere permanentă. Scenariul – Varianta 2, necesită lucrări de întreținere permanente, costisitoare care intră în cheltuielile primăriei locale în mod permanent.

Lucrarile datorita fondurilor existente se vor defalca fizic si financiar in doua etape distincte :

Scenariu 1 - ETAPA 1

- Realizare pasaj subteran CF îngusta Valcea – Valcele;
- Realizare sens giratoriu sub nivelul pasajului;
- Decapare sistem rutier existent str. Matei Basarab și strada de acces la Mall City Valcea, refacere zone dezafectate cu asfalt, inclusiv ziduri de sprijin;
- Modificare traseu existent strazile Topolog (L = 100m) ;
- Modificarea profilului longitudinal și transversal al zonelor ocupate de piste de ciclisti și trotuare;
- Realizarea canalelor acoperite și al dotărilor aferente, inclusiv a căminelor pluvial;
- Montarea la cota a bordurilor delimitatoare;
- Realizarea pistelor de ciclisti și al trotuarelor;
- Adaptarea gurilor de canal, rasuflătorilor de gaze și al căminelor de vizitare;
- Înlocuirea capacelor deteriorate;
- Racordarea trotuarelor la limitele de proprietăți;
- Realizarea zonei de circulație cu material antiderapant.

Scenariu 1 - ETAPA 2

- Realizare pasaj supratran CF curenta Valcea - Sibiu, inclusiv rampele de acces la acesta .

Indicatori tehnico- economici pentru Scenariu 1- Etapa 1

Valoare totală; 21.536.231,83 lei fara TVA, respectiv 25.608.346,53 lei cu TVA,

din care C+M: 17.341.534,63 lei fara TVA, respectiv 20.636.426,21 lei cu TVA.

Durata de execuție; 6 luni.

Precizăm faptul că în conformitate cu prevederile art. 129, alin.(4), lit.d) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico- economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Motive de drept care stau la baza proiectului de hotărâre analizat :

- OUG nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Salini";
- Normele metodologice de punere în aplicare a prevederilor OUG nr.95/2021, aprobate prin Ordinul nr.1333/2021;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art.129 alin. (2), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ

Prin urmare, Direcția Investiții și Achiziții Publice nominalizată în vederea întocmirii raportului compartimentului de specialitate, constată că proiectul de hotărâre este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, motiv pentru care propunem analizarea în vederea aprobării în sesiunea Consiliului Local.

Director Executiv,

Corina Iordache



Sef serviciu investitii publice

Cristina Ghinea



Vizat Juridic

